

**POR - 2007-2013**

**Axa Prioritară 1, Domeniul major de intervenție 1.1.**

**Planul Integrat de Dezvoltare Urbană  
al Polului de Creștere  
Ploiești-Prahova**

**Partea a 4-a: Planul de acțiune**

## Partea a 4-a: Planul de Acțiune

### Cuprins

	Pagina
<b>1. Argumente strategice și operaționale</b>	106
1.1. Coordonare cu documentele programatice, strategii locale, planuri urbanistice și de amenajare a teritoriului, studii sectoriale	106 108
1.2. Coordonare cu condițiile de finanțare	108
1.3. Coordonare cu condițiile operaționale	109
1.4. Coordonare cu aspectele sectoriale de intervenție a proiectelor	
<b>2. Pachetul de proiecte</b>	111
2.1. Prezentare proiecte organizate pe programe conform structurii Părții a 2-a	111
2.2. Tabelul proiectelor	123
2.3. Lista proiectelor selectate spre co-finanțare prin POR - axa prioritară 1	141
<b>3. Graficul de implementare a proiectelor</b>	150
<b>4. Fișa proiectelor propuse spre co-finanțare</b>	152

## PIDU - Polul de Creștere Ploiești-Prahova Planul de Acțiune

Planul de Acțiune cuprins în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a Polului de Creștere Ploiești-Prahova conține proiecte multisectoriale a căror implementare va fi organizată pe perioada 2009-2025. Proiectele cuprinse în cadrul PIDU al Polului de Creștere Ploiești-Prahova sunt formulate în baza politicilor și programelor identificate în cadrul Părții a 2-a, și răspund problematicii precizate în cadrul Părții 1 a PIDU (probleme și analiza SWOT).

Proiectele, în număr de 90, au fost transmise de fiecare din unitățile administrativ teritoriale din cadrul Polului de Creștere și se încadrează în obiectivele strategice și sectoriale de dezvoltare a acestuia. Dintre acestea au fost selecționate pentru perioada 2009-2015 un număr de 16 proiecte care răspund următoarelor cerințe:

1. Proiectul răspunde unei probleme clar identificate și a cărei rezolvare conduce la îmbunătățirea situației existente și la obținerea unui avantaj competitiv pentru centrul Polului de Creștere și zona sa de influență;
2. Rezultatele proiectelor conduc la atingerea obiectivelor strategice și sectoriale ale PIDU – Polul de Creștere Ploiești-Prahova;
3. Proiectul se află într-o fază avansată din punct de vedere al studiilor tehnico-economice și al aspectelor juridice privind terenul (proprietate, exproprieri);
4. Proiectul a fost acceptat de partenerii Polului de Creștere Ploiești-Prahova;
5. Prin analiza cost beneficiu, proiectul are indicatori de performanță financiari și economici;
6. Lucrările proiectului sunt gata până la data de 31.07.2015.

### 1. Argumente strategice și operaționale

#### 1.1. Coordonarea cu documentele programatice, strategii locale, planuri urbanistice și de amenajare a teritoriului, studii sectoriale

Pentru a asigura condițiile de co-finanțare, tematica proiectelor se regăsește în (1). Domeniile de intervenție specificate în textul axelor prioritare ale POR, POS-uri, PNDR, dar și în (2). Cadrul recomandat privind activități eligibile, detaliat în documentele menționate anterior.

Din punct de vedere legal, al existenței documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, proiectele prezentate în anexa 1, din ghidul solicitantului sunt susținute de următoarele documentații:

1. Plan de Amenajare a Teritoriului Județean Prahova (2006)
2. Plan de Amenajare a Teritoriului Intercomunal PATICO- Zona metropolitană Ploiești (2004)

3. PUG municipiul Ploiești (2000)
4. PUZ strada Mărășești, municipiul Ploiești (2004)
5. PUZ cartier Mitică Apostol, municipiul Ploiești (2004, în curs de aprobare)
6. PUZ Gara de Vest-Gara de Sud, municipiul Ploiești (2004, în curs de aprobare)
7. PUZ Hipodrom, municipiul Ploiești (2004)
8. PUZ-uri pentru introducerea terenurilor în intravilan cu destinația instituției și servicii de interes general și unități industriale, etc. în comuna Ariceștii Rahtivani
9. PUZ-uri pentru extindere intravilan pentru ansamblu rezidențial, instituții și servicii, dotări agrement, sport, turism în comuna Bărcănești
10. PUZ-uri pentru introducerea terenurilor în intravilan cu destinația locuințe, funcțiuni complementare în comuna Blejoi
11. PUZ-uri pentru extindere intravilan pentru locuințe colective, instituții și servicii, în vederea amplasării unui ansamblu rezidențial, secție muzeală de istorie - arheologie "Valea Slănicului" și Grup Statuar și pentru amenajare parc în comuna Dumbrăvești
12. PUZ-uri pentru extindere intravilan pentru funcțiuni rezidențiale, instituții și servicii, unități industriale, dotări de agrement și sport în comuna Păulești
13. PUZ-uri pentru introducerea terenurilor în intravilan pentru amplasare unități industriale, depozite și funcțiuni complementare în comuna Brazi
14. PUZ-uri pentru consolidare și restaurare zid de incintă a vestigiilor medievale și refacerea chiliilor și a stărușii Mănăstirii Turnu și extindere intravilan pentru funcțiuni rezidențiale și de servicii în comuna Târgșoru Vechi
15. PUZ parcelare teren în vederea concesionării pentru unități industriale, în comuna Bucov.

Proiectele listate în Planul de Acțiune au suport în decizia locală, fiind coordonate cu două documente strategice fundamentale pentru dezvoltarea Polului de Creștere Ploiești-Prahova: "Strategia de Dezvoltare a Municipiului Ploiești 2007-2025" și "Planul de Dezvoltare Durabilă a Județului Prahova 2007-2013". Conformitatea cu aceste documente poate fi verificată prin accesarea paginilor web ale Primăriei municipiului Ploiești și Consiliului Județean Prahova:

[http://www.ploiesti.ro/ploiesti\\_document.pdf](http://www.ploiesti.ro/ploiesti_document.pdf).

[http://www.cjph.ro/upload/files/Plan\\_dezvoltare\\_Hot\\_151.pdf](http://www.cjph.ro/upload/files/Plan_dezvoltare_Hot_151.pdf)

Proiectele privind investiții de capital în infrastructura de utilități publice au suport în studiile "Masterplanul apă canalizare" realizat pentru Județul Prahova.

Proiectele privind investiții legate de realizarea de rampe ecologice, stații de transfer, stații de compostare și stații de sortare sunt cuprinse în cadrul Studiului "Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Prahova".

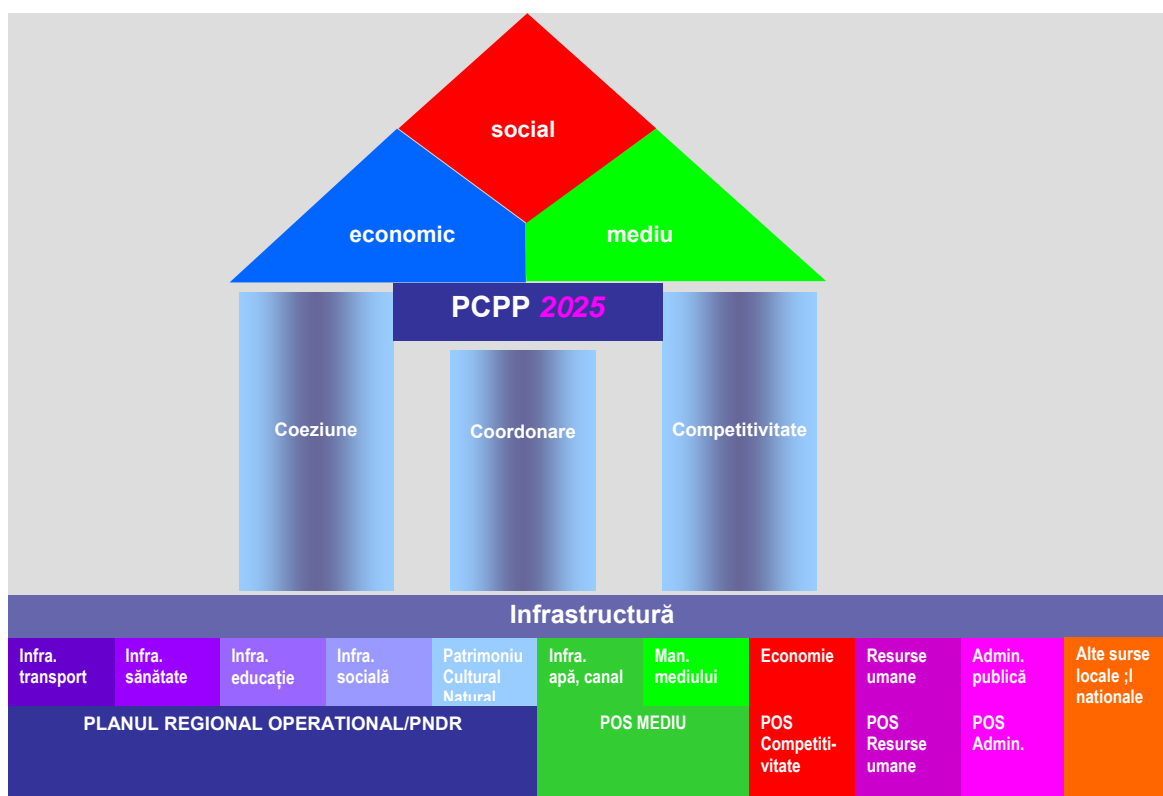
Proiectele privind investiții în infrastructura rutieră și de transport sunt susținute prin "Studiul de circulație pentru municipiul Ploiești" și "Plan strategic de logistică la nivelul municipiului Ploiești", „Master Planul pentru Transportul Urban, municipiul Ploiești”.

## 1.2. Coordonarea cu condițiile de finanțare

În cadrul Nivelului 1 sunt listate toate proiectele necesare atingerii obiectivelor de dezvoltare durabilă integrată menționate în Partea a 2-a a PIDU și care sunt subiect de finanțare sau de co-finanțare prin toate sursele financiare locale, naționale sau europene pe orizontul de timp al anului 2025. Din punct de vedere al organizării pe surse de finanțare, proiectele propuse sunt cuprinse în domeniile de intervenție specificate în axele prioritare ale POR, POS-uri, PNDR, conform Figurii 4.1.1.

Cei trei piloni ai dezvoltării durabile a teritoriului Polului de Creștere Ploiești-Prahova au ca fundament infrastructura fizică, socială, economică și de mediu finanțată prin POR, PO Sectoriale și PNDR, alte surse publice și private, inclusiv bănci.

Figura 4.1.1: Dezvoltarea durabilă a Polului de Creștere Ploiești-Prahova



## 1.3. Coordonarea cu condițiile operaționale

Din punct de vedere operațional, proiectele propuse, eligibile pentru axa prioritară 1 - Reabilitarea infrastructurii urbane, îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban, sunt coordonate, sau sunt complementare cu investiții în curs de realizare și țintesc ca până în anul 2015 să completeze pachetul de investiții de capital ce va asigura accesibilitatea Polului de Creștere către infrastructura națională de transport rutier, prin reabilitări sau construcții de căi rutiere și pasaje către șoseaua de centură DN1, DN1A, DN1B și către Coridorul Pan-european IX aflat în faza de execuție.

#### **1.4. Coordonarea cu aspectele sectoriale de intervenție a proiectelor**

Din punct de vedere sectorial (teritoriu, mediu, economie, social) aceste proiecte sunt fundamentate în contextul problematicii specifice Polului de Creștere și programelor prioritare, contribuind la obținerea următoarelor rezultate:

**Proiecte în infrastructura rutieră și transport:** Infrastructura rutieră în condițiile realizării Coridorului Pan-european IV devine primordială. Mobilitatea în teritoriu, către obiectivele administrative, sociale și economice reprezintă prioritatea numărul 1 menționată în documentele strategice ce privesc dezvoltarea viitoare a Polului de Creștere.

Existența de terenurile libere în partea de vest a municipiului Ploiești și în zonele rurale, zone acoperite în mare parte cu studii urbanistice aprobate, exercită o presiune de dezvoltare din partea sectorului public și privat deopotrivă. Lipsa unei infrastructuri rutiere și de transport public adecvate va conduce la o congestie de trafic cu costuri de mediu, dar și cu o reducere a gradului de investiții, reducere măsurată prin locuri de muncă mai puține și prin venituri mai scăzute la bugetele locale, venituri constituite în principal din taxe de autorizare și prin impozit pe proprietate și pe cifra de afaceri.

Rezultatul acestor proiecte poate fi măsurat prin numărul de noi activități economice atrase pe teritoriul Polului de Creștere, reducerea timpului de comutare și reducerea factorilor de poluare din trafic, reducerea riscului de accidente și, nu cel din urmă, accesul locuitorilor din unitățile administrativ teritoriale partenere în Pol către autorități publice locale sau naționale și către unitățile de servicii publice amplasate în municipiul Ploiești (ex. Spitalul Județean).

**Proiecte în dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri:** Proiectele propuse întăresc profilul tehnologic al Polului, asigurând dezvoltarea parteneriatului între sectorul academic și sectorul privat în cercetare și în implementarea de noi investiții în domeniul surselor de energii alternative, dar și de metode de reabilitare a terenurilor poluate ca urmare a activităților de extracție și de prelucrare a petrolului. Rezultatele proiectelor conduc către amplificarea inițiativelor locale existente în implementarea politicilor de mediu (energia verde), la înlăturarea factorilor de risc privind poluarea apei subterane, precum și la refuncționalizarea terenurilor poluate cu activități sociale sau economice.

**Proiecte în reabilitarea infrastructurii sociale:** Numărul de proiecte propuse sunt direcționate către creșterea coeziunii sociale, oferind grupurilor cu dizabilități fizice posibilitatea de a fi în contact cu administrația publică și cu instituțiile publice ce oferă servicii și utilități, dar și acces la condiții decente de locuire, supraveghere și servicii de sănătate pentru unele grupuri sociale. Rezultatele acestor proiecte conduc către satisfacția cetățenilor, creșterea respectului față de grupurile sociale dezavantajate fizic sau economic, grupuri care fac parte integrantă din comunitatea Polului de Creștere Ploiești-Prahova. Din punct de vedere economic, aceste servicii generează locuri de muncă calificate în managementul clădirilor, managementul serviciilor și serviciile specifice fiecărui tip de investiție.

Coordonarea veniturilor și cheltuielilor necesare exploatării ulterioare a acestor investiții, după anul 2015, a reprezentat un criteriu de selectare a

proiectelor. Elementele urmărite pentru generarea de resurse necesare întreținerii viitoare a acestor investiții sunt descrise după cum urmează:

1. Co-finanțarea proiectelor prin Fondurile Structurale ale UE degrevează bugetele locale pe linia bugetară „investiții de capital” și permite o regândire a folosirii veniturilor locale către cheltuieli de mediu și sociale, altele decât cele eligibile prin POR și POS Mediu. Cu o cofinanțare de 2% partenerii Polului atrag o co-finanțare de 97 milioane de euro. Această sumă cheltuită pentru proiecte aduce avantaje economice întregului teritoriu al Polului de Creștere, prin impactul indicatorilor de performanță ce privesc creșterea locurilor de muncă și atragerea de noi investiții, dar și prin reducerea unor costuri de exploatare sau a unor factori de mediu.

