

**Planul Integrat de Dezvoltare
al Polului de Creștere
Ploiești-Prahova**

Partea 1: Caracterizare Generală

Partea 1 – Caracterizare generală

Cuprins

	Pagina
1. Date generale privind Polul de Creștere Ploiești – Prahova	4
1.1. Limite și unități administrativ-teritoriale	4
1.2. Profilul Polului de Creștere	12
1.3. Rețeaua de localități	12
1.4. Scurt istoric, structura asociativă	19
2. Audit teritorial	20
2.1. Date geografice	20
2.2. Poziționare spațială față de principalele coridoare europene	20
2.3. Demografie	24
2.4. Profil și competitivitate economică	25
2.5. Infrastructură tehnică și transporturi	34
2.6. Infrastructura de apă potabilă și canalizare	40
2.7. Rețeaua de gaze naturale și termoficare	44
2.8. Infrastructura energetică și telefonie	46
2.9. Spații publice urbane	46
2.10. Infrastructura de sănătate	47
2.11. Infrastructura educațională	51
2.12. Infrastructura socială și locuințe	54
2.13. Dotări sportive	55
2.14. Patrimoniu cultural și natural	56
2.15. Calitatea mediului	58
3. Audit administrativ	66
3.1. Experiența de lucru în proiecte europene	66
3.2. Experiența lucrului în parteneriat	66
3.3. Capacitatea financiară	68
4. Analiza SWOT și diagnostic	69
4.1. Analiza SWOT	69
4.2. Diagnostic	69

PID - Polul de Creștere Ploiești-Prahova Caracterizare generală

1. Date generale privind Polul de Creștere Ploiești – Prahova

1.1. Limite și unități administrativ-teritoriale

Polul de Creștere Ploiești, localizat în județul Prahova, este format dintr-un „centru urban”, reprezentat prin municipiul Ploiești (rang 1) și „zona sa de influență” compusă din 3 orașe și 10 comune cu 58 de sate.

Polul de Creștere are o populație de 350.495 de locuitori (la 1 iulie 2007) și o suprafață administrativă de 61.165 ha, din care 14.879 ha reprezintă suprafețele intravilane ale unităților administrative (sursa CJ Prahova), făcând din acesta una din zonele cu potențial real de dezvoltare economică pentru următorii ani.

Sintetic, amplasarea și organizarea administrativ teritorială a Polului de Creștere Ploiești este conformă cu Hartile 1, 2 ,3 și 4.

Harta 1: Regiunile de Dezvoltare ale României conform Legii 151/1998



În conformitate cu Legea nr. 151/1998 privind dezvoltarea regională în România, Polul de Creștere Ploiești-Prahova este situat în Regiunea 3 Sud – Muntenia, prezentată în Tabel 1.

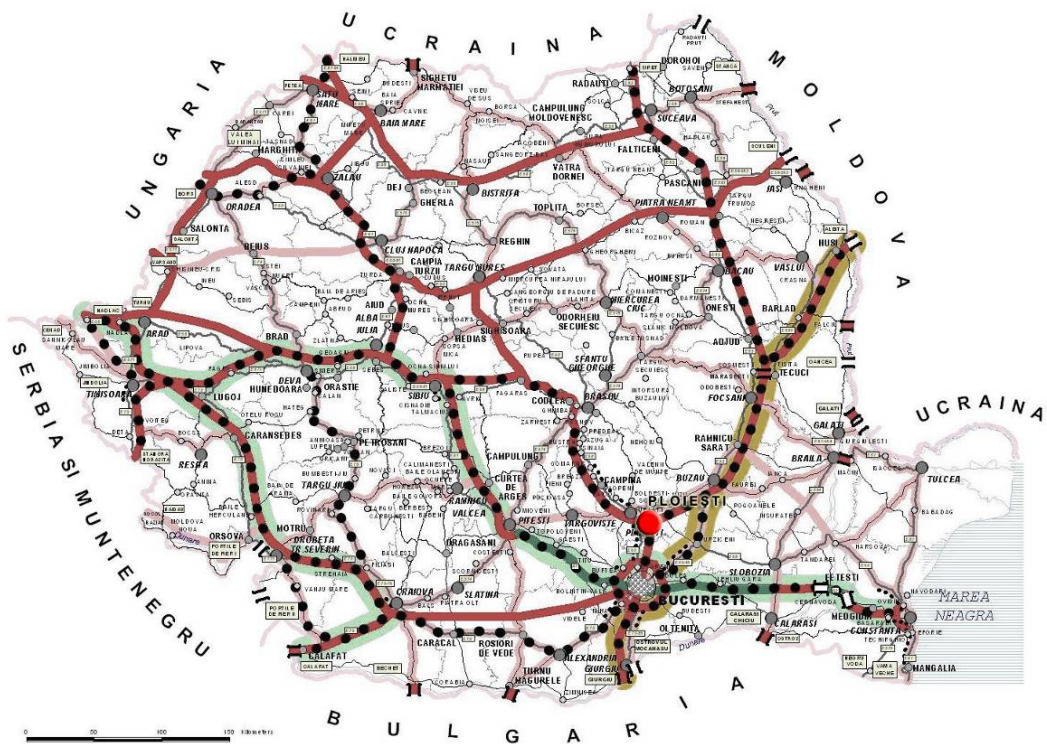
Tabel 1. Componența și date statistice caracteristice Regiunii de Dezvoltare 3 Sud – Muntenia

NUTS I	NUTS II Regiune de dezvoltare	NUTS III Judet	Suprafata totala Km . p. 1 iulie 2001	Populatia Numar pers. 1 iulie 2001
România	Regiunea 3 Sud - Muntenia	Argeș	6826	671.446
		Călărași	5088	330.553
		Dâmbovița	4054	551.382
		Giurgiu	3526	293.426
		Ialomița	4453	303.947
		Prahova	4716	854.552
		Teleorman	5790	453.453
	TOTAL		34.453	3.458.759

Municipiul Ploiești, reședința județului Prahova, are o suprafață a teritoriului administrativ de 58 km², și cu o populație de 230.240 locuitori (la 1 iulie 2007) și aparține celui mai urbanizat județ din țară, având două municipii și 12 orașe.

Acesta este situat la 60 km de București, la 40 km de aeroportul internațional Henri Coandă, și în vecinătatea marilor coridoare de transport: magistrala CF București-Brașov, cordidorul TEN-IV și TEN-IX, în conformitate cu Harta2.

Harta 2: Localizarea Polului de Creștere Ploiești-Prahova în context național



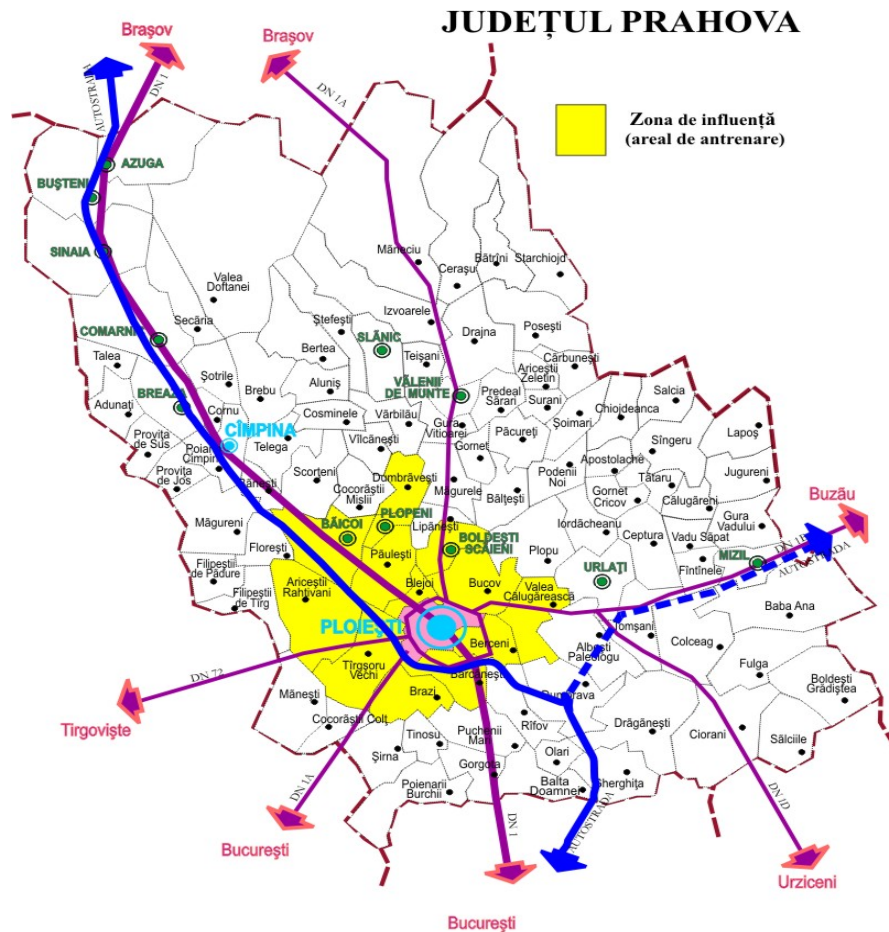
Prelucrare Harta - PATN – Rețele de transport

Polul de Creștere Ploiești-Prahova este situat în zona sud – vestică a județului Prahova având următoarele vecinătăți administrative (Harta 3)

Tabel 2: Vecinătăți administrative Polul de Creștere Ploiești-Prahova

NORD	Comunele	Scorțeni
		Cocorăștii Mislii
		Vîlcănești
		Vărbilău
		Lipănești
		Măgurele
Bălțești		
EST	Orașul Comunele	Urlați
		Plopu
		Albești Paleologu
		Dumbrava
SUD	Comunele	Râfov
		Puchenii Mari
		Tinosu
		Șirna
		Cocorăștii Colț
		Mănești
VEST	Comunele	Filipeștii de Târg
		Florești
		Bănești

Harta 3: Amplasarea în teritoriul județului Prahova – vecinătăți administrative



Municipiul Ploiești are în cadrul zonei sale de influență, din punct de vedere administrativ următoarele vecinătăți:

Tabel 3: Poziționarea geografică față de nucleul principal al Polului de Creștere Ploiești-Prahova a localităților componente

NORD	Orăse Comune	Băicoi
		Boldești - Scăieni
		Plopeni
		Bleji
		Bucov
		Dumbrăvești Păulești
EST	Comune	Berceni
		Valea Călugărească
SUD	Comune	Bărcănești
		Brazi
VEST	Comune	Ariceștii Rahtivani
		Târgșoru Vechi

Harta 4: Organizarea Administrativ – teritorială a Polului de Creștere Ploiești-Prahova

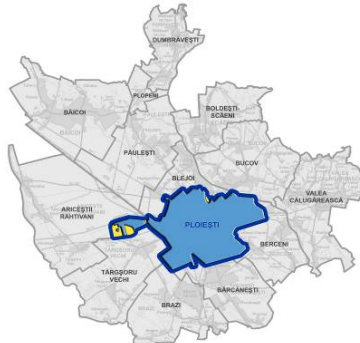


Prelucrare Harta administrativă Județ Prahova (Sursa: CJ Prahova)

În tabelul de mai jos sunt prezentate fișele sintetice privind componența Polului de Creștere

Tabel 4: Date sintetice ale componenței PC (Sursa: CJ Prahova)

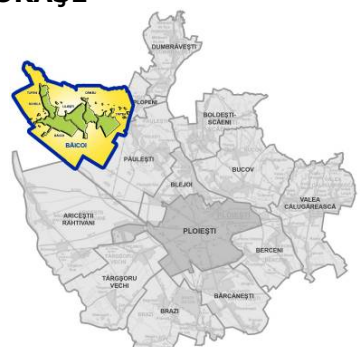
MUNICIPII



PLOIEȘTI

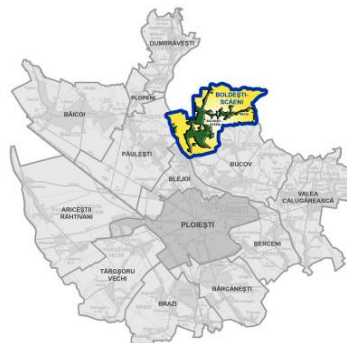
SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	5828
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	5190
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	230.240

ORAȘE



BĂICOI

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	6536
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	1597
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	19703



BOLDEȘTI SCĂIENI

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	3490
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	748
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	11315



PLOPENI

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	846
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	162
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	9582

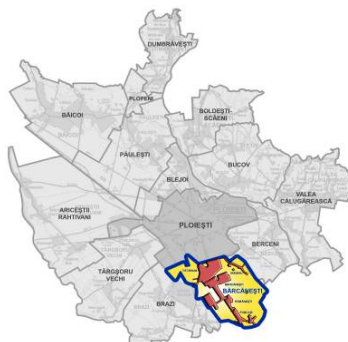
COMUNE/sate



ARICEȘTII RAHTIVANI

Buda
Nedelea
Stoenești
Târgșoru – Nou

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	8133
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	683
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	8334



BĂRCĂNEȘTI

Ghigiu
Pușcași
Românești
Tătărani

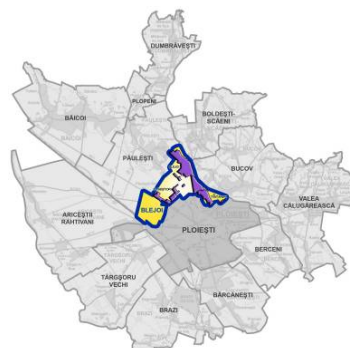
SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	3726
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	760
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	9464



BERCENI

Cartier Dîmbu
Cătunu
Corlătești
Moara Nouă

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	3102
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	515
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	6105



BLEJOI

Ploieștiori
Tîntăreni

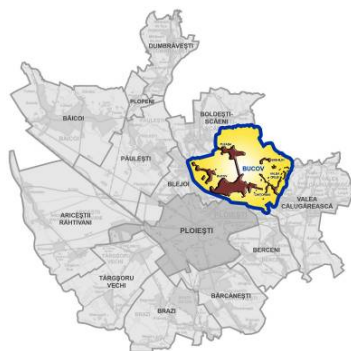
SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	2024
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	477
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	8130



BRAZI

Brazii de Sus
Bătești
Brazii de Jos
Negoiești
Popești
Stejaru

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	4547
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	982
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	8293



BUCOV

Bighiliu
Chițorani
Pleașa
Valea Orlei

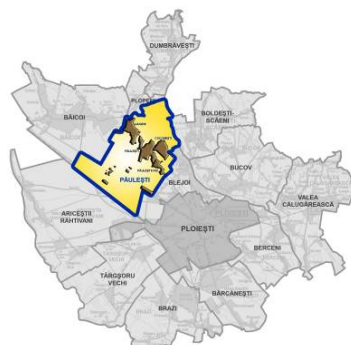
SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	4903
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	870
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	10755



DUMBRĂVEȘTI

Găvănel
Mălăeștii de Jos
Mălăeștii de Sus
Plopeni
Sfârleanca

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	2578
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	447
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	3737



PĂULEȘTI

Cocoșești
Găgeni
Păuleștii Noi

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	5398
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	793
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	5233



TÂRGȘORU VECHI

Strejnic
 Stănțești
 Zahanaua

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	4846
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	490
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	9137



VALEA CĂLUGĂREASCĂ

Arva Valea Largă
 Coslegi Valea Mantei
 Dîrvari Valea Nicovani
 Pantazi Valea Poienii
 Rachieri Valea Popii
 Radila Valea Ursoi
 Schiau Vîrfurile

SUPRAFAȚA ADMINISTRATIVĂ, ha	5208
SUPRAFAȚA INTRAVILAN, ha	1165
TOTAL POPULAȚIE (1 iulie 2007)	10467

1.2. Profilul Polului de Creștere Ploiești-Prahova

Polul de Creștere Ploiești face parte dintr-o zonă cu profil dominant industrial, situată în partea sud vestică a județului Prahova și concentrează principalele centre industriale și de servicii, fiind caracterizat printr-un grad ridicat de populare și dezvoltare urbană.

Aglomerarea industrială se caracterizează prin existența unor mari platforme industriale aparținând municipiului Ploiești (Brazi 450 ha, Teleajen – 330 ha, Sud – 280 ha, Crâng – 152 ha și Nord – 93 ha), Plopeni (31,85 ha), Păulești (23 ha), Bucov (98,40 ha) etc.

Pe lângă industria petrolieră (cercetare geologică, foraj, extracție, rafinare) și utilaj petrolier, mai sunt întreprinderi de mecanică fină, chimice, anvelope și produse din cauciuc, tehnică militară, turism (Valea Prahovei), industrie alimentară, industrie ușoară și agricultură.

Teritoriul conține una din podgoriile importante ale țării (Dealul Mare) precum și Institutul Național al Viei și Vinului. Ele au generat una din deja cunoscutele atracții turistice ale zonei, Drumul Vinului (Harta 6). Aceștia i se adaugă zonele de agrement și recreere, rezervațiile arheologice și Drumul Voievozilor.

Universitatea Petrol-Gaze din Ploiești este cea mai importantă instituție de învățământ superior din domeniul ei, având peste 10.000 de studenți (incluzând însă și câteva facultăți în afara celor ce dau specializările tehnice).

Aceeași specializare petrochimică și conexă (construcții utilaje petrolifere și petrochimice) se regăsește în activitatea de cercetare, care este axată aproape exclusiv pe acest domeniu. Industria petrochimică domină profilul economic, care este completat de ramuri industriale complementare (echipamente necesare petrochimiei, logistică, etc).

Analiza repartizării industriei în profil teritorial permite conturarea unei importante concentrări de activități industriale și centre industriale pe axul rutier și feroviar Azuga – Câmpina – Ploiești cu sistemul său de sateliți industriali (Brazi, Bucov, Valea Călugărească, Berceni, Boldești-Scăieni, Plopeni, Păulești).

Analiza navetismului scoate în evidență capacitatea de generare de locuri de muncă la nivelul Polului de Creștere evaluată la cca 13.000 locuri de muncă din care 12.000 în Ploiești și 1000 în Boldești-Scăieni și Plopeni.

1.3. Rețeaua de localități

Din punct de vedere al profilului rețelei de localități Polul de Creștere Ploiești are următoarea componență:

Localități urbane:

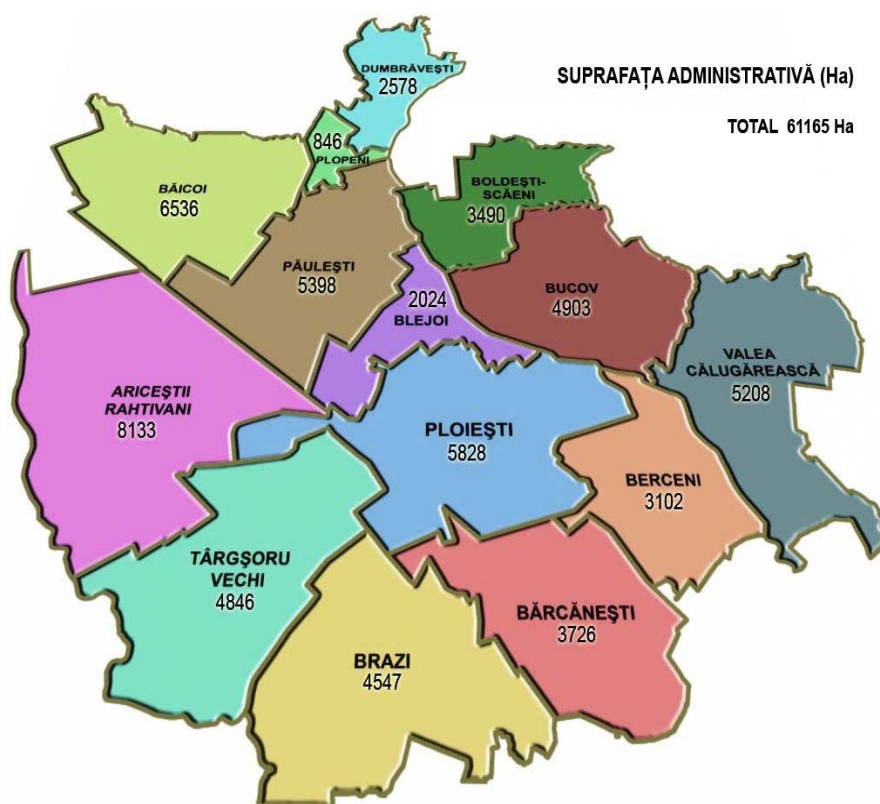
- *municipii de importanță interjudețeană* – municipiul Ploiești, reședință de județ – principal centru economico-social cu funcțiuni complexe industriale și terțiare – administrative, politice, cercetare-dezvoltare, învățământ superior. El constituie și un important nod de comunicații având și o importantă concentrare de dotări publice (ocrotirea sănătății, învățământ, cultură, sport, comerț, financiar-bancare);
- *orașe cu profil dominant industrial-agrar* dotate cu unități de servire teritorială: Băicoi, Boldești-Scăieni;

- *orașe cu activități dominant industriale și servicii de importanță locală:* Ploeni.

Localități rurale:

- *comune cu activități predominant industriale:* Boldești (com. Boldești-Grădiștea), Brazii de Sus, Brazii de Jos, Negoiești, Popeți (com. Brazi), Bucov, Chițorani, Pleașa (com. Bucov);
- *comune cu activități agricole-industriale-terțiare:* Ariceștii Rahtivani, Berceni, Blejoi, Dumbrăvești, Valea Călugărească.

Harta 5: Componența administrativ – teritorială a Polului de Creștere Ploiești-Prahova



(Sursa: CJ Prahova)

Tabelul 5, prezintă distribuția pe componente a suprafețelor totale de terenuri aflate în administrarea unităților administrative care compun Polul de Creștere Ploiești-Prahova. Din analiza distribuției rezultă o componentă dominantă de terenuri agricole (42.852 ha), precum și faptul că terenurile arabile (33.198 ha) susțin dezvoltarea atât a agriculturii, cât și posibile servicii conexe de producție.

Tabel 5: Suprafețe în ha

Localitatea	Supraf. totală	Teren arabil	Pășuni	Fânețe	Vii	Livezi	Total agricol
PLOIEȘTI	5.828	1.769	267	6	13	16	2.071
BĂICOI	6.536	3.141	573	19	54	1.163	4.950
BOLDEȘTI-SCĂIENI	3.490	996	762	109	262	70	2.199
PLOPENI	473	4	3	1	0	0	8
ARICEȘTII RAHTIVANI	8.133	6.726	506	2	1	14	7.249
BĂRCĂNEȘTI	3.725	3.363	0	0	34	3	3.400
BERCENI	3.102	2.129	218	0	15	0	2.362
BLEJOI	2.024	1.380	119	0	13	7	1.519
BRAZI	4.547	3.085	313	0	9	4	3.411
BUCOV	4.903	1.996	735	103	728	22	3.584
DUMBRĂVEȘTI	2.951	905	456	96	0	318	1775
PĂULEȘTI	5.398	3.097	355	272	48	185	3.957
TÂRGȘORU VECHI	4.846	3.802	173	0	0	0	3.975
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	5.208	1.710	1.018	124	1.258	57	4.167
Total :	61.164	34.103	5.498	732	2.435	1.859	44.609

Raportate la suprafețele totale, suprafețele de curți și construcții demonstrează potențialul existent pentru ocuparea rațională a unor terenuri neproductive existente, în contextul posibil al conservării și protejării terenurilor ocupate cu vii, livezi și păduri care pot asigura spațiile verzi necesare teritoriului Polului de Creștere Ploiești-Prahova.

Tabel 6: Suprafețe în ha (continuare)

Localitatea	Păduri	Ape	Drumuri și căi ferate	Curți și construcții	Teren neproductiv	Total neagricol
PLOIEȘTI	285	32	733	2.658	49	3.757
BĂICOI	905	15	213	420	33	1.586
BOLDEȘTI-SCĂIENI	706	81	110	324	70	1.291
PLOPENI	285	8	21	150	1	465
ARICEȘTII RAHTIVANI	177	223	144	292	48	884
BĂRCĂNEȘTI	0	0	140	185	0	325
BERCENI	345	99	84	212	0	740
BLEJOI	19	85	68	326	7	505
BRAZI	300	56	105	672	3	1.136
BUCOV	229	171	192	700	27	1.319
DUMBRĂVEȘTI	704	235	83	124	30	1.176
PĂULEȘTI	1.056	88	131	165	1	1.441
TÂRGȘORU VECHI	396	110	102	263	0	871
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	247	162	177	353	102	1.041
Total:	5.654	1.365	2.303	6.844	371	16.537

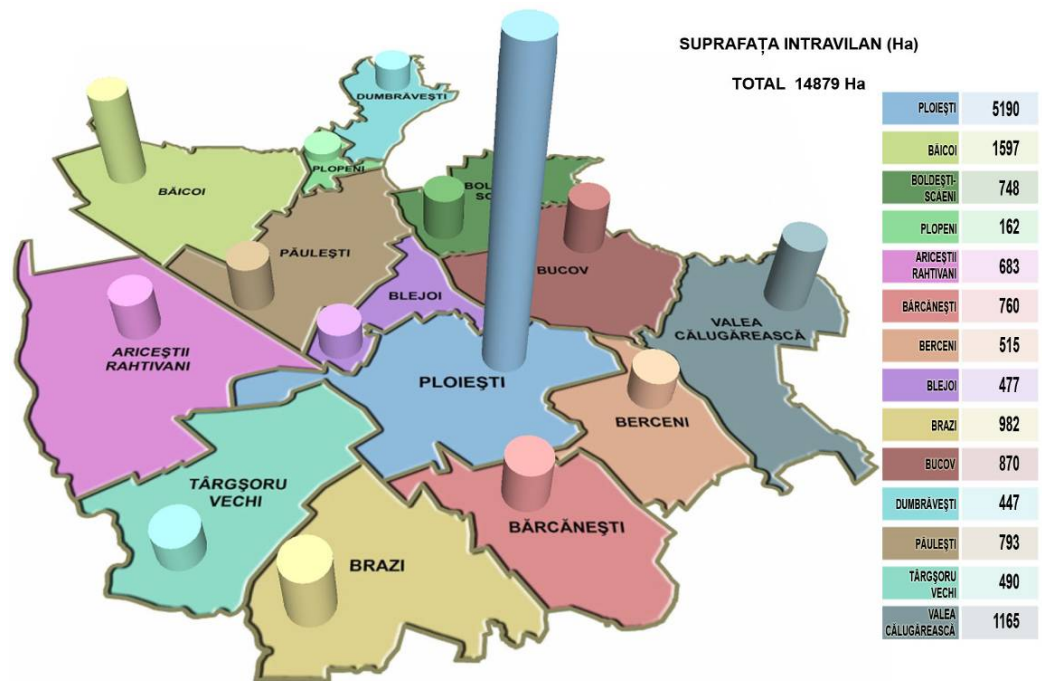
Suprafața administrativă totală a Polului de Creștere de 61.165 ha este distribuită pe trei axe majore pe direcția SV – NE, care determină posibilitățile de dezvoltare ale zonei și sunt susținute și de distribuția actuală a forței de muncă pe domenii.

