

Nr. crt.	PROPUNERI ALE CETATENILOR	RASPUNS
10	Eficientizarea transp. public prin realizarea de noi trasee si crearea de statii intermodale intre acestea si transp. periurban si interurban	La nivelul municipiului este in desfasurare un studiu privind planul de mobilitate urbana de durata
11	Asigurarea de transp. special in comun pentru copii atat cand vin/pleaca de la gradi/scoala indiferent de zona orasului si indiferent daca este la o scoala/gradi de stat sau privata	Transportul special al copiilor se poate asigura doar printr-o solicitare in acest sens, pe baza de contract de transport prin curse regulate speciale
12	Procurarea de bilete din orice zona s-ar afla cetatenii	Biletele de calatorie se pot procura si prin SMS
13	Cetatenii din Cartierul Ploiesti Vest II: un mijloc de transport de la Lamaita direct la Gara de Sud	Transportul de la Lamaita la Gara Sud se poate realiza in baza abonamentului unic. O linie directa s-ar suprapune in totalitate cu traseele 102 si 2 / 2b, iar tariful rutier ar deveni mai intens si mai gresit
14	Cetatenii din Cartierul Ploiesti Sud: reluarea inchiderii circulatiei auto pe B-dul Independentei	Circulatia auto pe B-dul Independentei este hotarata de Primaria Municipiului Ploiesti si probabil dupa terminarea lucrarilor de reabilitare la calea de rulare a tramvaielor se va pune in aplicare
15	Cetatenii din Cartierul Mimi: schimbarea programului de circulatie al tr. 444 prin adaugarea de curse	Programul de circulatie poate fi schimbat numai prin solicitare scrisa cu specificarea programului dorit si in functie de observatiile de flux care se vor efectua va fi modificat, cu conditia sa fie cetateni platitori
16	Cetatenii din Cartierul Lupeni: marirea frecventei de circulatie la tr. 22/22b	Idem pct. 15
17	Cetatenii din Cartierul Mihai Bravu: suplimentarea mijloacelor de transport; crearea de linii directe cu garile din oras	Idem pct. 15; Nu se pot infiinta linii directe din orice punct al orasului in oricare alt punct deoarece se vor suprapune cu mai multe trasee ceea ce ar crea un flux de autovehicule prea mare, iar reseaua de drumuri a municipiului nu permite acest lucru
18	Cetatenii din Cartierul Ienachita Vacarescu: linii directe catre zona de nord sau B-dul Republicii; tr. 44 este supraaglomerat si se doreste marirea frecventei de circulatie	Idem pct. 17
19	Cetatenii din Cartierul Malu Rosu: tr. 44 este supraaglomerat si se doreste marirea frecventei de circulatie	In mod accidental se poate inregistra la unele curse un flux mai mare de calatori care poate fi datorat blocajelor din trafic sau defectiunilor tehnice intervenite la mijloacele de transport
20	Cetatenii din Cartierul Bereasca: controlori TCE S.A.; inlocuirea autobuzelor vechi	Echipajele de controlori efectueaza control pe toata reseaua de transport prin rotatie.