2. Activitățile necesare pentru întreținerea investițiilor de capital realizate până în anul 2015 în domeniul “Infrastructură Rutieră și Infrastructură Socială” vor solicita din momentul finalizării lor cheltuieli făcute din bugetele locale. Din acest motiv, proiectele din domeniul “Dezvoltarea mediului de afaceri” sunt propuse ca sursă generatoare de venituri pentru comunitățile locale, în echilibru cu proiectele care solicită costuri viitoare de exploatare.

3. Alegerea proiectelor din domeniul infrastructurii rutiere în scopul creșterii accesibilității, susținute cu argumentele economice menționate la analiza sectorială prezentată anterior, este fundamentată prin generarea de beneficii economice, obținute în urma valorificării unor resurse importante de teren, în prezent liber (cazul Ploiești vest), prin realizarea de investiții în locuințe, în activități economice sau în investiții cu caracter social/recreere, conform PUZ Mitică Apostol, municipiul Ploiești.

## 2. Pachetul de proiecte

### 2.1. Prezentarea proiectelor organizate pe programe (conform structurii Părții a 2-a PIDU)

**Program A1.1-1:** Construirea/ modernizarea/ extinderea de clădiri, inclusiv extinderea și echiparea utilităților de bază necesare dezvoltării economice durabile (8 proiecte)

**Proiecte:**

1. Centrul de afaceri multifuncțional „Lumina Verde”

22. Realizare capacitate de producere energie electrică (și termică) pentru consumul propriu, prin valorificarea resurselor regenerabile de energie în localitățile Dumbrăvești, Boldești Scăieni, Plopeni, Valea Călugărească

23. Instalare boiler și turbină biomasă (CET Brazi)

51. Turbină cu Gaz (TAG) (unitate cogenerare CET Brazi)

52. Utilizarea energiei solare în vederea producerii apei calde la unități de protecție pentru copii și persoane adulte cu handicap din cadrul Direcției Generale pentru Asistență Socială și pentru Protecția Copilului Prahova

53. Utilizarea energiei solare în vederea producerii apei calde la unități sanitare de interes județean, aflate în domeniul public al județului Prahova

54. Completarea sistemului clasic de încălzire cu gaze cu sistem care utilizează energie solară, în comuna Valea Călugărească, județul Prahova

55. Utilizarea energiei solare în vederea producerii apei calde la Unitatea de Asistență Medico Socială Boldești Scăieni

**Program A2.1-1:** Dezvoltarea capacității de cercetare și dezvoltare tehnologică în vederea diversificarea ofertei în servicii de orientare și consiliere profesională (1 proiect)

**Proiecte:**

24. Înființare și operaționalizare parc tehnologic pentru energie verde în vederea identificării și aplicării metodelor de depoluare a terenurilor și de producere de energii alternative

**Program A3.1-1:** Dezvoltarea parteneriatelor și încurajarea inițiativelor pentru partenerii sociali și societatea civilă (3 proiect)

**Proiecte:**

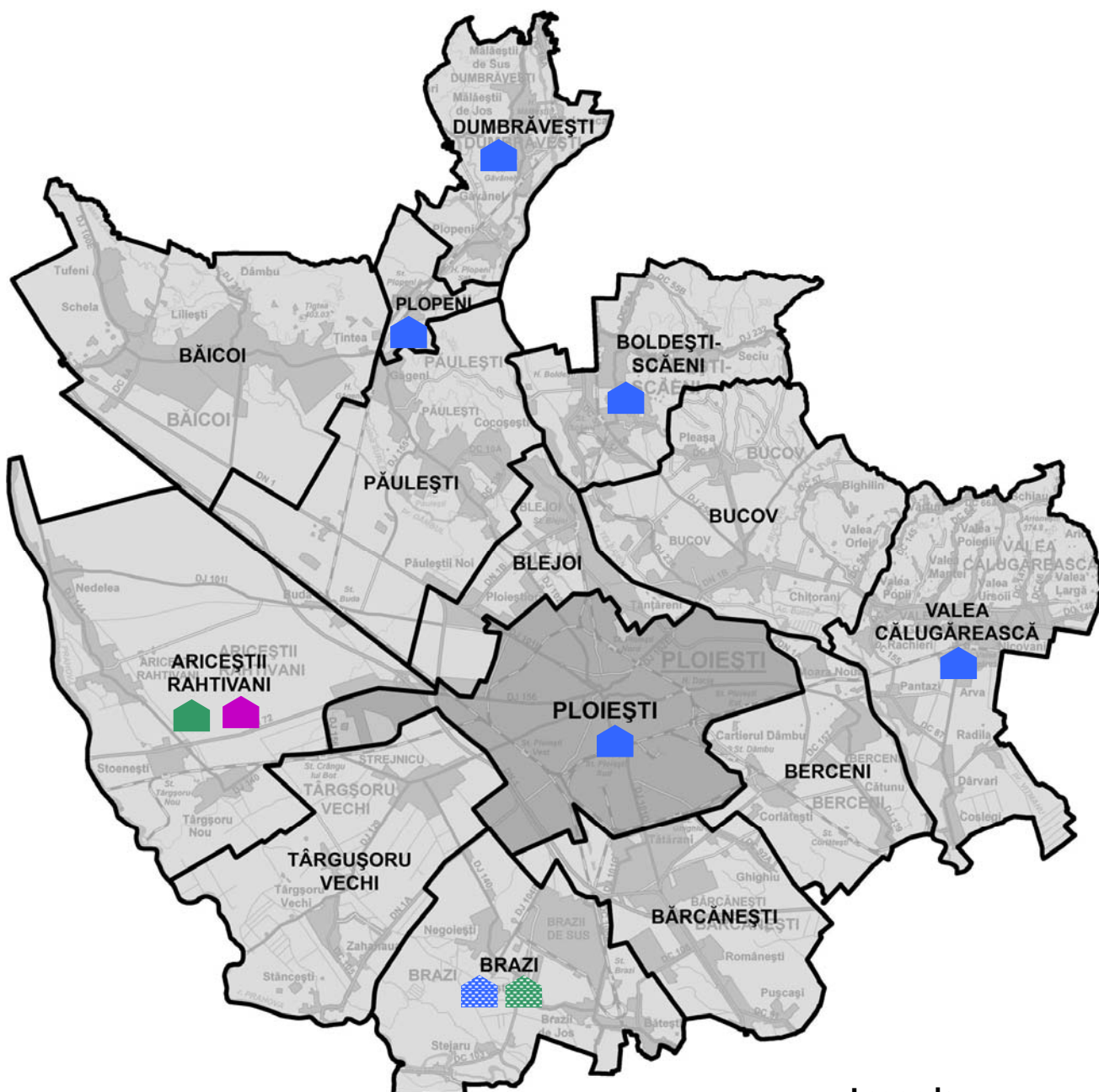
9. Centru de excelență în afaceri pentru tineri întreprinzători (Parcul Municipal Vest)

56. Parcul Industrial „Ploiești West Park”

57. Parcul industrial W.D.P. Development Ro. SRL



**Prezentarea spațială a proiectelor cuprinse în cadrul**  
**Programului A.1-1:** Construirea/ modernizarea/ extinderea de clădiri, inclusiv extinderea și echiparea utilităților de bază necesare dezvoltării economice durabile  
**Programului A2.1-1:** Dezvoltarea capacității de cercetare și dezvoltare tehnologică în vederea diversificarea ofertei în servicii de orientare și consiliere profesională  
**Programului A3.1-1:** Dezvoltarea parteneriatelor și încurajarea inițiativelor pentru partenerii sociali și societatea civilă



**Legenda**

	1
	22, 24
	23
	51
	52; 53; 54; 55, 56,
	57

**Program B1.1-1:** Reabilitarea / modernizarea rețelei de drumuri locale inclusiv pasaje și poduri pentru asigurarea legăturilor radiale de trafic către coridoarele naționale și internaționale de transport (8 proiecte)

**Proiecte:**

**2.** Creșterea capacității de trafic prin realizarea legăturii rutiere între DN1 și DN1B (realizarea Drumului Județean de Centură DJ236), în zona de nord a municipiului Ploiești

**4.** Asigurarea accesibilității în zona industrială Ploiești Sud, campus universitar prin realizarea pasajului rutier peste CF Gara de Sud

**7.** Creșterea accesibilității către partea de nord a Polului de Creștere, în special către Spitalul Județean Prahova, prin realizarea pasajului rutier în continuarea DJ 102 peste DN1B

**8.** Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi.

**25.** Reabilitare DJ 101G Tătărani (DJ 101D) – Brazi – Brazii De Jos – Tinosu – Șirna – Hăbud – Crivățu (Dn 1A) Km 0+000 – Km 24+020, Județul Prahova, Km 24+020 – Km 30+120, Județul Dâmbovița

**58.** Creșterea capacității de trafic prin modernizarea și reabilitarea DJ 101D, între km4+300 (limită municipiul Ploiești și cap rampă pasaj) și km 6+300 (sens giratoriu – intersecție DN1A) inclusiv a pasajului superior peste CF Ploiești Triaj – Ghighiu la km 4+300, în vederea îmbunătățirii accesibilității dinspre/înspre DN1

**R17.** Creșterea accesibilității către orașul Băicoi prin realizarea pasajului denivelat peste DN1 la intersecția cu DJ215

**R18.** Creșterea accesibilității în partea de est a municipiului Ploiești către Coridorul Pan-european TEN-IX prin realizarea pasajului rutier peste CF, în partea de S-E a municipiului Ploiești

**Program B1.1-2:** Creșterea mobilității în municipiul Ploiești și în cadrul Polului de Creștere, prin folosirea unui trafic integrat și de moduri de transport public nepoluante (5 proiecte)

**Proiecte:**

**3.** Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102, cu lucrări vizând cale de rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizarea și automatizare

**5.** Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului intermodal incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean)

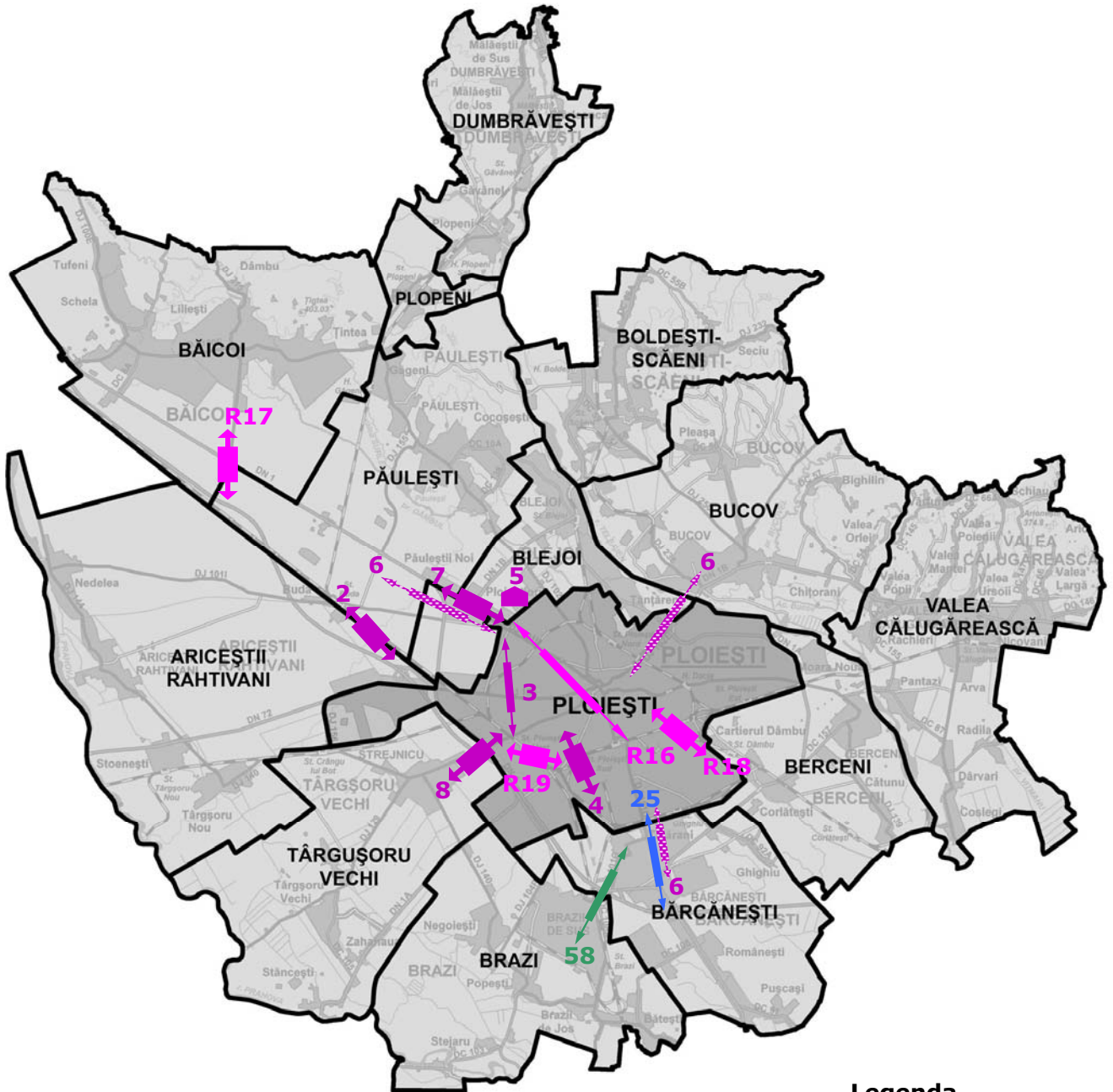
**6.** Extinderea transportului public din municipiul Ploiești pe tronsoanele: municipiul Ploiești - comuna Blejoi - comuna Păulești (zona de agrement, pădurea Păulești), municipiul Ploiești - comuna Bucov (parc agrement "Constantin Stere"), municipiul Ploiești – comuna Bărcănești (Liceul Agricol)

**R16.** Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101, cu lucrări vizând cale de rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizarea și automatizare

**R19.** Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrările de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor.