Axa principală este Bărcănești, Berceni, Ploiești, Blejoi, Păulești, Băicoi, Plopeni, cu o suprafață totală de 27.460 ha, reprezentând zona cea mai bine conturată ca dezvoltare în prezent.

Axa a 2-a este formată din Brazi, Târgșoru Vechi, Ariceștii Rahtivani, cu o suprafață de 17.526 ha, aflate la sud de viitoarea autostradă, cu un potențial de dezvoltare susținut de disponibilitățile de terenuri.

Axa a 3-a este formată din Valea Călugărească, Bucov, Boldești Scăieni, Dumbrăvești și are o suprafață de 16.179 ha, cu funcțiuni predominante de producție agricolă.

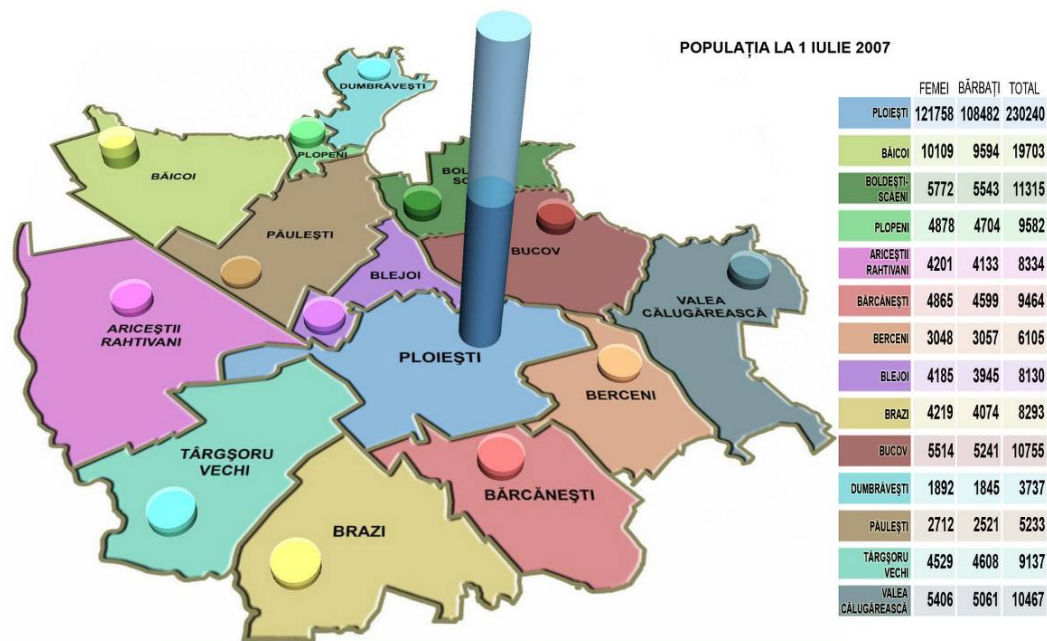
Harta 6: Suprafețele intravilane ale localităților din Polul de Creștere Ploiești-Prahova



(Sursa: Direcția Județeană de Statistică Prahova)

La nivelul suprafețelor intravilane administrate de către localitățile componente ale Polului de Creștere Ploiești-Prahova există o relativă apropiere a acestor suprafețe între majoritatea localităților componente, excepțiile variând între 162 ha, în cazul orașului Plopeni (suprafața minimă) și 5.190 ha în cazul municipiului Ploiești (suprafața maximă). Excepția o constituie Ploieștiul, care datorită reorganizărilor administrative are astăzi 5.828 ha teritoriu administrativ, din care 5.190 ha intravilan. Celelalte localități au toate intravilanele cuprinse între 447 ha – comuna Dumbrăvești și 1597 ha – orașul Băicoi.

Harta 7: Populația totală a Polului de Creștere Ploiești-Prahova (la 1 iulie 2007)



(Sursa: Direcția Județeană de Statistică Prahova)

O analiză a numărului total al populației, precum și distribuția acesteia în teritoriul Polului de Creștere, confirmă diferențele existente în prezent între cele 3 Axe spațiale de dezvoltare.

Tabel 7: Distribuția populației pe cele 3 Axe spațiale de dezvoltare

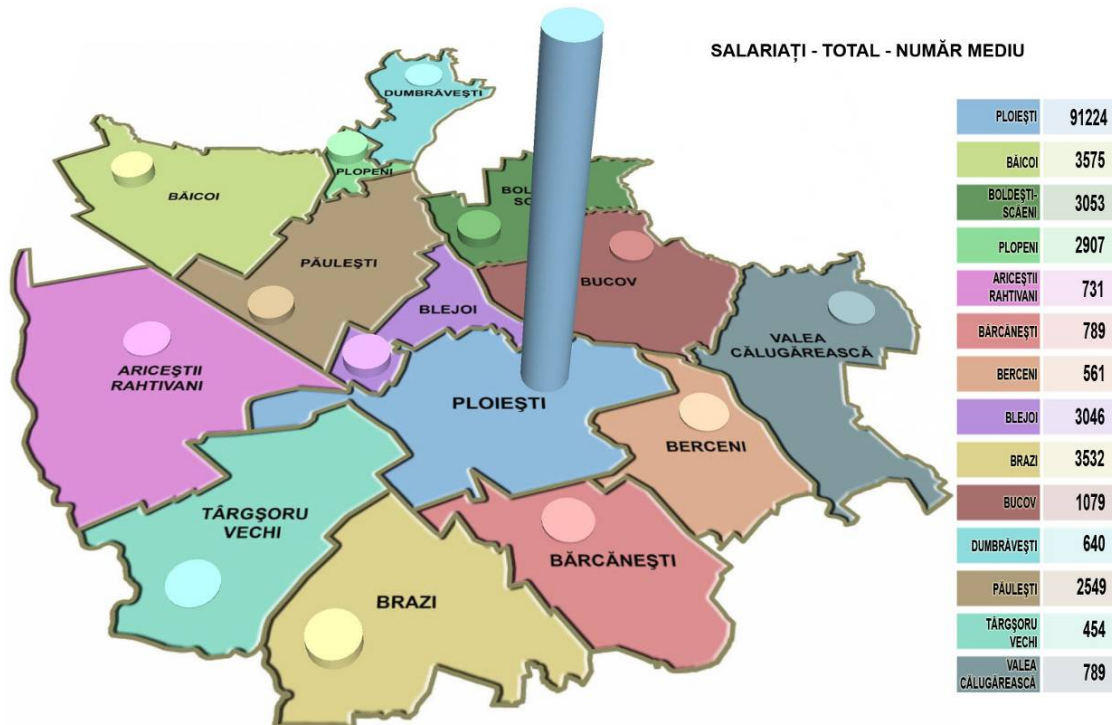
	FEMEI	BĂRBAȚI	TOTAL
Axa 1	151.555	136.902	288.457
Axa 2	18.584	17.690	36.274
Axa 3	12.949	12.815	25.764

În cazul analizei numărului total de salariați, municipiul Ploiești (91.224 salariați) domină zona datorită concentrării industriei și serviciilor în interiorul reședinței județului. Conform Hărții 8, distribuția pe cele trei axe este următoarea :

Tabel 8: Distribuția salariaților pe cele 3 Axe spațiale de dezvoltare

Axa 1	104.561 salariați
Axa 2	4.717 salariați
Axa 3	4.921 salariați
Total	114.289 salariați

Harta 8: Distribuția numărului mediu de salariați în teritoriul Polului de Creștere Ploiești-Prahova



(Sursa: Direcția Județeană de Statistică Prahova)

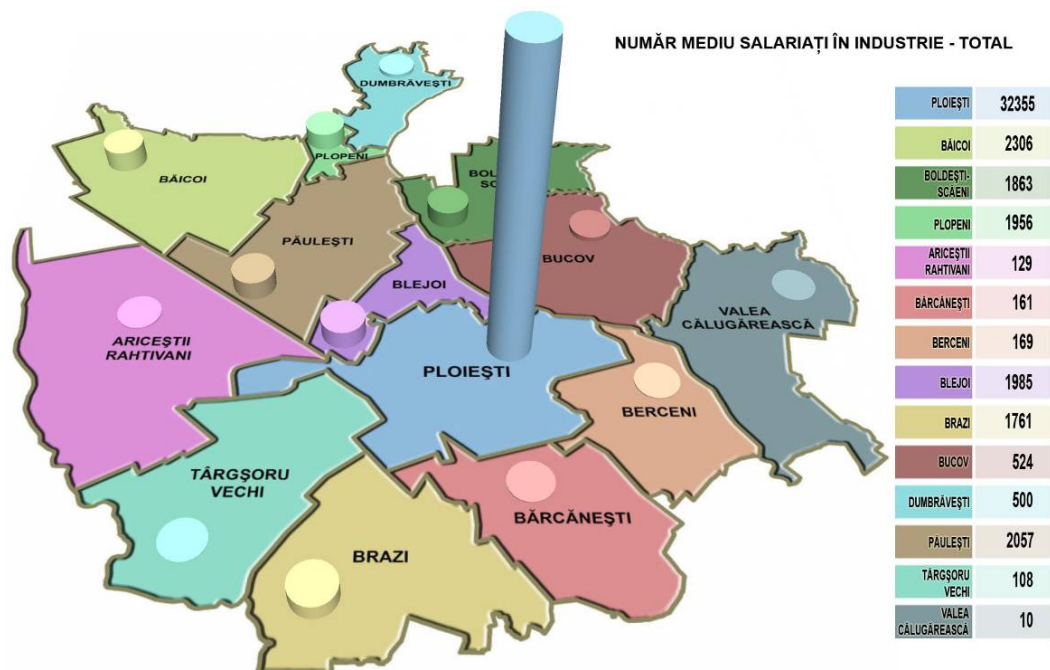
Distribuția salariaților angajați în industrie susține de asemenea importanța Axei 1 care de altfel se desfășoară de-a lungul accesului către București, respectiv Brașov, Valea Prahovei beneficiând de o accesibilitate bună. În același timp Axa 2 are doar 1998 de salariați în industrie, ponderea populației ocupată cu agricultura fiind în această zonă mult mai ridicată. Axa 3 este cea în care localitatea Brazi domină în mod evident ca număr de salariați cu domiciliul în comună, aici fiind atrași și un mare număr de navetiști din localitățile învecinate, inclusiv din municipiul Ploiești.

Tabelul 9 prezintă distribuția salariaților din industrie pe cele 3 Axe. Sunt de asemenea de remarcat în contextul Hărții 9, pe lângă municipiul Ploiești (32.355 salariați) diferențele care apar între zona de nord, Boldești-Scăieni (1863 salariați), Blejoi (1985 salariați), Păulești (2057 salariați), Plopeni (1956 salariați), Băicoi (2306 salariați) și zonele de S - E, Bărcănești (161 salariați), Berceni (169 salariați), Valea Călugărească (10 salariați), Bucov (524 salariați), respectiv zona de vest, Ariceștii Rahtivani (129 salariați) și Târgșoru Vechi (108 salariați).

Tabel 9: Distribuția salariaților din industrie pe cele 3 Axe spațiale de dezvoltare ale Polului de Creștere Ploiești-Prahova

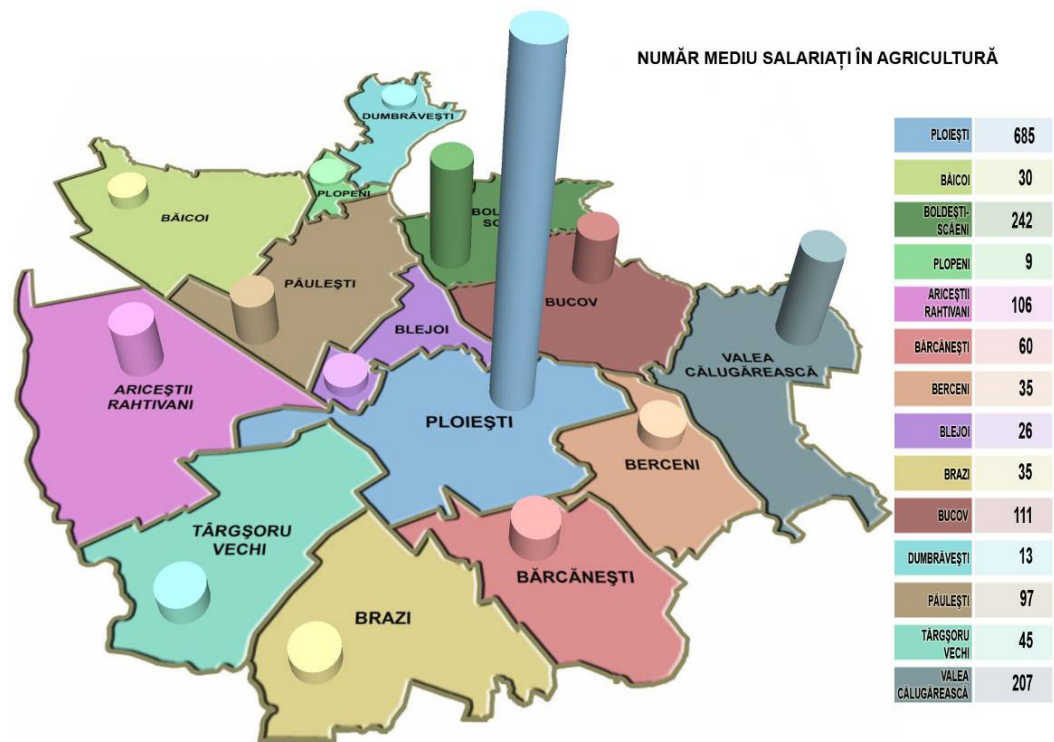
Axa 1	40.989 salariați
Axa 2	1.998 salariați
Axa 3	2.397 salariați
Total	45.384 salariați

Harta 9: Distribuția numărului de salariați în industrie în Polul de Creștere



La nivelul ocupării populației în agricultură sunt de remarcate de asemenea discrepanțe între cele 3 Axe. De această dată, dominantă o constituie Axa 2, chiar dacă numărul salariaților este evident mai redus.

Harta 10: Distribuția numărului de salariați în agricultură în Polul de Creștere



1.4. Scurt istoric, structura asociativă

Municipiul Ploiești (capitala județului Prahova) – centrul Polului de Creștere - alături de Consiliul Județean Prahova, orașele Băcoi, Boldești-Scăieni, Plopeni și comunele Ariceștii-Rahțivani, Bărcănești, Berceni, Blejoi, Brazi, Bucov, Dumbrăvești, Păulești, Târgșoru-Vechi și Valea Călugărească s-au constituit în **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Polul de Creștere Ploiești-Prahova”** având drept scop dezvoltarea economică și socială, precum și protecția mediului înconjurător la nivelul Polului de Creștere al Regiunii Sud Muntenia, în baza proiectelor de dezvoltare cuprinse în Planul Integrat de Dezvoltare.

Asociația s-a constituit sub forma unei persoane juridice române de drept privat, fără scop patrimonial, neguvernamentală.

Asociația are patrimoniu propriu, autonomie funcțională și financiară proprie, gestiune economică proprie, ștampilă și însemne proprii.

Asociația își desfășoară activitatea în concordanță și pe baza Planului Național de Dezvoltare, Planului Operațional Regional, Planului Integrat de Dezvoltare, Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Județului Prahova și a celorlalte strategii și programe elaborate la nivel central, regional și local.

2. Audit teritorial

2.1. Date geografice

Clima Polului de Creștere Ploiești-Prahova este preponderent continentală, cu temperaturi medii anuale cuprinse între -2°C iarna și $+22^{\circ}\text{C}$ vara. Precipitațiile se încadrează la un nivel mediu anual de 600 mm. Viteza medie anuală a vântului este de 2,3 m/s, iar durata de strălucire a soarelui este de 2150 ore/an.

Din punct de vedere al unităților morfologice Polul de Creștere este situat într-o zonă de câmpie, Câmpia Ploieștiului, fiind cuprinsă în bazinul hidrografic al râului Prahova, cu afluentul al său principal Teleajenul. Unul din afluenții săi este Dâmbu, cu o suprafață de 190 km^2 , și o lungime de 39 km.

În zona de câmpie au o largă răspândire cernoziomurile cambice, cernoziomurile argiloaluvionale, brun-roșcate podzolit și soluri argiloaluvionale, favorabile culturilor de cereale și porumb. În luncile care străbat câmpia și în zona de dragare există suprafețe întinse cu aluviuni și soluri aluvionale, lacoviști, cernoziomuri freatic-umede propice cultivării de cereale și legume (PATJ Prahova).

Polul de Creștere Ploiești-Prahova are ca resurse de substanțe minerale utile în principal hidrocarburi și argile, dar se află în vecinătatea unor rezerve importante de ape minerale, sare, calcare, gresii, nisipuri.

2.2. Poziționare spațială față de principalele coridoare, axe europene precum și față de principalii poli europeni

Teritoriul României este străbătut de trei Coridoare Pan-Europene, dintre care două sunt de interes pentru Polul de Creștere Ploiești-Prahova:

- CORIDORUL IV: Berlin – Nürnberg – Praga – Budapesta – Timișoara-Brașov - București –Constanța – Salonic – Istanbul;
- CORIDORUL IX: Helsinki - St.Petersburg – Moscova – Pskov – Kiev – Liubashevka – Chișinău – București – Dimitrovgrad – Alexandropolis;
- CORIDORUL VII : Dunărea, inclusiv legătura pe Canalul Dunăre-Marea Neagră.

Coridoarele Pan-Europene IV și IX sunt multimodale, cuprinzând noduri și centre de colectare și distribuție între modurile de transport: rutier, feroviar, fluvial și maritim.

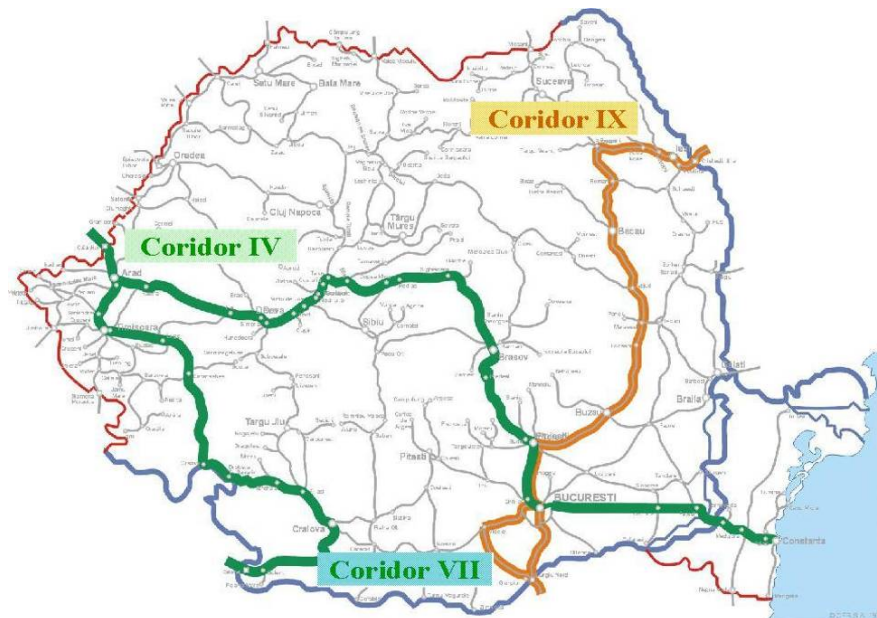
Polul de Creștere Ploiești-Prahova se află la intersecția a două Coridoare Pan-Europene: IV și IX, ceea ce reprezintă un avantaj competitiv, din punctul de vedere al factorilor de localizare.

Coridorul IV leagă Polii de Creștere naționali, Timișoara – Brașov – Ploiești - Constanța, trecând prin București. Coridorul IX leagă Chișinău – Iaș – Ploiești – București.

Harta 11: Poziția geografică și localizarea Polului de Creștere Ploiești-Prahova în context european



Harta 12: Coridoarele Pan-Europene de acces în și dinspre România



Polul de Creștere Ploiești-Prahova beneficiază de legături foarte bune atât la nivel național cât și internațional pe calea ferată, pe căi rutiere și prin vecinătatea cu București, are acces la facilitățile infrastructurii aeriene, aeroportul Henri Coandă și aeroportul Băneasa fiind la 30/40 de km de Ploiești.

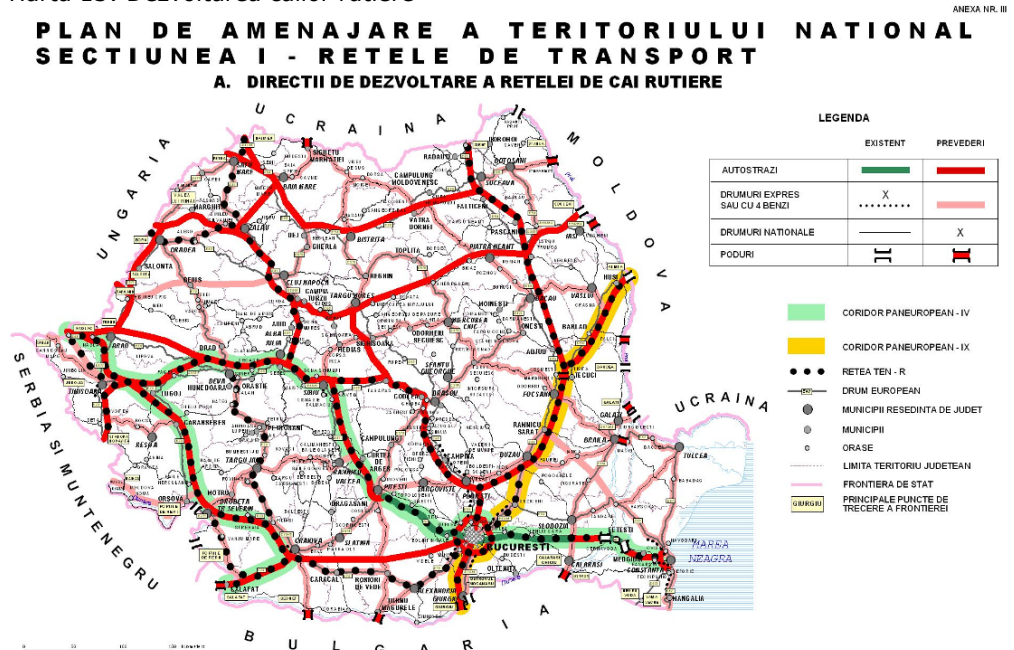
Polul de Creștere Ploiești-Prahova beneficiază de proiectele majore, reabilitarea căii ferate București – Brașov, de începerea autostrăzii București – Brașov și de centura de sud a Ploieștiului, toate conferind avantaje în dezvoltarea acestui teritoriu. În viitor se preconizează dezvoltarea rețelilor de comunicații rutiere, cu accent pe accelerarea legăturilor către viitoarea autostradă, pe modernizări de drumuri existente, poduri, cu toate facilitățile limitrofe moderne. Polul de Creștere își va spori în consecință rețeaua de drumuri modernizate/pasaje, pentru intensificarea și fluidizarea traficului de persoane și marfă în condiții de siguranță.

Dezvoltarea infrastructurii de transport are implicații majore în dezvoltarea economică a Polul de Creștere Ploiești-Prahova, stimulând toate localitățile componente, prin furnizarea infrastructurii și facilitarea accesibilității și comunicării.

Atragerea investițiilor străine, dezvoltarea parcului industrial și stimularea turismului sunt numai câteva sectoare influențate în mod direct de dezvoltarea infrastructurii de transport. Industria materialelor de construcții și crearea de noi locuri de muncă sunt puternic influențate de dezvoltarea infrastructurii de transport.

De asemenea, infrastructura de transport realizată la standarde europene, conectată corespunzător la rețeaua de transport națională și europeană, implică o creștere substanțială a comerțului interior și exterior.

Harta 13: Dezvoltarea căilor rutiere



2.3. Demografie

Structura populației în Polul de Creștere Ploiești-Prahova este prezentată în tabelul următor:

Tabel 10: Populația

	TOTAL	MASCULIN	FEMININ
PLOIEȘTI	230640	108429	122211
BĂICOI	19669	9574	10095
BOLDEȘTI-SCĂIENI	11327	5547	5780
PLOPENI	9623	4729	4894
ARICEȘTII RAHTIVANI	8284	4130	4154
BĂRCĂNEȘTI	9478	4598	4880
BERCENI	6100	3061	3039
BLEJOI	8151	3945	4206
BRAZI	8354	4091	4263
BUCOV	10788	5258	5530
DUMBRĂVEȘTI	3732	1853	1879
PĂULEȘTI	5260	2532	2728
TÎRGȘORU VECHI	9182	4638	4544
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	10520	5095	5425
	347376	165627	181749

(Sursa: CJ Prahova, 2008)

Tendința de scădere a populației, valabilă la nivelul județului se manifestă și în cadrul Polului de Creștere la rate mai scăzute. Pentru mediul urban, cele mai mici scăderi s-au înregistrat în orașul Boldești-Scăieni (2,3 %). În același timp, la recensământul din 2002, în zonele rurale se observă o creștere demografică cu până la 8 % (cazul comunelor Ariceștii Rahtivani și Târgșoru Vechi) față de populația anului 1992. Date suplimentare pot fi consultate în Anexa 1.1- Fișa localității și în Anexa 1.2 - Date demografice.

