



HOTĂRÂREA Nr.238
privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
și curse regulate speciale

Consiliul Local al municipiului Ploiești:

Văzând Expunerea de motive a primarului municipiului Ploiești - domnul Andrei Volosevici și Raportul de specialitate al Direcției Mobilitate și Trafic Urban, prin care se propune aprobarea regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești;

Luând în considerare:

- Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.353/2007 al ministrului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public;
- Ordinul nr.972/2007 al ministrului Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.207/2007 al președintelui Autorității naționale de reglementare pentru serviciile comunitare de utilități publice, privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002 cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice modificată și completată;

În temeiul art.36 alin.2 lit.“d” și alin.6 lit.”a” pct.14 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

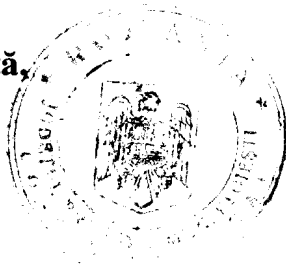
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Aprobă *Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale* pe raza administrativă a municipiului Ploiești – **Anexa nr. 1**, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

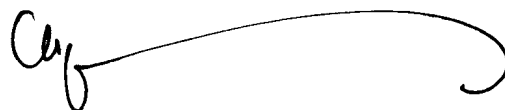
- Art. 2** Constatarea și sancționarea contravențiilor se vor face de către persoanele împuternicite prin dispoziția primarului municipiului Ploiești.
Prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28, se aplică în mod corespunzător.
- Art. 3** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 15 august 2009.
- Art. 4** Direcția Mobilitate și Trafic Urban Ploiești va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.
- Art. 5** Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios va aduce la cunoștința publică prezenta hotărâre.

Data în Ploiești astăzi, 29 iulie 2009

**Președinte de ședință,
Costel Horghidan**



**Contrasemnează Secretar,
Maria Magdalena Mazâlu**



**REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE
SI CURSE REGULATE SPECIALE**



**CAP. I
Dispozitii generale**

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiesti.

(2) Scopul prezentului regulament este de a defini modalitatile si conditiile ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciilor de transport public local de persoane, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile ce se stabilesc intre operatorul de transport rutier / transportatorul autorizat si utilizatorii serviciilor.

(3) Prezentul regulament se aplica urmatoarelor servicii de transport public local de persoane:

(a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, troleibuze si tramvaie;

(b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale efectuate cu autobuze.

(4) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament, ale caietelor de sarcini pentru transport public local de persoane, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

ART. 2

Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor de transport public local de persoane, trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale municipiul Ploiesti si ale asociatiilor de dezvoltare intercomunitara in care municipiul Ploiesti este parte, si anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Ploiesti si ale asociatiilor de dezvoltare intercomunitara in care municipiul Ploiesti este parte;
- b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local de persoane;
- c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;
- e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

ART. 3

In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. **activitate de transport public local de persoane** - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul unuia dintre serviciile prevazute la art. 1 alin. (3);

2. **autoritate de autorizare** – directie specializata pe probleme de transport public local din cadrul aparatului propriu al Primarului Municipiului Ploiesti, respectiv Directia de Mobilitate si Trafic Urban;
3. **autorizatie de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie si / sau troleibuze;
4. **caiet de sarcini al licentei de traseu** - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in cadrul de siguranta si confort;
5. **copie conforma a autorizatiei de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, in baza autorizatiei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute conform legii, care atesta atribuirea serviciului de transport de persoane prin curse regulate efectuat cu tramvaie si / sau troleibuze;
6. **copie conforma a licentei de transport** - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operatiuni de transport rutier;
7. **componentele infrastructurii tehnico - edilitara** - bunuri necesare realizarii serviciului de transport public local, inventariate si evidentiate in cadastrale imobiliare - edilitare ale unitatilor administrativ-teritoriale, aflate in proprietatea publica sau privata a statului, a unitatilor administrativ-teritoriale ori in proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Infrastructura tehnico - edilitara cuprinde: constructii, instalatii si echipamente specifice pentru intretinerea, repararea si parcarea mijloacelor de transport, (depouri, autobaze, garaje, ateliere, statii de spalare si igienizare etc), dispecerate si dotari speciale de urmarire si coordonare in trafic a vehiculelor de transport, de interventie si de depanare, calea de rulare a tramvaielor, retele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, sistemul energetic de alimentare a retelelor de contact electrice, statii de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente retelelor de contact, amenajari stradale (statii de imbarcare-debarcare, puncte de vanzare a legitimatiilor de calatorie);
8. **licenta de transport** - document eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;
9. **licenta de traseu** – document eliberat de Directia de Mobilitate si Trafic Urban din cadrul aparatului propriu al Primarului municipiului Ploiesti, care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
10. **operator de transport rutier** - orice intreprindere care detine certificat unic de inregistrare, avand ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, detinatoare a unei licente de transport si care efectueaza transport rutier public cu vehicule rutiere detinute cu orice titlu, cu exceptia comodatului;
11. **persoana desemnata** - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;
12. **program de circulatie** - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;
13. **program de transport public local** - programul propus si aprobat de Consiliul Local al Municipiului Ploiesti, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a localitatii, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;
14. **statie publica** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