**Prezentarea spațială a proiectelor cuprinse în cadrul Programului B1.1-1:** Reabilitarea / modernizarea rețelei de drumuri locale inclusiv pasaje și poduri pentru asigurarea legăturilor radiale de trafic către coridoarele naționale și internaționale de transport

**Programului B1.1-2:** Creșterea mobilității în municipiul Ploiești și în cadrul Polului de Creștere, prin folosirea unui trafic integrat și de moduri de transport public nepoluante



**Legenda**

	2; 4; 7; 8
	R17; R18; R19
	25
	58
	3
	R16
	6
	5

**Program B2.1-1:** Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată (3 proiecte)

**Proiecte:**

**29.** Reabilitarea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în orașele Ploeni și Băicoi.

**31.** Modernizare stație de tratare ape uzate în CET Brazi

**64.** Extinderea și îmbunătățirea rețelei publice de apă în comunele: Bărcănești, Berceni, Dumbrăvești, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească, membre ale Polului de Creștere Ploiești-Prahova

---

**Program B2.1-2:** Dezvoltarea sistemelor integrate de management al deșeurilor (3 proiect)

**Proiecte:**

**26.** Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Prahova – ecologizare depozit Teleajen

**27.** Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Prahova – Stația de compost

**28.** Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Prahova – Rampă ecologică regională

---

**Program B2.1-3:** Reabilitarea și re tehnologizarea sistemelor urbane de încălzire (3 proiecte)

**Proiecte:**

**30.** Reabilitare/modernizare rețea transport și distribuție agent termic pentru cartierul Mihai Bravu (Ploiești)

---

**Program B2.1-4:** Reabilitarea siturilor contaminate istoric (2 proiecte)

**Proiecte:**

**65.** Controlul Integrat al Poluării cu nutrienți în Târgșorul Vechi.

**R21.** Reabilitarea terenurilor poluate cu produse petroliere din Ploiești – Centura de est T14 A228

---

**Program B2.1-5:** Crearea și modernizarea infrastructurii fizice de bază în comunele din Polul de Creștere (5 proiect)

**Proiecte:**

**59.** Îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local, modernizare cămin cultural și înființare creșă, comuna Valea Călugărească (proiect integrat)

**60.** Modernizare drumuri locale; înființare grădiniță cu program prelungit; reabilitare cămin cultural, comuna Bărcănești (proiect integrat)

**61.** Modernizare drumuri de interes local; amenajarea infrastructurii pentru organizarea Festivalului „Zilele comunei Targșoru Vechi” și înființarea centrului de asistență după programul școlar, de tip After school (proiect integrat)

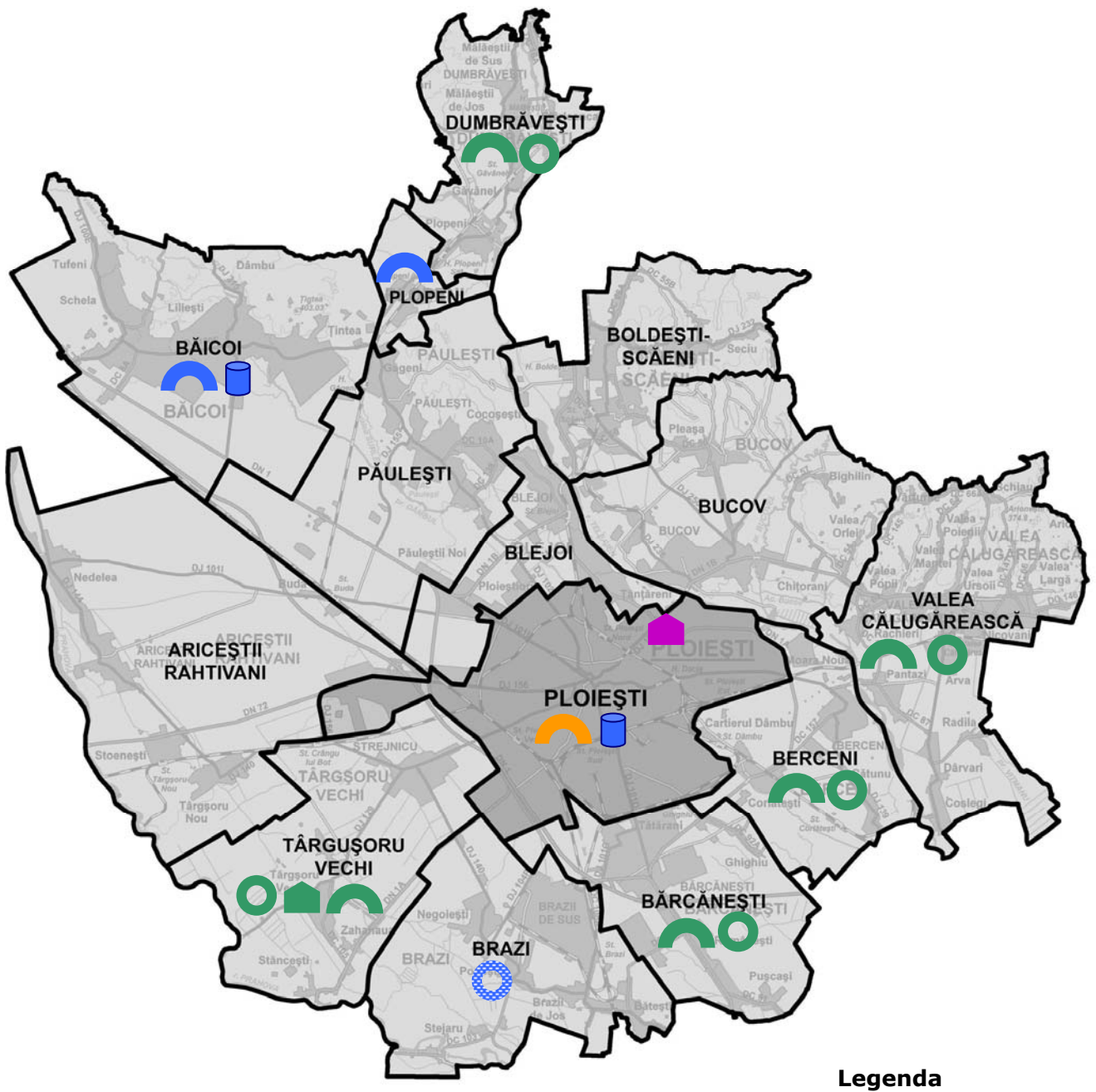
**62.** Modernizare drumuri, realizare canalizare; reabilitare cămin cultural și construcție grădiniță, comuna Berceni (proiect integrat)

**63.** Prima înființare a rețelei publice de apă uzată și îmbunătățirea rețelei publice de drumuri de interes local pentru satele Dumbrăvești și Găvănel, inclusiv dotări cămin cultural, comuna Dumbrăvești

---



**Prezentarea spațială a proiectelor cuprinse în cadrul**  
**Programului B2.1-1:** Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată  
**Programului B2.1-2:** Dezvoltarea sistemelor integrate de management al deșeurilor  
**Programului B2.1-3:** Reabilitarea și re tehnologizarea sistemelor urbane de încălzire  
**Programului B2.1-4:** Reabilitarea siturilor contaminate istoric  
**Program B2.1-5:** Crearea și modernizarea infrastructurii fizice de bază în comunele din Polul de Creștere



**Legenda**

	29
	31
	64
	26,27,28
	30
	65
	59, 60, 61, 62, 63
	R21

**Program B3.1-1:** Reabilitarea și promovarea clădirilor cu valoare de patrimoniu (2 proiecte)

**Proiecte:**

**10.** Restaurarea și consolidarea Muzeului Ceasului „Nicolae Simache”, Ploiești

**71.** Reabilitare, modernizare, dotare a așezământului cultural „Casa de cultură” Plopeni

---

**Program B3.1-2:** Punerea în valoare și conservarea patrimoniului cultural tradițional (obiective/trasee itinerante, situri arheologice) și natural (8 proiecte)

**Proiecte:**

**11.** Reabilitarea/modernizarea Hipodromului din Ploiești - Centrul hipic și de agrement

**32.** Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu existente pe traseul itinerant „Drumul Fructelor”

**33.** Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu existente pe traseul itinerant „Drumul Vinului”

**34.** Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu existente pe traseul itinerant „Drumul Voievozilor”

**35.** Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu existente în parcul „Constantin Stere”

**36.** Situl Natura 2000 Pădurea Plopeni: Plan de management, căi de acțiune și conștientizare

**72.** PATHS (Plan interregional de dezvoltare a turismului cultural)

**R20.** Reabilitarea zonei cultural-istorice Dumbrăvești

---

**Program B3.2-1:** Creșterea suprafeței zonelor verzi, parcuri și grădini (8 proiecte)

**Proiecte:**

**9.** Realizarea parcului municipal Ploiești Vest inclusiv a căilor de acces și a rețelei edilitare specifice

**66.** Amenajare locuri de joacă și spații verzi în municipiul Ploiești (str. Cătinei, str. Cameliei bl. 35A, str. Gral Eremia Gorescu, str. Eroilor, parc Căineni, parc CFR)

**67.** Amenajare parc în orașul Băicoi

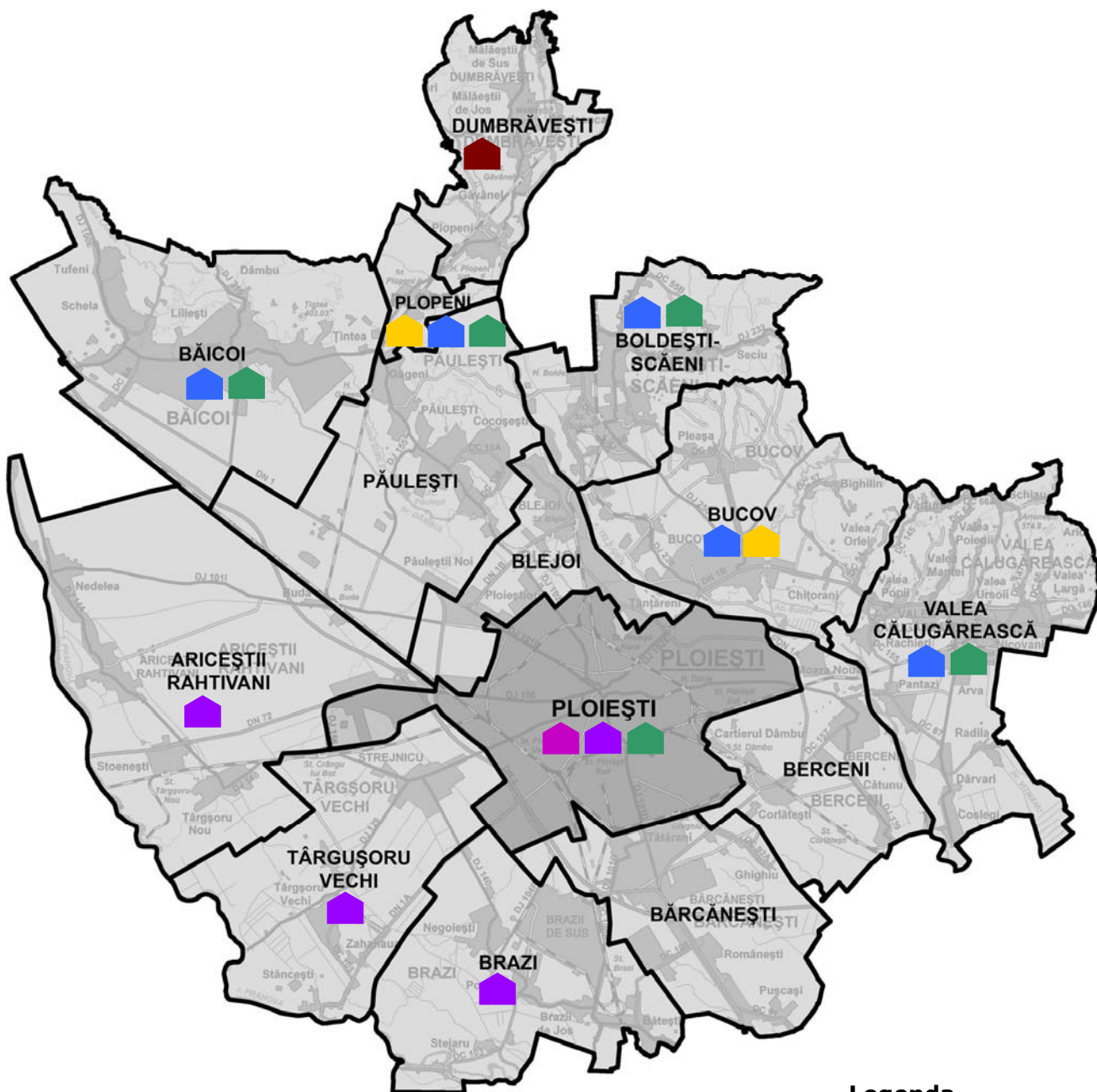
**68.** Amenajare peisagistică parc Valea Călugărească

**69.** Îmbunătățirea calității mediului prin realizarea de spații verzi (cartier Scăieni, str. Târgului; localitatea Seciu)

**70.** Îmbunătățirea calității mediului prin modernizare parcuri în orașul Plopeni

---

**Prezentarea spațială a proiectelor cuprinse în cadrul Programului B3.1-1: Reabilitarea și promovarea clădirilor cu valoare de patrimoniu**  
**Programului B3.1-2: Punerea în valoare și conservarea patrimoniului cultural tradițional (obiective/trasee itinerante, situri arheologice) și natural**  
**Programului B3.2-1: Creșterea suprafeței zonelor verzi, parcuri și grădini**



**Legenda**

	10, 11
	32, R20
	33
	34
	35, 36, 71
	9, 66, 68, 69, 70



**Program C1.1-1:** Îmbunătățirea condițiilor de viață, construcții, echipamente, facilități, pentru grupurile sociale vulnerabile (3proiecte)

**Proiecte:**

**12.** Reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Centrului de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu handicap, Băicoi (Liliești)

**13.** „O șansă pentru o nouă rază de soare” - reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Complexului de servicii comunitare „Rază de Soare”

**14.** Reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Centrului de recuperare și reabilitare neuropsihică pentru persoane adulte cu handicap, comuna Ariceștii Rahtivani (sat Nedelea)

**15.** Reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Centrului de primire în regim de urgență „Cireșarii” din Ploiești

**37.** Realizarea unui cămin de bătrâni prin schimbarea destinației cazarmii din strada Cosminelor nr. 11 A, Ploiești

**Program C2.1-1:** Îmbunătățirea infrastructurii de educație universitară (3 proiect)

**Proiecte:**

**42.** Program posdoctoral pentru cercetare avansată în domeniul nanomaterialelor

**43.** Cercetatori pentru dezvoltarea durabilă a societății românești

**44.** Tineri cercetatori pentru competitivitate europeană

**Program C2.1-2:** Reabilitarea, modernizarea și diversificarea infrastructurii educaționale preuniversitare (3 proiecte)

**Proiecte:**

**39.** Reabilitare, consolidare, extindere, modernizare pentru Școala cu clasele I-VIII Carol I, Plopeni

**40.** Consolidare, modernizare, extindere, reabilitare termică, construirea unui corp de clădire nou la Grupul Școlar Plopeni

**41.** Reabilitare, consolidare, extindere, modernizarea Școlii cu clasele I-VIII nr. 2 Băicoi

**Program C2.1-3:** Dezvoltarea și susținerea rețelelor de formare profesională (2 proiect)

**Proiecte:**

**38.** Instrumente strategice pentru Ocupare în Industria Turismului

**73.** INTER PARES „InNovative Tools for Energy Regulations of Province Associations on Renewable Energy Sources”

**Program C4.1-1:** Realizarea de programe de formare și schimburi de bune practici pentru administrația publică (6 proiecte)

**Proiecte:**

**45.** Întărirea capacității operaționale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Polul de Creștere Ploiești-Prahova"

**46.** Întărirea capacității administrative a structurii funcționale cu activitate permanentă Primăria Municipiului Ploiești