Harta sărăciei populației în Regiunea Sud Muntenia este variată și eterogenă, diferită în mediul urban față de cel rural. O analiză comparativă a stării de sărăcie a populației în anul 2003, în funcție de consumul/gospodărie în regiunile de dezvoltare ale României¹, relevă valorile din tabelul de mai jos:

Tabel 11: Rata sărăciei pe regiuni, mediu rural, pe date de sondaj și de recensământ

Rural Sondaj				Recensământ			
Regiunea	Rata sărăciei	Eroare standard	Interval de încredere, 95%	Rata sărăciei	Eroare standard	Interval de încredere, 95%	
Nord Est	0,48	0,03	0,41 0,54	0,50	0,01	0,48 0,52	
Sud Est	0,45	0,04	0,36 0,54	0,46	0,01	0,43 0,48	
Sud	0,35	0,03	0,29 0,41	0,37	0,01	0,35 0,38	
Sud Vest	0,42	0,04	0,34 0,49	0,44	0,01	0,42 0,46	
Vest	0,31	0,05	0,21 0,41	0,34	0,01	0,31 0,36	
Nord Vest	0,28	0,04	0,21 0,35	0,36	0,01	0,34 0,38	
Centru	0,29	0,04	0,20 0,37	0,33	0,01	0,31 0,35	

(Sursa: Romania Poverty Assesment WorldBank 2003)

¹ conform metodologiei elaborate de Banca Mondiala (BM) si Comisia Anti-Saracie si Promovare a Incluziunii Sociale (CASPIIS) in 2003, prin cheltuielile de consum pe adult echivalent.

Tabel 12: Rata sărăciei pe regiuni, mediu urban, pe date de sondaj și de recensământ

Urban									
Sondaj					Recensământ				
Regiunea	Rata sărăciei	Eroare standard	Interval de încredere, 95%		Rata sărăciei	Eroare standard	Interval de încredere, 95%		
Nord Est	0,18	0,02	0,13	0,22	0,20	0,01	0,19	0,21	
Sud Est	0,16	0,03	0,11	0,21	0,23	0,01	0,21	0,24	
Sud	0,19	0,03	0,13	0,24	0,23	0,01	0,22	0,24	
Sud Vest	0,20	0,03	0,14	0,27	0,24	0,01	0,23	0,25	
Vest	0,10	0,03	0,05	0,11	0,16	0,01	0,15	0,17	
Nord Vest	0,10	0,03	0,05	0,11	0,16	0,01	0,15	0,17	
Centru	0,14	0,02	0,10	0,19	0,17	0,01	0,16	0,18	

(Sursa: Romania Poverty Assesment WorldBank 2003)

Reducerea sărăciei poate fi realizată prin crearea condițiilor adecvate pentru dezvoltarea economică și prin oferirea asistenței persoanelor afectate acut de sărăcie.

Starea de infraționalitate are de multe ori drept cauză starea de sărăcie. În județul Prahova se constată o scădere a nivelului de infraționalitate în ultimii ani. Statistic, la nivelul județului, în anul 2007 față de anul 2006 se înregistrează o scădere cu 0,3% a faptelor sesizate, predominând infrațiunile contra patrimoniului. În privința faptelor săvârșite împotriva vieții persoanelor, analiza arată o scădere cu o medie de 48%, la toate genurile de fapte.

Tabel 13: Situația comparativă a stării de infraționalitate înregistrată la nivelul județului Prahova pentru anii 2006 și 2007

Infrațiuni	2006		2007	
	Număr de infrațiuni	Volumul criminalității	Număr de infrațiuni	Volumul criminalității
Total, din care	12656	1533,34	13953	1697,28
Infrațiuni economice	2744	332,45	2927	356,05
Infrațiuni judiciare	6330	766,91	7642	929,59
Infrațiuni contra persoanei	1176	142,46	3059	372,10
Infrațiuni contra vieții, integrității corporale și sănătății	694	84,08	2151	261,65
Criminalitate stradală	1124 (urban) 270 (rural)	-	994 (urban) 184 (rural)	-

(Sursa: Inspectoratul Județean de Poliție Prahova)

2.4. Profil și competitivitate economică

Polul de Creștere Ploiești-Prahova face parte dintr-o infrastructură industrială județeană care se plasează pe locul 2 în țară, după capitala României. La nivel de județ, datele existente configurează o structură industrială complexă, beneficiând de activități din aproape toate ramurile industriei, cu ponderi ridicate în producția țării la unele produse: benzină, motorină, păcură, uleiuri și minerale, rulmenți grei, anvelope, utilaje petroliere, minier și chimic.

Industria: Structura industrială cuprinde industria extractivă, prin exploatarea hidrocarburilor, reprezentată prin zonele Băicoi, Boldești-Scăieni, Ariceștii Rahtivani, industria energiei electrice, termice, gazelor și apei cu

unități de producere a energiei electrice și termice reprezentată prin Ploiești și Brazi, industria prelucrătoare cu un profil industrial complex reprezentată de Ploiești, industria prelucrătoare cu profil mixt cu două-trei ramuri dominante reprezentată prin Boldești-Scăieni și industria prelucrătoare specializată în care predomină o ramură, reprezentată prin Berceni, Blejoi, Brazi, Bucov, Păulești, Valea Călugărească.

Structura industrială acompaniată de informații privind natura activității, amplasarea în localitățile din Polul de Creștere, precum și numărul de angajați, este prezentată sintetic după cum urmează:

A. Centre industriale foarte mari:

Ploiești: Prelucrarea petrolului, mașini și echipamente, rulmenți, textilă, alimentară, tutun, prelucrări nemetalifere, 34.700 angajați.

B. Centre industriale mari:

Brazi: Prelucrarea petrolului, producerea energiei electrice, 6.500 angajați.

C. Centre industriale mijlocii:

Băicoi: Exploatarea hidrocarburilor, mașini și echipamente, 2.300 angajați.
Boldești-Scăieni: Exploatarea hidrocarburilor, prelucrări nemetalifere, celuloză-hârtie, sticlă etc., 2.600 angajați.
Ploeni: Industria de apărare, 1700 angajați
Bucov: Industrie alimentară, 1.600 angajați
Păulești: Industrie textilă, 1.100 angajați

D. Centre industriale mici:

Berceni: Industrie prelucrări nemetalifere, 680 angajați
Blejoi: Industrie prelucrări nemetalifere, 290 angajați
Valea Călugărească: Industrie alimentară, chimie, 210 angajați

(Sursa: PATJ Prahova, 2006, UrbanProiect)

Profilul industrial al Polului de Creștere este întărit și prin prezența în municipiul Ploiești a unor unități industriale mari precum:

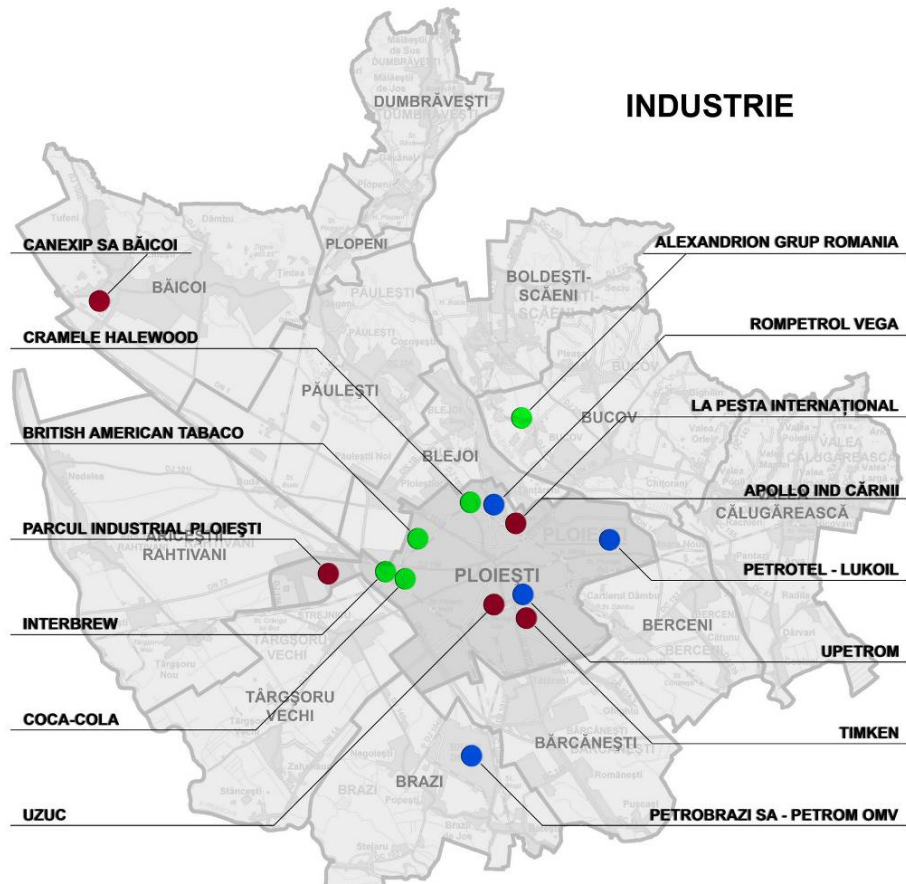
- industria prelucrării petrolului: S.C. PETROBRAZI S.A. componentă a PETROM-OMV, S.C. PETROTEL-LUKOIL S.A., rafinăriile ROMPETROL VEGA S.A.
- industria de mașini și echipamente: S.C. UPETROM, S.C. UZUC, S.C. TIMKEN.
- industria alimentară de băuturi și tutun: S.C. APOLLO IND. CĂRNII, S.C. COCA COLA, CRAMELE PRAHOVA HALEWOOD, INTERBREWEFES BREWERY, LA FESTA INTERNATIONAL ROMANIA, BRITISH AMERICAN TOBACCO

Industria are o pondere în cifra de afaceri în total activitate de 49,01%, în condițiile înregistrării unui număr de numai 2.554 firme, care reprezintă 12,33% din totalul firmelor înregistrate cu bilanț contabil.

Evidența modului în care este compus întregul sector al industriei pe 2007, dar și dinamica față de 2006, este prezentată în Anexa 1.3. atât pe subramuri

de activitate – anul 2007, cât și comparativ pe anii 2006, 2007, a tuturor indicatorilor economico-financiari. (Sursa: Camera de Comerț și Industrie Prahova, 2007)

Harta 16: Distribuția spațială a activităților industriale

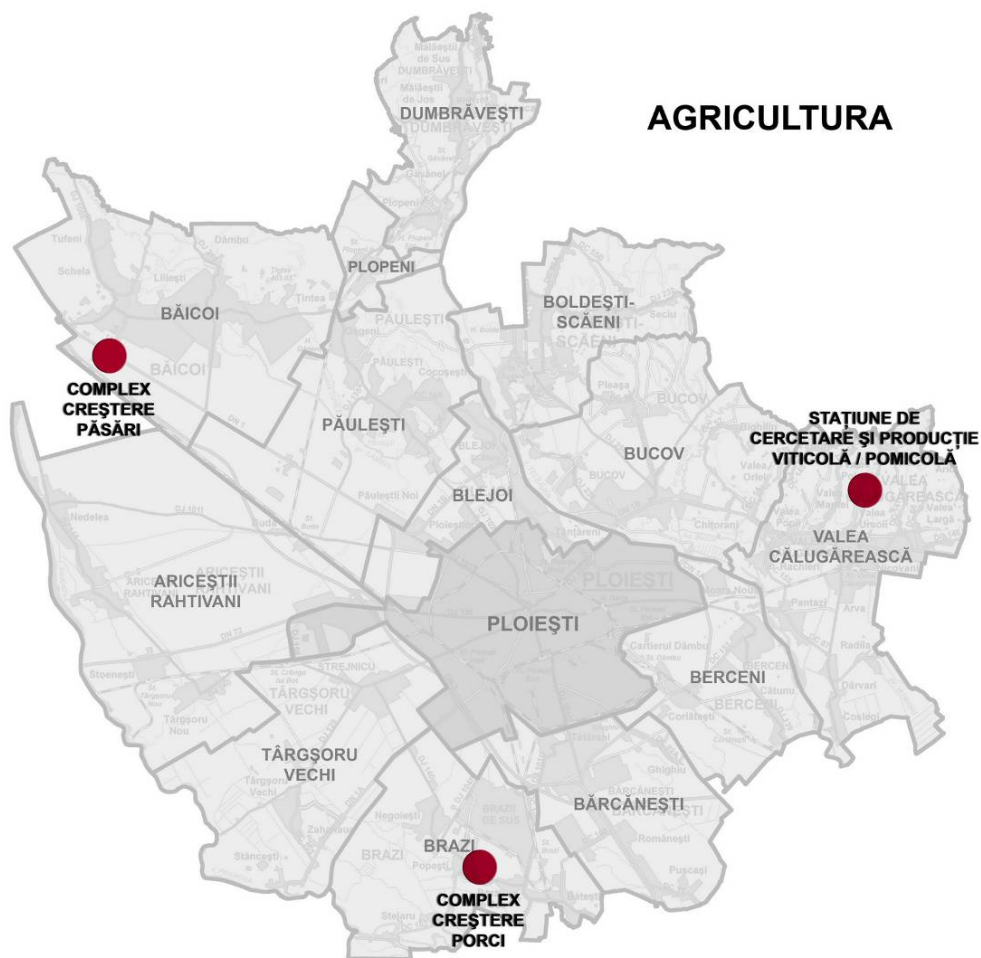


Agricultura: Sectorul agricol în cadrul Polului de Creștere este dominat de producția viticolă concentrată în podgoria Dealu Mare cu bazinele: Valea Călugărească și de producția de legume în culturi de câmp (Târgșoru Vechi, Blejoi, Bucov), culturi în solarii (Râfov) și culturi în seră tip industrial (Bărcănești, Tătărani).

În sectorul zootehnic funcționează complexe zootehnice precum S.C. Comporsa SA Ploiești cu profil de creșterea, îngrășarea și comercializarea cărnii de porc, cu o capacitatea de 20.000 de capete și grad de ocupare de 75% (15.037 capete); S.C. "Agrisol Int.Ro" Boldești Scăieni cu profil de creșterea, îngrășarea și comercializarea cărnii de pasăre, cu o capacitatea de 9.800 tone greutate vie și cu gradul de ocupare de 48.400 cap. adulte și 766.000 cap. pui de carne.

Alte unități sunt la Brazi, complexe de creștere și îngrășare a porcilor, și la Băicoi, complexe de creștere și îngrășare a păsărilor.

Harta 17: Distribuția spațială a activităților agricole



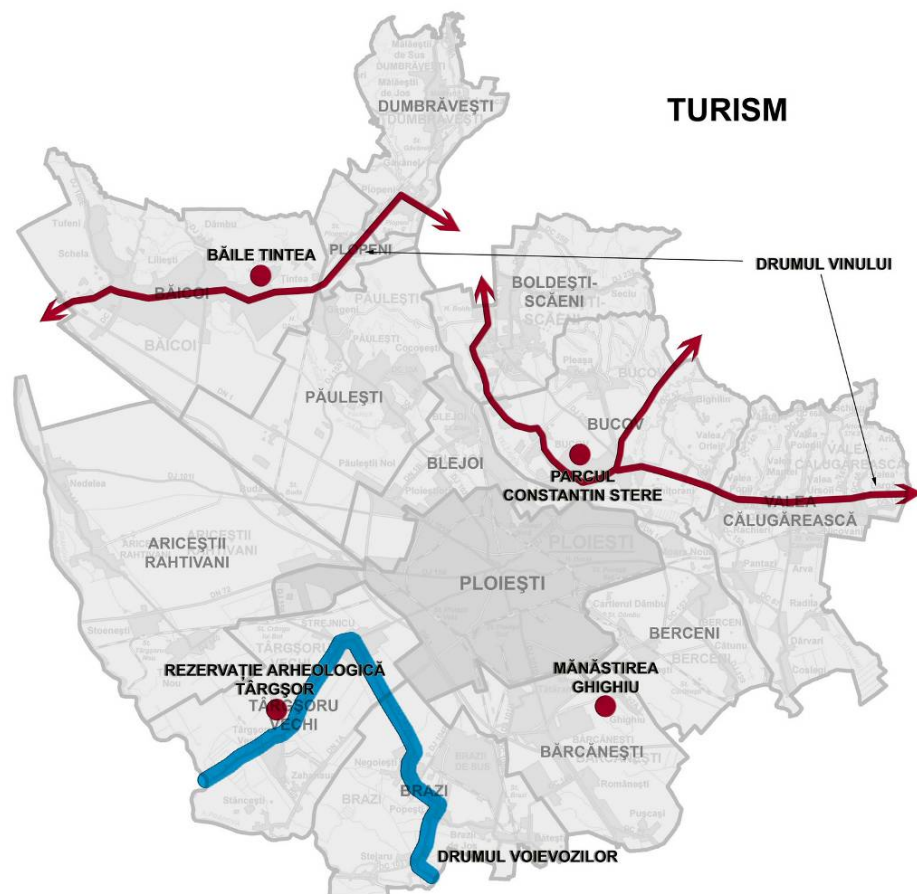
Turismul: Polul de Creștere Ploiești-Prahova se află în vecinătatea unei zone turistice valoroase, cuprinzând Valea Prahovei (cu râul Prahova și masivul Bucegi), Valea Teleajenului cu masivul Ciucaș și Valea Doftanei. Aceste zone turistice sunt accesibile prin DN 1 dinspre București spre județul Brașov, prin Valea Prahovei, prin DN 1 – DN 1A spre județul Brașov, prin Valea Teleajenului și prin DN 1 B spre județul Buzău prin Ploiești.

Cadrul natural deosebit oferit de Valea Prahovei, Valea Teleajenului, Valea Slănicului, Valea Doftanei, de Munții Bucegi, de numeroasele stațiuni turistice și dotările de care acestea dispun, alături de o serie de alți factori (populație numeroasă, important centru de afaceri, universitar, traversat de principalele căi rutiere și feroviare ce fac legătura cu restul țării și cu celelalte țări din Europa) fac ca județul Prahova să se situeze pe locul 3 pe țară (după județul Constanța și municipiul București) din punct de vedere al numărului de turiști cazați.

Polul de Creștere este localizat în zona turistică Ploiești – Gherghița, situată în sudul județului Prahova. Interesul turistic al acestei zone este legat de valorile

cultural-istorice și de noile trasee turistice generate (Drumul vinului, Drumul voievozilor):

Harta 18: Distribuția spațială a activităților turistice



Există o largă varietate de valori artistice, arheologice și culturale prezente în localitățile:

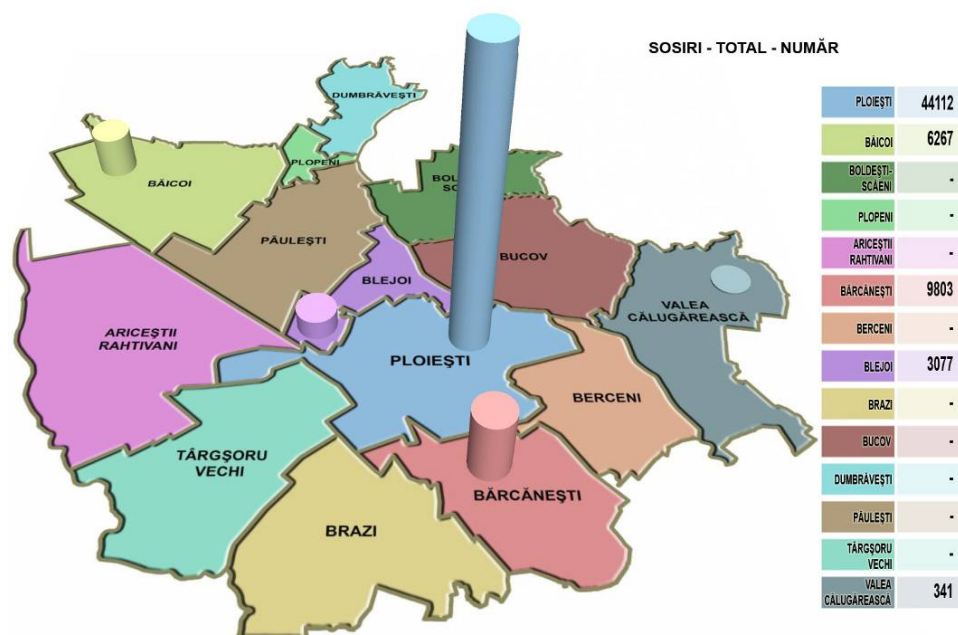
- Ploiești – vechi centru de schimb și meșteșugăresc, are în prezent un rol funcțional complex și deține numeroase obiective culturale, dintre care: Muzeul Județean de Istorie și Arheologie, Muzeul Județean de Artă, Palatul Culturii, Muzeul de Științele Naturii, Muzeul Memorial I.L. Caragiale, Muzeul Hagi Prodan, Halele Centrale, Biserica Domnească "Sf. Apostoli Petru și Pavel", Biserica Ortodoxă Sf. Nicolae Vechi.
- Târgșorul Vechi, cuprinde o rezervație arheologică cu un castru și terme romane, vestigiile medievale, ruinele a două biserici (sec. XV – XVI), muzeu în aer liber, ruinele fostei mănăstiri Târgșor.
- Ghighiu – cu mănăstirea Ghighiu (sec. XVI) și ultimii stejari seculari care au făcut parte din codrii Vlăsiei.
- Puchenii Mari, deține o biserică pictată de Nicolae Grigorescu.
- Orașul Băicoi – la nord-vest de Ploiești, situat într-o zonă colinară cu resurse balneare, este cunoscut pentru băile Tîntea, stațiune balneară de interes local, cu ape minerale clorurat-sodice și sulfuroase.

- Valea Călugărească, la est, la limita zonei viticole este renumită pentru podgorii.

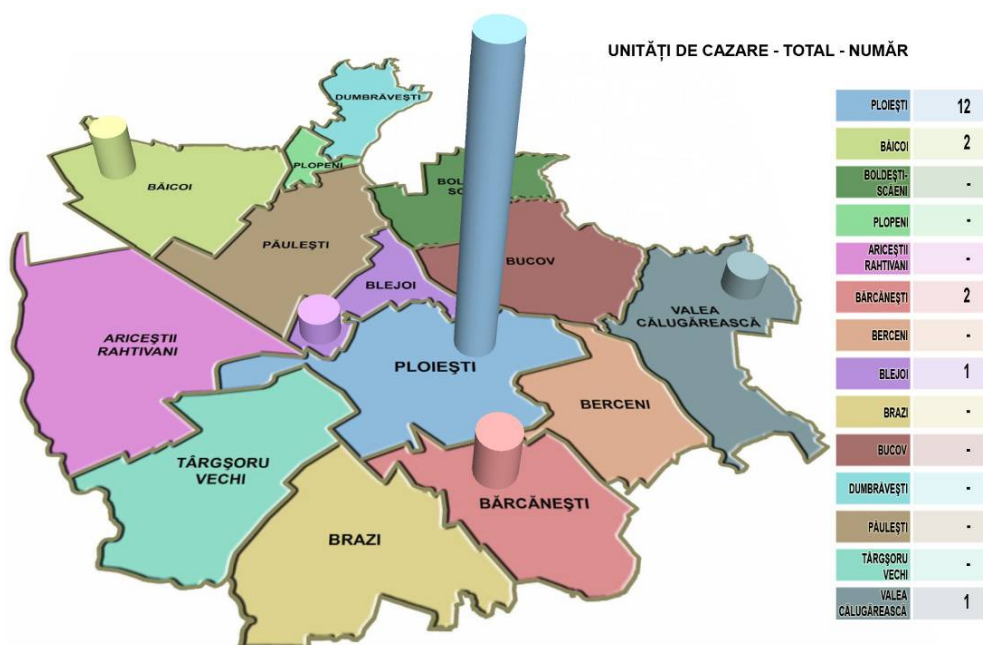
Formele de turism practicabile în această zonă sunt: turismul itinerant cu valențe montan peisagistice, culturale și istorice, religioase, științifice, turismul balnear, turismul de afaceri (în municipiul Ploiești), uval (Valea Călugărească), turismul tematic (Drumul Vinului, Drumul Voievozilor).

Situația societăților comerciale care activează în domeniul turismului, din punct de vedere al indicatorilor economici și evoluției acestora, este prezentată în Anexa 1.5 - Turismul - indicatori (Sursa: Camera de Comerț și Industrie Prahova, 2007)

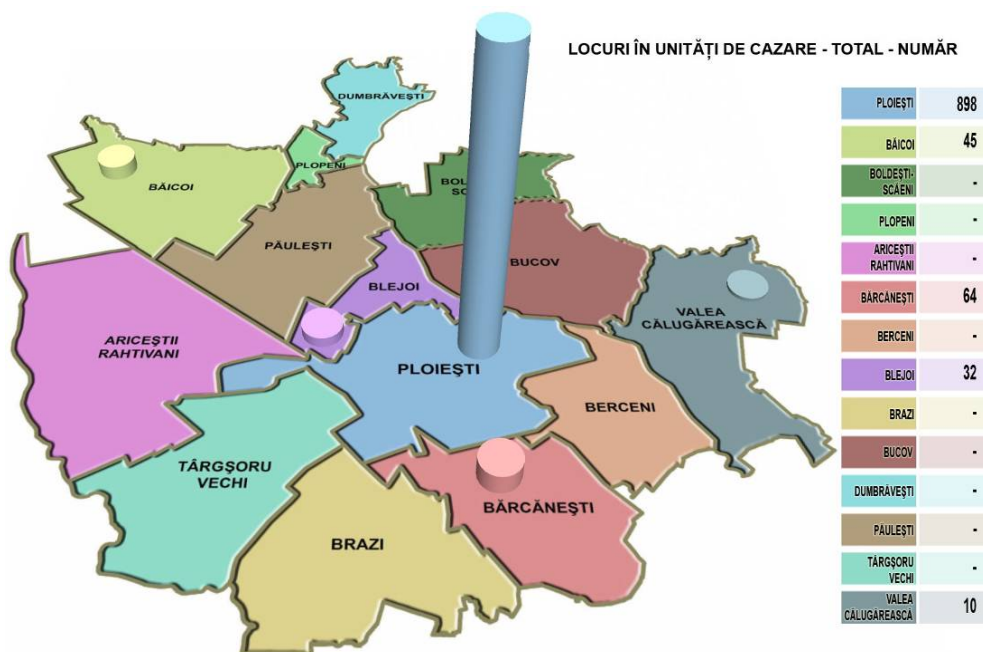
Harta 19: Dinamica numărului de sosiri



Harta 20: Repartiția unităților de cazare



Harta 21: Repartiția locurilor de cazare



Servicii și Comerț: Serviciile și comerțul reprezintă sectoarele cel mai bine reprezentate de municipiul Ploiești prin localizarea marilor lanțuri comerciale, a sediilor de bănci și de asigurări.