15. **statii pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale** – statiile utilizate pentru urcarea / coborarea persoanelor transportate, altele decat statiile publice si care asigura conditii minime de siguranta pentru persoanele transportate;

16. **traseu** - parcursul care asigura legatura intre mai multe obiective, cuprinse intre doua capete de linie, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale;

17. **transportator autorizat** – operatorul de transport care detine autorizatie de transport eliberata de catre Directia de Mobilitate si Trafic Urban din cadrul aparatului propriu al Primarului Municipiului Ploiesti, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu troleibuze si tramvaie;

18. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Consiliul Local al Municipiului Ploiesti, respectiv asociatiile de dezvoltare intercomunitara in care municipiul Ploiesti este parte, dupa caz, urmaresc prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce ii revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al comunitatilor pe care le reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local de persoane

SECTIUNEA 1

Principiile si obiectivele efectuării transportului public local de persoane

ART. 5

Transportul public local de persoane se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, ale reglementarilor nationale si ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local de persoane se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera, vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii ori inregistrarii si/sau inspectiei tehnice periodice si /sau reviziei tehnice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectueaza numai cu vehicule destinate prin constructie acestui tip de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

ART. 7

Transportul public local de persoane se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere, referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

ART. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local de persoane si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(2) Consiliul Local al Municipiului Ploiesti, are obligatia de a stabili si de a aplica strategia pe termen mediu si lung pentru extinderea, dezvoltarea si modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, tinand seama de planurile de urbanism si amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-sociala a localitatii si de cerintele de transport public local, evolutia acestora, precum si de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse si emisii minime de noxe.



SECTIUNEA a 2 - a

Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului local de persoane

I. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier / transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

ART. 10

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti si ale asociatiilor de dezvoltare intercomunitara in care municipiul Ploiesti este parte, dupa caz.

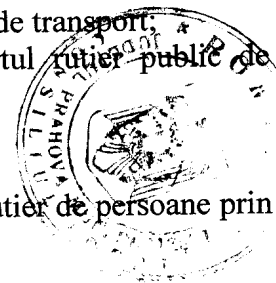
(2) Consiliul Local al Municipiului Ploiesti se poate asocia, conform legii, in vederea asigurarii si dezvoltarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum si pentru exploatarea in interes comun a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate in conditii stabilite prin Legea nr. 92/2007 si prin Legea nr. 51/2006.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) in cazul autobuzelor: licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberate de Directia Mobilitate si Trafic Urban. Pentru operatorii de transport autorizati de catre alte autoritati de autorizare si care tranziteaza municipiul Ploiesti, caietele de sarcini vor avea obligatoriu viza Directiei mobilitate si trafic urban din cadrul Primariei municipiului Ploiesti;
- b) programul de circulatie al traseului;
- c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor, eliberata de ARR;
- d) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care mijlocul de transport este utilizat in baza unui asemenea contract;
- e) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
- f) originalul dovezii de verificare a tahografului, dupa caz;
- g) certificatul de inmatriculare si talonul anexa al certificatului de inmatriculare, cu inspectia tehnica periodica valabila, in cazul autobuzelor;
- h) talonul de verificare a stingatoarelor de incendiu;
- i) asigurarea obligatorie de raspundere civila;
- j) foaia de parcurs a mijlocului de transport;

- k) legitimitatea de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport / transportatorului autorizat;
- l) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- m) permisul de conducere, avizul medical si psihologic al conducatorului mijlocului de transport;
- n) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.