**47.** Performanță și eficacitate în administrația publică prahoveană

**75.** MORE4NRG

**76.** MAUDE (Mobility, Accessibility and Urban Development in Europe)

**77.** CATS (City Alternative Transport Systems)

---

**Program C4.1-2:** Îmbunătățirea relației de informare și comunicare cu cetățenii (3 proiecte)

**Proiecte:**

**48.** Sistem integrat de urbanism pentru gestionarea relației cu cetățenii

**49.** Sistem integrat pentru rețeaua județeană de biblioteci publice din județul Prahova

**50.** Servicii electronice către cetățeni și informatizarea fluxurilor de lucru ale DGASPC Prahova

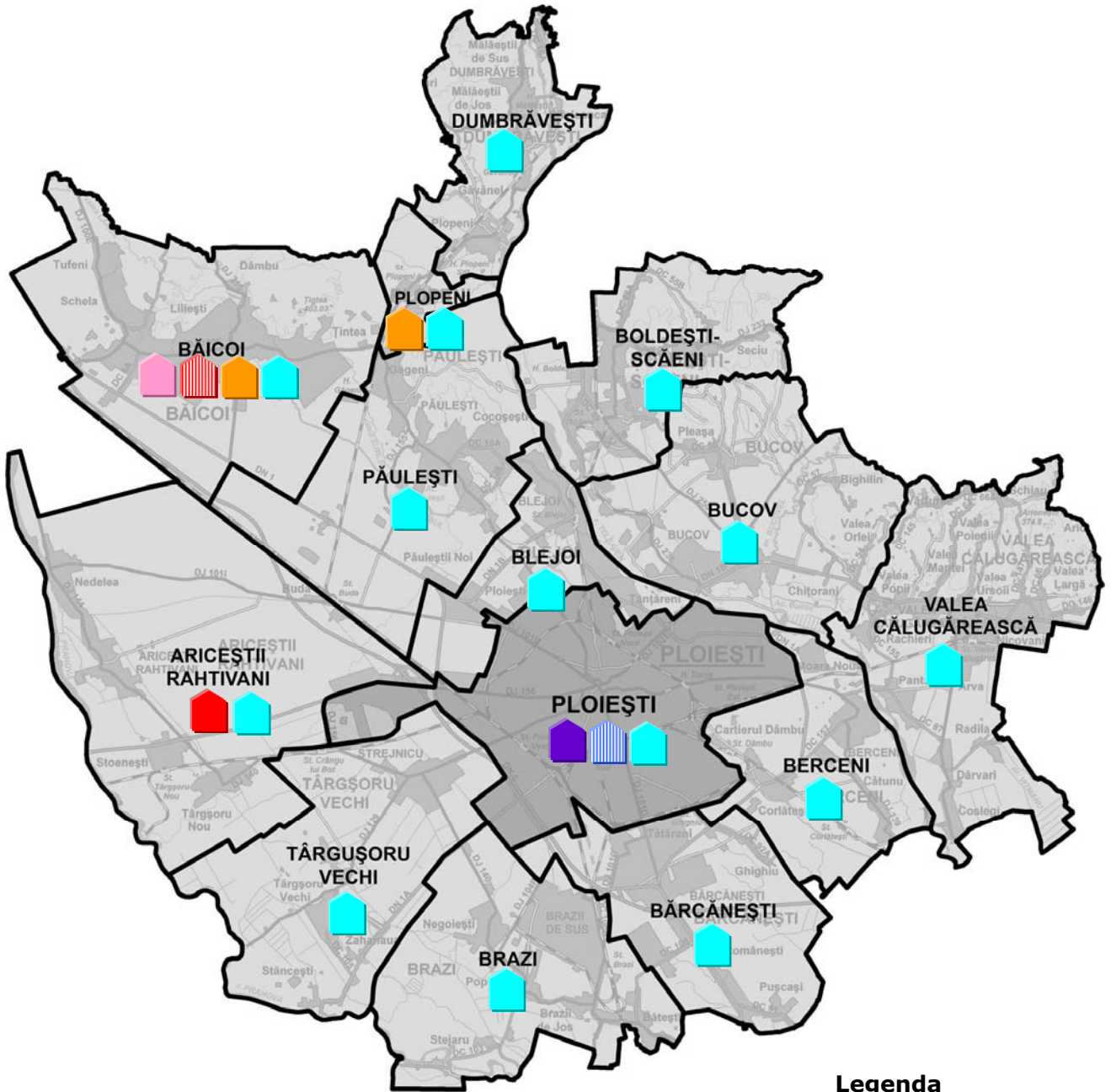
---

**Program C4.1-3:** Creșterea capacității administrației în formularea strategiilor locale/sectoriale (1 proiect)

**Proiecte:**

**74.** Agenția pentru Eficiență Energetică și Energii Regenerabile (AE<sup>3</sup>R)

**Prezentarea spațială a proiectelor cuprinse în Programele sociale, de educație și sănătate**



**Legenda**

	12
	13
	14
	15
	37
	39, 40, 41
	45

## **2.2. Tabelul proiectelor**

Lista proiectelor este prezentată sintetic în coordonare cu următoarele elemente:

1. Obiectiv sectorial
2. Scurtă descriere a investiției
3. Impact asupra dezvoltării polului de creștere
4. Aplicant
5. Valoarea totală estimativă (lei)
6. Data depunerii proiectului
7. Stadiul actual al proiectului
10. Sursa de finanțare

## Obiectiv strategic A. Susținerea dezvoltării economice durabile integrate prin energii și tehnologii noi la nivelul Polului de Creștere Ploiești-Prahova

Nr. proiect	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Data depunere proiect	Stadiul actual (maturitate)		Sursa finanțare
							SF	PT	
<b>Obiectiv sectorial A1 - Sprijinirea investițiilor în tehnologii nepoluante, în industria prelucrătoare de vârf, în soluții tehnologice de eficiență energetică și energii alternative și a infrastructurii adiacente (8 proiecte)</b>									
1	Centrul de afaceri multifuncțional „Lumina Verde”	Structura nou creată va fi destinată activităților mediului - de afaceri - social - cultural - expozițional În vederea stimulării creșterii economice bazată pe cunoaștere  Susținerea mediului de afaceri prin realizarea unei structuri multifuncționale: - pavilion multifuncțional; - centru conferințe/congrese - galerii expoziționale	Promovarea conceptului „petrol și energie verde”;  Dezvoltarea mediului de afaceri prin sprijinirea IMM-urilor;  Promovarea activităților economice tradiționale (petrol și energie) desfășurate în Polul de Creștere.  Dezvoltarea/susținerea cooperării regionale, naționale, transnaționale  Locuri de muncă nou create	Județul Prahova	29.988.000,00  Eligibilă 12.600.000,00 Cofinanțare 17.388.000,00	Oct. 2010	SPF Lansare licitație documentație tehnico-economică		POR AP 1 mediu de afaceri
22	Realizare capacitate de producere energie electrică (și termică) pentru consumul propriu, prin valorificarea resurselor regenerabile de energie în localitățile Dumbrăvești, Boldești Scăieni, Plopeni, Valea Călugărească	Realizare parcuri fotovoltaice în vederea obținerii a: 0,5 MW- Dumbrăvești 0,8 MW- Boldești Scăieni 0,8 MW- Plopeni 1 MW- Valea Călugărească	- <u>Valorificare surse alternative pentru producere energiei</u> - <u>Economisire consum energii clasice</u> - <u>Efecte pozitive asupra mediului</u>	ADI Polul de Creștere Ploiești-Prahova	52.080.000,00	Apr. 2010	Documentație tehnico-economică în curs de realizare		POS CCE AP4, DM12, Op.4.2
23	Instalare boiler și turbină biomasă	Crearea unei noi capacități de producere a energiei electrice și termice, prin valorificarea resurselor energetice regenerabile - biomasă	Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea de energie verde	Dalkia Termo Prahova	96.600.000,00	2011	SF		POS CCE AP4.2
51	Turbină cu Gaz (TAG)	Implementarea la CET Brazi a unei unități complete de cogenerare pentru creșterea eficienței sistemului centralizat de producere a energiei termice	Investitia contribuie la creșterea eficienței energetice	Dalkia Termo Prahova si Dalkia Romania	63.000.000,00	2009	In implementare		Surse proprii

52	Utilizarea energiei solare în vederea producerii apei calde la unități de protecție pentru copii și persoane adulte cu handicap din cadrul Direcției Generale pentru Asistență Socială și pentru Protecția Copilului Prahova	Realizare: - <u>Înlocuire sisteme clasice</u> de producere a apei calde cu <u>panouri solare</u> la: - Complexul de servicii „Sf Andrei”, Ploiești - Centrul de Plasament Plopeni - Complexul de Servicii Comunitare „Sf. Maria”, Vălenii de Munte; - Centrul de Recuperare și Reabilitare Neuropsihiatrică pentru persoane adulte, Nedelea; - Centrul de Plasament, Breaza	- <u>Reducere cheltuieli</u> cu utilitățile; - <u>Îmbunătățire calitate</u> aer; - <u>Stimulare</u> utilizare sisteme care folosesc surse de energie regenerabilă.	Județul Prahova	1.978.662,00	Dec. 2009	Contract finanțare semnat	Fondul de Mediu
53	Utilizarea energiei solare în vederea producerii apei calde la unități sanitare de interes județean, aflate în domeniul public al județului Prahova	Realizare: - <u>Înlocuire sisteme clasice</u> de producere a apei calde cu <u>panouri solare</u> la: - Spitalul Județean Boldescu, Ploiești - Spitalul de Pediatrie, Ploiești	- <u>Reducere cheltuieli</u> cu utilitățile; - <u>Îmbunătățire calitate</u> aer; - <u>Stimulare</u> utilizare sisteme care folosesc surse de energie regenerabilă.	Județul Prahova	559.791,00	2009	În evaluare	Fondul de Mediu
54	Completarea sistemului clasic de încălzire cu gaze cu sistem care utilizează energie solară, în comuna Valea Călugărească, județul Prahova	Realizare: - <u>completare sisteme clasice</u> de încălzire cu <u>panouri solare</u> la: - Grup școlar Agricol - Școala cu clasele I-VIII - Grădinița cu program prelungit - Primărie	- <u>Reducere cheltuieli</u> cu utilitățile; - <u>Îmbunătățire calitate</u> aer; - <u>Stimulare</u> utilizare sisteme care folosesc surse de energie regenerabilă.	Comuna Valea Călugărească	1.146.960,00	Ian. 2010	Contract finanțare semnat	Fondul de Mediu
55	Utilizarea energiei solare în vederea producerii apei calde la Unitatea de Asistență Medico Socială Boldești Scăieni	Realizare: - <u>Înlocuire sisteme clasice</u> de producere a apei calde cu <u>panouri solare</u>	- <u>Reducere cheltuieli</u> cu utilitățile; - <u>Îmbunătățire calitate</u> aer; - <u>Stimulare</u> utilizare sisteme care folosesc surse de energie regenerabilă.	Oraș Boldești Scăieni	247.672,32	2009	În evaluare	Fondul de Mediu

**Obiectiv sectorial A2 - Implicarea activă a sectorului de cercetare dezvoltare în realizarea de noi produse și tehnologii (1 proiect)**

24	Înființare și operaționalizare parc tehnologic pentru energie verde pentru identificare și aplicare metodelor de depoluare a terenurilor și de producere de energii alternative	- rentabilizarea activităților productive, de prestări servicii și de consultanță, prin administrare privată, transfer de tehnologie, investiții de capital privat atragerea investițiilor private în domeniul cercetării-dezvoltării, crearea de noi locuri de muncă pentru IMM-uri - crearea și susținerea prin activitatea de incubare și prin serviciile oferite și pe baza transferului de tehnologie, a unei rețele de IMM-uri cu capital privat, a creerii de noi locuri de muncă, precum și dezvoltarea deprinderilor și capabilităților	- dezvoltarea, la tinerii întreprinzători a abilităților antreprenoriale, - crearea unui mediu favorabil întreprinzători privați, mici și mijlocii, dezvoltarea spiritului inovativ, antreprenorial al acestora, - formarea și specializarea profesională a întreprinzătorilor privați,	Parteneriat UPG Județul Prahova, Municipiul Ploiești, întreprinderi private, alte universități	2011	Lansare Studiu de oportunitate	POS CCE AP2
----	---	---	---	--	------	--------------------------------	-------------

antreprenoriale ale studenților.  
Scop științific – promovarea tehnologiilor experimentale și a produselor noi, metodelor moderne și noutăților tehnice plecând de la petrol – gaze și ajungând la surse alternative de energie  
- Creare spații, inclusiv infrastructură și echipamente adecvate pentru susținerea și dezvoltarea activităților de cercetare și microproducție ce vizează realizarea de noi prototipuri

- derularea de activități de consultanță,  
- sprijinirea activităților ce vizează inovarea și transferul de tehnologii către industrie, astfel încât să se realizeze creșterea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii  
- promovarea cooperării internaționale și în special programele europene și regionale

**Obiectiv sectorial A3 - Sprijinirea dezvoltării activităților economice în arealul Polului de Creștere (2 proiecte)**

<b>56</b>	Parcul Industrial „Ploiești West Park”	Creare parc industrial având o suprafață totală de <u>220 ha</u> . - poziționat drept cel mai mare și cel mai modern parc industrial din Europa de Est, este compus din 2 zone majore <u>business și retail/agrement</u> ; - oferă spații destinate în special pentru: - producția de energie electrică, distribuție și firme semiindustriale; - 65.000 mp spații de depozitare; - 40 ha parc de agrement; - 1800 locuri de parcare disponibile, fără taxa de parcare.	- <u>Creștere competitivitate</u> în regiune; - Creare <u>mediu favorabil</u> pentru atragerea <u>investițiilor</u> ; - Creare și <u>dezvoltare de structuri de sprijin a afacerilor</u> ; - <u>Servicii de management</u> potențialilor investitori; - <u>Locuri de muncă</u> nou create. - peste 14.000 locuri de muncă nou create  Prima fază de dezvoltare - activități logistică și industrie ușoară  Pe măsura dezvoltării - clădiri birouri, retail și agrement	Grupul belgian Alinso în joint venture cu PIRITEX Group	3.150.000.000,0	Mai 2009	În implementare (Faza 1)	Investiție privată
<b>57</b>	Parcul industrial W.D.P. Development Ro. SRL (sucursală Warehouse De Paw)	Creare parc industrial care oferă: - spații de depozitare; - spații de producere energie nepoluantă;	- <u>Creștere competitivitate</u> în regiune; - Creare <u>mediu favorabil</u> pentru atragerea <u>investițiilor</u> ; - <u>Locuri de muncă</u> nou create.			2009	În implementare	Investiție privată

**Obiectiv strategic B. Dezvoltarea teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urban – rural și economic-industrial în cadrul Polului de Creștere Ploiești-Prahova**

Nr. proiect	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Data depunere proiect	Stadiul actual (maturitate)		Sursa finanțare
							SF	PT	
<b>Obiectiv sectorial B1 - Conectarea cu rețeaua de drumuri europene și dezvoltarea unei infrastructuri moderne de acces la zonele economice, parcuri/platforme industriale și alte zone funcționale precum și dezvoltarea transportului urban eficient și nepoluant în zona polului de creștere (18 proiecte)</b>									
2	Creșterea capacității de trafic prin realizarea legăturii rutiere între DN1 și DN1B (realizarea Drumului Județean de Centură DJ236), în zona de nord a municipiului Ploiești	Realizare: - <u>2,16 km drum nou</u> de legătură (2 căi de circulație) - 1,38 km bretele de acces (1 cale de circulație) - <u>102,8 m pasaj</u> supratecan peste DN1	<u>Creștere mobilitate</u> în rețeaua rutieră a Polului de Creștere prin: - separare trafic de tranzit (DN1B și DN1) de trafic zonă comercială Ploiești Nord  <u>Creștere grad de siguranță</u> în trafic prin - reducere risc apariție accidente auto;  <u>Reducere implicații negative</u> asupra mediului prin: - reducere timp de deplasare și consum de carburanți	Județul Prahova	56.049.000,00  Eligibilă 35.100.000,00 Cofinanțare 20.949.000,00	Aprilie 2010	Da	Da	POR AP1 infrastructura urbana
3	Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102, cu lucrări vizând cale de rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizarea și automatizare	<u>Reabilitare/modernizare</u> linie tramvai 102 (legătura între Gara de Vest și Spitalul Județean) care tranzitează zone industriale și rezidențiale  - 5,81 km cale dublă de rulare - sistem rutier adiacent, - peroane, - semaforizare intersecții și pasaje pietonale, - linie aeriană de contact, - stalpi de susținere - elemente automatizare	<u>Fluidizare circulație</u> publică și generală prin - optimizare trasee linii de tramvai în intersecții, bucle de întoarcere;  <u>Creșterea calității vieții</u> cetățenilor prin - accesul la un transport public modern și eficient ( silențios - fără zgomot și vibrații)  Modernizare <u>transport public nepoluant</u>	Municipiul Ploiești	95.704.198,00  Eligibilă 75.969.992,00 Cofinanțare 19.734.206,00	Febr. 2011	Documentație tehnico-economică elaborată pentru ambele linii de tramvai existente în Ploiești în martie 2006.  Necesită actualizare cf. HG 28/2008 (inclusiv separare proiecte)		POR AP1 infrastructura urbana
4	Asigurarea accesibilității în zona industrială Ploiești Sud, campus universitar prin realizarea pasajului rutier peste CF Gara de Sud	<u>Transformare pasaj</u> existent, aflat în stare avansată de deteriorare, în alee pietonală ocazional carosabilă (cf. PUZ) și <u>Construire pasaj nou</u> de trecere peste CF (pachet 10 linii de CF)	Rezolvarea <u>problemelor</u>	Municipiul Ploiești	36.522.990,00  Eligibilă 28.991.950,00 Cofinanțare	Mart. 2011	Pregătire lansare licitație documentație tehnico-economică		POR AP1 infrastructura urbana



Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Polului de Creștere Ploiești-Prahova  
Partea a 4-a : Planul de Acțiune

		- lungime: ~ 250 m - parte carosabilă: 14 m <u>Reabilitare/modernizare spatii publice</u> (străzi de legătură)	<u>sociale</u> pentru locuitorii cartierului Mimi (populație romă);  Susținerea / <u>stimularea dezvoltării economice</u> în zona afectată		7.531.040,00		Există expertiza tehnică + documentație pt. Demolare și construire pasaj existent Cf. PUZ – construire pasaj nou	
5	Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului intermodal incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean)	Construire: - <u>terminal multimodal</u> (tramvai, troleibuz, microbuze transport periurban, biciclete) - <u>birouri</u> dispecerat, - parcuri în zona Spitalului Județean - spații comerciale  - suprafață construită la sol de 3.080,27 m <sup>2</sup>	<u>Optimizare transport</u> urban și periurban  <u>Creșterea calității vieții</u> prin - amenajarea unor noi spații verzi; - reducerea noxelor produse de mijloacele de transport ce tranzitează orașul  Creare 64 <u>noi locuri de muncă</u>	Municipiul Ploiești	50.099.000,00  Eligibilă 42.100.000,00 Cofinanțare 7.999.000,00	Mai 2011	Necesită actualizare documentație tehnico-economică	POR AP1 infrastructura urbana
6	Extinderea transportului public din municipiul Ploiești pe tronsoanele: municipiul Ploiești - comuna Blejoi - comuna Păulești (zona de agrement, pădurea Păulești), municipiul Ploiești - comuna Bucov (parc agrement "Constantin Stere), municipiul Ploiești - comuna Bărcănești	Extindere rețea linie de troleibuz, inclusiv infrastructura aferentă - 12 km tronson municipiul Ploiești - comuna Blejoi - comuna Păulești (zona de agrement, pădurea Păulești), - 6 km tronson municipiul Ploiești comuna Bucov (parc agrement "Constantin Stere)	<u>Creșterea calității vieții</u> locuitorilor polului de creștere prin dezvoltarea rețelei de transport public nepoluant	ADI „Polul de creștere Ploiești-Prahova”	45.101.000,00  Eligibilă 37.900.000,00 Cofinanțare 7.201.000,00	Sept. 2011	Pregătire lansare licitație documentație tehnico-economică	POR AP1 infrastructura urbană
7	Creșterea accesibilității către partea de nord a Polului de Creștere, în special către Spitalul Județean Prahova, prin realizarea pasajului rutier în continuarea DJ 102 peste DN1B	Realizarea unui pasaj rutier denivelat peste DN1B, de-a lungul DJ 102, cu bretele de legătură aferente	<u>Creștere accesibilitate</u> către localitățile aflate în <u>zona de nord a Polului</u> , prin - separare trafic urban și periurban de trafic național; - reducere timp de comutare între punctele de interes economic aflate în partea de nord a municipiului Ploiești; - reducere risc apariție accidente auto;  <u>Reducere implicații negative</u> asupra mediului	Județul Prahova	17.612.000,00	Sept. 2011	SPF	POR AP1 infrastructura urbană

			și a consumului de carburanți					
<b>8</b>	Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi.	<p>Realizare:</p> <p><u>pasaj subteran</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lungime: 555 m,</li> <li>- deschidere: 33 m</li> </ul> <p>(parte carosabilă; trotuare; piste bicicliști)</p> <p><u>lucrări de racordare</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la DN1 (centura de vest) <ul style="list-style-type: none"> <li>- lungime: 440 m</li> <li>- 2 benzi pe sens (4x3,5m)</li> </ul> </li> <li>- la Parcul municipal Ploiești Vest</li> </ul>	<p><u>Îmbunătățirea accesibilității</u> către:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zonele industriale ale polului de creștere (parcuri/platforme industriale – Brazi, Ploiești Vest)</li> <li>- rețelele de transport și telecomunicații naționale;</li> <li>- Parcul municipal Ploiești Vest;</li> <li>- cartierul de locuințe al mun. Ploiești "Mitică Apostol" (~15.000 locuitori – PUZ Mitică Apostol)</li> </ul> <p><u>Condiții de siguranță</u> în traficul auto și pietonal;</p> <p><u>Reducere poluare sol</u> prin reducerea timpilor de staționare a vehiculelor</p>	Municipiul Ploiești în parteneriat cu Județul Prahova	81.000.000,00	oct. 2011	Întocmit martie 2008	POR AP1 infrastructura urbana
							Necesită actualizare Pregătire licitație Necesita declarare utilitate publica și lansare procedură exproprii	
<b>R16</b>	Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101, cu lucrări vizând cale de rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizarea și automatizare	<p><u>Reabilitare/modernizare</u> linie tramvai 101 (legătura între Gara de Sud și Spitalul Judetean) care tranzitează zona centrală, zone istorice , avand frontul cladirilor apropiate de calea de rulare de tramvai, precum si zone agroalimentare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 9,7 km cale simplă de rulare</li> <li>- sistem rutier adiacent,</li> <li>- peroane,</li> <li>- semaforizare intersectii si pasaje pietonale,</li> <li>- linie aeriană de contact,</li> <li>- stalpi de susținere</li> <li>- elemente automatizare</li> </ul>	<p><u>Fluidizare circulație</u> publică și generală prin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- optimizare trasee linii de tramvai în intersecții, bucle de întoarcere;</li> </ul> <p><u>Creșterea calității vieții</u> cetățenilor prin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- accesul la un transport public modern și eficient ( silențios - fără zgomot și vibrații)</li> </ul>	Municipiul Ploiești	84.877.800,00	Apr. 2011	Documentație tehnico-economică elaborată pentru ambele linii de tramvai existente în Ploiești în martie 2006.	POR AP1 Infrastructura urbană
							Necesită actualizare cf. HG 28/2008 (inclusiv separare proiecte	
<b>R17</b>	Creșterea accesibilității către orașul Băicoi prin realizarea pasajului denivelat peste DN1 la intersecția cu DJ215	Realizare pasaj rutier suprateran	<p><u>Asigurare acces facil către obiective de interes</u> pentru Polul de Creștere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>zona industrială</u> Băicoi,</li> <li>- <u>rampa ecologică</u> județeană,</li> <li>- <u>centrele sociale</u> pentru copii și persoane cu dizabilități „Rază de Soare” și Liliesți</li> </ul>	Orașul Băicoi în parteneriat cu Județul Prahova	17.612.000,00	Sept. 2011	SPF	POR AP1 Infrastructura urbană

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Polului de Creștere Ploiești-Prahova  
Partea a 4-a : Planul de Acțiune

			<u>Reducere risc</u> de accidente auto (50%);					
			<u>Creștere trafic</u> de marfă (25%)					
<b>R18</b>	Creșterea accesibilității în partea de est a municipiului Ploiești către Coridorul Pan-european TEN-IX prin realizarea pasajului rutier peste CF, în partea de S-E a municipiului Ploiești	- Realizarea unui pasaj peste calea ferată de 1615 m lungime, cu 59 de deschideri, trotuare de 1,5 m lățime, parte carosabilă de 7m lățime	- Asigurarea unei legături directe între zona de sud-est și cea centrală și de nord a municipiului, evitându-se tranzitarea centrului - Decongestionarea traficului	Municipiul Ploiești	81.710.517,00	2012	Actualizarea SF	POR AP1 Infrastructură urbană
<b>R19</b>	Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrările de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor.	- Îmbunătățirea accesibilității între zona de sud și zona de vest a municipiului - realizarea unei legături (lungime 1393,38 m) între aceste zone importante ale municipiului pentru - transport marfă - transport public (închidere înel tramvai)	<u>Decongestionarea</u> traficului prin centrul municipiului  <u>Creșterea calității vieții</u> prin - reducerea noxelor produse de mijloacele de transport ce tranzitează orașul - dezvoltarea rețelei de transport public nepoluant	Municipiul Ploiești	19.620.224,00	2012	Actualizarea SF  Necesită exproprieri	POR AP1 Infrastructură urbană
<b>25</b>	Reabilitare DJ 101G Tătărani (DJ 101D) – Brazi – Brazii De Jos – Tinosu – Șirna – Hăbud – Crivățu (Dn 1A) Km 0+000 – Km 24+020, Județul Prahova, Km 24+020 – Km 30+120, Județul Dâmbovița	Realizare: - <u>drum județean reabilitat</u> - 30 km  - 1 <u>pod construit</u> la km 26+274  - <u>intervenții majore</u> la <u>pod Pisculești</u>	- <u>Îmbunătățire accesibilitate</u> zonă pentru 30.000 locuitori, parcul industrial Brazi, și societăți comerciale; - <u>Facilitare trafic</u> intraregional; - <u>Stimulare dezvoltare</u> durabilă locală și regională	Parteneriat Județ Prahova – Județ Dâmbovița	45.802.087,00	2010	În implementare	POR AP2 DMI 2.1
<b>58</b>	Creșterea capacității de trafic prin modernizarea și reabilitarea DJ 101D, între km4+300 (limită municipiul Ploiești și cap rampă pasaj) și km 6+300 (sens giratoriu – intersecție DN1A) inclusiv a pasajului superior peste CF Ploiești Triaj – Ghighiu la km 4+300, în vederea îmbunătățirii accesibilității dinspre/înspre DN1	Realizare: - <u>Drum</u> de lungime 1637,1 m; Parte carosabilă -4x3,5m  - <u>Pasaj</u> de lungime 582,4m, lățime carosabil 14,8m, lățime trotuare – 2x1,5m  - <u>Semnalizare</u> rutieră -2219m	- <u>Decongestionare și fluidizare</u> trafic auto; - <u>Eliminare blocaie</u> ; - <u>Reducere risc</u> de apariție accidente; - <u>Reducere implicații</u> negative asupra mediului	Județul Prahova	21.000.000,00	2008	în execuție	Buget CJPh
<b>59</b>	Îmbunătățirea rețelei de drumuri de interes local, modernizare cămin cultural și			Comuna Valea Călugărească	12.278.406,00	2009	În evaluare	PNDR măsura 322

	Înființare creșă (proiect integrat)							
60	Modernizare drumuri locale; înființare grădiniță cu program prelungit; reabilitare cămin cultural (proiect integrat)			Comuna Bărcănești	12.592.931,40	2009	În evaluare	PNDR măsura 322
61	Modernizare drumuri de interes local; amenajarea infrastructurii pentru organizarea Festivalului „Zilele comunei Târgșor Vechi” și înființarea centrului de asistență după programul școlar, de tip After school (proiect integrat)			Comuna Târgșor Vechi	12.524.135,40	2009	În evaluare	PNDR măsura 322
62	Modernizare drumuri, realizare canalizare; reabilitare Cămin Cultural și Construcție grădiniță			Comuna Berceni	9.621.906,00	2009	În evaluare	PNDR măsura 322
63	Prima înființare a rețelei publice de apă uzată și îmbunătățirea rețelei publice de drumuri de interes local pentru satele Dumbrăvești și Găvănel, inclusiv dotări cămin cultural, Comuna Dumbrăvești	Cresterea calitatii vietii locuitorilor comunei Dumbrăvști prin înființare rețea apă și canalizare, stație de epurare și îmbunătățirea rețelei de drumuri locale în satele Dumbrăvești și Găvănel, comuna Dumbrăvești	Colectarea apelor uzate menajere de la un numar de 975 locuitori; construirea unei statii de epurare ape uzate; protejarea panzei freatice de apa și imbunatatirea calitatii apei raului Teleajen	Comuna Dumbrăvești	12.526.542,00	2009	În evaluare	PNDR măsura 322

**Obiectiv sectorial B2 - Protecția mediului și sănătății populației prin furnizarea unor servicii publice de calitate (8 proiecte)**

26	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Prahova – ecologizare depozit Teleajen	Ecologizarea depozitului Teleajen - Acoperire depozit cu pământ fertil; - Plantare material vegetal specific; - Realizare puțuri de monitorizare	- <u>Protejare natură</u> prin reducerea poluare; - <u>Redare în circuit</u> a unui teren degradat de 30 ha - Crearea unui <u>mediu sănătos</u> în județul Prahova.	Județul Prahova	8.022.000,00	2010	Elaborare SF	-	POS Mediu AP 2
27	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Prahova – Stația de compost	Înființarea unei stații de compost în municipiul Ploiești Nu există nici o stație	- <u>Dezvoltare infrastructură</u> deșeuri în conformitate cu standarde europene; - <u>Îmbunătățire calității</u> mediului; - <u>Reducere</u> cantități <u>deșeur</u> biodegradabile ; - Reducerea poluării.	Județul Prahova	18.900.000,00	2010	Elaborare SF	-	POS Mediu AP 2
28	Sistem de management	Înființarea unei rampe ecologice regionale	- Asigurare serviciilor de	Județul Prahova	31.500.000,00	2010	Elaborare		POS Mediu

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Polului de Creștere Ploiești-Prahova  
Partea a 4-a : Planul de Acțiune

	integrat al deșeurilor în județul Prahova – Rampă ecologică regională	În orașul Băicoi	depozitare, la <u>tarife accesibile</u> ;				SF	AP 2
<b>29</b>	Reabilitarea și modernizarea sistemelor de apă și canalizare în: - oraș Plopeni - oraș Băicoi	Realizare: - <u>Extindere rețele</u> de canalizare - stație de epurare pentru cele 2 orașe	- <u>Creare de structuri</u> inovative și eficiente de management al apei; - <u>Servicii de apă</u> și canalizare la <u>tarife accesibile</u> ; - <u>Calitate corespunzătoare apă</u> potabilă; - <u>Îmbunătățire cursuri de apă</u> .	SC Hidro Prahova S.A.	34.797.000,00 44.856.000,00	2010	Elaborare SF	POS Mediu AP 1
<b>30</b>	Reabilitare/modernizare rețea transport și distribuție cartierul Mihai Bravu (Ploiești)	Modernizare rețea primară prin înlocuire cu teava preizolată și eliminarea rețelei secundare prin înlocuirea cu module termice	Investiția contribuie la creșterea eficienței energetice (reducerea pierderilor de energie electrică de pompă)	Dalkia Termo Prahova	3.350.000,00	2011	SF	POS CCE AP4.1
<b>31</b>	Stație de tratare ape uzate în centrala Brazi	Modernizarea stației existente (veche de 30 ani)	Creșterea eficienței energetice prin reducerea autoconsumului de energie electrică. Se reduc de asemenea consumurile de apă și chimicale, cu un impact pozitiv asupra mediului	Dalkia Termo Prahova	8.000.000,00	2011	SF	POS CCE AP4.1
<b>64</b>	Extinderea și îmbunătățirea rețelei publice de apă în comunele: Bărcănești, Berceni, Dumbrăvești, Târgșoru Vechi și Valea Călugărească, membre ale Polului de Creștere Ploiești-Prahova			Bărcănești, Berceni, Dumbrăvești, Târgșoru Vechi, Valea Călugărească	12.592.931,00 9.621.906,00 12.526.542,00 12.524.135,00 10.306.090,00	2010	Depuse proiecte integrate	PNDR măsura 322, pct. A, B
<b>65</b>	Controlul Integrat al Poluării cu nutrienți în Târgșorul Vechi	Realizare: - Platforme comunale pentru management gunoi de grajd; - Platforme individuale pentru gunoi de grajd; - Echipament pentru colectare, compostare și împrăștiere gunoi; - reabilitare demonstrativă depozite; - Plantare arbori.	- <u>Reducere deversare</u> nutrienți în corpurile de apă; - <u>Constientizare, promovare</u> schimbare de comportament; - <u>Sprijinirea Guvernului</u> României în vederea îndeplinirii cerințelor UE în domeniul Protecției apei	Județul Prahova	1.379.700,00	2011	Semnate convențiile de colaborare între: - Ministerul Mediului și Consiliul Județean Prahova; - Ministerul Mediului și Consiliul Local Târgșorul Vechi	Acord de împrumut nr. LN 4873-RO între România și BIRD