Serviciile în județul Prahova au un aport important la dezvoltarea economiei județului, reprezentând o pondere de 10,95% din cifra de afaceri la nivelul anului 2007.

Comerțul a reprezentat 24,42% din cifra de afaceri în anul 2007 la nivelul județului, ceea ce a condus implicit la creșterea numărului de salariați cu 9,8% în anul 2007 comparativ cu anul 2006 și a productivității cu 13,31%.

Situația societăților comerciale care activează în domeniul serviciilor și comerțului și dinamica indicatorilor economici este prezentată în Anexa 1.6 - Servicii și Comerț – indicatori (Sursa: Camera de Comerț și Industrie Prahova, 2007)

Populația activă

Populația activă în principalele zone industriale are o structură dominată de sectorul secundar și terțiar:

Tabel 14: Structura populației active

Localitatea	Populația activă ocupată		Din care în procente în:		
	Număr	% din total	Primar	Secundar	Terțiar
PLOIEȘTI	99.633	39,7	1,7	48,3	50,0
BĂICOI	4.501	22,8	35,9	39,1	25,0
BOLDEȘTI-SCĂIENI	4.131	35,5	61,1	21,3	17,6
PLOPENI	2.995	29,4	5,0	75,9	19,1
BRAZI	8.913	107,6	7,7	81,7	10,6
BUCOV	2.787	26,5	37,7	52,5	9,8
FLOREȘTI	3.904	50,8	13,1	64,9	22,0

(Sursa: CJ Prahova)

Descrierea complexă a Polului de Creștere din punct de vedere al populației active și a șomajului este prezentată în Tabelul 15.

Tabel 15: Populația activă și șomeri

	Populația	Populația activă	Șomeri indemnizați		Șomeri neindemnizați		Total	Femei	Rata șomaj
			b	f	b	f			
PLOIEȘTI	230640	158015	1141	724	603	286	1744	1010	1,1
BĂICOI	19669	13106	162	75	55	24	217	99	1,7
BOLDEȘTI-SCĂIENI	11327	7435	82	47	92	47	174	94	2,3
PLOPENI	9623	7397	246	98	38	20	284	118	3,8
ARICEȘTII RAHTIVANI	8284	5046	35	14	50	26	85	40	1,7
BĂRCĂNEȘTI	9478	5866	55	32	49	24	104	56	1,8
BERCENI	6100	3743	26	11	12	5	38	16	1,0
BLEJOI	8151	5130	48	27	18	10	66	37	1,3
BRAZI	8354	5098	52	30	46	19	98	49	1,9
BUCOV	10788	6843	32	23	37	16	69	39	1,0
DUMBRĂVEȘTI	3.732	2.300	50	17	45	10	95	27	4,1
PĂULEȘTI	5260	3265	34	13	25	8	59	21	1,8
TÂRGȘORU VECHI	9182	5379	47	23	38	18	85	41	1,6
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	10520	6544	36	19	44	28	80	47	1,2
	347376	232867	1996	1136	1107	531	3103	1667	1,3

(Sursa: CJ Prahova)

Din punct de vedere ocupațional, ponderea populației active în total populație este de 67,0%, iar rata șomajului se cifrează la 1,3%.

Programe de restructurare a economiei

Industria județului Prahova în general, și cea din municipiul Ploiești și din zona sa de influență în special, a parcurs un proces de restructurare în scopul atragerii de investiții străine. Lista inițiativelor principale cuprinde:

- Crearea parcurilor industriale Ploiești
- Programul Building Economic Solutions Together (BEST).
- Centrul județean de dezvoltare a resurselor umane pentru IMM-uri din cadrul Programului PHARE RO 9807.01.01.02
- Programul de Redistribuire a Forței de Muncă, finanțat de Banca Mondială și înființarea Centrului de Mediere Ploiești.
- Derularea „Programului PHARE-VEST” și coordonarea claselor postliceale de la Grupul școlar administrativ și servicii Ploiești.

În cadrul Programului PHARE – Coeziunea Economică și Socială au avut loc inițiativele:

- Dezvoltarea spiritului antreprenorial și promovarea fenomenelor de piață activă a muncii – PROACTIV FAM
- Formarea, perfecționarea și specializarea salariaților din IMM-urile membre ale C.I. Prahova și sistemul integrat al managementului
- Înființarea „Forumului Oamenilor de Afaceri din Prahova” în colaborare cu IMM-urile și asociațiile din județ;
- Înființarea Biroului Unic (OUG 76/2001) pentru simplificarea formalităților administrative de înregistrare și autorizare a structurilor care acționează în sfera economiei de piață.

Pentru stimularea creșterii economice s-au constituit măsuri financiare pentru dezvoltarea IMM-urilor. Dintre acestea se detașează Programele de finanțare 2001 – 2002, operaționale în județ, cum ar fi:

- Programul PHARE pentru creditarea IMM-urilor, lansat în iunie 1999 pentru acordarea de credite pentru IMM-uri;
- Fondul Germano-Român realizat prin Kreditanslalt fur Wiederaufban (KfW) în vederea îmbunătățirii accesului IMM-urilor la credite și alte servicii financiar-bancare;
- Programul de credite International Finance Corporation, având ca obiectiv sprijinirea IMM-urilor care își desfășoară activitatea în sfera producției și serviciilor;
- PNUD, cu o linie de credite destinată activității de consultanță și asistență pentru IMM-uri.

La acestea se adaugă – Programe cu Finanțări Nerambursabile printre care cele mai importante sunt:

- PHARE 2000 Coeziunea socială, finanțat de UE, pe componenta B1, – sprijinul IMM-urilor care întemeiază o afacere pentru întreprinderi noi sau micro-întreprinderi și componenta B3 – Conciliere și Training pentru IMM-uri privind: îmbunătățirea activității manageriale, a competitivității, acces la informații și noi piețe de desfacere;
- SAPARD „Program special de pre-aderare pentru agricultură și dezvoltare rurală”, finanțat de UE.

Pentru accelerarea restructurării și privatizării sectoarelor economiei județului, îndeosebi a industriei s-au derulat:

- Programul PSAL I și II cu Banca Mondială;
- Restructurarea societăților comerciale prin modernizarea capacităților din industria de apărare, separarea infrastructurii unităților industriale de infrastructură edilitară a orașelor mono-industriale, etc.

2.5. Infrastructură tehnică și transporturi

Infrastructura rutieră și feroviară: Infrastructura de drumuri locale și județene însumează 854,5 km drumuri locale și 193,16 km drumuri județene. Repartizată pe municipiul Ploiești și zona sa de influență infrastructura rutieră prezintă următoarea situație:

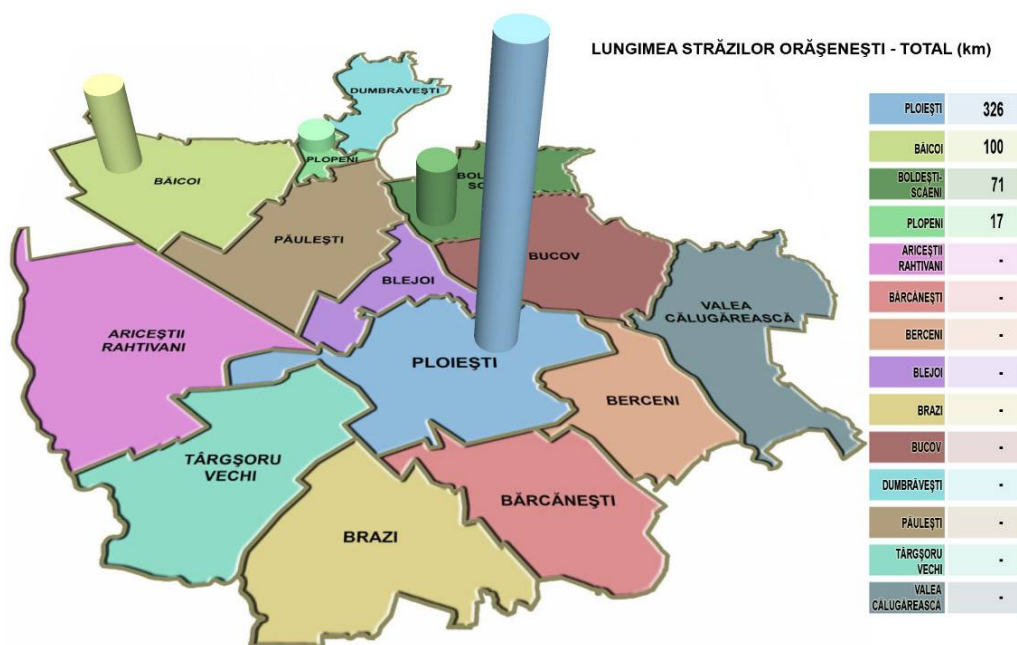
Tabel 16: Infrastructura rutieră

LOCALITATE	DRUMURI JUDEȚENE		DRUMURI COMUNALE	
	NUME	LUNGIME(Km)	NUME	LUNGIME(Km)
PLOIEȘTI	DJ 129	4,1		
	DJ 156	4,9		
	DJ 101D	4		
	DJ 101I	4,4		
	DJ 102	3		
	DJ 102E	3,1		
	DJ 139	5,5		
	Lungime străzi: 326 km.			
BĂICOI	DJ 100F	10	DC 8A	3
	DJ 215	7	DC 7	4,5
	DJ 100E	5		
	Lungime străzi: 100 km.			
BOLDEȘTI SCĂIENI	DJ 250	8,625	DC 58	3,250
	DJ 232	3,872	DC 58A	3
			DC 55B	4,700
			DC 55C	0,850
			DC 56	1,5
			Dc 59	1,427
Lungime străzi: 54 km.				
PLOPENI	DJ 102	4,3		
	DJ 100D	0,275		
	Lungime străzi: 17 km.			
ARICEȘTII RAHTIVANI	DJ 101I	9,218		
	DJ 140	5,258		
	DJ 144	8,774		
	Drumuri locale: 30 km.			
BĂRCĂNEȘTI	DJ 101G	2	DC 91	2,5
	DJ 101D	1	DC 92A	3
			DC 108	1
Drumuri locale: 21 km.				
BERCENI	DJ 101D	1,5	DC 87	0,9
	DJ 139	9,4	DC 62	0,5
			DC 157	1,7
Drumuri locale: 20 km.				
BLEJOI	DJ 101I	0,5	DC 10A	3,25
	DJ 102	2,92		
	Drumuri locale: 45 km.			
BRAZI	DJ 140	10	DC 107	1,250
	DJ 104P	3,463	DC 103	5,5
	DJ 101G	7,52	DC 108	2,52
	Drumuri locale: 35 km.			
BUCOV	DJ 102E	4,67	DC 54	1
	DJ 250	4,358	DC 57	3,8
			DC 58	4,75
Drumuri locale: 42,5 km.				
DUMBRĂVEȘTI	DJ 102	11	DC 9	0,3
	DJ 217	0,71	DC 16	4,5
	DJ 218	3,5	DC 16 A	3
			DC 55 A	1,6
Drumuri locale: 20 km				
PĂULEȘTI	DJ 101I	3,562	DC 10A	1,25
	DJ 102	6,75	DC 138	2,4
	DJ 155	4		
	Drumuri locale: 43 km.			

TÂRGȘORU VECHI	DJ 129	10	DC 105	3,04	
	DJ 140	6			
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	Drumuri locale: 12 km.			DC 63	2
	DJ 101F	9	DC 64	1,5	
			DC 66	4	
			DC 66A	4	
			DC 67A	2,5	
			DC 68	3,2	
			DC 87	2,5	
			DC 89	0,5	
			DC 145	3,6	
			DC 146.	1,7	
		DC 147	4		
		DC 154	2		
		DC 155	2,5		
Drumuri locale: 89 km.					

(Sursa: CJ Prahova)

Harta 22: Repartiția în cadrul Polului de Creștere a rețelei de drumuri

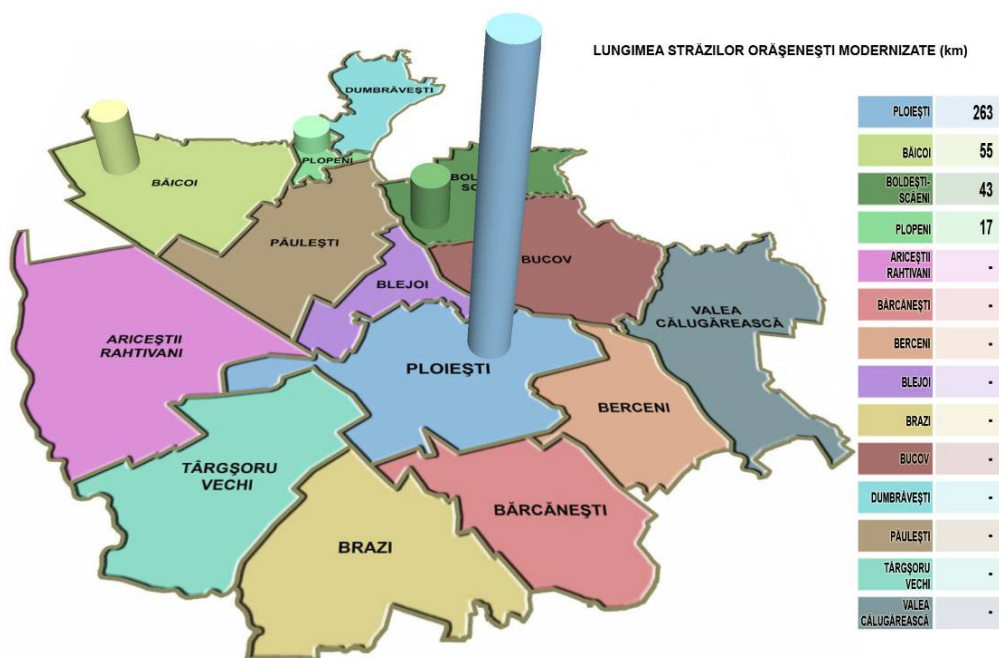


Distribuția străzilor în municipiul Ploiești și în cele 3 orașe ale Polului de Creștere Ploiești-Prahova este relativ echilibrată, raportată la suprafețele intravilane. În timp ce lungimea străzilor modernizate demonstrează necesitatea finanțării în continuare a acestui domeniu.

Tabel 17: Străzi modernizate în cadrul Polului de Creștere, zone urbane

Localitate	Suprafața intravilan (ha)	Lungime străzi (km)	Lungime străzi modernizate (km)
Ploiești	5190	326	263
Băicoi	1597	100	55
Boldești Scăieni	748	71	43
Plopeni	162	17	17

Harta 23: Distribuția spațială a investițiilor de modernizare a drumurilor



Din punct de vedere al infrastructurii feroviare, Polul de Creștere este deservit de:

- magistrala 300: București – Predeal – Brașov – Blaj – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor, cu cale ferată dublă, electrificată pe sectorul București –Predeal – Brașov;
- magistrala 500: București – Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Suceava –Vicșani, cu cale ferată dublă electrificată pe sectorul București – Ploiești – Buzău;
- linia 302: Ploiești Vest – Tâgoviște, cale ferată simplă neelectrificată - sectorul Ploiești Vest – I. L. Caragiale;
- linia 304: Ploiești Sud – Măneciu, cale ferată simplă neelectrificată;
- linia 701: Ploiești Sud – Armășești – Urziceni – Jândărei, cale ferată dublă neelectrificată - sectorul Zănoaga – Drăgănești-Prahova, cale ferată simplă neelectrificată - sectorul Dâmbu – Zănoaga; sectorul Drăgănești-Prahova – Ciorani.

Starea tehnică a rețelei de cale ferată este în general bună. Nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60 - 80 km/h. Pe rețeaua de cale ferată există sectoare afectate de fenomene ale naturii cum sunt inundațiile, precum și erodări și tasări ale terasamentelor. Lucrările de artă întâlnite pe rețeaua de căi ferate sunt poduri cu deschideri mai mari de 10 m. Există o trecere la nivel cu magistrala 300, Ploiești Vest, cu semnalizarea rutieră.

Demarat în anul 2002, Programul de modernizare a căii ferate București – Ploiești – Brașov, componentă a Coridorului IV Pan-European de transport feroviar, reprezentând o investiție de aproximativ 240 milioane USD din surse

guvernamentale și externe, a transformat acest sector în cale ferată de mare viteză. În cadrul aceluiași program a fost inclusă și modernizarea Gării de Sud a municipiului Ploiești, aceasta devenind Eurostație la standarde europene, ceea ce a implicat nu numai reabilitarea stației și a spațiului adiacent, dar și modernizarea infrastructurii de comunicații CF pentru Coridorul IX Pan-European.

Transportul public: Transportul public la nivelul Polului de Creștere este asigurat prin serviciile furnizate de Regia Autonomă de Transport Ploiești și companiile private de transport public, care fac legătura între Ploiești și localitățile suburbane.

Municipiului Ploiești are un transport public diversificat, pe linie fixă – tramvai, troleibuze și autobuze. Parcul de autobuze al municipiului a avut o evoluție descendentă a numărului de autobuze de la 216 în 2005 la 190 în 2007 și asigură acum un număr de 18.040 de locuri.

Parcul de tramvaie prezintă o stare de uzură avansată, ajungând de la 95,5% în 2005 la 106,7% în 2007. În anul 2005 parcul cuprindea un număr de 48 de tramvaie asigurând un număr de 10.628 de locuri, iar în 2007 numărul acestora a scăzut la 35, ajungând să asigure doar 6364 de locuri.

Flota de troleibuze a crescut de la 10 troleibuze în 2005 la 25 de troleibuze în 2007. Starea de uzură a acestora este de 84,6%, iar flota asigura în 2007 un număr de 3335 de locuri.

Polul de Creștere, prin municipiul Ploiești, beneficiază de funcționarea unuia dintre cele 11 terminale de transport combinat de mărfuri din România.

Pentru îmbunătățirea transportului public în municipiul Ploiești se va continua programul de ecologizare a parcului auto, prin achiziționarea, într-o primă etapă, a 20 autobuze urbane articulate, cu podea joasă, aer condiționat și eventual motoare GNC. În acest scop, în vederea realizării unei stații de alimentare cu GNC, este necesar să se încheie un parteneriat cu Distrigaz Sud – Gaz de France și/sau să se înceapă colaborarea cu Guvernul Olandei, care desfășoară un program cu privire la logistica necesară alimentării cu gaz natural comprimat.

Pentru sporirea gradului de confort al pasagerilor și creșterea calității serviciului de transport public este necesară achiziționarea a 20 troleibuze noi care să le înlocuiască pe cele foarte vechi, care nu mai corespund cerințelor unui transport public civilizată.

Extinderea transportului public cu tramvaie va fi realizată pe ruta Gara de Vest – Gara de Sud, astfel încât să se închidă inelul de transport cu tramvaie care să lege partea de nord a orașului (terminal Spitalul Județean – punct important de transport interjudețean) cu cele 2 gări principale ale Ploieștiului. Transportul public integrat este o prioritate pentru RATP Ploiești. Propunerea se regăsește și în Master Planul pentru Ploiești.

Se urmărește de asemenea prioritizarea transportului public pe axa nord-sud prin introducerea de benzi dedicate pe anumite porțiuni și printr-un management al traficului corespunzător, în concordanță cu propunerile care se regăsesc în Master Planul pentru Ploiești.

Realizarea unui plan de transport public integrat cu comuna Păulești și comuna Blejoi, constituie o primă etapă a planului de dezvoltare a transportului public în zona Polului de Creștere. În continuare, se are în

vedere extinderea transportului public în toată zona periurbană (11 localități limitrofe). În acest scop, sunt necesare 70 de autobuze Diesel standard de transport urban (12 m lungime).

Pentru buna desfășurare a activității de transport public este necesară construirea unei hale de reparații, dotată conform normelor RAR, care să aibă capacitatea de întreținere/reparații necesară pentru un parc de aproximativ 250 autovehicule.

Inițiative legate de transport alternativ, nepoluant: În contextul dezvoltării durabile, municipiul Ploiești se confruntă cu o provocare imensă: aceea de a reconcilia dezvoltarea economică a orașelor și accesibilitatea, pe de o parte, cu ameliorarea calității vieții și cu protecția mediului, pe de altă parte. Mobilitatea urbană este recunoscută ca fiind un factor important de favorizare a creșterii economice și ocupării forței de muncă, cu un puternic impact asupra dezvoltării durabile a orașelor.

Dezvoltarea economică a avut ca efect congestionarea traficului în Ploiești. În oraș circulă acum peste 65.000 de autoturisme proprietate personală, la care se adaugă cele 20.000 ale persoanelor juridice și cele aflate în tranzit, în situația în care trama stradală este dimensionată la nevoile anilor '70 (când numărul total de mașini nu depășea 10.000). Există însă limite considerabile în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii necesare pentru a face față acestei creșteri, ca urmare a lipsei de spațiu și a constrângerilor de mediu.

În această situație, regândirea mobilității urbane presupune optimizarea utilizării întregii varietăți a mijloacelor de transport și organizarea unei „comodalități” între diferitele mijloace de transport în comun (autobuz, troleibuz, tramvai, tren) și diferite mijloace de transport individuale (autoturism, bicicletă, motocicletă, mers pe jos). Soluțiile de sistematizare și decongestionare a traficului, odată cu suplimentarea posibilităților de staționare și oprire a autovehiculelor în zonele aglomerate, sunt programele de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere și programele de modernizare și ecologizare a transportului.

Obiectivele programului de modernizare și ecologizare a transportului public din municipiul Ploiești început în anul 2001, au fost: modernizarea parcului de vehicule din dotarea regiei de transport public local, îmbunătățirea serviciilor și scăderea gradului de poluare. Începutul acestui program s-a concretizat prin introducerea autobuzelor cu motoare alimentate cu GPL și inaugurarea primei stații de îmbuteliere a GPL precum și prin dotarea tramvaielor cu dispozitive de reducere a consumului de energie.

Din anul 2004, Inițiativa Europeană CiViTAS, lansată de Comisia Europeană, a susținut comunitatea ploieșteană în continuarea programului, prin promovarea și introducerea unor proiecte demonstrative în vederea realizării unui transport durabil, nepoluant și eficient. Inițiativa CiViTAS a lansat Ploieștiului provocarea de a realiza o schimbare radicală în transportul urban, prin combinarea tehnologiei și a politicilor de transport.

Utilizarea optimă a infrastructurii de transport, coordonarea diferitelor modalități de transport și promovarea mijloacelor alternative mai puțin poluante duc la realizarea unei mobilități urbane durabile adaptată schimbărilor demografice curente și viitoare.

Proiectul CiViTAS-SUCCESS (2005-2009), în care municipiul Ploiești este partener cu comunitățile din La Rochelle (Franța) și din Preston (Marea Britanie) are ca obiective principale adoptarea politicii Uniunii Europene de

reducere a consumului de petrol cât și dezvoltarea unor modalități de transport nepoluant. Eficientizarea transportului urban odată cu îmbunătățirea infrastructurii de transport vor stimula populația să folosească mai mult mijloacele de transport în comun sau alte modalități mai puțin poluante în defavoarea autovehiculelor.

CIVITAS-SUCCESS a implementat măsuri care se înscriu în politica de dezvoltare urbană durabilă a municipiului:

- măsuri de control al traficului;
- implementarea unui sistem GPS pentru toată flota de autobuze;
- crearea unei zone cu acces controlat;
- modernizarea stațiilor pentru transportul în comun;
- montarea pragurilor pentru limitarea vitezei;
- dezvoltarea unui sistem de informare în timp real la nivelul transportului public;
- realizarea zonelor pietonale și a transportului alternativ în scopul reducerii poluării.

Alături de alte cinci orașe europene importante, Barcelona (Spania), Berlin (Germania), București (România), Roma (Italia), municipiul Ploiești a derulat, prin intermediul programului Uniunii Europene „Intelligent Energy Europe”, Proiectul SPICYCLES (2007-2009), având ca scop încurajarea ciclismului ca modalitate de transport alternativ pentru cetățeni.

SPICYCLES a avut un caracter novator și a promovat parteneriatele cu investitorii locali interesați, în vederea dezvoltării infrastructurii și a logisticii adecvate utilizării bicicletei ca mijloc de transport alternativ. Obiectivele proiectului, modul și stadiul de implementare au fost diseminate la nivel național și internațional în cadrul unor evenimente publice locale sau desfășurate la nivel european.

Un alt proiect european derulat de municipiul Ploiești în parteneriat cu Varmland (Suedia), Cantabria (Spania), Pazardjik (Bulgaria) și regiunea de NV a Angliei este Proiectul BIONIC (2007-2010), având ca scop promovarea biocombustibilului ca alternativă a combustibililor fosili pentru transport.

Măsurile care se vor adopta urmăresc realizarea obiectivelor stabilite de Directiva CE pentru promovarea utilizării biocombustibilului în transport (5,75% până în 2010) și crearea unor rețele regionale coordonate de autoritatea locală, care să sprijine utilizarea biocombustibililor în transport.

Proiectul PRACTISE (2007-2009), prin care municipiul Ploiești se aliniază la politica europeană de reducere a consumului de energie are ca obiectiv principal dezvoltarea unui plan de acțiune echilibrat al energiei durabile în teritoriu, bazat pe resursele existente și pe contextul geografic sau socio-economic. Partenerii de proiect sunt organizații din 5 țări europene, 4 autorități locale și partenerii lor: Alessandria, Ille-et-Vilaine, La Coruña și Compania Multinațională (TTR) originară din Marea Britanie, companie cu o vastă experiență în domeniul energetic care sprijină partenerii din proiect la elaborarea strategiilor și favorizează diseminarea în acest domeniu.

Energia regenerabilă nepoluantă poate fi soluția alternativă la sursele de energie convențională folosite în prezent care generează poluare și prin urmare contribuie la schimbările climatice. În sprijinul acestei idei Comisia Europeană a lansat un program (Intelligent Energy for Europe 2007) care să susțină înființarea Agențiilor Locale și Regionale pentru Eficiență Energetică.

La această inițiativă europeană, municipiul Ploiești a lansat propunerea de proiect pentru înființarea Agenției de Eficiență Energetică și Energie Regenerabilă (AE³R), sub forma unei organizații non-guvernamentale, care va avea următoarele atribuții:

- Va sprijini municipalitatea în dezvoltarea unei politici de energie durabilă, prin stabilirea și implementarea unor măsuri de planificare energetică care să conserve energia și să protejeze mediul;
- Va dezvolta relații cu organisme similare la nivel național și internațional în scopul transferului de cunoștințe din domeniile eficienței energetice, utilizării noilor surse de energie și tehnologiilor nepoluante;
- Va iniția și sprijini programele și proiectele de cercetare științifică;
- Va propune soluții pentru finanțarea proiectelor de eficiență energetică.