ART. 12

Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

ART. 13

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport in comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

ART. 14

Licenta de transport, licenta de traseu, autorizatia de transport si copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport sau unui transportator autorizat, nu pot fi utilizate de catre alte persoane fizice sau juridice pentru a executa cu autovehiculele detinute activitati de transport public.

ART. 15

Solicitarea si eliberarea autorizatiilor de transport respectiv a copiilor conforme dupa acestea, in cazul tramvaielor si a troleibuzelor, precum si a licentelor de traseu in cazul autobuzelor, se vor face conform ***Regulamentului de acordare a autorizatiilor de transport pentru cursele regulate si a licentelor de traseu pentru cursele regulate si regulate speciale***

ART.16

- (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica de catre operatorul de transport rutier autoritatii de autorizare, in termen de maximum 15 zile de la data constatarii, acestea inlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (2) Pierderea sau sustragerea licentelor de traseu se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a.

II. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 17

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licenta de traseu valabila.

ART. 18

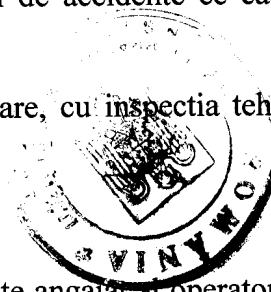
Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza pe teritoriul municipiului Ploiesti sau intre acesta si orice alta localitate din judetul Prahova.

ART. 19

Operatorii de transport au obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, urmatoarele documente:

- licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberate de Directia Mobilitate si Trafic Urban. Pentru operatorii de transport autorizati de catre alte autoritati de autorizare si care tranziteaza municipiul Ploiesti, caietele de sarcini vor avea obligatoriu viza Directiei mobilitate si trafic urban din cadrul Primariei municipiului Ploiesti;
- contractul de transport incheiat intre beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul si operatorul de transport rutier, in copie;
- lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;
- copia conforma a licentei de transport eliberata de ARR;

- e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport, in copie;
- g) originalul dovezii de verificare a tahografului, dupa caz;
- h) certificatul de inmatriculare si talonul anexa al certificatului de inmatriculare, cu inspectia tehnica periodica valabila;
- i) talonul de verificare a stingatoarelor de incendiu;
- j) asigurarea obligatorie de raspundere civila;
- k) foaia de parcurs a mijlocului de transport;
- l) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;
- m) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- n) permisul de conducere, avizul medical si psihologic al conducatorului mijlocului de transport;
- o) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;



ART 20

Beneficiarii transportului public de persoane prin curse regulate speciale trebuie sa emita, pentru salariatii proprii transportati, legitimatii de serviciu valabile care dau dreptul utilizarii curselor respective; pe toata durata transportului, persoanele transportate trebuie sa detina asupra lor legitimatia de serviciu valabila.

ART. 21

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului de autobuze necesar efecturarii transportului.

ART. 22

Solicitarea si eliberarea licentelor de traseu, se vor face conform *Regulamentului de acordare a autorizatiilor de transport pentru cursele regulate si a licentelor de traseu pentru cursele regulate si regulate speciale*

ART.23

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica de catre operatorul de transport rutier autoritatii de autorizare, in termen de maximum 15 zile de la data constatarii, acestea inlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licentelor de traseu se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea a III-a.

SECTIUNEA a 4-a ***Siguranta rutiera***

ART. 24

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

ART. 25

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local de persoane au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului, pentru tipul de transport la care utilizarea tahografului / limitatorului de viteza este obligatoriu;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
7. sa verifice modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizarii diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;
9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
11. sa se asigure ca sunt respectate normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, de catre conducatorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuarii transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare.
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcati grave ale regulilor de circulatie;
14. sa respecte si sa aplice legile si reglementarile in vigoare privind transportul public de persoane;

ART. 26

Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

ART. 27

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii, responsabilitati si obligatii:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;
2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului;
5. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;

6. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
7. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice transportului public de persoane;
8. sa prezinte la controlul in trafic documentele care insotesc transportul, stabilite la art. 11 pentru cursele regulate si art. 19 pentru cursele regulate speciale.

ART. 28

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local de persoane vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 29

Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere si vor fi puse, la cerere, la dispozitia Directiei Mobilitate si Trafic Urban.