**Obiectiv sectorial B3** - Valorificarea patrimoniului natural și tradițional, cultural și istoric, amenajarea zonelor turistice și de agrement, sprijinirea acțiunilor de protecție a mediului și dezvoltare a spațiilor verzi ; dezvoltarea patrimoniului istoric și cultural al zonei (17 proiecte)

<b>9</b>	Realizarea parcului municipal	<u>Infrastructură urbană, domeniul public</u>	<u>Creștere calitate locuire</u>	Municipiul	50.099.000,00	Sept. 2010	Revizuire	deviz	POR AP1
----------	-------------------------------	---	----------------------------------	------------	---------------	------------	-----------	-------	---------

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Polului de Creștere Ploiești-Prahova  
Partea a 4-a : Planul de Acțiune

	Ploiești Vest inclusiv a căilor de acces și a rețelei edilitare specifice	(suprafață totală – 58,40 ha) - Centru de excelență în afaceri pentru tineri întreprinzători - platforme și alei - Terenuri sportive (fotbal, tenis, volei, tenis de masă, baschet, role, skete, carting) - Spații de joacă pentru copii (3 pentru copii 2-6 ani; 3 pentru copii 6-12 ani) - Zone odihnă și relaxare - lac artificial - Amenajare peisagistică - Pavilion expozițional – expoflora	prin - îmbunătățire factori de mediu; - creștere suprafețe zone verzi (de la 6,98 mp/loc la 9,31 mp/loc); <u>Valorificare potențial</u> zone publice neutilizate  Sustținerea și încurajarea tinerilor întreprinzători în vederea inițierii în propria afacere (protecția mediului, peisagistică, investiții eco)	Ploiești			general aplicare fonduri structurale Pregătire lansare licitație PT+DDE	pentru pe	Infrastructură urbană + mediu de afaceri
10	Restaurarea și consolidarea Muzeului Ceasului „Nicolae Simache”, Ploiești	Restaurare/consolidare obiectiv cultural-istoric de patrimoniu național prin - restaurare / conservare și protecție picturi interioare și fresce - verificarea fundațiilor clădirii; - restaurare și remodelare fațade;  Amenajare zone de protecție prin - lucrări și dotări pentru iluminat decorativ; - refacere și modernizare căi de acces.	Creșterea importanței turismului cultural, ca factor care stimulează creșterea economică și interesul pentru cultură;  Creșterea numărului de turiști prin - extindere sezon turistic;; - valorificare potențial turistic cultural pe piața turistică națională și internațională  Locuri de muncă nou create	Județul Prahova	3.617.600,00	Feb. 2011	Da		POR AP1 Infrastructură urbană
11	Reabilitarea/modernizarea Hipodromului din Ploiești - Centrul hipic și de agrement	Reabilitarea și valorificarea <u>singurului hipodrom de trap din țară</u> prin - punerea în relație cu spațiu public înconjurător: - restaurare tribună, - reabilitare/ extindere și îmbunătățire spații destinate cailor și jocheilor cu dotările aferente, - realizare complex de agrement multifuncțional	<u>Promovare și dezvoltare</u> mediul de afaceri, antreprenoriat  Crearea de <u>noi locuri de muncă</u>  <u>Asigurare spații de calitate superioară</u> destinate <u>activităților hipice</u> (inclusiv înființare școală de echitație);  <u>Creștere grad de notorietate municipiul Ploiești;</u>  <u>Revitalizare funcții tradiționale:</u> - ateliere	Municipiul Ploiești	25.109.000,00	Mai 2011	aprilie predare Lansată tema de execuție a proiectului prin concurs de soluție	2010	POR AP1 Infrastructură urbană + mediu de afaceri

			artizanale/meșteșugărești cu temă hipică, - socializare comunitară - petrecere timp liber (turism de week-end).					
<b>R20</b>	Reabilitarea zonei cultural-istorice Dumbrăvești	Reabilitare/modernizare drum de acces existent către situl arheologic Castrul Roman;  Restaurare/conservare sit arheologic „Așezare neolitică punctul Râpa Mălăeștii de Jos”;  Amenajare zona de protecție a obiectivului de patrimoniu (delimitare și împrejmuire).	Punere în valoare a obiectivelor de patrimoniu prin - includerea în circuitul public; - programe de promovare turistică  Creștere număr vizitatori  Creare de noi locuri de muncă.	Comuna Dumbrăvești în parteneriat cu Județul Prahova	10.115.000,00	Sept. 2011	SPF	POR AP1 Infrastructură urbană
<b>R21</b>	Reabilitarea terenurilor poluate cu produse petroliere din Ploiești – Centura de est T14 A228	Creșterea suprafeței de spațiu verde/cap de locuitor - împădurire 18 ha teren  Creare de noi locuri de muncă - reutilizarea terenului reabilitat  Suprafața totală a sitului reabilitat – 33 ha	<u>Îmbunătățire:</u> - <u>calitate viață cetățeni</u> - <u>standarde de mediu</u> <u>Contribuie</u> la îndeplinirea angajamentelor asumate de România cu privire la protecția mediului	Municipiul Ploiești	5.100.000,00		Elaborare fișă ameliorare  Propunere proiect	POR AP1 Infrastructură urbană
<b>32</b>	Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu existente pe traseul itinerant „Drumul Fructelor”	Realizare: - materiale promovare (broșuri, pliante, CD-uri) - înființate pagină web	- creștere nr. turiști - dezvoltare economică de nișă	Județul Prahova	1.020.000,00	2010	Lansare documentație tehnico-economică	POR AP 5 DMI 5.3
<b>33</b>	Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu existente pe traseul itinerant „Drumul Vinului”	Realizare: - materiale promovare (broșuri, pliante, CD-uri) - înființate pagină web	- creștere nr. turiști - dezvoltare economică de nișă	Fundația Passion, UGIR Prahova	1.020.000,00	2010	Lansare documentație tehnico-economică	POR AP 5 DMI 5.3
<b>34</b>	Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu existente pe traseul itinerant „Drumul Voievozilor”	Realizare: - materiale promovare (broșuri, pliante, CD-uri) - înființate pagină web	- creștere nr. turiști - dezvoltare economică de nișă	Comuna Brazi	1.020.000,00	2010	Lansare documentație tehnico-economică	POR AP 5 DMI 5.3
<b>35</b>	Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu existente în parcul „Constantin Stere”	Realizare: - materiale promovare (broșuri, pliante, CD-uri) - înființate pagină web	- creștere nr. turiști - dezvoltare economică de nișă	Fundația Constantin Stere	1.020.000,00	2010	Lansare documentație tehnico-economică	POR AP 5 DMI 5.3
<b>36</b>	Situl Natura 2000 Pădurea Plopeni: Plan de management, căi de acțiune și conștientizare	- <u>Elaborare și editare Plan de management</u> pentru protecția naturii - <u>Activități de consultare</u> , conștientizare și informare	- <u>Management corespunzător</u> al ariilor protejate; - <u>Stopare degradare</u> biodiversitate și resurse	Muzeul Județean de Științe Naturii - Prahova	840.000,00	2010	În evaluare	POS Mediu, AP4 DMI 4.4

naturale;  
- Constientizare populație

<b>66</b>	Amenajare locuri de joacă și parcuri în municipiul Ploiești (str. Cătinei, str. Cameliei bl. 35A, str. Gral Eremia Gorescu, str. Eroilor, parc Căineni, parc CFR)			Municipiul Ploiești	6.600.001,00	Oct. 2009	În evaluare	Fondul de Mediu
<b>67</b>	Amenajare parc în orașul Băicoi			Oraș Băicoi	850.000,00	2009	Contract finanțare semnat	Fondul de Mediu
<b>68</b>	Amenajare peisagistică parc Valea Călugărească			Comuna Valea Călugărească	885.141,00	2009	Contract finanțare semnat	Fondul de Mediu
<b>69</b>	Îmbunătățirea calității mediului prin realizarea de spații verzi (cartier Scăieni, str. Târgului; localitatea Seciu)			Oraș Boldești Scăieni	551.216,00	2009	În evaluare	Fondul de Mediu
<b>70</b>	Îmbunătățirea calității mediului prin modernizare parcuri în orașul Plopeni	<p><u>Modernizare:</u> -parc central- 3000mp -teren de joaca-1600 mp</p> <p><u>Revitalizarea</u> obiectivelor: -redecorare; -reamenajare alei; -noi zone plantate; -dotarea spatiilor de joaca; -realizarea iluminatului; -sistem de irigatii.</p>		Oraș Plopeni	496.963,94	Oct. 2009	În evaluare	Fondul de Mediu
<b>71</b>	Reabilitare, modernizare, dotare a așezământului cultural „Casa de cultură”			Oraș Plopeni	3.000.000,00	2009	In implementare	Program Național derulat prin CNI INTERREG IV C
<b>72</b>	PATHS	<p>Realizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan interregional de dezvoltare a turismului cultural;</li> <li>- Definiere strategii și politici comune de dezvoltare a turismului;</li> <li>- Implementarea clusterului de turism</li> </ul>	- promovare acțiuni privind turismul prin dezvoltare model de cluster	Parteneri: România (Județul Prahova); Bulgaria, Italia, Grecia, Franța, Ungaria; Slovania; Montenegro		2009	În evaluare	Promovare a folosirii valorilor culturale pentru dezvoltare



**Obiectiv strategic C. Dezvoltarea capitalului uman prin asigurarea accesului egal al tuturor cetățenilor din Polul de Creștere, la servicii publice de calitate**

Nr. proiect	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data depunere proiect	Stadiul actual (maturitate)		Sursa finanțare
							SF	PT	
<b>Obiectiv sectorial C1 - Creșterea calității infrastructurii sociale prin investiții în favoarea grupurilor dezavantajate și susținerea reintegrării acestora în societate (5 proiecte)</b>									
12	Reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Centrului de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu handicap, Băicoi (Liliești)	Reabilitare/modernizare clădire Centru - consolidare clădire, - termoizolație, - reabilitare instalații și ventilații;  Dotare cu echipament specific.	<u>Creșterea calității vieții și acces egal la servicii publice de calitate pentru grupurile defavorizate;</u>  <u>Creștere număr persoane care beneficiază de infrastructură socială în conformitate cu standardele actuale</u>  <u>Susținere reintegrare socială pentru 100 persoane cu handicap fizic și mintal;</u>  <u>Creare noi locuri de muncă</u>	Orașul Băicoi	6.366.500,00	Sept. 2010	SPF		POR AP1 social
13	„O șansă pentru o nouă rază de soare” - reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Complexului de servicii comunitare „Rază de Soare”	Reabilitare/modernizare clădire Complex - consolidare și compartimentare clădire, - termoizolație, - reabilitare instalații și ventilații;  Dotare cu echipament specific.	<u>Creșterea calității vieții și acces egal la servicii publice de calitate pentru grupurile defavorizate;</u>  <u>Creștere număr copii care beneficiază de infrastructură socială în conformitate cu standardele actuale</u>  <u>Susținere reintegrare socială pentru 20 copii aflați în dificultate (fam. defavorizate);</u>  <u>Creare noi locuri de muncă</u>	Județul Prahova	2.475.200,00	Sept. 2010	SPF		POR AP1 social
14	Reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Centrului de recuperare și reabilitare neuropsihică pentru persoane adulte cu	Reabilitare/modernizare clădire Centru - consolidare și compartimentare clădire, - termoizolație, - reabilitare instalații	<u>Creșterea calității vieții și acces egal la servicii publice de calitate pentru grupurile defavorizate;</u>	Județul Prahova	7.259.000,00	Oct. 2010	SPF		POR AP1 social

	handicap, comuna Ariceștii Rahtivani (sat Nedelea)	- realizare grupuri sanitare dotate corespunzător, - amenajare spații exterioare	<u>Creșterea număr persoane</u> care beneficiază de infrastructură socială în conformitate cu standardele actuale  <u>Suținere reintegrare socială pentru 117 persoane adulte cu handicap fizic și mintal;</u>  Creare <u>noi locuri de muncă</u>					
<b>15</b>	Reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Centrului de primire în regim de urgență „Cireșarii” din Ploiești	Reabilitare/modernizare clădire Centru; Amenajare spații de joacă și teren de sport; Dotare cu echipamente specifice	<u>Creșterea calității vieții și acces egal la servicii publice de calitate pentru grupurile defavorizate;</u>  <u>Creșterea număr copii</u> care beneficiază de infrastructură socială în conformitate cu standardele actuale  <u>Suținere reintegrare socială pentru 13 copii ai strazii;</u>  Creare <u>noi locuri de muncă</u>	Municipiul Ploiești	2.018.240,00	Nov. 2010	Pregătire lansare licitație documentație tehnico-economică	POR AP1 social
<b>37</b>	Realizarea unui cămin de bătrâni prin schimbarea destinației cazării din strada Cosminelor nr. 11 A, Ploiești	Înființarea unui cămin de bătrâni, cu o capacitate de cazare pentru 24 de persoane.	Asigurarea unor servicii de îngrijire de calitate pentru persoane de vârsta a III-a	Municipiul Ploiești	12.600.000,00	2010	În evaluare	POR Axa 3 DMI 3.2
<b>Obiectiv sectorial C2 - Creșterea calității infrastructurii sociale prin investiții în favoarea grupurilor dezavantajate și susținerea reintegrării acestora în societate (8 proiecte)</b>								
<b>38</b>	Instrumente strategice pentru Ocupare în Industria Turismului	Realizare: - <u>Activități de promovare a turismului prin seminarii și conferințe</u>	- <u>Perfecționare</u> în industria turismului; - <u>Facilitare proces de ocupare</u> în industria turismului	Asociația Parteneriat pentru Dezvoltare Durabilă Oraș Plopeni	20.370.000,00	2010	În evaluare	POS DRU
<b>39</b>	Reabilitare, consolidare, extindere, modernizare pentru Școala cu clasele I-VIII Carol I Plopeni	Realizare: - consolidare+izolare termica; - extindere clădire cu o sala de sport+ cabinete; - modernizare iluminat; - amenajari interioare+dotari; - imprejmuire.	- <u>Creșterea grad de siguranță</u> și confort pentru elevi; - <u>Creșterea calitate servicii educaționale;</u> - <u>Diversificare activități educaționale;</u>		8.833.681,00	Oct. 2009	Lista de rezervă ADR Sud Muntenia	POR Axa 3 DMI 3.4

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Polului de Creștere Ploiești-Prahova  
Partea a 4-a : Planul de Acțiune