Pe termen mediu și lung obiectivele Agenției de Eficiență Energetică și Energii Regenerabile sunt:

- Creșterea eficienței energetice și a utilizării energiei regenerabile în transport, în companiile private și publice și în gospodăriile populației;
- Reducerea costurilor energetice, a impactului climatic și crearea de noi oportunități de angajare.

Propunerea de proiect privind înființarea Agenției de Eficiență Energetică și Energie Regenerabilă a fost evaluată pozitiv de către Comisia Europeană, a fost negociată și se află în etapa de implementare.

2.6. Infrastructura de apă potabilă și canalizare

Zona conului de dejecție a râului Prahova, bogată în surse de apă, alimentează cu apă potabilă și industrială municipiul Ploiești și localitățile din aria sa de influență: Bărcănești, Berceni, Brazi și Bucov. Suprafața conului de dejecție este de 650 km². PATJ Prahova oferă următoarele date privind alimentarea cu apă potabilă:

Municipiul Ploiești: Sursele de apă ale municipiului sunt de suprafață, ac. Paltinu și ac. Măneciu, care sunt și cele mai importante, precum și sursele subterane. Apa din acumulări este tratată la stațiile Voila ($Q_i = 3$ mc/s) și Vălenii de Munte ($Q_i = 1,2$ mc/s). De aici, prin intermediul aducțiunilor, este transportată către municipiu. Apa introdusă la nivelul anului 1999, este estimată la 52.580 mii mc/an. Către consumatori sunt distribuiți 32.860 mii mc/an, din care pentru uz casnic sunt consumați 26.712 mii mc/an. Lungimea străzilor echipate cu rețele de apă este de 284,9 km. Gradul de echipare cu rețele de apă este 0,88. Perioadele de apă în rețeaua de distribuție sunt apreciate la circa 37 %.

Orașul Băicoi: Sursa de apă ac. Paltinu și captările subterane PETROSERV. Înmagazinarea apei tratate se face în rezervoarele a căror capacitate la nivelul întregii localități este de 2.140 mc. Rețeaua de distribuție a apei are o lungime de 71,14 km. Gradul de echipare cu rețele de apă este de circa 82 %.

Orașul Boldești-Scăieni: Sursa de apă este subterană, captarea Recea – Lipănești și are 4 puțuri forate. Volumul total de înmagazinare a apei este de 2.300 mc. (1 x 300, 1 x 1.000 pentru Boldești, 1 x 1.000 pentru Scăieni). Rețeaua de distribuție are lungimea de 52,0 km. Gradul de echipare cu rețele de apă este de 98 %.

Orașul Plopeni: Sursa de apă este sistemul hidrotehnic Măneciu – Vălenii de Munte. Rețeaua de distribuție are o lungime de 16 km, iar gradul de echipare de 94 %.

Prin serviciul public își asigură alimentarea cu apă comunele: Berceni, Târgșoru Vechi.

Prin intermediul agenților economici, care au concesionat acest serviciu, au sistem de apă comunele: Ariceștii Rahtivani, Bărcănești, Blejoi, Dumbrăvești, Păulești, Brazi, Bucov, Valea Călugărească.

Alimentarea cu apă din freatic prin intermediul fântânilor se realizează în satele: Ariceștii Rahtivani, Buda, Nedelea, Stoenesti, Târgșoru Nou, Bărcănești, Ghighiu, Pușcași, Românești, Tătărani, Berceni, Cătinu, Corlătești, Moara Nouă, Blejoi, Ploieștiori, Tântăreni, Brazii de Sus, Bîtești, Brazii de Jos, Negoiești, Popești, Stejaru, Bucov, Bidiliu, Chițorani, Pleașa, Valea Orlei, Păulești, Cocoșești, Găgeni, Mălăeștii de Sus, Păuleștii Noi, Tîrgșoru Vechi, Strejnic, Stăncești, Zahanaua, Valea Călugărească, Arva, Coslegi, Dîrvari, Pantazi, Rachieri, Radila, Schiau, Valea Largă, Valea Mantei, Valea Nicovani, Valea Poienii, Valea Popii, Valea Ursoi, Vîrfurile.

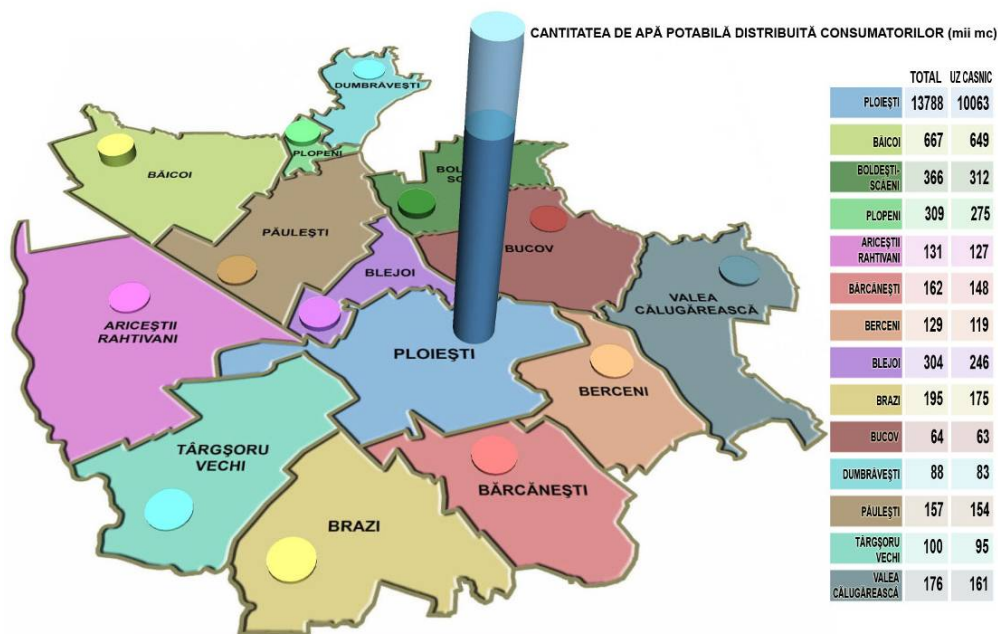
Tabel 18: Alimentarea cu apă potabilă

Localități	Sursa de apă	Rețea distribuție apă potabilă TOTAL (Km)	Operator
PLOIEȘTI	puțurile de captare aflate în gestiunea societății Apa Nova Ploiești și Compania Națională Apele Române.	419	S.C. APA NOVA
BĂICOI	Paltinu, Siliștea, Vălenii de Munte, rețeaua Schelei și alte surse locale puțuri forate	105	S.C. HIDRO PRAHOVA S.A
BOLDEȘTI-SCĂIENI	Foraje de adâncime zona „Recea”	55	S.C. JOVILA CONSTRUCT S.R.L
PLOPENI	Măneciu	20	S.C. HIDRO PRAHOVA S.A
ARICEȘTII RAHTIVANI Ariceștii Rahtivani Nedelea Buda Tîrgșoru – Nou Stoenesti	foraj	29,3 9 8,5 1,1 10,7	Serviciul public alimentare cu apă Ariceștii Rahtivani
BĂRCĂNEȘTI Bărcănești Românești Tătărani Ghigiu Pușcași	Tinosu	38 12 10 12 4 fântâni	S.C. CAPOLES SERV. S.R.L. Ploiești
BERCENI Berceni	puț forat	35	S.C. JOVILA CONSTRUCT Ploiești
BLEJOI Blejoi Ploieștiori Tîntăreni	subteran și exploatare sistem zonal	29,8 13,3 11,5 5	S.C. JOVILA CONSTRUCT Ploiești
BRAZI Brazii de Sus Bătești Brazii de Jos Negoiești Popești Stejaru	Paltinu	44,3 7,8 8 3,3 14,3 8,6 2,3	SERVICIUL PUBLIC APĂ CANAL SALUBRIZARE Brazi
BUCOV Bucov Chițorani Pleașa	foraj subteran	29,8 15 7,4 7,4	S.C. JOVILA CONSTRUCT Ploiești

DUMBRĂVEȘTI Dumbrăvești Găvănel Mălăieștii de Jos Sfârleanca Plopeni Mălăieștii de Sus	Sistemul național Mânciu-Movila Vulpiei (DN 1000) Apa este tratată de stația de livrare Vălenii de Munte	23 8 1 4,4 2,3 7,3 fântâni	S.C. HIDRO PRAHOVA S.A.
PĂULEȘTI Păulești Cocoșești Găgeni Păuleștii Noi	Sursa – Maneciu	47	S.C. PAMA S.R.L. PLOIEȘTI
TÂRĞSORU VECHI Strejnic	Aducțiune : Movila Vulpiei	33,5	Serviciul Public de Gospodărie Comunală al Consiliului local
VALEA CĂLUGĂREASCĂ Valea Popii Valea Călugărească Valea Mantei Arva Valea Poienii Valea Ursoii Nicovani Valea Largă Răchieri Pantazi	Puțuri forate= 7(5+2 nisipate)	32,5 2,8 11 1,73 2,42 2,25 2,92 2,45 1 0,85 5,1	S.C. JOVILA CONSTRUCT Ploiești

(Sursa: CJ Prahova și Anexa 1.7: Apa Nova Ploiești - datele operatorului da apă)

Harta 24: Distribuția apei potabile la nivelul Polului de Creștere



Rețeaua de canalizare: Pentru zona urbană a Polului de Creștere sistemul de canalizare prezintă următoarele caracteristici:

Municipiul Ploiești: Rețeaua de canalizare, cu o lungime de 249,6 km se face în sistem mixt pe cea mai mare parte a teritoriului. Apele uzate menajere, industriale și cele meteorice sunt colectate prin două colectoare principale. Pe timp ploios pentru preluarea debitelor maxime s-a prevăzut posibilitatea deversării surplusului de apă în prârâul Dâmbu. Sistemul divizor de canalizare s-a aplicat în cartierele Ploiești Nord și Bereasca. Apele uzate menajere și industriale sunt colectate și dirijate la stația de epurare. Apele meteorice sunt

colectate și evacuate în prârâul Dâmbu. Stația de epurare este amplasată în partea de Sud-Est, pe malul drept al prârâului Dâmbu. Este dimensionată pentru $Q_{max.} = 1.200 \text{ l/s}$, cu o singură treaptă de epurare – mecanică. Eficiența procesului de epurare este: 30% (redușă) pentru reținerea suspensiilor și 10 – 20% (redușă) pentru îndepărtarea materialului organic.

Orașul Băicoi: Sistemul de canalizare este divizor. Lungimea rețelei este de 12,0 km. Stația de epurare este proiectată la $Q_{max.} = 27 \text{ l/s}$ cu două trepte de epurare – mecanică și biologică.

Orașul Boldești – Scăieni: Canalizarea apelor uzate se face în sistem divizor. Lungimea rețelei de canalizare este de 10,5 km. Stația de epurare are un debit de exploatare de 32 l/s și trepte de epurare mecanică și biologică.

Orașul Plopeni: Canalizarea apelor se face în sistem unitar printr-o rețea cu lungimea de 17 km. Stația de epurare are două trepte – mecanică și biologică și funcționează la $Q = 32 \text{ l/s}$.

În localitățile rurale situația canalizării apelor uzate se prezintă astfel: rețele de canalizare pentru ape uzate există în comunele: Ariceștii Rahtivani, Bărcănești, Brazi, Valea Călugărească. Apele uzate colectate sunt preepurate sau epurate în comunele: Ariceștii Rahtivani (unde există fose septice pentru apa uzată provenită de la zona de blocuri - 12 familii); Bărcănești (unde există o stație de epurare cu treaptă mecanică) și Brazi (unde există fose septice pentru zona de blocuri).

Un centralizator al situației existente este prezentat în tabelul de mai jos.

Tabel 19: Rețeaua de canalizare

LOCALITATEA/ sate componente	Lungime rețea canalizare (Km)	Stație epurare (tip)	Operator
PLOIEȘTI	247	Mecanică	S.C. APA NOVA
BĂICOI	15,2	-	S.C. HIDRO PRAHOVA S.A
BOLDEȘTI-SCĂIENI	10,5	Mecanică și biologică	S.C. JOVILA CONSTRUCT S.R.L
PLOPENI	10	da	S.C. HIDRO PRAHOVA S.A
ARICEȘTII RAHTIVANI Ariceștii Rahtivani Nedelea Buda Tîrșoru – Nou Stoenești	nu	-	Serviciul public alimentare cu apă Ariceștii Rahtivani
BĂRCĂNEȘTI Bărcănești Românești Tătărani Ghighiu Pușcași	1,0 (Zona Blocuri – 210 apartamente)	Mecanică, Mecano-Biologică	S.C. CAPOLES SERV. S.R.L. Ploiești
BERCENI Berceni	nu		S.C. JOVILA CONSTRUCT Ploiești
BLEJOI Blejoii Ploieștiori Tîntăreni	1,47	-	S.C. JOVILA CONSTRUCT Ploiești
BRAZI Brazii de Sus Bătești Brazii de Jos Negoiești Popești Stejaru	în execuție	Construire canalizare satele Brazii de Sus și Brazii de Jos (OGR 7/2006)	SERVICIUL PUBLIC APĂ CANAL SALUBRIZARE Brazi

BUCOV Bucov Chițorani Pleașa	8,4	“Canalizare și stație epurare” Proiect SAPARD în execuție	S.C. JOVILA CONSTRUCT Ploiești
DUMBRĂVEȘTI	nu		S.C. HIDRO PRAHOVA S.A.
PĂULEȘTI Păulești Cocoșești Găgeni Păuleștii Noi	8 (Păulești, Păuleștii Noi, Cocoșești)	Mecano-Biologică	S.C. PAMA S.R.L. PLOIEȘTI
TÂRGȘORU VECHI Strejnic		nu	Serviciul Public de Gospodărie Comunală al Consiliului local
VALEA CĂLUGĂREASCĂ Valea Popii Valea Călugărească Valea Mantei Arva Valea Poienii Valea Ursoii Nicovani Valea Largă Răchieri Pantazi	9 4 –Valea Călugărească 3 –Arva 2 – Valea Poienii	Mecanică	S.C. JOVILA CONSTRUCT Ploiești

(Sursa: CJ Prahova și Anexa 1.7: Apa Nova Ploiești - datele operatorului de apă)

2.7. Rețeaua de gaze naturale și termoficare

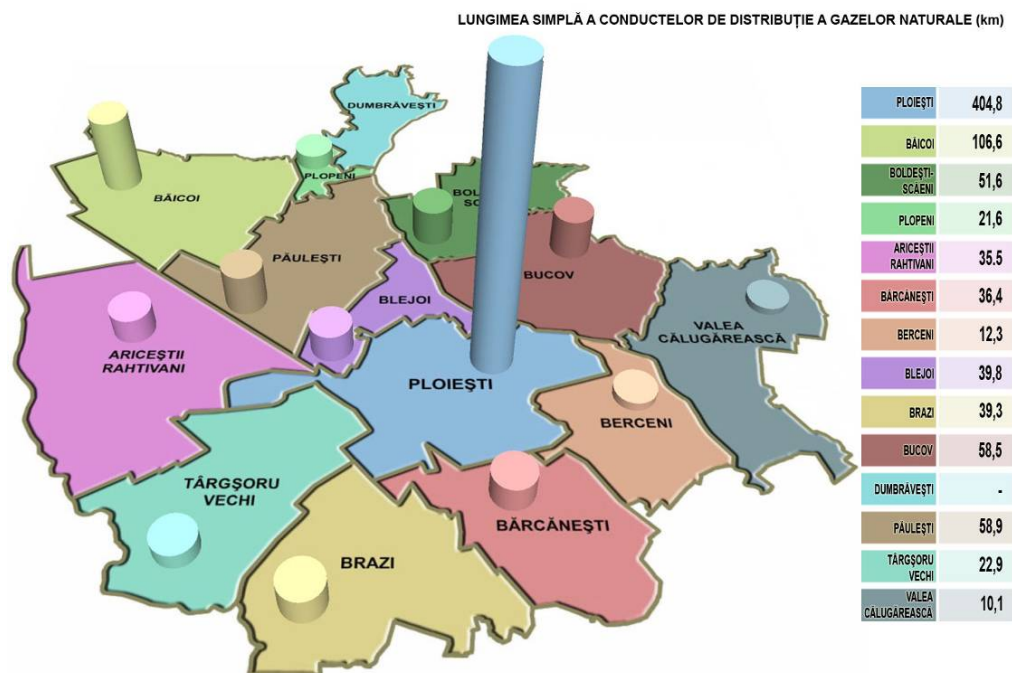
Situația alimentării cu gaze naturale a Polului de Creștere este prezentată de tabelul următor și Harta 25:

Tabel 20: Existența rețelelor de gaze naturale

	municipiul Ploiești	Da
	orașul Băicoi	Da
	orașul Boldești-Scăeni	Da
	orașul Plopeni	Da
	Ariceștii Rahtivani	Da
	Bărcănești	Parțial
	Berceni	Parțial
	Blejoi	Da
	Brazi	Parțial
	Bucov	Parțial
	Dumbrăvești	Nu
	Păulești	Da
	Târgșoru Vechi	Parțial
	Valea Călugărească	Parțial

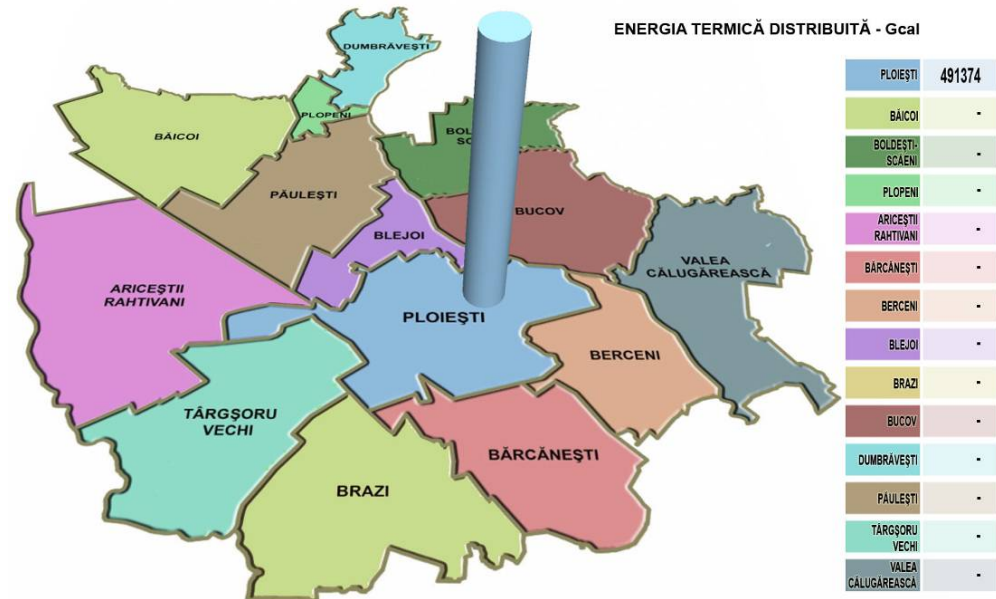
(Sursa: CJ Prahova)

Harta 25: Repartiția spațială a rețelei de gaz



Termoficare: În municipiul Ploiești, sistemul de termoficare existent asigură în continuare alimentarea cu energie termică a unui număr considerabil de apartamente: 64.734, față de 64.875 – la nivelul anului 1993, dar cantitatea de căldură distribuită pe apartament este mai mică: 9,73 Gcal/an/ap., în prezent, față de 11,14 Gcal/an/ap. la nivelul anului 1993. Informația detaliată privind infrastructura de termoficare este prezentată de operatorul SC Dalkia în Anexa 1.8.

Harta 26: Distribuția termică



2.8. Infrastructura energetică și telefonie

Energie electrică: Principalele surse de producție a energiei electrice sunt constituite din centrala electrică de termoficare Brazi, a cărei putere instalată este de 170 MW cu o producție anuală de cca. 1.400.000 MWh și CET PETROM PETROBRAZI cu o putere instalată de 52 MW și cu o producție anuală de circa 61.000 MWh.

Telefonie, internet: La nivelul județului Prahova, infrastructura de telecomunicații asigură cadrul necesar comunicării la un nivel tehnologic în acord cu standardele europene. Extinderea telefoniei digitale s-a realizat în toate comunele județului, iar în mediul urban în cea mai mare parte funcționează centrale digitale, abonații acestora având acces atât la INTERNET, cât și la alte servicii suplimentare. De asemenea, telefonie mobilă acoperă întregul județ, iar televiziunea prin cablu se află în proces de extindere și în mediul rural. A fost lansat la Ploiești proiectul pilot de INTERNET prin cablu, primul proiect de acest gen din România și din Europa de Est.

Tabel 21: Serviciile de telefonie (rețea telefonică fixă), în perioada 2005-2006, în județul Prahova

	Abonamente telefonice ¹⁾ la sfârșitul anului (număr)	Convorbiri telefonice (mii minute)					
		Interne		Internaționale	Fix- Mobil	Fix-Fix	Acces special Internet ²⁾
		Interurbane	Locale				
2005	171692	31112	291004	4012	26480	445	74281
2006	148899	26723	169368	3455	25978	2562	60917

(Sursa: Camera de Comerț și Industrie Prahova, Numai la rețeaua telefonică fixă a ROMTELECOM S.A.)

2.9. Spații publice urbane

Conform planurilor de dezvoltare urbană, dintr-o suprafață totală a municipiului Ploiești de 5828 ha, aproximativ 200 ha au fost rezervate amenajărilor peisagistice cu elemente de vegetație, constituindu-se sistemul urban al spațiilor verzi, având în componență tipuri de unități normabile (parcuri, grădini publice, scuaruri, zone verzi ~ 77 ha) și nenormabile (fâșii plantate, plantații de aliniament, plantații de incintă, protecție, etc. ~ 123 ha). Principiile pe baza cărora se acționează vizează:

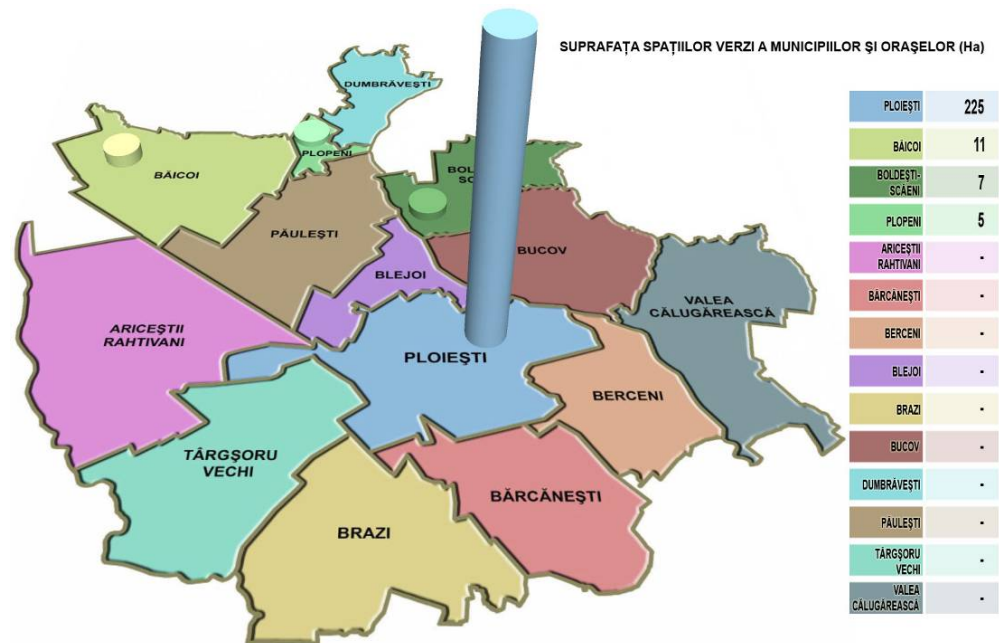
- asigurarea necesarului cantitativ de spații verzi prin extinderea unităților, unde este posibil;
- regenerarea și întreținerea zonelor verzi degradate;
- completarea sistemului de spații verzi pentru realizarea unității și continuității acestuia, în scopul obținerii funcțiunilor complexe pe care trebuie să le îndeplinească spațiile verzi și pentru care au fost destinate.

La executarea acestora se urmărește repartizarea proporțională a părților componente și realizarea conform normelor de specialitate a fiecărei unități de spații verzi, utilizarea acestora, dotarea cu mobilier funcțional urban, crearea de compoziții armonioase cu ajutorul vegetației și elementelor de construcție în funcție de categoria de spații verzi și rolul urban al acestora în ansamblu.

Activitățile în cadrul spațiilor verzi constau în principal în lucrări de întreținere a acestora, precum și de amenajare prin plantare de material săditor – arbori, arbuști ornamentali (operațiuni executate în sezoanele specifice de primăvară, respectiv toamnă, perioade prielnice pentru aceste tipuri de lucrări) și plante floricole anuale, bienale, perene (sezon toamnă, primăvară, vară).

Principalele categorii de activități care au stat la baza configurării și dezvoltării spațiilor verzi din municipiu în ultimii ani s-au axat pe înființarea și crearea unor noi zone de vegetație, precum și pe reabilitarea celor aflate în stare de degradare accentuată.