SECTIUNEA a 5-a

Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 30

Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor conditii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi de tip electronic sau vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;
2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si / sau sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane
3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie, cel putin in statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si nominalizate in anexa la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotararea de atribuire;
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa mentina in stare de functionare dispozitivele care blocheaza plecarea de pe loc a mijloacelor de transport cu usile deschise (pentru cele dotate cu asemenea dispozitive), sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori

- acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. in salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mana, care pot fi tinute in mana ;
 13. in salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se incadreaza in categoria bagajelor de mana, contin produse neadmise la transport, sunt asezate pe culoarul de acces al autovehiculului;
 14. nu se admit la transport bagajele asezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar daca spatiul ramas neutilizat de catre pasageri ar permite acest lucru;
 15. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
 16. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
 17. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, ale caror modele au fost aprobate de catre Consiliul Local al Municipiului Ploiesti;
 18. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
 19. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
 20. sa tina evidenta curselor sosite si plecate la si de la fiecare capat de linie;
 21. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu cu unul de aceeaasi capacitate sau de capacitate mai mare;
 22. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
 23. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
 24. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu, iar daca modificarea / suspendarea se produce ca urmare a unui caz de forta majora, informarea calatorilor se va realiza ulterior producerii acestuia;
 25. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
 26. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
 27. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/ventilatie/conditionare a aerului in stare de functionare;
 28. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
 29. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
 30. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
 32. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

ART. 31

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate au obligatia de a instrui conducatorii mijloacelor de transport cu privire la atributiile si obligatiile ce le revin si de a verifica modul in care acestea sunt respectate pe parcursul desfasurarii transportului.

II. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 32

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea urmatoarelor conditii:

1. sa utilizeze pe timpul executarii transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului si a tipului de transport;
2. sa preia la transport numai persoane cu legitimatie de serviciu valabila emisa de beneficiarul serviciului;
3. sa asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu;



4. sa asigure instruirea conducatorilor auto cu privire la obligatiile ce le revin;
5. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi in functiune pe toata durata desfasurarii transportului, conform reglementarilor in vigoare;
6. imbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie sa se faca in statii stabilite special, unde decalate de la statiile publice, precum si la locul unde isi desfasoara activitatea;
7. sa opreasca in toate statiile prevazute in graficul de circulatie aferent licentei de transport, fara a opri pentru urcarea sau coborarea persoanelor transportate in alte locuri decat cele prevazute in graficul de circulatie;
8. sa transporte persoane doar in limita numarului de locuri pe scaune inscris in certificatul de inmatriculare;
9. mijlocul de transport sa nu circule cu usile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
10. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii greu mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte ori marfuri interzise transportului public;
11. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
12. in salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mana, care pot fi tinute in mana;
13. in salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care nu se incadreaza in categoria bagajelor de mana, contin produse neadmise la transport, sunt asezate pe culoarul de acces al autovehiculului.
14. nu se admit la transport bagajele asezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar daca spatiul ramas neutilizat de catre pasageri ar permite acest lucru;
15. autovehiculele trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica efectuata la termen;
16. autovehiculele trebuie salubrizate, spalate si dezinfectate;
17. la bordul autovehiculului trebuie sa existe mijloace pentru combaterea si prevenirea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
18. in perioada de iarna, autovehiculul trebuie sa fie echipat corespunzator circulatiei pe drumuri cu aderenta scazuta;

ART. 33

Operatorii de transport care efectueaza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu autobuze au obligatia de a instrui conducatorii mijloacelor de transport cu privire la atributiile si obligatiile ce le revin si de a verifica modul in care acestea sunt respectate pe parcursul desfasurarii transportului.

CAP. III Drepturi si obligatii

ART. 34

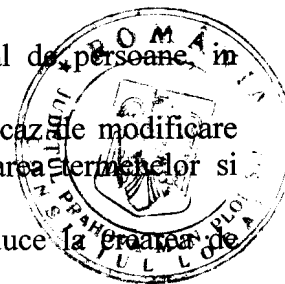
Drepturile si obligatiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local de persoane sunt prevazute in prezentul regulament, in caietele de sarcini ale serviciului de transport public local de persoane si in contractul de delegare a gestiunii serviciului, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Ploiesti.

ART. 35

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au urmatoarele drepturi:

- a) sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) sa actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate, conform prevederilor legale in vigoare;
- d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

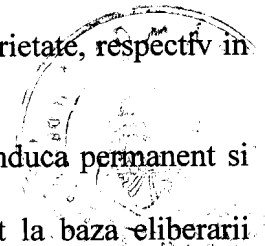
- e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat cu prioritate pentru asigurarea serviciului public local de persoane prin curse regulate;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in cazul de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la prajirea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;
- i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.



