

DESCRIEREA PROIECTULUI

Titlul proiectului

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Ploiești implementează proiectul **„Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II, Cod SMIS 127645**, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special în zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Beneficiar

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Ploiești conform Contractului de finanțare nr.5638/01.07.2020.

Perioada de implementare

101 luni, respectiv între data 01.01.2014 și data 31.05.2022

Valoare proiect

Valoarea totală a proiectului: 92.711.199,23 lei, din care:

- Valoare totală eligibilă: 85.895.260,73 lei, din care:
 - Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR: 74.500.991,45 lei
 - Valoare eligibilă nerambursabilă din Bugetul Național: 11.394.269,28 lei

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) generate de traficul rutier din Municipiul Ploiești.

Obiectivul general se poate îndeplini prin realizarea următoarelor obiective specifice:

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. OS 1 Crearea unui nou traseu și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public în Municipiul Ploiești atât prin modernizarea și extinderea rețelei de contact pentru mijlocul de transport în comun de tip troleu cât și prin amenajarea și reconfigurarea carosabilului, legătura Piața 1 Decembrie 1918 - Gara de Vest, în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare

-Măsura 1 - Crearea rețelei de contact pentru mijlocul de transport în comun de tip troleibuz, legătura Piața 1 Decembrie 1918 – Gara de Vest - 5,660 km

-Măsura 2 - Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de călători - troleibuz, între Piața Gării de Vest și intersecția cu strada Macazului

-Măsura 3 - Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, între Piața 1 Decembrie 1918 și intersecția cu strada Macazului

-Măsura 4 - Construirea și modernizarea a patru stații de transport public de călători între Piața 1 Decembrie 1918 - Gara de Vest

2. OS 2 Crearea unor condiții adecvate de utilizare în siguranță a modurilor nemotorizate de transport prin realizarea de piste de biciclete, parcare biciclete, trotuare, marcaje și indicatoare rutiere, în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare

-Măsura 1 – Amenajarea trotuarelor și pistelor de biciclete (5.366 ml) pe legătura Piața 1 Decembrie 1918 - Gara de Vest

-Măsura 2 – Amenajarea unei parcări de biciclete de 20 locuri la intersecția dintre strada Depoului și strada Rudului

3. OS 3 Extinderea sistemului de management al traficului prin implementarea de sisteme de informare în timp real a pasagerilor, legătura Piața 1 Decembrie 1918 - Gara de Vest, în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare

-Măsura 1 – Instalarea panourilor de afișare electronice în stațiile de așteptare aferente troleibuzelor/autobuzelor

-Măsura 2 – Instalarea de sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce asigură prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate

| |
|-----------------------------|
| Rezultate/Indicatori |
|-----------------------------|

REZULTAT 1 - Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 15624,47 tone/an
- Scenariul „cu proiect” = 15624,47 tone/an
- Scăderea anuală estimată = 0%

1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului

- Scenariul „fără proiect” = 20068,20 tone/an
- Scenariul „cu proiect” = 17030,62 tone/an
- Scăderea anuală estimată = 3037,58 tone/an sau 15,1%

1.3 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

- Scenariul „fără proiect” = 22.927,79 tone/an
- Scenariul „cu proiect” = 19107,55 tone/an
- Scăderea anuală estimată = 3.820,24 tone/an sau 16,66%

REZULTAT 2 - Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate (nr. pasageri);

- 1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:
 - Scenariul „fără proiect” = 7.311.936
 - Scenariul „cu proiect” = 7.311.936
 - Creșterea anuală estimată = 0%
- 1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului
 - Scenariul „fără proiect” = 7.385.055
 - Scenariul „cu proiect” = 7.825.911
 - Creșterea anuală estimată = 5,97%
- 1.3 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
 - Scenariul „fără proiect” = 7.532.756
 - Scenariul „cu proiect” = 8.121.896
 - Creșterea anuală estimată = 7,82%

REZULTAT 3 - Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste pentru biciclete construite/(nr. persoane);

- 1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:
 - Scenariul „fără proiect” = 96.727
 - Scenariul „cu proiect” = 96.727
 - Creșterea anuală estimată = 0%
- 1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului
 - Scenariul „fără proiect” = 120.353
 - Scenariul „cu proiect” = 124.136
 - Creșterea anuală estimată = 3,14%
- 1.3 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
 - Scenariul „fără proiect” = 145.326
 - Scenariul „cu proiect” = 160.232
 - Creșterea anuală estimată = 10,26%

REZULTAT 4 - Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează trasee/zonle pietonale construite/modernizate(nr. persoane)

- 1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:
 - Scenariul „fără proiect” = 35.846
 - Scenariul „cu proiect” = 35.846
 - Creșterea anuală estimată = 0%
- 1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului
 - Scenariul „fără proiect” = 46.650
 - Scenariul „cu proiect” = 65.349
 - Creșterea anuală estimată = 40,08%
- 1.3 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
 - Scenariul „fără proiect” = 57.753
 - Scenariul „cu proiect” = 83.186
 - Creșterea anuală estimată = 44,04%

REZULTAT 5 – Rezultate așteptate în funcție de activitățile proiectului (afereinte investiției de față)

1. Lungimea liniilor de troleibuz construite (km)
 - începutul implem. Proiectului = 0
 - finalul implementării proiectului = 5,660
2. Stații de transport public construite(nr.),
 - încep. implem. pr.=0
 - final implem.=2
3. Stații de transport public modernizate(nr.),
 - încep. implem. pr.=3

-final implem.=2

4. Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite (km):

-încep. implem. pr.=0

-final implem.=1,340

5. Lungimea/supraf infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite(km):

-încep. implem. pr.=0

-final implem.=1,340/4.690

6. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători modernizate (km/kmp), după caz;

-încep. implem. pr.=0

-final implem.=1,490/8.195

7. Lungimea pistelor pentru biciclete construite (km):

-încep. implem. pr.=0

-final implem.=5,366

8. Suprafața traseelor/zonelor pietonale construite(mp):

-încep. implem. pr.=3500

-final implem.=4.363

9. Suprafața traseelor/zonelor pietonale extinse(mp):

-încep. implem. pr.=0

-final implem.=2.140

10. Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr.)

-încep. implem. pr.=0

-final implem.= 204

11. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create (nr.)

-încep. implem. pr. =0

-final implem.=1

12. Sisteme de managementul traficului extinse(nr.)

-încep. implem. pr. =0

-final implem.=1

REZULTAT 6 - Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului - veh*km/an (autoturism):

1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 81.673.447

- Scenariul „cu proiect” = 81.673.447

-Creșterea anuală estimată = 0%

1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului

- Scenariul „fără proiect” = 112.040.659

- Scenariul „cu proiect” = 101.334.786

- Creșterea anuală estimată = 9,56%

1.3 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

- Scenariul „fără proiect” = 137.717.810

- Scenariul „cu proiect” = 125.734.983



Date de contact: Municipiul Ploiești
 Piața Eroilor nr. 1A, Ploiești, jud. Prahova
 Telefon: 0244- 516699/177, fax: 0244 - 510731
 E-mail: mihail.negru@ploiesti.ro

Persoană de contact Mihail Negru – responsabil tehnic

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,
vă invităm să vizitați:

www.fonduri-ue.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect co-finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României