Harta 27: Distribuție teritorială a spațiilor verzi



2.10. Infrastructura de sănătate

Situația privind infrastructura de sănătate este prezentată în tabelul următor și ilustrată în Hartile 29 – 31:

Tabel 22: Infrastructura de sănătate

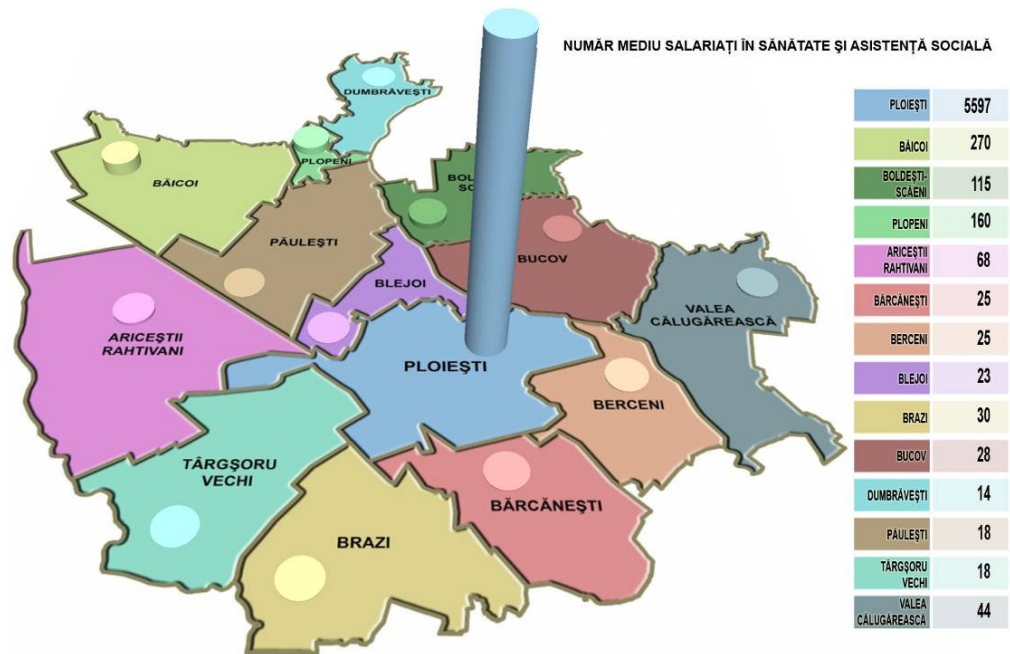
Localitatea	UNITĂȚI SANITARE	Număr unități
PLOIEȘTI	Spitalul Județean de Urgență din Ploiești	1
	Spitalul Municipal Ploiești	1
	Spitalul de Obstetrică - Ginecologie Ploiești	1
	Spitalul de Boli Infecțioase Ploiești	1
	Spitalul de Pediatrie Ploiești	1
	Spitalul C.F.R.	1
	Centrul de Diagnostic și Tratament Cina	1
	Centrul Medical Praga	1
	Centrul de Transfuzie Sanguină	1
	Serviciul Județean de Ambulanță	1
	Policlinica cu Plată	1
	Centrul de Transfuzie Sanguină	1
	Cabinete medicale individuale	101
	Farmacii / puncte farmaceutice	9 Publice și 80 private

Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Ploiești-Prahova
Partea 1: Caracterizare generală

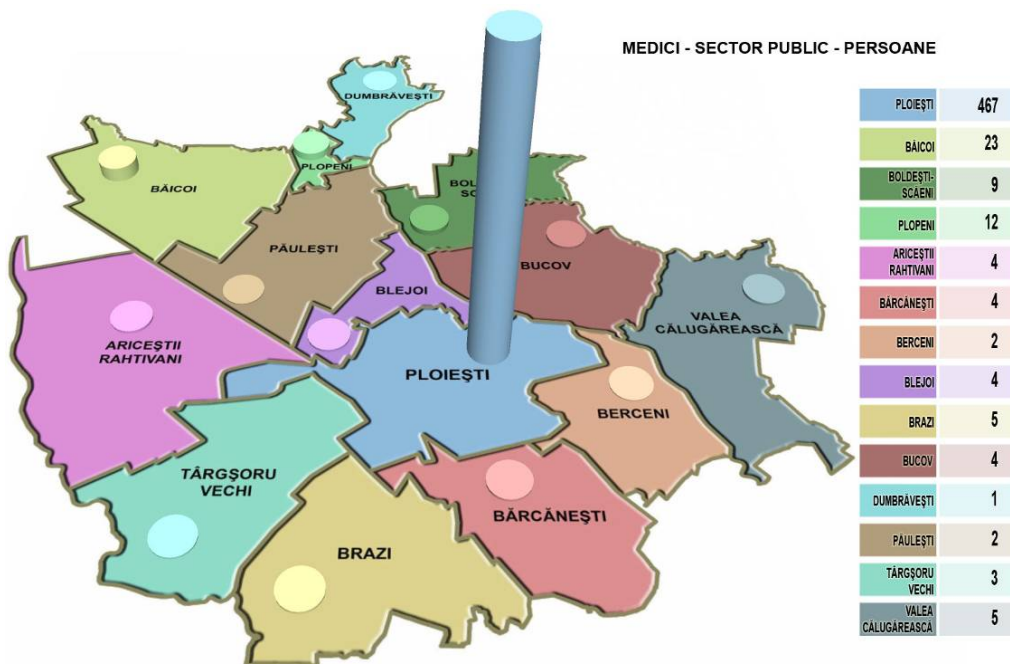
BĂICOI	Spitale	1
	Cabinete medicale individuale	11
	Farmacii / puncte farmaceutice	4
BOLDEȘTI-SCĂIENI	Cabinete medicale individuale	9
	Farmacii / puncte farmaceutice	2
	Unitate de Asistență Medico-Socială	1
PLOPENI	Spitale	1
	Policlinici	1
	Farmacii / puncte farmaceutice	2
ARICEȘTII RAHTIVANI		
Stoenеști	Cabinete medicale individuale	1
Aricești Rahtivani	Cabinete medicale individuale	2
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
Nedelea	Cabinete medicale individuale	1
BARCANESTI		
Comuna Bărcănești	Cabinete medicale individuale	5
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
BERCENI		
Berceni	Cabinete medicale individuale	1
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
Corlătești	Cabinete medicale individuale	1
BLEJOI		
Blejoii	Cabinete medicale individuale	1
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
Ploieștiori	Cabinete medicale individuale	1
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
Țintăreni	Cabinet veterinar	1
BRAZI		
Brazi	Cabinete medicale individuale	3
Popești	Cabinete medicale individuale	1
Negoiești	Cabinete medicale individuale	2
BUCOV		
Bucov	Cabinete medicale individuale	3
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
Pleașa	Cabinete medicale individuale	2
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
Chițorani	Cabinete medicale individuale	1
DUMBRAVEȘTI		
Dumbrăvești	Cabinete medicale individuale	1
PAULEȘTI		
Păulești	Cabinete medicale individuale	1
	Cabinet stomatologic	1
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
Găgeni	Cabinete medicale individuale	1
	Cabinet stomatologic	1
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
TARGSORUL VECHI		
Strejnic	Cabinete medicale individuale	1
	Farmacii / puncte farmaceutice	1
Țirgșoru Vechi	Cabinete medicale individuale	1
VALEA CALUGAREASCA		
Valea Călugărească	Dispensar	1
Răchieri	Dispensar	1
Dârvari	Dispensar	1

Sursa: CJ Prahova

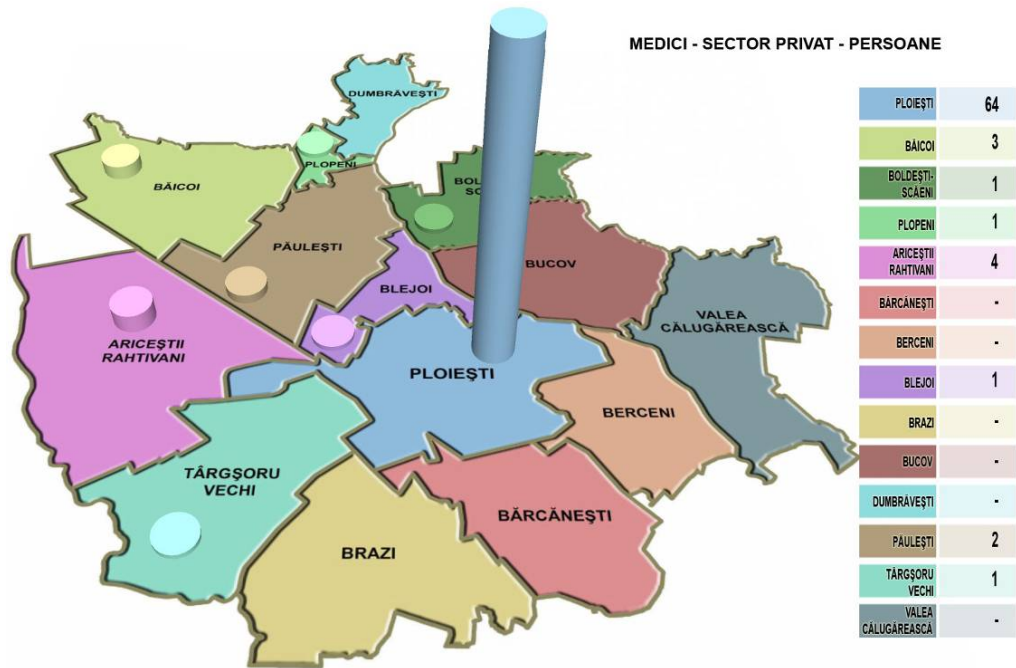
Harta 28: Repartiția numărului de personal în sănătate/asistență socială



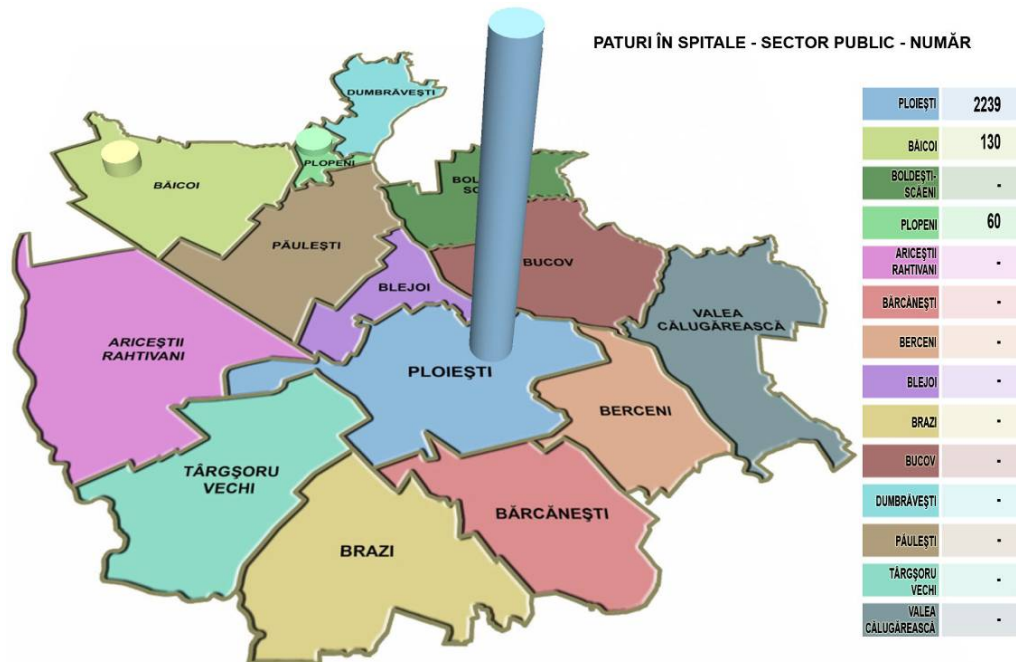
Harta 29: Repartiția numărului de medici/sector public



Harta 30: Repartiția numărului de medici/sector privat



Harta 31: Repartiția numărului de paturi



2.11. Infrastructura educațională

Situația privind infrastructura educațională este prezentată în tabelul următor și ilustrată în Hărțile 32 – 35:

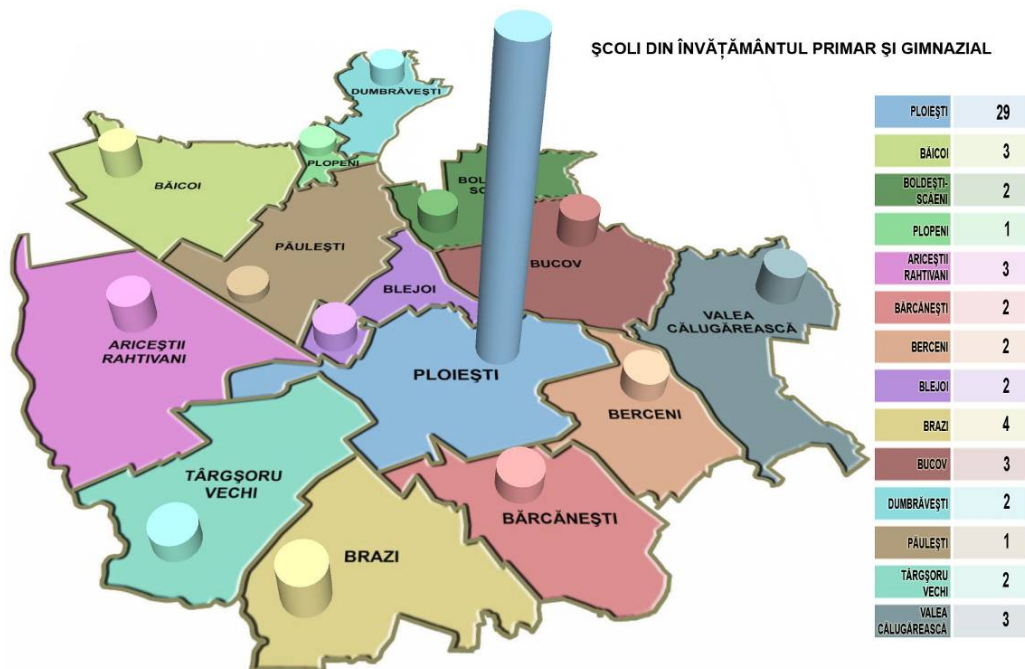
Tabel 23: Infrastructura educațională

	UNITĂȚI ȘCOLARE	Număr unități	Număr elevi/ studenți	Stare clădire
PLOIEȘTI	Grădinițe	42	5.313	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	29	14.143	Bună
	Licee	5	4.805	Bună
	Colegii naționale	5	7.476	Bună
	Școli de arte și meserii	1	192	Bună
	Grupuri școlare	7	10.143	Bună
	Școli postliceale	2	542	Bună
	Universități	1	21.000	Bună
BĂICOI	Grădinițe	6	459	Bună
	Școli cu clasele I-IV	2	70	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	3	902	Bună
	Grup școlar	1	880	Bună
BOLDEȘTI-SCĂIENI	Grădinițe	6	258	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	3	984	Foarte bună
	Grupuri școlare	1	544	Bună
PLOPENI	Grădinițe	1	215	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	504	Bună
	Școli de arte și meserii	1	123	Bună
	Grupuri școlare	1	797	Bună
ARICEȘTII RAHTIVANI				
Ariceștii Rahtivani	Grădinițe	2	107	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	297	Bună
Nedelea	Grădinițe	1	85	Bună
	Școli generale cu clasele I-VIII	1	245	Bună
Buda	Grădinițe	1	16	Bună
Târgșoru – Nou	Grădinițe	1	40	Bună
	Școli generale cu clasele I-IV	1	46	Bună
Stoenești	Grădinițe	1	60	Bună
	Școli generale cu clasele I-VIII	1	148	Bună
BĂRCĂNEȘTI				
Tătărani	Grădinițe	1	70	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	124	Foarte bună
Bărcănești	Grădinițe	1	105	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	231	Foarte bună
	Grupul Școlar Agricol Bărcănești	1	918	Foarte bună
Românești	Grădinițe	1	70	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	157	Foarte bună
Ghigiu	Grădinițe	1	37	Foarte bună
BERCENI				
Berceni	Grădinițe	2	95	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	339	Bună
Corlătești	Grădinițe	1	90	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	181	Bună
Cătunu	Grădinițe	1	30	Bună
	Școli cu clasele I-IV	1	26	Bună
Moara Nouă	Grădinițe	1	65	Bună
	Școli cu clasele I-IV	1	53	Bună
BLEJOI				
Bleji	Grădinițe	1	95	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	308	Foarte bună
Ploieștiori	Grădinițe	1	75	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	285	Foarte bună
Țîntăreni	Grădinițe	1	44	Foarte bună
BRAZI				
Bătești	Grădinițe	1	54	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	168	Foarte bună
Popești	Grădinițe	1	50	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	195	Foarte bună
Negoiești	Grădinițe	1	50	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	159	Foarte bună
Stejaru	Grădinițe	1	13	Bună
	Școli cu clasele I-IV	1	13	Bună
Brazi	Grădinițe	1	50	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	154	Foarte bună
Colonie Brazi	Grădinițe	1	13	Bună
BUCOV				
Bucov	Grădinițe	1	110	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	426	Bună

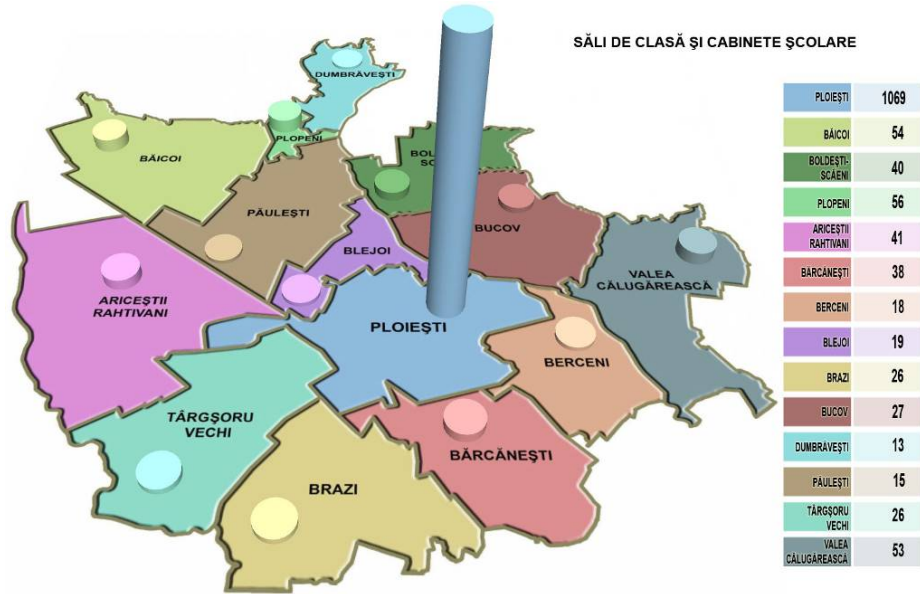
Pleașa	Grădinițe	2		1 bună, 1 mediocră Mediocră Bună
	Școli cu clasele I-IV	1	136	
	Școli cu clasele I-VIII	1	41 195	
Chițorani	Grădinițe	1	40	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	162	Bună
DUMBRĂVEȘTI				
Dumbrăvești	Grădinițe	1	23	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	136	Foarte bună
Mălăieștii de Jos	Grădinițe	1	15	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	15	Bună
Plopeni	Grădinițe	1	61	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	140	Foarte bună
Sfîrleanca	Grădinițe	1	16	Bună
	Școli cu clasele I-IV	1	8	Bună
PĂULEȘTI				
Păulești	Grădinițe	1	54	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	126	Foarte bună
Găgeni	Grădinițe	1	50	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	104	Foarte bună
Cocoșești	Grădinițe	1	25	Foarte bună
TÂRGȘORU VECHI				
Strejnic	Grădinițe	1	170	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII		494	Foarte bună
Târgșoru Vechi	Grădinițe	1	74	Foarte bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	328	Foarte bună
Stănțești	Grădinițe	1	29	Bună
	Școli generale cu clasele I-IV	1	30	Bună
VALEA CĂLUGĂREASCĂ				
Valea Călugărească	Grădinițe	3	128	2 Bună, Grădinița nr. 1 - nefavorabilă
	Școli cu clasele I-VIII	1	415	Bună
	Școli de arte și meserii	1	770	Bună
Dârvari	Grădinițe	1	58	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	141	Satisfăcătoare
Răchieri	Grădinițe	1	50	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	170	Bună
Nicovani	Grădinițe	1	45	Bună
	Școli cu clasele I-VIII	1	115	Bună
Pantazi	Grădinițe	1	43	Satisfăcătoare
	Școli cu clasele I-VIII	1	53	Satisfăcătoare

(Sursa: CJ Prahova)

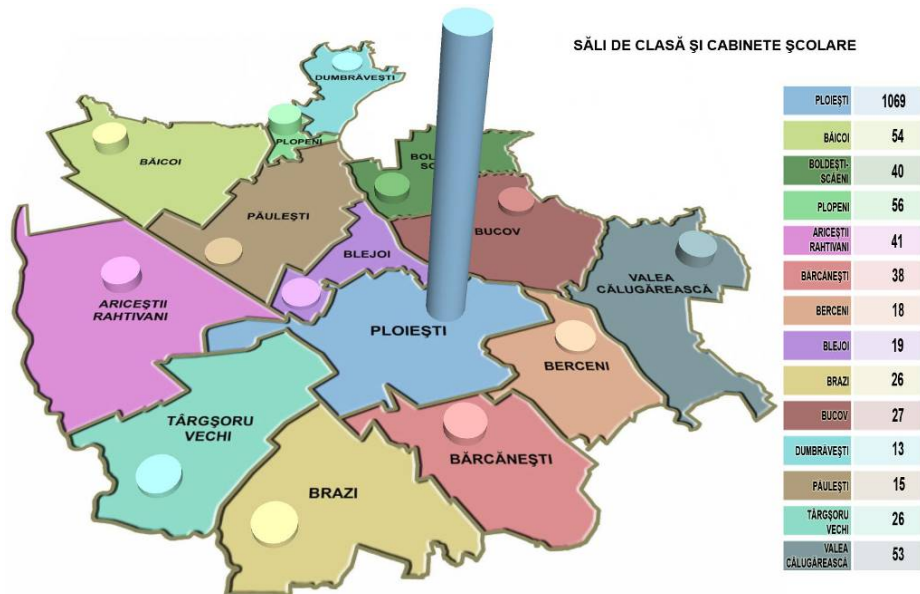
Harta 32: Distribuția spațială a infrastructurii educaționale



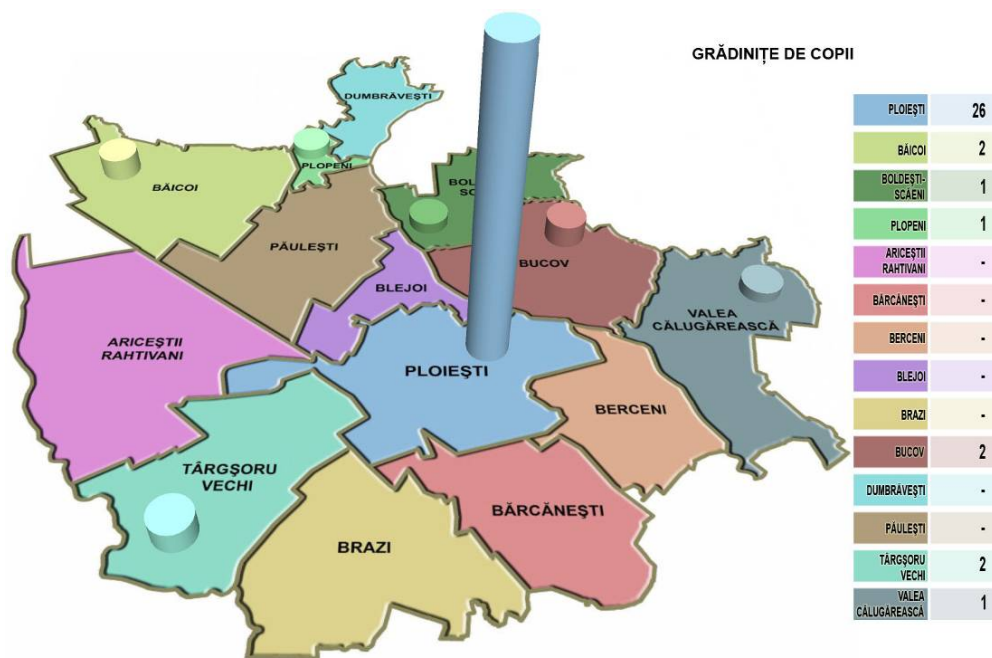
Harta 33: Distribuția spațială a infrastructurii educaționale (continuare)



Harta 34: Distribuția spațială a infrastructurii educaționale (continuare)



Harta 35: Distribuția spațială a infrastructurii educaționale (continuare)



2.12. Infrastructura socială și locuințe

Infrastructura de asistență socială: Instituțiile rezidențiale existente (leagăn de copii) au fost transformate în servicii publice de suport și unități comunitare de tip familial. În structura Direcției Generale Județene pentru Protecția Copilului (D.G.J.P.C.) din cadrul Consiliului Județean Prahova, cinci centre de plasament se află în localități din Polul de Creștere:

- Centrul de Plasament nr. 1 Ploiești s-a transformat în iunie 2002 în Complexul de Servicii Comunitare "Sf. Andrei" – Ploiești
- Centrul de Plasament Nedelea (com. Ariceștii Rahtivani)
- Centrul de Plasament Plopeni
- Complexul de Servicii comunitare "Raza de Soare" și Centrul de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu handicap (Liliești) Băicoi

De asemenea D.G.J.P.C. a dezvoltat servicii complementare destinate copiilor în dificultate și familiilor prin Centrul de primire și îngrijire de zi din Ploiești.

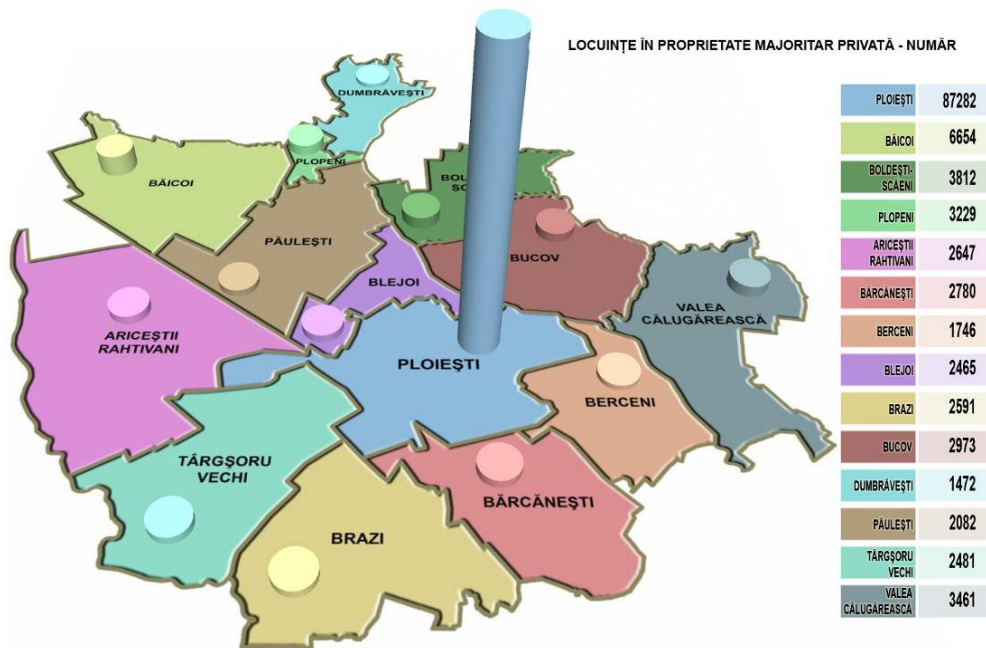
Infrastructura de locuințe este prezentată succint în Tabelul 24 și Harta 36.