ART. 36

Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor a 2 - a si a 3 - a ale Capitolului II din prezentul regulament, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

1. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o executa;
2. sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. sa respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
4. sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin contractul de transport incheiat cu beneficiarul;
5. sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane;
6. sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local de persoane;
7. sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
8. sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
10. sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
12. sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
13. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al municipiului Ploiesti;
14. in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii serviciului;
15. sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurările;
16. sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
17. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
18. sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;
19. sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
20. sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:



- a. asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;
- b. cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;
- c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- d. avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;
- e. toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;
- f. documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concursa la siguranta circulatiei;
- g. evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- h. evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise Directiei Mobilitate si Trafic Urban, in cazul accidentelor grave de circulatie;
- i. alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

21. sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

22. sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;

23. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

24. sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;

25. sa gestioneze serviciul public pe criterii de eficienta economica;

26. sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 37

Au calitatea de *utilizatori* beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane, persoane fizice sau juridice.

ART. 38

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane, in conditiile achitarii costului legitimatiei / abonamentului de calatorie;

b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local de persoane. Autoritatile administratiei publice locale vor pune la dispozitie informatii cu privire la indicatorii de performanta ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, cu privire la transportul public local;

d) sa conteste hotararile Consiliului Local Ploiesti, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;

e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local de persoane si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;

g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;

h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local de persoane.

ART. 39

Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;
- c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

CAP. IV

Indicatori de performanta

ART. 40

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt urmatarii:

1. numarul de curse pe care operatorul a suspendat sau a intarziat, din vina proprie, executarea transportului fata de programul de circulatie;
2. numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat, din vina proprie, transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;
3. numarul estimat de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2, determinat pe baza fluxurilor de calatori inregistrate;
4. numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;
5. numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numarul de reclamatii justificate;
 - b) numarul de reclamatii rezolvate;
 - c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale;
6. numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;
7. vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori;
8. despagubirile platite de catre operatorii de transport/transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;
9. numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) In efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament si in contractul de delegare.

(3) Consiliul Local al Municipiului Ploiesti poate aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor prezenta, anual, pentru analiza si evaluare, un raport de activitate Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, in care se va preciza modul in care au fost indepliniti indicatorii de performanta stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii.

(5) Daca in urma evaluarii si analizei, rezulta neindeplinirea indicatorilor de performanta, Consiliul Local al Municipiului Ploiesti va stabili un plan de masuri care va contine: actiunile necesare pentru indeplinirea indicatorilor de performanta, termene si responsabilitati, precum si sanctiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V
Raspunderi si sanctiuni

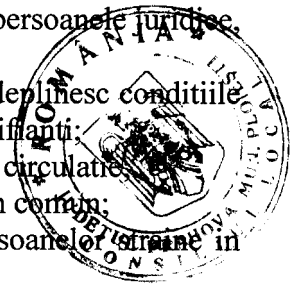


ART. 41

- (1) Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament atrage raspunderea disciplinara, administrativa, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, a legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice precum si ale altor acte normative din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 100 lei la 500 lei, conform Legii nr.92/2007, persoanele fizice care calatoresc cu mijloacele de transport public de persoane fara titlu de calatorie valabil sau refuza sa prezinte organelor de control titlul respectiv de calatorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport.
- (3) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei, conform Legii nr.92/2007, functionarii publici raspunzatori pentru urmatoarele fapte:
 - a) neindeplinirea sau indeplinirea defectuoasa a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului si a licentelor de traseu;
 - b) nerespectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 92/2007, privind obligatiile asumate de autoritati prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - c) nerespectarea prevederilor art. 20 din Legea nr. 92/2007, privind atributiile autoritatilor de reglementare pentru domeniul serviciului de transport public local;
 - d) nerespectarea prevederilor art. 36 din Legea nr. 92/2007, privind acordarea autorizatiilor de transport;
 - e) nerespectarea prevederilor art. 39 din Legea nr. 92/2007, privind retragerea sau suspendarea autorizatiilor de transport.
- (4) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei, conducatorul auto, pentru urmatoarele fapte:
 - a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 11 alin. (2) si ale art. 13 alin. (2) din Legea nr.92/2007, privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzatoare;
 - b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) lit. c) din Legea nr.92/2007, privind respectarea punctelor de imbarcare/debarcare a calatorilor.
- (5) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, functionarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 92/2007, privind sanctionarea operatorilor economici care nu presteaza serviciile la parametrii de performanta la care s-au obligat;
- (6) Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier si transportatorii autorizati, pentru urmatoarele fapte:
 - a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, privind conditiile in care se executa transportul public local de persoane prin curse regulate
 - b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) si (3) si ale lit. d) a alin. (4) din Legea nr. 92/2007, privind conditiile in care se executa transportul public local de persoane prin curse regulate speciale
 - c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007, privind persoanele juridice care pot executa transport public local de persoane
 - d) nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007, privind evidentierea distincta in contabilitate pentru fiecare activitate desfasurata
 - e) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, privind respectarea regulamentelor si caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local
 - f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007, privind obligatiile operatorilor de transport si transportatorilor autorizati in realizarea serviciilor de transport public local
 - g) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) din Legea nr. 92/2007, privind regimul legitimatiiilor de calatorie
 - h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007, privind folosirea de catre un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.
- (7) Constituie contraventie (daca nu au fost savarsite astfel incat sa fie considerate infractiuni potrivit legii penale) si se sanctioneaza cu amenda de la 250 lei la 2.500 lei faptele savarsite de catre