40	Consolidare, modernizare, extindere, reabilitare termică, construirea unui corp de clădire nou la Grupul Școlar Plopeni	-consolidare+reabilitare termica +igienizare; -construire camin+minicantina; -amenajari interioare+dotari; -impregnuire.	- <u>Creștere grad de siguranță</u> și confort pentru elevi; - <u>Creștere calitate</u> servicii <u>educaționale</u> ; - <u>Diversificare</u> activități educaționale;	Oraș Plopeni	8.744.176,66	Oct. 2009	Lista de rezervă ADR Sud Muntenia	POR Axa 3 DMI 3.4
41	Reabilitare, consolidare, extindere, modernizarea Școlii cu clasele I-VIII nr. 2 Băicoi	Reabilitare/ extindere spațiu de învățământ prin - adăugare noi săli de clasă și laboratoare, - construcția unei săli de sport școlar adiacentă.	- <u>Creștere grad de siguranță</u> și confort pentru elevi; - <u>Creștere calitate</u> servicii <u>educaționale</u> ;	Oraș Băicoi	6.045.276,78	2009	Lista de rezervă ADR Sud Muntenia	POR Axa 3 DMI 3.4
42	Program postdoctoral pentru cercetare avansata in domeniul nanomaterialelor			UPG Ploiești în parteneriat cu Politehnica București	10.072.766,00		În evaluare	POS DRU AP1 DMI 1.5
43	Cercetatori pentru dezvoltarea durabilă a societății românești			UPG Ploiești	6.051.284,00		În evaluare	POS DRU AP1 DMI 1.5
44	Tineri cercetatori pentru competitivitate europeana			UPG Ploiești	6.000.000,00		În evaluare	POS DRU AP1 DMI 1.5
73	INTER PARES „Innovative tools for Energy Regulations of Province Associations on Renewable Energy Sources	Realizare: - Sensibilizare autorități publice privind creșterea competențelor în domeniul energiei regenerabile prin: - Programe de instruire - Seminarii; Elaborare model Ghid pentru aplicanții RES-e	- <u>Sensibilizare</u> autorități publice; - <u>Creștere competențe</u> în domeniul energiei; - <u>Sustinere implementare</u> Ghid privind instalațiile RES-e, - <u>Dezvoltare măsuri inovative</u>	Parteneriat: județele: Prahova Maramureș Teleorman Timiș	2.977.800,00	2010	în implementare	CIP IEE/2008


**Obiectiv sectorial C4 - Creșterea capacității operaționale a administrației prin managementul cunoașterii și folosirea tehnologiilor inovative (10 proiecte)**


45	Întărirea capacității operaționale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Polul de Creștere Ploiești-Prahova"	- Instruirea a 91 de angajați ai instituțiilor administrațiilor publice, membre asociate în cadrul ADI „Polul de Creștere Ploiești - Prahova” prin organizarea de cursuri de Management de proiect, Management financiar și Achiziții public	- Îmbunătățirea expertizei și dezvoltarea abilităților de lucru - Creșterea calității actului administrativ; - Creșterea eficienței și eficacității activității administrative	ADI "Polul de creștere Ploiești-Prahova"	1.087.653,00	2010	În evaluare	PO DCA AP1 DMI3
46	Intărirea capacității administrative a structurii funcționale cu activitate permanentă Primăria Municipiului Ploiesti	Instruirea unui număr de 200 de angajați ai Primăriei municipiului Ploiești, în	- Îmbunătățirea expertizei și dezvoltarea abilităților de lucru	Municipiul Ploiești	955.256,00	2010	În evaluare	PO DCA AP1 DMI3

		domenii: Management organizațional și Planificare strategică, Managementul parteneriatelor, Managementul achizițiilor publice, Financiar, Resurse umane limbi străine, ECDL, Comunicare organizațională și relații publice și 2 seminarii Egalitate de șansă și Dezvoltare durabilă	- Creșterea calității actului administrativ; - Creșterea eficienței și eficacității activității administrative					
47	Performanță și eficacitate în administrația publică prahoveană	<u>Formare de competențe la nivelul funcționarilor publici</u> , prin realizare module de training: - 3.780 zile de instruire - 630 participanți	- <u>Creștere nivel de calificare funcționari publici</u> ; - <u>Creștere calitate servicii administrative</u> ; - <u>Creștere eficacitate organizațională</u>	Județul Prahova	1.181.922,00	2010	În evaluare	PO DCA AP1 DMI3
48	Sistem integrat de urbanism pentru gestionarea relației cu cetățenii	- Implementare sistem integrat de gestionare a relației cu cetățenii - Instruire personal care va utiliza și administra sistemul	- <u>Îmbunătățire și eficientizare servicii publice</u> ; - <u>Reducere timp de rezolvare a cererii</u> ; - Îmbunătățirea bazei de date (amenajare teritoriu)	Județul Prahova	5.234.514,00	2010	În implementare	POS CCE AP3, DMI2, Op.1
49	Sistem integrat pentru rețeaua județeană de biblioteci publice din județul Prahova	- Implementare sistem integrat de relaționare între biblioteca județeană și bibliotecile din pol; - Instruire personal.	- <u>Servicii publice noi și moderne pentru acces la cultură</u> ; - <u>Creșterea gradului de acces la colecțiile bibliotecii</u> ; - <u>Reducere timp de rezolvare a cererii</u> ;	Biblioteca județeană „Nicolae Iorga”	6.514.851,35	Oct. 2009	În evaluare	POS CCE AP3, DMI2, Op.1
50	Servicii electronice către cetățeni și informatizarea fluxurilor de lucru ale DGASPC Prahova	- Implementarea unui sistem informatizat pentru diseminarea rapidă și eficientă a informațiilor către cetățeni; - Instruire personal	- <u>Îmbunătățire și eficientizare servicii de asistență socială</u> ; - <u>Dialog efektiv și în timp real</u> ;	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Prahova	4.314.228,38	Oct. 2009	În evaluare	POS CCE AP3, DMI2, Op.1
74	AE <sup>3</sup> R (Agenția pentru Eficiență Energetică și Energii Regenerabile)	Înființarea unei agenții de management energetic (ONG) cu sferă de acțiune la nivelul județului Prahova, agenție care are următoarele obiective: - sprijină autoritățile locale în definirea strategiilor energetice durabile; - organizează conferințe cu tematici din domeniul eficienței energetice și	- <u>Monitorizare și evaluare consum energetic</u> al clădirilor publice; - <u>Elaborarea plan de acțiune</u> în domeniul energiei pe termen scurt și mediu în colaborare cu AJPM; - <u>Reducere consum energetic</u> în clădirile publice și private la nivelul municipiului dar și la nivelul județului; - <u>Creștere grad de utilizare a</u>	Municipiul Ploiești	1.917.304,20	2008	În implementare	IEE, alte surse

		resurselor regenerabile; - diseminează politici și practici europene în domeniul eficienței energetice și a utilizării surselor alternative de energie.	<u>surselor de energie regenerabilă;</u>					
75	MORE4NRG	Realizare: - promovare, dezvoltare și implementare surse de energie regenerabile și strategii de eficiență energetică prin: - evenimente de diseminare; - conferințe	- <u>Schimburi de bune practici</u> în domeniul energiei durabile; - <u>Dezvoltare instrumente</u> pentru monitorizare efecte strategii; - <u>Îmbunătățire realizare strategii</u> privind energia regenerabilă	Parteneriat: România (Județul Prahova); Olanda, Suedia; Italia, Spania, Grecia, Bulgaria, Franța	281.400,00	2008	În implementare	INTERREG IV C/ Energie și transport public durabil
76	MAUDE (Mobility, Accessibility and Urban Development in Europe)	Realizare: - <u>studii de caz</u> (interacțiunea dintre accesibilitatea urbană (asigurată de un sistem de transport de calitate) și modernizarea zonelor centrale) - <u>planuri locale de acțiune</u> pentru orașele participante, - conferință europeană „Accesibilitate și Planificare Urbana Integrată” - <u>website</u> pentru promovarea Accesibilității și Planificării Urbane Integrate în mod continuu și deschis	- <u>Multiplicarea, planului de acțiune</u> rezultat în urma implementării proiectului, privind accesibilitatea și planificarea urbană integrată, la nivelul întregului <u>pol de creștere</u> Ploiești-Prahova atât în perioada de programare <u>2007-2013 cât și în cea viitoare</u>  - <u>creșterea gradului de accesibilitate</u> atât în centrul polului cât și în arealul său de influență, în cadrul unei dezvoltări urbane integrate, utilizând schemele de management privind mobilitatea, rezultate în urma proiectului	Italia (Novara) în parteneriat: România (Ploiești), Grecia, Marea Britanie, Spania	315.000,00	2009	în evaluare	Urbact II
77	CATS -City Alternative Transport Systems			LOHR Industria - Franța în parteneriat: România (Municipiul Ploiești), Elveția, Israel, Italia	259.224,00	2009	În implementare	FP7

 POR Axă 1  
15 proiecte  
6 proiecte rezervă

 POR alte Axe+POS-uri  
29 proiecte

 Alte surse finanțare+implementare  
27 proiecte

### 2.3. Lista proiectelor selectate spre co-finanțare prin POR - axa prioritară 1

În urma analizei financiare a pachetului de proiecte menționat la punctul 2.2, în urma dezbaterilor între partenerii Polului de Creștere privind proiectele înaintate către ADR Sud Muntenia sunt listate următoarele proiecte, organizate conform Anexei 1, Model A - Conținut recomandat al PIDU. Criteriile de constituire a listei proiectelor care solicită co-finanțare sunt următoarele:

1. Proiectul răspunde unei probleme clar identificate și a cărei rezolvare conduce la îmbunătățirea situației existente și la obținerea unui avantaj competitiv pentru centrul Polului de Creștere și a zonei sale de influență;
2. Rezultatele proiectelor conduc la atingerea obiectivelor strategice și sectoriale ale PIDU Ploiești-Prahova;
3. Proiectul se află într-o fază avansată din punct de vedere al studiilor tehnico-economice și al aspectelor juridice privind terenul (proprietate, exproprieri);
4. Proiectul a fost acceptat de partenerii Polului de Creștere Ploiești-Prahova;
5. Prin analiza cost-beneficiu, proiectul are indicatori de performanță financiari și economici;
6. Lucrările proiectului sunt gata până la data de 31.07.2015.

Proiectele propuse acoperă tematic și financiar problematica Polului de Creștere, într-un număr de 15 (6 rezerve) și cu o valoare totală estimativă de 509,02 (219,04) milioane de lei, după cum urmează:

Nr. Crt.	Proiecte	Reabilitarea infrastructurii urbane			Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri	Reabilitarea infrastructurii sociale
		a). Infra urbană	b). transport	c). patrimoniu		
1	Număr proiecte	6+3	3+1	1+1	2	4
2	Valoare totală estimată	435,9 mil lei (219,04 mil lei)			55 mil lei	18 mil. lei

Lista proiectelor este prezentată în Tabelul 1

**Tabel 1: Lista proiectelor individuale prioritare finanțabile prin axa prioritară 1: 16 proiecte**

Obiectiv strategic cf PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala (lei)  (valoare estimativă)	Valoare eligibilă solicitată	Cofinanțare necesară din bugetul propriu  (valoare estimată)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate)		Tipul investiției
									SF	PT	
A (A1)	1. Centrul de afaceri multifuncțional „Lumina Verde”	Structura nou creată va fi destinată activităților mediului - de afaceri - social - cultural - expozițional În vederea stimulării creșterii economice bazată pe cunoaștere  Susținerea mediului de afaceri prin realizarea unei structuri multifuncționale: - pavilion multifuncțional; - centru conferințe/congrese - galerii expoziționale	Promovarea conceptului „petrol și energie verde”;  Dezvoltarea mediului de afaceri prin sprijinirea IMM-urilor;  Promovarea activităților economice tradiționale (petrol și energie) desfășurate în Polul de Creștere.  Dezvoltarea/susținerea cooperării regionale, naționale, transnaționale  Locuri de muncă nou create	Județul Prahova	29.988.000,00	12.600.000,00	17.388.000,00	Oct. 2010	Lansare licitație documentație tehnico-economică		mediu de afaceri
B (B1)	2. Creșterea capacității de trafic prin realizarea legăturii rutiere între DN1 și DN1B (realizarea Drumului Județean de Centură DJ236), în zona de nord a municipiului Ploiești	Realizare: - <u>2,16 km drum nou</u> de legătură (2 căi de circulație) - 1,38 km bretele de acces (1 cale de circulație) - <u>102,8 m pasaj</u> supratecan peste DN1	<u>Creștere mobilitate</u> în rețeaua rutieră a Polului de Creștere prin: - separare trafic de tranzit (DN1B și DN1) de trafic zonă comercială Ploiești Nord  <u>Creștere grad de siguranță</u> în trafic prin - reducere risc apariție accidente auto;  <u>Reducere implicații negative</u> asupra mediului prin: - reducere timp de deplasare și consum de carburanți	Județul Prahova	56.049.000,00	35.100.000,00	20.949.000,00	Aprilie 2010	Da	Da	infra urbana
B (B1)	3. Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 102, cu lucrări vizând cale de	<u>Reabilitare/modernizare</u> linie tramvai 102 (legătura între Gara de Vest și Spitalul Județean) care tranzitează zone industriale și rezidențiale	<u>Fluidizare circulație</u> publică și generală prin - optimizare trasee linii de tramvai în intersecții, bucle de întoarcere;  <u>Creșterea calității vieții</u>	Municipiul Ploiești	95.704.198,00	75.969.992,00	19.734.206,00	Febr. 2011	Documentație tehnico-economică elaborată pentru ambele linii de tramvai existente în Ploiești în		infra urbana

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană al Polului de Creștere Ploiești-Prahova  
Partea a 4-a : Planul de Acțiune