Tabel 24: Infrastructura de locuințe

	Nr. locuințe	Proprietate majoritar publică	Proprietate majoritar privată
PLOIEȘTI	88291	1284	87007
BĂICOI			
BOLDEȘTI-SCĂIENI			
PLOPENI			
Ariceștii Rahtivani	2717	81	2636
Bărcănești	2806	21	2785
Berceni	1789	41	1748
Blejoi	2435	4	2431
Brazi	2818	218	2600
Bucov	3326	395	2931
Dumbrăvești	556	-	556
Păulești	2042	4	2038
Tîrgșoru – Vechi	2470	38	2432
Valea Călugărească	3616	178	3438

(Sursa: Direcția Județeană de Statistică Prahova)

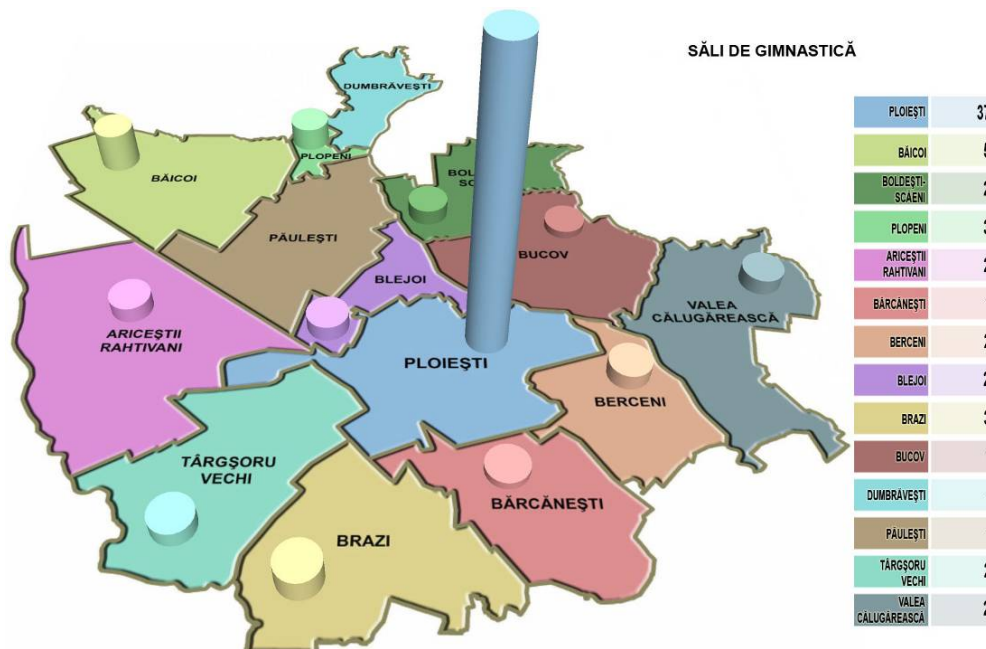
Harta 36: Distribuția numerică a numărului de locuințe



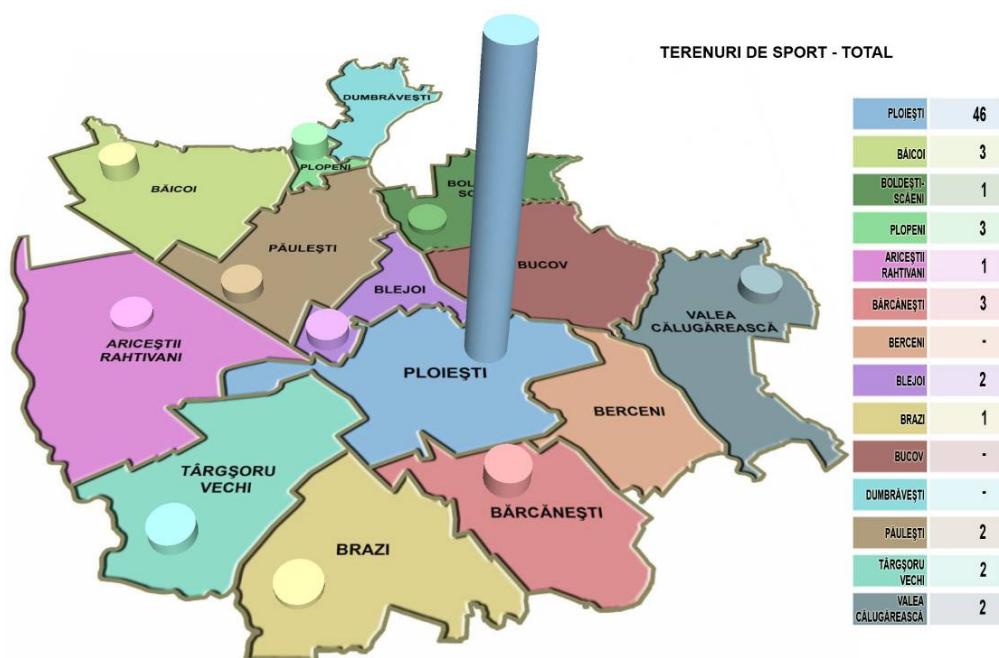
2.13. Dotări sportive

Infrastructura sportivă este formată din următoarele dotări: O sală de sport în Ploiești, o sală polivalentă la Plopeni, cinci complexe sportive în Ploiești și Plopeni, un patinoar în Ploiești, un bazin de înot acoperit la Ploiești, stadioane în Ploiești, Băicoi, Boldești-Scăeni, Brazi, Valea Călugărească, săli de sport în sistemul de educație la Ploiești, Plopeni și Băicoi.

Harta 37: Distribuția spațială a infrastructurii sportive



Harta 38: Distribuția spațială a infrastructurii sportive (continuare)



2.14. Patrimoniul cultural și natural

Zone construite protejate: Teritoriul Polului de Creștere, face parte dintr-un județ ce constituie un spațiu care concentrează importante valori de patrimoniu construit istoric, arheologic și arhitectural. Vestigii ale culturii neolitice, ale civilizației antice și feudale, monumente istorice și de artă religioasă, obiective de arhitectură industrială și civilă se întâlnesc în numeroase zone și localități precum Ploiești, Târgșoru Vechi, Boldești Grădiștea, Brazi, Bucov, Dumbrăvești.

În Legea nr. 5/2000, Anexa III sunt evidențiate unitățile administrativ – teritoriale cu concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național. În județul Prahova sunt menționate municipiul Ploiești (Casa Hagi Prodan și Halele Centrale) și comuna Târgșoru Vechi (rezervația arheologică Târgșor, vestigii medievale "La Mănăstire"), Bărcănești (conac).

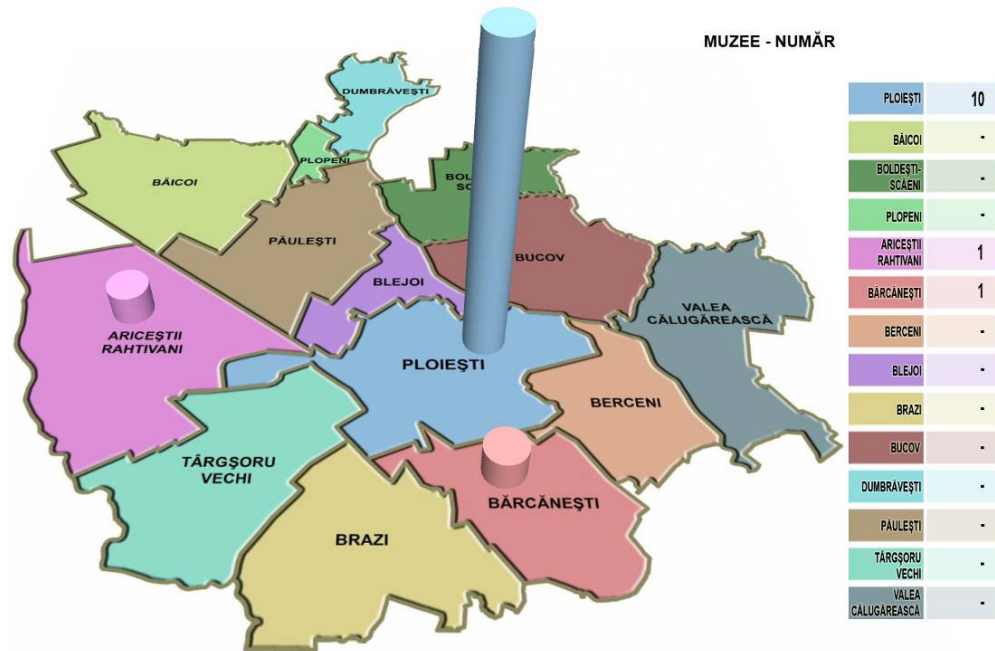
Tabel 25: Patrimoniul Cultural

Localitatea	UNITĂȚI CULTURALE	Număr unități
PLOIEȘTI	Muzeul Județean de Istorie și Arheologie	1
	Muzeul Județean de Științele Naturii	1
	Muzeul Județean de Artă	1
	Muzeul Ceasului „Nicole Simache”	1
	Muzeul Petrolului	1
	Muzeul memorial I.L. Caragiale	1
	Muzeul memorial Paul Constantinescu	1
	Muzeul Hagi Prodan	1
	Casă memorială Nichita Stănescu	1

PLOIEȘTI		
PLOIEȘTI	Palatul Culturii	1
	Casă de Cultură a Sindicatelor	1
	Teatrul dramatic Toma Caragiu	1
	Teatrul de revistă Majestic	1
	Teatrul pentru copii	1
	Teatrul Equinox	1
	Filarmonica Paul Constantinescu	1
	Biblioteca Nicolae Iorga	1
	Cinematograful Patria	1
BĂICOI		
BĂICOI	Casă de cultură	1
	Biblioteca	1
BOLDEȘTI-SCĂIENI		
BOLDEȘTI-SCĂIENI	Casă de cultură	2
	Biblioteca	1
PLOPENI		
PLOPENI	Casă de cultură	1
	Biblioteca	1
ARICEȘTII RAHTIVANI		
Ariceștii Rahtivani	Cămin cultural	1
	Biblioteca	1
Nedelea	Cămin cultural	1
Târgșoru – Nou	Cămin cultural	1
Stoenеști	Cămin cultural	1
BĂRCĂNEȘTI		
Bărcănești	Biblioteca	2
BERCENI		
Berceni	Biblioteca	1
Corlătești	Cămin cultural	1
	Biblioteca	1
Cătunu	Cămin cultural	1
Dâmbu	Cămin cultural	1
BLEJOI		
Ploieștiori	Cămin cultural	1
	Biblioteca	1
BRAZI		
Brazi	Casa de cultură	1
	Biblioteca	1
BUCOV		
Bucov	Casa memorială Constantin Stere	1
	Biblioteca	3
DUMBRĂVEȘTI		
Dumbrăvești	Cămin cultural	1
Plopeni	Sală utilitate publică	1
PĂULEȘTI		
Păulești	Cămin cultural	1
	Biblioteca	1
Găgeni	Cămin cultural	1
Cocoșești	Cămin cultural	1
TÂRGȘORU VECHI		
Strejnic	Biblioteca	1
VALEA CĂLUGĂREASCĂ		
Dârvari	Cămin cultural	1
Valea Călugărească	Cămin cultural	1
	Biblioteca	1

(Sursa: CJ Prahova)

Harta 39: Distribuția numărului de muzee



2.15. Calitatea mediului

Calitatea aerului: Industria constituie una dintre cele mai poluante activități, fiind concentrată în mod deosebit, în localitățile urbane și în mod special în municipiul Ploiești. Depășiri ale limitelor admise la diferite substanțe poluante se datorează fie inexistenței unor sisteme de protecție, fie, în cele mai multe cazuri, nefuncționării corespunzătoare a acestora, sau din cauza unor accidente. Dintre activitățile și sursele industriale cu impact semnificativ asupra mediului se menționează:

- industria de prelucrare a petrolului: S.C. "Petrobrazi" SA din localitatea Brazi, Petrotel Lukoil SA, rafinăriile "Astra Română" S.A, "Vega" SA din municipiul Ploiești,
- industria de extracție a petrolului: Schelele Băicoi și Boldești;
- industria constructoare de mașini și echipamente: SC "Upetrom" SA, "Uzuc" SA, "Timken" SA din municipiul Ploiești,
- industria alimentară: Di Apollo, Coca Cola, Efes Pilsner, Prola, Extrapan, industria cărnii municipiul Ploiești

Analiza sectorială a calității factorilor de mediu s-a făcut pe baza datelor prezentate de autoritatea teritorială de mediu, respectiv A.P.M. Ploiești și a Regiei "Apele Române" sucursala Prahova.

La poluarea atmosferei contribuie în special activitățile industriale, traficul rutier, centralele termoelectrice și termice, instalațiile de încălzit pentru locuințe și incineratoarele de reziduuri. Laboratorul de analize din cadrul A.P.M. Ploiești efectuează recoltarea și analiza zilnică a probelor de aer de la cele 10 puncte amplasate în municipiul Ploiești. Calitatea aerului - emisii în municipiul Ploiești este monitorizată din punct de vedere fizico - chimic și bacteriologic printr-o rețea de supraveghere, stabilită în funcție de impactul marilor poluatori asupra mediului înconjurător. La amplasarea stațiilor de

monitorizare s-a ținut cont de o serie de factori: potențiala sursă de poluare, zona poluată, natura poluanților, scopul urmărit prin determinare (nivelul de poluare din zonă, aria de răspândire a poluanților, concentrațiile de scurtă durată, concentrațiile medii zilnice, etc.). Cele 10 stații de monitorizarea calității aerului ambiental sunt amplasate astfel:

- În zona de Est a municipiului Ploiești sunt amplasate trei stații: Stația MOL, Spitalul de Obstetrică și Ginecologie, POLISERV care monitorizează activitatea unităților amplasate în această zonă (PETROTEL LUKOIL, DBW, Rafinăria VEGA-zona NE). Astfel, se prelevează și analizează următorii indicatori: SO₂, H₂S, HCHO, NH₃, sulfați în suspensie inclusiv aerosoli de acid sulfuric, pulberi în suspensie.
- În zona de Nord a municipiului Ploiești sunt amplasate stațiile: ICERP și RENEL care monitorizează activitatea unităților DERO-LEVER, BIANCA INTERNATIONAL, FRIGORIFER Ploiești și traficul rutier (DN 1). Astfel, se prelevează și analizează următorii indicatori: NH₃, NO₂, SO₂, HCHO, sulfați în suspensie inclusiv aerosoli de acid sulfuric, pulberi în suspensie.
- În zona de Vest a municipiului Ploiești este amplasată stația A.P.M. Ploiești sediul care monitorizează activitatea unităților COMBIPRA, AGROREB, ELECTROMETALICA și traficul rutier, se prelevează și analizează următorii indicatori: SO₂, H₂S, HCHO, NH₃, CO, sulfați în suspensie inclusiv aerosoli de acid sulfuric, pulberi în suspensie, fenoli.
- În zona de Sud a municipiului Ploiești, sunt amplasate stațiile Corlătești, Unitatea 2 Pompieri, Brazi care monitorizează activitatea unităților: PROTAN, TIMKEN, UPETROM, Depoul CFR, Stația spălat vagoane, AMPLO SA, combinatul PETROBRAZI. Se prelevează și analizează următorii indicatori: NH₃, NO₂, SO₂, H₂S, HCHO, sulfați în suspensie inclusiv aerosoli de acid sulfuric, pulberi în suspensie
- Centrul orașului este monitorizat de stația Palatul Culturii, punct ales pentru a urmări dispersia poluanților datorati industriei și în special a celor patru rafinării de prelucrare a produselor petroliere ce înconjoară orașul. Indicatorii prelevați și analizați sunt: NH₃, H₂S, HCHO, sulfați în suspensie inclusiv aerosoli de acid sulfuric, pulberi în suspensie.

În urma analizelor efectuate în perioada ianuarie - decembrie 2006 comparativ cu perioada ianuarie - decembrie 2005 se observă creșterea concentrației medii anuale de hidrogen sulfurat în toate punctele de monitorizare (Sursa: APM Ploiești). Temperatura, umiditatea, presiunea, mișcarea aerului și precipitațiile determină modificări substanțiale ale nivelului de poluare al atmosferei. În afara activității economice, circulația rutieră este, de asemenea, un factor determinant al nivelului de poluare. În atmosferă, alături de gaze și vapori toxici, se găsesc pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile.

Principalele surse de poluare a atmosferei cu pulberi în suspensie și sedimentabile sunt: transporturile, procesele de ardere din surse rezidențiale, procesele industriale, etc. pulberile au efect negativ asupra tuturor factorilor de mediu. Suspensiile au stabilitate mai mică în atmosferă decât gazele și o capacitate de difuzie mai redusă, stabilitate care este cu atât mai mică cu cât dimensiunea și masa sunt mai mari. Au deci, în raport cu gazele, capacitate mai redusă de a se dilua în aer, în schimb sedimentează ușor.

Sursele de poluare a atmosferei cu pulberi în suspensie sunt: centralele termice pe combustibili solizi, industriile metalurgică și siderurgică care

eliberează în atmosferă cantități însemnate de pulberi, fabricile de ciment, transporturile rutiere etc.

Natura acestor pulberi este foarte diversificată. Ele conțin fie oxizi de fier, în cazul pulberilor din jurul combinatelor siderurgice, fie metale grele (plumb, cadmiu), în cazul întreprinderilor de metale neferoase, sau alte noxe. În urma monitorizării pulberilor aspirabile în nouă stații de supraveghere a calității aerului se observă că mediile anuale ale concentrațiilor în stațiile de trafic sunt mai mari decât în restul stațiilor.

Pulberile sedimentabile rezultă din procese mecanice, construcții de drumuri, pulverizarea solului ca urmare a circulației autovehiculelor, unele industrii ca metalurgia, industria materialelor de construcție sau ca urmare a acțiunii de eroziune a solului. Particulele care compun aerosolii ambientali diferă în compoziție.

Pulberile sedimentabile pot conține concentrații diferite de: sulfații, azotații, compușii organici condensati și metale. Pulberile sedimentabile monitorizate lunar indică depășiri în punctele de trafic (A.P.M., I.C.E.R.P., Poliserv), comparativ cu celelalte puncte de monitorizare (St.Cartier Corlătești, MOL).

Conținutul mediu al poluanților și elementelor chimice în depunerile de pulberi sedimentabile variază în funcție de complexitatea procesului industrial din zona respectivă. Astfel depunerile de pulberi în zona de est a orașului, determinate în punctele de prelevare: MOL și S.C. Poliserv S.A. și în zona de sud a orașului, determinate în punctul de prelevare: St. Cartier Corlătești au o concentrație mai mare în elemente chimice, comparativ cu celelalte puncte de prelevare (A.P.M.-sediul, ICERP). Indicatorii care arată calitatea aerului în anii 2005, 2006, și 2007 sunt prezentați în Anexa 1.9 (sursa: APM Prahova).

Calitatea apei: Municipiul Ploiești dispune de un sistem mixt de alimentare cu apă, atât din apa subterană (3 fronturi de captare: Crângul lui Bot, Ploiești NV și Ploiești NE cu un total de 42 de foraje) cât și din surse de suprafață (acumularea Movila-Vulpii ca parte integrantă a sistemului hidroenergetic Prahova-Teleajen).

În acest moment circa 75% din apa potabilă distribuită în oraș este asigurată din surse de apă subterană. Fiecare front de captare are alocată o uzină de producție în care se face stocarea, dezinfectarea și distribuirea apei în rețea către consumatori, acestea fiind Uzina Crângul lui Bot (distribuirea apei se face în mare parte în mod gravitațional); Stația de pompare 23 August și Stația de pompare Nord Găgeni. Sursele de alimentare sunt distribuite astfel:

A) Surse de subteran²:

- Front de captare "Crângul lui Bot" amplasat în pădurea cu același nume, cuprinde 9 foraje.
- Front de captare "Ploiești Nord-Vest" amplasat în zona stației de repompare 23 August, cuprinde 13 foraje.
- Front de captare "Ploiești Nord-Est" amplasat în zona stației de pompare Nord-Găgeni, cuprinde 20 foraje.

B) Surse de suprafață:

Administrația Națională "Apele Române" –Direcția Apelor Buzău Ialomița:

² Din totalul de 42 foraje 6 sunt nefuncționale și 2 sunt anulate.

- Conducta aducțiune Dn=1000mm – Movila Vulpiei.
- Racord Dn=600 mm din aducțiunea Nod Hidrotehnic Movila Vulpiei – Brazi, cu dublă legătură la rezervoarele de înmagazinare ale stației 23 August și direct în rețeaua de distribuție a municipiului (folosită în cazuri excepționale pentru siguranța în exploatare).
- Racord Dn=400 mm din magistrala Teleajen cu legătura la rezervoarele de înmagazinare din Complexul Nord-Găgeni³.

Resursele de apă teoretic și tehnic utilizabile sunt cele din Tabelul 26:

Tabel 26: Resursele de apă

Localitate/ Operator	Locatia sursei	Resursa de suprafață		Resursa din subteran (mc)	
		Teoretică	Utilizabilă	Teoretică	Utilizabilă
Ploiesti/ S.C. APA NOVA	Front captare Crangul lui Bot	-	-	6 465 000	5 269 198
Ploiesti S.R.L.	Front de captare Nord-Vest	-	-	4 888 000	4 215 288
	Front de captare Nord-Est	-	-	14 191 200	11 506 392

(Sursa: APM Prahova)

Înmagazinarea apei captate pentru Municipiul Ploiești se face în rezervoare de 20.000, 10.000 și 5.000 mc capacitate, care sunt repartizate conform tabelului următor:

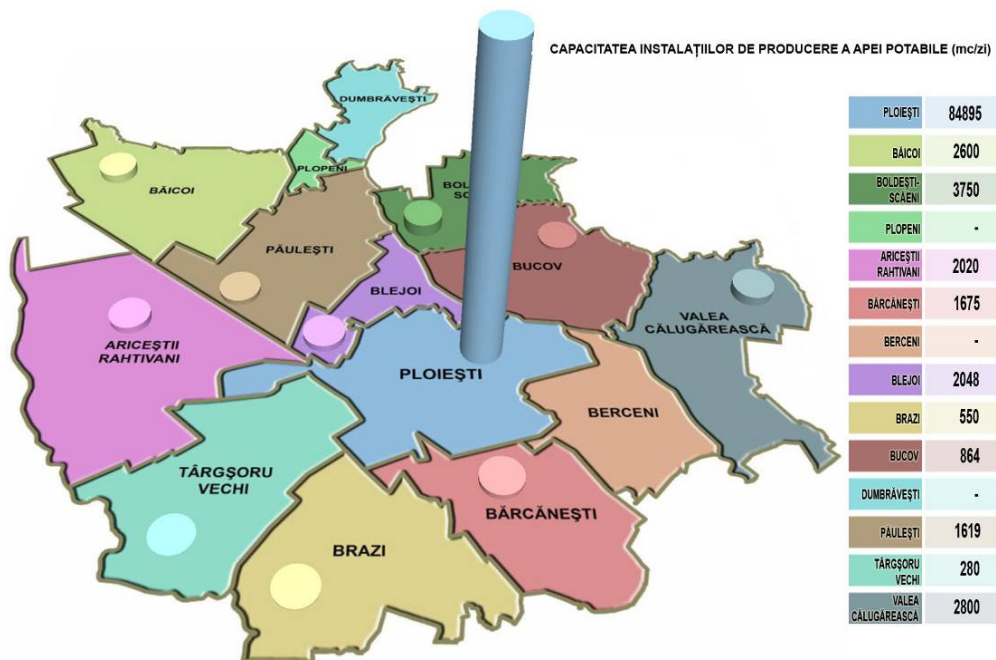
Tabel 27: Capacități înmagazinare

N r. c r t	Capacitate rezervor mc	Tip rezervor	PIF anul	Periodicitatea igienizării nr. zile	Amplasare	Observații
1	20 000	Cilindrica semiingropat	1994	547	St.Pompare August	23
2	10 000	Paralelipiped ingropat	1969	547	St.Pompare August	23
3	10 000	Paralelipiped ingropat	1973	nefuncțional	St.Pompare August	23 nefuncțional
4	5 000	Paralelipiped ingropat	1961	547	St.Pompare August	23
5	5 000	Cilindrica semiingropat	1987	547	St Pompare Nord- Gageni	
6	5 000	Cilindrica semiingropat	1987	547	St Pompare Nord- Gageni	
7	10 000	Ingropat	1910	547	Cringul lui Bot	

(Sursa: APM Prahova)

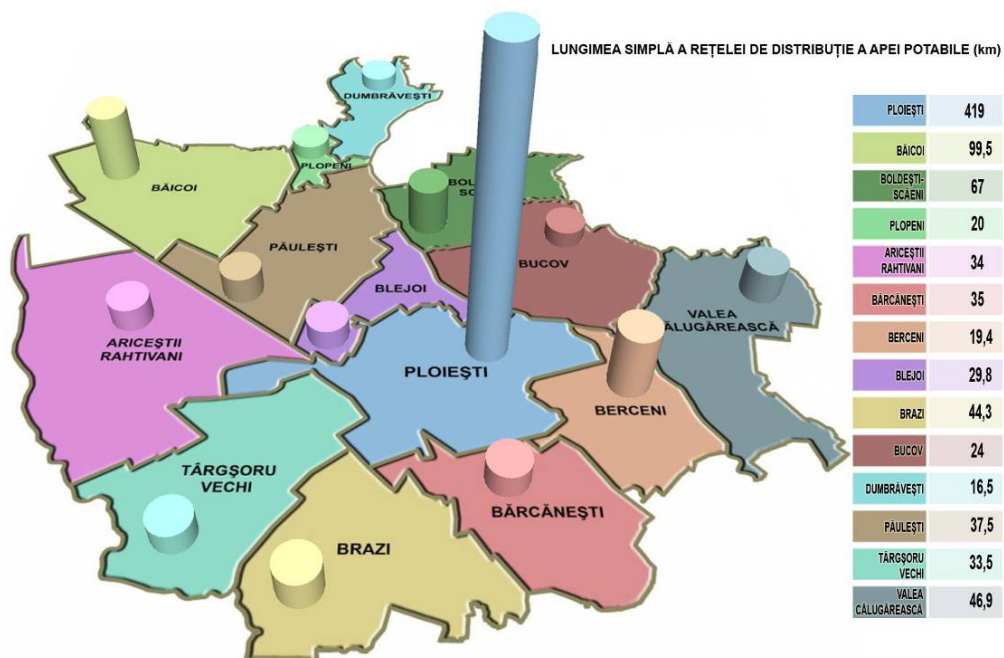
³ Folosita in cazuri exceptionale pentru siguranta in exploatare

Harta 40: Repartiția instalațiilor de producere a apei potabile



Lungimea totală a rețelei de distribuție a apei din Municipiul Ploiești este de 736,6 km, realizată în principal din conducte de fontă, oțel, azbociment și beton. Mai mult de 30 % din conducte au o vechime de peste 50 ani.