persoanele fizice, respectiv de la 500 lei la 5.000 lei, faptele savarsite de catre persoanele juridice, dupa cum urmeaza:

- a) punerea in circulatie a autovehiculelor de orice fel care sunt deteriorate, nu indeplinesc conditiile de curatenie si igiena sau care au scurgeri de ulei, motorina ori alti carburanti sau lubrifianti;
 - b) neasigurarea curateniei si igienizarii mijloacelor de transport in comun aflate in circulatie;
 - c) transportul de materiale explozibile sau inflamabile in mijloacele de transport in comun;
 - d) antrenarea de discutii cu conducatorul mijlocului de transport si intrarea persoanelor straine in cabina acestuia pe timpul transportului;
 - e) difuzarea de muzica obscena in mijlocul de transport in comun;
 - f) fumatul, scuipatul, consumul de seminte si bauturi alcoolice, precum si a altor alimente care conduc la disconfortul celorlalti calatori si aruncarea de hartii, ambalaje si resturi de orice fel in mijloacele de transport in comun;
 - g) oprirea mijloacelor de transport in vederea imbarcarii/debarcarii calatorilor in afara statiilor aprobate prin caietul de sarcini al licentei de traseu;
 - h) schimbarea de catre conducatorul auto sau alte persoane neautorizate a traseelor aprobate prin caietul de sarcini al licentei de traseu;
 - i) degradarea mijloacelor de transport in comun prin orice mijloace, atat in mers cat si in stationare, de catre persoanele fizice, daca nu indeplineste elementele constitutive ale infractiunii.
- (8) Constatarea contravențiilor stabilite conform alineatelor (1)-(7) si aplicarea sanctiunilor se fac de catre imputernicitii primarului municipiului Ploiesti sau de catre alte autoritati compenente, conform legii.



CAP. VI

Dispozitii finale si tranzitorii

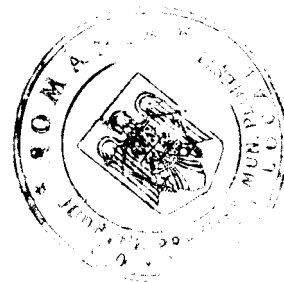
ART. 42

In cazul serviciului de transport public de persoane prin curse regulate speciale, la stabilirea rutei de deplasare pe teritoriul municipiului Ploiesti, respectiv a statiilor utilizate pentru imbarcarea / debarcarea calatorilor, se va avea in vedere evitarea traversarii centrului municipiului, in special a zonei dintre Gara de Sud si Catedrala Sf.Ioan.

ART. 43

Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public local de persoane intra in vigoare dupa aprobarea lui de catre Consiliului Local al Municipiului Ploiesti.

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

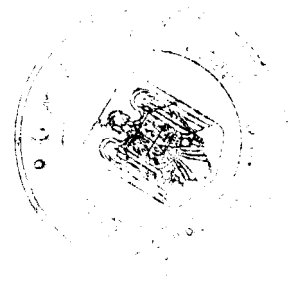
Potrivit art.1 din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, Consiliul local este obligat să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești.

Prin acest regulament, se realizează un cadru unitar pentru desfășurarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse *regulate* și *regulate speciale*, precum și condițiile de licențiere, respectiv autorizare ale acestor servicii, conform Legii nr.92/2007, la nivelul municipiului Ploiești.

Prevederile Hotărârii vor fi aplicate prin grija Direcției Mobilitate și Trafic Urban din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești, înființată prin Hotărârea Consiliului local nr.312/2007, care a preluat coordonarea și autorizarea activității de transport public în municipiul Ploiești.

Față de cele menționate, supunem spre aprobare proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici



RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
și curse regulate speciale

În conformitate cu dispozițiile art.1 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, **serviciul de utilitate publică** este definit ca totalitatea acțiunilor și activităților reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general al colectivităților locale. Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritorială, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localității, de mărimea și de gradul de dezvoltare al acesteia și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

Potrivit art.1 din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, Consiliul local este obligat să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public local de persoane, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești.

Serviciile de transport public local trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul municipiului sau județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse **regulate** se atribuie de către autoritățile administrației publice locale pe bază de hotărâri de dare în administrare, de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege. Acest tip de serviciu este efectuat de către operatorii de transport rutieri, în cazul transportului cu autobuze sau de către transportatorii autorizați, în cazul transportului ce tramvaie sau troleibuze. Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite **stații publice**.

Transportul public local de persoane prin curse **regulate speciale** poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt angajați sau pentru transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă. Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite **stații**, altele decât **stațiile publice**.

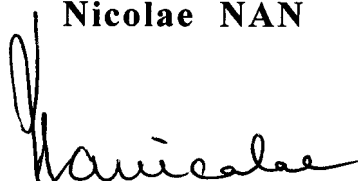
Prin acest regulament, se realizează un cadru unitar pentru desfășurarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse **regulate** și **regulate speciale**, precum și

condițiile de licențiere, respectiv autorizare ale acestor servicii, conform Legii nr.92/2007, la nivelul municipiului Ploiești.

Prevederile Hotărârii vor fi aplicate prin grija Direcției Mobilitate și Trafic Urban din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești, înființată prin Hotărârea Consiliului local nr.312/2007, care a preluat coordonarea și autorizarea activității de transport public în municipiul Ploiești.

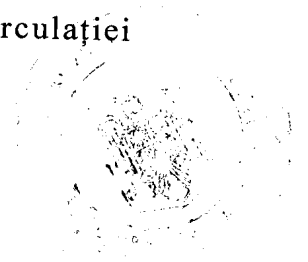
Față de cele menționate, supunem spre promovare proiectul de hotărâre referitor la aprobarea *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale* pe raza municipiului Ploiești.

**DIRECTOR,
DIRECȚIA MOBILITATE ȘI TRAFIC URBAN
Nicolae NAN**





MUNICIPIUL PLOIEȘTI
Ploiești, Bul.Republicii 2-4,
Tel:0244.516.699, int.508; Fax:0244.516.623
Comisia Municipală pentru Transport și Siguranța Circulației



EXTRAS DIN HOTĂRÂREA Nr. 9/26.06.2009
a Comisiei Municipale pentru Transport și Siguranța Circulației

În urma analizei și a discuțiilor purtate pe baza materialelor prezentate prin Ordinea de zi, precum și a propunerilor făcute de către membrii comisiei, s-a luat următoarea hotărâre:

Art. 3.

Aprobă, în forma în care au fost prezentate:

A. Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

B. Regulamentul de acordare a autorizațiilor pentru cursele regulate și a licențelor de traseu pentru curse regulate și curse regulate speciale.

Vicepreședinte Comisie,

Ing. Nicolae Nan

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3**



**COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIEȚII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI**

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale

și a constatat:

aviz. favorabil.

PREȘEDINTE,
Teodoreseu Iulian

SECRETAR,
Sirbu Gheorghe

Data: 21.07.2009.

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 4**

**COMISIA PENTRU ORGANIZARE ȘI DEZVOLTARE URBANISTICĂ, REALIZAREA
LUCRĂRILOR PUBLICE, CIRCULAȚIE RUTIERĂ, CONSERVAREA
MONUMENTELOR ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ**



RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale

și a constatat:

AVIZ FAVORABIL

**PREȘEDINTE,
Carmen Mihaela Dumitru**

**SECRETAR,
Florin Sicoie**

Data: 28.07.2008