Harta 41: Repartiția distribuției apei potabile



Calitatea apelor de suprafață: Gospodăriile orășenești, poluatorii industriali, fermele zootehnice, etc. evacuează apele uzate care ajung direct sau indirect în cursurile de apă.

Stația de epurare a municipiului Ploiești este amplasată în partea de S-E ocupând o suprafață de 6,1 ha. Dimensionarea ei s-a făcut pentru următoarele debite:

- $Q_{zi\ max} = 1200$ l/sec;
- $Q_{max\ orar} = 1700$ l/sec;
- $Q_{min} = 820$ l/sec;
- $Q_{ploaie} = 3400$ l/sec – dublul debitului orar maxim.

Aceste debite proiectate sunt complet depășite. În acest moment funcționarea stației de epurare cu un debit mai mare de 1200 l/sec provoacă inundarea echipamentelor (instalații civile și echipamente electro-mecanice) fapt ce impune utilizarea deversorului DSI.

Pentru analiza calității apelor uzate evacuate în emisar (Dâmbu) prelevările se fac zilnic, iar colectarea probelor se face cu ajutorul a 2 prelevatoare automate termostatate montate astfel:

- la intrarea apelor uzate în stația de epurare, unde sunt efectuate prelevări în funcție de debitul de ape uzate influent (o prelevare la fiecare 1000 mc);
- la evacuare în pâraul Dâmbu, unde sunt efectuate prelevări în funcție de timp (o prelevare de 200 ml, la fiecare 15 min, din care se alcătuiesc probe medii zilnice).

Pentru anul 2006, valorile medii ale indicatorilor monitorizați zilnic, atât pentru intrarea, cât și pentru ieșirea din stația de epurare, precum și sursele majore de poluare a apelor și gradul de epurare a acestora sunt prezentate în Anexa 1.10: Stația de epurare Ploiești.

Râul Teleajen: Calitatea râului Teleajen se modifică de la categoria I la a II-a, aval de orașul Vălenii de Munte, în raport cu toate grupele de indicatori. Situația se înrăutățește vizibil aval de municipiul Ploiești și de confluența cu pâraul Dâmbu, cunoscut ca fiind puternic poluat.

Râul Dâmbu: Pe tronsonul izvoare – amonte Ploiești, calitatea apei este de categoria I, pe tronsonul amonte Ploiești – confluență cu evacuarea stației de epurare a municipiului Ploiești, categoria a III-a, iar pe ultimul tronson, respectiv confluența cu evacuarea stației de epurare a municipiului Ploiești – vărsare în râul Teleajen, categoria "degradat". Râul Dâmbu are un grad de curățenie relativă cu o valoare mică 26 %, reflectând un grad accentuat de poluare a apei.

Starea apelor subterane: Filiala "Apele Române" Prahova urmărește calitatea apei recoltate prin foraje de observație situate pe teritoriul județului Prahova. Teritoriul polului de creștere, zona nord-est a municipiului Ploiești, prezintă valori medii anuale ce depășesc limitele admise de STAS 1342/91. Cele mai semnificative depășiri sunt la indicatorii: amoniu, CCO-Mn, turbiditate, duritate totală, calciu și reziduu fix.

Pentru județul Prahova o problemă o constituie poluarea solurilor și a pânzei de apă freatică cu produse petroliere rezultate din existența unei poluări mai vechi în unele foraje situate pe teritoriul societății SC Petrotel-Lukoil și înregistrarea unei poluări moderate în zona înconjurătoare, precum și din existența unei poluări moderate – slabe pe teritoriul SC OMV Petrom,

Sucursala Petrobrazi, atât în interiorul unității, cât și în zona sa de influență; în cazul Rafinăriei "Astra Română" SA și Rafinăria "Vega" SA, scăderea grosimii stratului de reziduuri petroliere și o îmbunătățire a calității apelor subterane.

O altă sursă de poluare a solului și a apei freatice cu produse petroliere o reprezintă spargerile la conductele de transport produse petroliere crude sau finite, aparținând S.C. "Conpet" SA, și respectiv S.C. "Petrotrans" SA. Suprafața de teren afectată de spargerile de conducte de transport țiței s-a redus de la 37.200 m² în anul 2000 la 7.795 m² în anul 2001. În cazul societății "Petrotrans" SA, suprafața aferentă este de aproximativ 2 ha (53 avarii) și s-au întreprins lucrări de depoluare.

Calitatea solului ca suport de depozitare: Numărul mare și diversificat al activităților economice, ca și densitatea mare a populației duce la obținerea unei cantități însemnate de deșeuri menajere și industriale. Gestionarea activităților de colectare, transport și eliminare a acestor deșeuri, prezintă deficiențe, astfel încât atât calitatea factorilor de mediu cât și impactul asupra sănătății populației sunt supuse unor riscuri majore.

Colectarea deșeurilor menajere din zonele urbane ale polului se face în sistem de ghene deschise. Serviciile de salubritate dispun de mijloace de transport învechite și depășite, care nu asigură un transport igienic, iar ridicarea gunoiului de la populație nu se face conform normelor sanitare. Depozitarea deșeurilor menajere se face la Boldești-Scăieni și la rampa Băicoi. Date specifice fiecărei localități sunt prezentate în Tabelul 28.

Tabel 28: Date privind managementul deșeurilor menajere

Localitatea	Arondare la rampa ecologică	Operatorul de salubritate
PLOIEȘTI	Boldești-Scăieni	S.C. VEOLIA SERVICII PENTRU MEDIU S.A.
BĂICOI	Bănești	S.C. FLORICON SALUB S.R.L. CÎMPINA
BOLDEȘTI-SCĂIENI	Boldești -Scăieni	S.C. SALUB S.A. PLOIEȘTI
PLOPENI	Boldești-Scăieni	S.C. GOSPODĂRIE LOCALĂ PLOPENI
ARICEȘTII RAHTIVANI	Boldești - Scăieni	COMPANIA ROMPREST SERVICE BUCUREȘTI S.A.
BĂRCĂNEȘTI	Boldești-Scăieni	S.C. ITECOL TH. S.R.L.
BERCENI	Boldești -Scăieni	S.C. ITECOL TH. S.R.L.
BLEJOI	Boldești - Scăieni	S.C. VEOLIA SERVICII PENTRU MEDIU S.A.
BRAZI	Boldești -Scăieni	SERVICIUL PUBLIC APĂ CANAL SALUBRITATE
BUCOV	Boldești -Scăieni	S.C. ITECOL TH. S.R.L.
PĂULEȘTI	Boldești -Scăieni	S.C. GOSPODĂRIE LOCALĂ S.A. BĂICOI
DUMBRĂVEȘTI	Boldești-Scăieni	COMPANIA ROMPREST SERVICE BUCUREȘTI S.A.
TÎRGȘORU VECHI	Boldești -Scăieni	S.C. SALUB S.A. PLOIEȘTI
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	Boldești -Scăieni	S.C. SALUB S.A. PLOIEȘTI

Cantitatea de nămoluri reziduale din epurarea apelor uzate și preluate în paturile de uscare este de cca 25.000 t.

În ceea ce privește deșeurile industriale situația este următoarea:

Depozite de deseuri municipale și asimilabile:

- depozit Teleajen (fosta rampa a municipiului Ploiești), zona de est a orașului, cu depozitare sistată, are aviz de mediu pentru închidere, suprafața ocupată 26 hectare ;
- gropile de gunoi ale comunelor Ariceștii Rahtivani, Bărcănești, Berceni, Blejoi, Brazi, Bucov, Paulești, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească, au sistat, conform legii, depozitarea deșeurilor la data de 31.12.2006 și au obligația să asigure, până la 16 iulie 2009, închiderea simplificată a acestora (Ordinul Ministrului Mediului nr. 1274/2005). Aceasta constă în: îndepărtarea deșeurilor zburătoare (folii plastic, PET-uri), a deșeurilor voluminoase, electrice și electronice etc., nivelarea și compactarea deșeurilor menajere rămase, acoperirea cu un strat de pământ și în final marcarea și evidențierea cadastrală a suprafeței. Pentru depozitele de deșeuri din zona rurală nu este necesară emiterea avizului de mediu din partea APM Prahova, dar la finalizarea lucrărilor se va întocmi un proces-verbal de recepție în prezența reprezentantului APM.

Depozite de deșeuri periculoase:

- batal exterior Vega, zona de nord a municipiului Ploiești, reziduuri petroliere plus zona aferentă, aproximativ 10 hectare;
- 2 depozite fosfogips, la Valea Călugărească, de 28,1 ha, respectiv 24 ha;
- haldă pirită la Valea Călugărească, suprafață 19,3 ha.

Radioactivitatea: La Ploiești există o stație de supraveghere a radioactivității mediului care face parte dintr-o rețea națională. Datele avute la dispoziție arată că rezultatele măsurărilor nu au depășit limita de atenționare, ele situându-se în limitele de variație ale fondului natural.

Riscuri naturale - Inundații: Inundații ca urmare a revărsării cursurilor de apă s-au produs pe râul Prahova, cu efect asupra com. Brazi, Sat Brazi și com. Târgșorul Vechi, sat Stănești. Pârâul Dâmbu, prin ieșirea din matcă aduce pagube Ploieștiului.

Riscuri naturale - Alunecări de teren: Datorită efectelor cauzate de alunecările de teren este necesară reconstrucția ecologică a 30 ha aparținând I.C.V.V. Valea Călugărească, în perimetrul Valea Sărată.

Riscuri naturale - Cutremure: Din punct de vedere al intensității cutremurelor – scara MSK (SR -11100 - 93), teritoriul județului Prahova include următoarele zone de intensitate seismică:

- 71 -cu perioada medie de revenire de cca. 50 ani
- 81 - cu perioada medie de revenire de cca. 50 ani
- 92 - cu perioada medie de revenire de cca. 100 ani

Din punct de vedere al coeficientului seismic KS (conform Normativ P 100 - 92) județul Prahova acoperă o zonă în care acest coeficient înregistrează valori crescătoare de la sud la nord: 0,20 - 0,25 - 0,32 (valoarea maximă). Zonarea teritoriului județului din punct de vedere al valorii perioadelor de colț TC (conform Normativ P 100 -92) evidențiază zonele cu TC - 1,0 sec. și TC - 1,5 sec.

3. Audit administrativ

3.1. Experiența de lucru în proiecte europene

Odată cu integrarea României în Uniunea Europeană, principala sursă de cofinanțare a programelor de dezvoltare urbană o reprezintă Fondurile Structurale și de Coeziune. Managementul fondurilor de preaderare precum și experiența în administrarea fondurilor structurale în alte țări, au demonstrat beneficiile valorificării oportunității de accesare a fondurilor și evitării riscului de gestionare ineficientă a acestora.

Pentru municipiul Ploiești accesarea fondurilor structurale constituie o provocare cu atât mai mult cu cât primii pași în procesul de aliniere la politicile europene economice și de coeziune socială au fost făcuți prin programele și proiectele derulate prin parteneriate, începând cu anul 2000 și până acum:

- Agenda Locală 21
- EQPUPTI - URBACT
- CIVITAS-SUCCESS
- SPICYCLES
- PRACTISE
- BIONIC
- AE³R

Derularea acestor proiecte pe perioade lungi de timp reflectă, pe de o parte, capacitatea administrației locale de a administra mai multe proiecte simultan, iar pe de altă parte capacitatea echipelor de proiect de a acționa coerent pentru implementarea acestora.

Din experiența acumulată s-a constatat că planificarea proiectelor și alocarea resurselor sunt factori determinanți, care necesită atât un proces sistemic cât și o adaptare permanentă la schimbările organizaționale, legislative și de mediu. Experiența dobândită de municipalitate în acești ani a demonstrat că plus-valoarea actului managerial al proiectelor cu finanțare din fonduri europene este determinată de următorii factori:

- analiza detaliată a metodologiei instrumentelor de finanțare și identificarea oportunităților de valorificare a acestora;
- armonizarea proiectelor cu strategiile și politicile europene, naționale, regionale și locale de dezvoltare;
- implicarea activă a top managementului pe toată perioada de derulare a proiectelor pentru prioritizarea activităților și alocarea resurselor;
- atragerea investitorilor locali în promovarea și susținerea proiectelor;
- discutarea permanentă a problemelor și progreselor apărute pe parcursul derulării proiectelor;
- diminuarea riscurilor prin asigurarea planificată și independentă a calității proiectelor;
- coordonarea sincronizată a activităților corespunzătoare etapelor de dezvoltare a proiectelor.

3.2. Experiențe lucrului în parteneriat

Proiectele europene implementate până acum de municipalitate au beneficiat de parteneriatul comunităților europene și al unor organizațiilor publice și private existente pe plan local și național. În cadrul Agendei Locale 21 (2000-2002), asistența tehnică a fost asigurată de către Centrul Național pentru Dezvoltare Durabilă (CNDD) - București, care a răspuns la nivel național de organizarea, monitorizarea și activitatea de consultanță pentru acest proiect.

Pentru realizarea Agendei Locale 21, alături de PNUD, Municipiul Ploiești a primit suport și asistență financiară și din partea Guvernului Marii Britanii - Departamentul pentru Dezvoltare Internațională (DFID), care, prin compania engleză WS Atkins International Limited a oferit, împreună cu CNDD, consultanță de specialitate în cadrul proiectului. La nivel local s-au constituit grupuri de lucru cu reprezentanți ai sectoarelor vieții economico-sociale:

Urbanism și Protecția Mediului

SC Consproiect SA Ploiești
Inspectoratul de Protecția Mediului Prahova
SNP Petrom Sucursala INCERP Cercetare

Dezvoltare Economică

Oficiul Registrului Comerțului Prahova
SC DEMETER SRL Ploiești
Sănătate și Protecție Socială
Direcția de Asistență Socială Prahova
SC Centrul Medical MEDIURG
Educație și Cultură
Muzeul Județean de Artă
Inspectoratul Școlar Județean Prahova

Proiectul European Qualifying Path on Urban Public Transport Issues - EQPUPTI (2005-2006) – din cadrul Programului Community Initiative URBACT a promovat conceptul de planificare a transportului urban ca o componentă a regenerării urbane și a sistematizării teritoriale. EQPUPTI a fost inițiat de orașul Strasbourg în cadrul Clubului de la Strasbourg din care municipiul Ploiești face parte. Reprezentanții autorităților publice locale au fost parteneri în acest proiect cu reprezentanți ai comunităților din: Katowice și Poznan (Polonia), Szeged și Miskolc (Ungaria), Nicosia (Cipru) și Daugavpils (Letonia) Iasi, Stara Zagora și Plovdiv (Bulgaria) și au fost instruiți și consiliați de specialiști de la RATP Franța și Centrul European de Studii din Strasbourg.

Relațiile de parteneriat stabilite în cadrul proiectului au facilitat transferul de experiență și de bune practici și oportunitatea de instruire în domeniul regenerării urbane pe parcursul a cinci sesiuni, susținute în diferite orașe participante la proiect. Grupul țintă a fost structurat în trei mari categorii: factori de decizie politică, operatori de transport public și reprezentanți ai administrației locale pentru a stabili un limbaj comun în elaborarea și aplicarea strategiilor de transport urban.

CiViTAS-SUCCESS (2005-2009) este un proiect complex care abordează atât la nivel practic cât și conceptual politicile și modalități alternative de transport urban integrat. Municipiul Ploiești este partener cu La Rochelle și Preston și primește consultanță de specialitate din partea organizației TTR France. În cadrul proiectului au fost organizate schimburi tehnice de experiență și întâlniri periodice în care s-au dezbătut probleme întâlnite și soluții găsite în diferite etape ale proiectului.

Unul din elementele cheie ale inițiativei CiViTAS este Forumul CiViTAS lansat în octombrie 2002. Forumul alcătuit din 72 de orașe europene furnizează o bază pentru schimbul de bune practici, idei și experiențe între experți și politicieni. În același timp la nivelul municipiului au fost implicate în derularea proiectului Primăria Ploiești, compania locală de transport public RATP și Universitatea de Petrol și Gaze. RATP ca operator de transport public a acționat cu preponderență în această arie de interes, iar universitatea, lider de evaluare în proiect, a stabilit indicatorii de performanță și a analizat gradul de îndeplinire a acestora.

Proiectul SPICYCLES (2007-2009) a favorizat cunoașterea modalităților de transport alternativ practicate de țări europene cu tradiție: Olanda, Germania,

Spania, Italia, un domeniu nou pentru România. Parteneriatul construit în cadrul acestui proiect a dus la definirea unor strategii adecvate condițiilor specifice locale și la evitarea eventualelor greșeli de implementare. Un aport deosebit adus de implementarea acestui proiect este stimularea parteneriatelor public-private între administrația locală și investitorii care sprijină progresul comunității locale. Astfel, au fost încheiate parteneriate cu S.C. Unilever Ploiești și S.C. Timiloreana, firme care au sprijinit înființarea unei flote pilot de biciclete, date spre folosință studenților, elevilor, angajaților Primăriei, Prefecturii și Poliției Comunitare, pensionari, alți cetățeni.

Proiectul PRACTISE (2007-2009) abordează politica energetică a orașului în contextul orientării ei spre coordonatele europene. Prin parteneriatul dintre Alessandria (Italia), Ille-et-Vilaine (Franța), La Coruña (Spania), Ploiesti și Compania Multinațională (TTR) cu experiență în domeniul energetic, se elaborează strategii de reducere a consumului de energie adaptate condițiilor actuale și se încurajează folosirea surselor alternative. Colaborarea dintre Regia Autonomă de Servicii Publice Ploiești și municipalitate urmărește să identifice soluții viabile de reducere a consumului de energie termică și electrică la nivelul instituțiilor publice.

Prin proiectul BIONIC (2007- 2010) municipiul Ploiești alături de partenerii săi externi Varmland (Suedia), Cantabria (Spania), Ploiești (România), Pazardjik (Bulgaria), regiunea de NV a Angliei - contribuie la realizarea obiectivelor stabilite de Directiva CE pentru promovarea utilizării biocombustibilului pentru transport (5,75% până în 2010). Prin măsurile definite în proiect sunt încurajate parteneriatele între actorii implicați în lanțul producție-distribuție-consum al biocombustibililor și un rol important în cercetare, monitorizare și diseminare îl deține Universitatea de Petrol și Gaze.

Schimbul de bune practici și idei între partenerii implicați în derularea proiectelor facilitează dobândirea de informații utile pentru stabilirea modalităților de implementare a politicilor și măsurilor de dezvoltare durabilă.

3.3. Capacitatea financiară

Structura economică a polului de creștere îl face un teritoriu competitiv la nivel național. Rata șomajului de 1.3% reprezintă de asemenea un indicator semnificativ. Veniturile proprii ale primăriilor sunt prezentate centralizat în Tabelul 29.

Tabel 29: Venituri (dec.2007)

	Venituri proprii (lei)	Venituri / locuitor (lei/locuitor)
PLOIEȘTI	213.687.686	926,49
BĂICOI	8.185.371	416,16
BOLDEȘTI - SCĂIENI	6.925.317	611,39
PLOPENI	4.192.112	435,63
ARICEȘTII RAHTIVANI	4.810.697	580,72
BĂRCĂNEȘTI	3.056.619	322,50
BERCENI	2.134.651	349,94
BLEJOI	8.277.942	1.015,57
BRAZI	15.697.152	1.879,00
BUCOV	3.614.157	335,02
DUMBRĂVEȘTI	1.631.755	437,23
PĂULEȘTI	9.313.430	1.770,61
TÎRȘORU VECHI	3.231.092	351,89
VALEA CĂLUGĂREASCĂ	3.055.405	290,44

Sursă: CJ Prahova

4. Analiza SWOT și Diagnostic

4.1. Analiza SWOT

Analiza SWOT semnalizează bazele fundamentării strategiei de dezvoltare a Polului de Creștere. Alegerea direcțiilor de dezvoltare se bazează pe o strategie de tip "Puncte Tari - Oportunități". Elementele esențiale de analiză sunt prezentate în tabelul 30: Analiza SWOT.

Tabelul 30: Analiza SWOT

Puncte tari			Puncte slabe		
Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
rezerve semnificative de teren liber	poziția față coridoarele europene TEN	existența unei infrastructuri de servicii și utilități publice	accesibilitate redusă în teritoriul municipal și periurban	infrastructură de utilități publice incompletă și uzată	
existență unei infrastructuri energetice	amplasare într-un județ dens populat și urbanizat	valori de patrimoniu construit și natural	mobilitate redusă în interiorul Polului de Creștere	pondere redusă a IMM-urilor în sectorul producție	
capacitate de cooperare a primăriilor	dinamica economică constantă		disparități privind echiparea teritoriului		
experiență în proiecte europene	existența unei infrastructuri universitare		teren poluat datorită activităților industriale		
capacitatea de cofinanțare a proiectelor					
Oportunități			Pericole		
Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3
acces la fonduri structurale	dezvoltarea sectorului terțiar	atragera de noi investiții de capital	con competiția regională	coordonarea activităților solicitate de proiecte	riscuri naturale și antropice
crearea de noi forme de management public	dezvoltarea capacității operaționale a primăriilor		proces lent de absorbție a forței de muncă în servicii	persistența problemelor de mediu	
investiții majore în infrastructura de transport/TEN-IV				economie dominată de firme mari	

4.2. Diagnostic

Din analiza SWOT (Anexa 1.12) rezultă o serie de aspecte care țin atât de punctele tari, de punctele slabe, cât și de oportunitățile și pericolele de dezvoltare. Problematicele acestor aspecte de management va conduce, în cadrul părții a II-a a documentului, la identificarea domeniilor de formulare a politicilor, programelor și proiectelor de dezvoltare. Clasele de probleme identificate în cadrul Părții 1 sunt prezentate în Tabelul 31. Detalierea acestor probleme este realizată în cadrul Anexei 1.11.

Tabelul 31: Aspecte cheie de management

Nr. crt.	Domeniu	Descriere
1.	Creșterea accesibilității și mobilității prin conectarea la rețeaua de transport	Localizarea geografică, pe traseul coridoarelor europene TEN-IV și TEN-IX favorizează polul de creștere Ploiești în dezvoltarea sa ca teritoriu de localizare pentru firme, dar și de distribuție pentru activități economice. Existența de zone urbane și rurale, precum și a unor rezerve de teren pentru investiții, cu condiții de accesibilitate redusă și de risc, reclamă soluționarea problemelor de trafic și mobilitate în interiorul municipiului Ploiești și la nivelul zonei periurbane. Integrarea spațial-teritorială, prin legături facile de transport a zonelor din oraș, a comunelor periurbane și a municipiului în regiune reprezintă o oportunitate majoră pentru dezvoltarea viitoare a polului de creștere Ploiești.
2.	Dezvoltarea economiei locale	Competitivitatea economică a polului este dată de profilul industrial și energetic. Poziția geografică favorabilă și reputația tehnologică a municipiului Ploiești, susținută de o infrastructură universitară, fac zona o destinație atractivă pentru investiții. Profilul acestor investiții va trebui să susțină reorientarea activităților economice către servicii și cercetare/inovare, către calificarea forței de muncă și valoare adăugată. Poziționarea municipiului pe piața urbană regională ca locație pentru industrii nepoluante, de înaltă tehnologie, activități de cercetare-dezvoltare conduce pe termen lung la creșterea competitivității economiei locale, atât pentru municipiu cât și pentru orașele și comunele din polul de creștere.
3.	Disparitățile teritoriale	Problema echipării cu infrastructură de utilități și servicii publice apare tot mai pregnantă pe măsură ce se diversifică cererea populației și cresc standardele de calitate a serviciilor. Atât la nivelul cartierelor, cât și al zonei periurbane, există o serie de disparități în ceea ce privește echiparea cu servicii și utilități publice și în ceea ce privește calitatea locuirii.
4.	Efectul poluării și riscurilor naturale	Prin natura activităților industriale dezvoltate istoric, polul de creștere se confruntă cu probleme de poluare a solului și a pânzei de apă freatică. Situația sa geografică îl poziționează, de asemenea, într-o zonă de risc la inundații și de risc seismic. Măsurile necesare pentru protejarea mediului natural vizează atât depoluarea solului, cât și îmbunătățirea utilităților publice cu efect asupra mediului, dar și protejarea față de riscurile naturale.
5.	Valorificarea patrimoniului cultural și natural	Repoziționarea economică a polului de creștere în piața regională înseamnă și reconsiderarea priorităților în investiții ce susțin și promovează infrastructura culturală. Valoarea adăugată a creșterii economice se regăsește în manifestarea unei noi personalități și unei noi imagini ce trebuie construite și valorificate. Protejarea clădirilor monument, a siturilor arheologice și naturale, revitalizarea tradițiilor culturale de teatru, poezie, împreună cu activități de recreere în spații publice și evenimente culturale pot crea o nouă imagine.
6.	Complexitatea managementului public	Problematika deosebit de complexă a coordonării activităților de investiții publice, a parteneriatelor între unități administrativ teritoriale autonome în cadrul polului de creștere, a parteneriatelor cu sectorul privat, cu mediul universitar, precum și responsabilitatea față de cetățeni, reclamă întărirea capacității de management a fiecărei primării operaționale în cadrul polului de creștere.