	<p>rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizare și automatizare</p>	<p>- 5,81 km cale dublă de rulare - sistem rutier adiacent, - peroane, - semaforizare intersecții și pasaje pietonale, - linie aeriană de contact, - stalpi de susținere - elemente automatizare</p>	<p>cetățenilor prin - accesul la un transport public modern și eficient ( silențios - fără zgomot și vibrații)</p> <p>Modernizare <u>transport public nepoluant</u></p>						<p>martie 2006.</p> <p>Necesită actualizare cf. HG 28/2008 (inclusiv separare proiecte)</p>	
B (B1)	<p>4. Asigurarea accesibilității în zona industrială Ploiești Sud, campus universitar prin realizarea pasajului rutier peste CF Gara de Sud</p>	<p><u>Transformare</u> pasaj existent, aflat în stare avansată de deteriorare, în alee pietonală ocazional carosabilă (cf. PUZ) și <u>Construire pasaj nou</u> de trecere peste CF (pachet 10 linii de CF) - lungime: ~ 250 m - parte carosabilă: 14 m</p> <p><u>Reabilitare/modernizare spații publice</u> (străzi de legătură)</p>	<p><u>Fluidizare trafic</u> între zonele de sud și de vest ale municipiului Ploiești</p> <p>Rezolvarea <u>problemelor sociale</u> pentru locuitorii cartierului Mimiș (populație romă);</p> <p>Susținerea / <u>stimularea dezvoltării economice</u> în zona afectată</p>	Municipiul Ploiești	36.522.990,00	28.991.950,00	7.531.040,00	Mart. 2011	<p>Pregătire lansare licitație documentație tehnică-economică Există expertiza tehnică + documentație pt. Demolare și construire pasaj existent</p> <p>Cf. PUZ – construire pasaj nou</p>	infra urbana
B (B1)	<p>5. Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului intermodal incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean)</p>	<p>Construire: - <u>terminal multimodal</u> (tramvai, troleibuz, microbuze transport periurban, biciclete) - <u>birouri</u> dispeccerat, - parcări în zona Spitalului Județean - spații comerciale</p> <p>- suprafață construită la sol de 3.080,27 m<sup>2</sup></p>	<p><u>Optimizare transport urban și periurban</u> <u>Creșterea calității vieții</u> prin - amenajarea unor noi spații verzi; - reducerea noxelor produse de mijloacele de transport ce tranzitează orașul</p> <p>Creare 64 <u>noi locuri de muncă</u></p>	Municipiul Ploiești	50.099.000,00	42.100.000,00	7.999.000,00	Mai 2011	<p>Necesită actualizare documentație tehnică-economică</p>	infra urbana
B (B1)	<p>6. Extinderea transportului public ecologic (troleibuz) din municipiul Ploiești pe tronsoanele: municipiul Ploiești - comuna Blejoi - comuna Păulești (zona de agrement, pădurea Păulești), municipiul Ploiești - comuna Bucov (parc agrement "Constantin Stere),</p>	<p>Extindere rețea linie de troleibuz, inclusiv infrastructura aferentă - 12 km tronson municipiul Ploiești - comuna Blejoi - comuna Păulești (zona de agrement, pădurea Păulești), - 6 km tronson municipiul Ploiești comuna Bucov (parc agrement "Constantin Stere) - 11 km tronson municipiul Ploiești - comuna Bărcănești (Liceul Agricol)</p>	<p><u>Realizare sistem integrat</u> de transport în aralul PC Ploiești prin extindere TP urban spre zonele periurbane</p> <p><u>Creșterea calității vieții</u> locuitorilor polului de creștere prin dezvoltarea rețelei de transport public nepoluant</p> <p>26 troleibuze achiziționate de municipiul Ploiești</p>	ADI „Polul de creștere Ploiești-Prahova”	45.101.000,00	37.900.000,00	7.201.000,00	Sept. 2011	<p>Pregătire lansare licitație documentație tehnică-economică</p>	infra urbană



	municipiul Ploiești – comuna Bărcănești (Liceul Agricol)									
B (B1)	7. Creșterea accesibilității către partea de nord a Polului de Creștere, în special către Spitalul Județean Prahova, prin realizarea pasajului rutier în continuarea DJ 102 peste DN1B	Realizarea unui pasaj rutier denivelat peste DN1B, de-a lungul DJ 102, cu bretele de legătură aferente	<u>Creștere accesibilitate</u> către localitățile aflate în <u>zona de nord a Polului</u> , prin - separare trafic urban și periurban de trafic național; - reducere timp de comutare între punctele de interes economic aflate în partea de nord a municipiului Ploiești; - reducere risc apariție accidente auto;  <u>Reducere implicații negative</u> asupra mediului și a consumului de carburanți	Județul Prahova	17.612.000,00	14.800.000,00	2.812.000,00	Sept. 2011	SPF	infra urbană
B (B1)	8. Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi.	Realizare: <u>pasaj subteran</u> : - lungime: 555 m, - deschidere: 33 m (parte carosabilă; trotuare; piste bicicliști)  <u>lucrări de racordare</u> - la DN1 (centura de vest) - lungime: 440 m - 2 benzi pe sens (4x3,5m) - la Parcul municipal Ploiești Vest	<u>Îmbunătățirea accesibilității</u> către: - zonele industriale ale polului de creștere (parcuri/platforme industriale – Brazi, Ploiești Vest) - rețelele de transport și telecomunicații naționale; - Parcul municipal Ploiești Vest; - cartierul de locuințe al mun. Ploiești "Mitică Apostol" (~15.000 locuitori – PUZ Mitică Apostol)  <u>Condiții de siguranță</u> în traficul auto și pietonal;  <u>Reducere poluare sol</u> prin reducerea timpilor de staționare a vehiculelor	Municipiul Ploiești în parteneriat cu Județul Prahova	81.000.000,00	64.297.800,00	16.702.200,00	oct. 2011	Întocmit martie 2008  Necesită actualizare Pregătire licitație Necesita declarare utilitate publica și lansare procedură exproprieri	infra urbana
B (B3)	9. Realizarea parcului municipal Ploiești Vest inclusiv a căilor de acces și a rețelei edilitare specifice	<u>Infrastructură urbană, domeniul public</u> (suprafață totală – 58,40 ha) - <u>Centru de excelență în afaceri pentru tineri întreprinzători</u> - platforme și alei	<u>Creștere calitate locuire</u> prin - îmbunătățire factori de mediu; - creștere suprafețe zone verzi (de la 6,98 mp/loc la 9,31 mp/loc);	Municipiul Ploiești	50.099.000,00	42.100.000,00	7.999.000,00	Sept. 2010	Revizuire deviz general pentru aplicare pe fonduri structurale Pregătire lansare licitație PT+DDE	Infra urbană + mediu de afaceri

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Terenuri sportive (fotbal, tenis, volei, tenis de masă, baschet, role, skete, carting)</li> <li>- Spații de joacă pentru copii (3 pentru copii 2-6 ani; 3 pentru copii 6-12 ani)</li> <li>- Zone odihnă și relaxare</li> <li>- lac artificial</li> <li>- Amenajare peisagistică</li> <li>- Pavilion expozițional – expoflora</li> </ul>	<p><u>Valorificare potențial</u> zone publice neutilizate</p> <p>Susținerea și încurajarea tinerilor întreprinzători în vederea inițierii în propria afacere (protecția mediului, peisagistică, investiții eco)</p>							
B (B3)	<b>10.</b> Restaurarea și consolidarea Muzeului Ceasului „Nicolae Simache”, Ploiești	<p>Restaurare/consolidare obiectiv cultural-istoric de patrimoniu național prin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- restaurare / conservare și protecție picturi interioare și fresce</li> <li>- verificarea fundațiilor clădirii;</li> <li>- restaurare și remodelare fațade;</li> </ul> <p>Amenajare zone de protecție prin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lucrări și dotări pentru iluminat decorativ;</li> <li>- refacere și modernizare căi de acces.</li> </ul>	<p>Creșterea importanței turismului cultural, ca factor care stimulează creșterea economică și interesul pentru cultură;</p> <p>Creșterea numărului de turiști prin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- extindere sezon turistic;;</li> <li>- valorificare potențial turistic cultural pe piața turistică națională și internațională</li> </ul> <p>Locuri de muncă nou create</p>	Județul Prahova	3.617.600,00	3.040.000,00	577.600,00	Feb. 2011	Da	Infra urbană
B (B3)	<b>11.</b> Reabilitarea/modernizarea Hipodromului din Ploiești - Centrul hipic și de agrement	<p>Reabilitarea și valorificarea <u>singurului hipodrom de trap din țară</u> prin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- punerea în relație cu spațiu public înconjurător:</li> <li>- restaurare tribună,</li> <li>- reabilitare/ extindere și îmbunătățire spații destinate cailor și jocheilor cu dotările aferente,</li> <li>- realizare complex de agrement multifuncțional</li> </ul>	<p><u>Promovare și dezvoltare</u> mediul de afaceri, antreprenariat</p> <p>Crearea de <u>noi locuri de muncă</u></p> <p>Asigurare <u>spații de calitate superioară</u> destinate <u>activităților hipice</u> (inclusiv înființare școală de echitație);</p> <p><u>Creștere grad de notorietate municipiul Ploiești;</u></p> <p><u>Revitalizare funcții tradiționale:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ateliere artizanale/meșteșugărești cu temă hipică,</li> </ul>	Municipiul Ploiești	25.109.000,00	10.169.145,00	14.939.855,00	Mai 2011	aprilie 2010 predare SF (Lansată tema de execuție a proiectului prin concurs de soluție)	Infra urbană + mediu de afaceri

			- socializare comunitară - petrecere timp liber (turism de week-end).							
C (C1)	<b>12.</b> Reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Centrului de îngrijire și asistență pentru persoane adulte cu handicap, Băicoi (Liliești)	Reabilitare/modernizare clădire Centru - consolidare clădire, - termoizolație, - reabilitare instalații și ventilații;  Dotare cu echipament specific.	<u>Creșterea calității vieții și acces egal la servicii publice de calitate pentru grupurile defavorizate;</u>  <u>Creștere număr persoane care beneficiază de infrastructură socială în conformitate cu standardele actuale</u>  <u>Suținere reintegrare socială pentru 100 persoane cu handicap fizic și mintal;</u>  <u>Creare noi locuri de muncă</u>	Orașul Băicoi	6.366.500,00	5.350.000,00	1.016.500,00	Sept. 2010	Pregătire lansare licitație documentație tehnico-economică	social
C (C1)	<b>13.</b> „O șansă pentru o nouă rază de soare” - reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Complexului de servicii comunitare „Rază de Soare”	Reabilitare/modernizare clădire Complex - consolidare și recompartimentare clădire, - termoizolație, - reabilitare instalații și ventilații;  Dotare cu echipament specific.	<u>Creșterea calității vieții și acces egal la servicii publice de calitate pentru grupurile defavorizate;</u>  <u>Creștere număr copii care beneficiază de infrastructură socială în conformitate cu standardele actuale</u>  <u>Suținere reintegrare socială pentru 20 copii aflați în dificultate (fam. defavorizate);</u>  <u>Creare noi locuri de muncă</u>	Județul Prahova	2.475.200,00	2.000.000,00	475.200,00	Sept. 2010	Lansare licitație documentație tehnico-economică	social
C (C1)	<b>14.</b> Reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Centrului de recuperare și reabilitare neuropsihică pentru persoane adulte cu handicap, comuna Ariceștii Rahtivani (sat Nedelea)	Reabilitare/modernizare clădire Centru - consolidare și recompartimentare clădire, - termoizolație, - reabilitare instalații - realizare grupuri sanitare dotate corespunzător, - amenajare spații exterioare	<u>Creșterea calității vieții și acces egal la servicii publice de calitate pentru grupurile defavorizate;</u>  <u>Creștere număr persoane care beneficiază de infrastructură socială în conformitate cu standardele actuale</u>  <u>Suținere reintegrare socială pentru 117 persoane adulte cu</u>	Județul Prahova	7.259.000,00	6.100.000,00	1.159.000,00	Oct. 2010	Pregătire lansare licitație documentație tehnico-economică	social

			<u>handicap fizic și mintal;</u>							
			Creare <u>noi locuri de muncă</u>							
C (C1)	<b>15.</b> Reabilitarea/modernizarea și echiparea specifică a Centrului de primire în regim de urgență „Cireșarii” din Ploiești	Reabilitare/modernizare clădire Centru; Amenajare spații de joacă și teren de sport; Dotare cu echipamente specifice	<u>Creșterea calității vieții și acces egal la servicii publice de calitate pentru grupurile defavorizate;</u>  <u>Creștere număr copii care beneficiază de infrastructură socială în conformitate cu standardele actuale</u>  <u>Suținere reintegrare socială pentru 13 copii ai strazii;</u>  Creare <u>noi locuri de muncă</u>	Municipiul Ploiești	2.018.240,00	1.696.000,00	322.240,00	Nov. 2010	Pregătire lansare licitație documentație tehnico-economică	social
<b>Valoare Totală (estimativă)</b>					<b>509.020.728,00</b>					
<b>Cofinanțare necesară din bugetul propriu (estimativă)</b>							<b>126.805.841,00</b>			
<b>Listă proiecte rezervă</b>										
B (B1)	<b>R16.</b> Creșterea mobilității transportului public prin reabilitarea traseului tramvaiului 101, cu lucrări vizând cale de rulare, stații adaptate persoanelor cu dizabilități, material rulant, elemente de semnalizarea și automatizare	<u>Reabilitare/modernizare</u> are linie tramvai 101 (legătura între Gara de Sud și Spitalul Judetean) care tranzitează zona centrală, zone istorice , avand frontul cladirilor apropiate de calea de rulare de tramvai, precum si zone agroalimentare  - 9,7 km cale simplă de rulare - sistem rutier adiacent, - peroane, - semaforizare intersectii si pasaje pietonale, - linie aeriană de contact, - stalpi de susținere - elemente automatizare	<u>Fluidizare circulatie</u> publică și generală prin - optimizare trasee linii de tramvai în intersecții, bucle de întoarcere;  <u>Creșterea calității vieții</u> cetățenilor prin - accesul la un transport public modern și eficient ( silențios - fără zgomot și vibrații)	Municipiul Ploiești	84.877.800,00	67.375.998,00	17.501.802,00	Apr. 2011	Documentație tehnico-economică elaborată pentru ambele linii de tramvai existente în Ploiești în martie 2006.  Necesită actualizare cf. HG 28/2008 (inclusiv separare proiecte	Infra urbană
B (B1)	<b>R17.</b> Creșterea accesibilității către	Realizare pasaj rutier suprateran	<u>Asigurare acces facil către obiective de interes</u> pentru Polul	Orașul Băicoi în	17.612.000,00	14.800.000,00	2.812.000,00	Sept. 2011	SPF	Infra urbană

	orașul Băicoi prin realizarea pasajului denivelat peste DN1 la intersecția cu DJ215		de Creștere: - <u>zona industrială</u> Băicoi, - <u>rampa ecologică</u> județeană, - <u>centrele sociale</u> pentru copii și persoane cu dizabilități „Rază de Soare” și Liliesți	parteneriat cu Județul Prahova							
			<u>Reducere risc</u> de accidente auto (50%);								
			<u>Creștere trafic</u> de marfă (25%)								
B (B1)	<b>R18.</b> Creșterea accesibilității în partea de est a municipiului Ploiești către Coridorul Pan-european TEN-IX prin realizarea pasajului rutier peste CF, în partea de S-E a municipiului Ploiești	- Realizarea unui pasaj peste calea ferată de 1615 m lungime, cu 59 de deschideri, trotuare de 1,5 m lățime, parte carosabilă de 7m lățime	- Asigurarea unei legături directe între zona de sud-est și cea centrală și de nord a municipiului, evitându-se tranzitarea centrului - Decongestionarea traficului	Municipiul Ploiești	81.710.517,00	64.861.808,00	16.848.709,00	2012	Actualizarea SF	Infra urbană	
B (B1)	<b>R19.</b> Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrările de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor.	- îmbunătățirea accesibilității între zona de sud și zona de vest a municipiului - realizarea unei legături (lungime 1393,38 m) între aceste zone importante ale municipiului pentru - transport marfă - transport public (închidere înel tramvai)	<u>Decongestionarea</u> traficului prin centrul municipiului  <u>Creșterea calității vieții</u> prin - reducerea noxelor produse de mijloacele de transport ce tranzitează orașul - dezvoltarea rețelei de transport public nepoluant	Municipiul Ploiești	19.620.224,00	15.574.534,00	4.045.690,00	2012	Actualizarea SF Necesită exproprieri	Infra urbană	
B (B3)	<b>R20.</b> Reabilitarea zonei cultural-istorice Dumbrăvești	Reabilitare/modernizare drum de acces existent către situl arheologic Castrul Roman;  Restaurare/conservare sit arheologic „Așezare neolitică punctul Râpa Mălăeștii de Jos”;  Amenajare zona de protecție a	Punere în valoare a obiectivelor de patrimoniu prin - includerea în circuitul public; - programe de promovare turistică  Creștere număr vizitatori  Creare de noi locuri de muncă.	Comuna Dumbrăvești în parteneriat cu Județul Prahova	10.115.000,00	8.500.000,00	1.615.000,00	Sept. 2011	SPF	Infra urbană	



### **3. Graficul de implementare a proiectelor**


Activitățile necesare pregătirii proiectelor individuale și a activităților necesare implementării acestora se desfășoară pe perioada 2009-2015. Graficul pe trimestre este prezentat în Tabelul 2.

**Tabel 2: Graficul implementării proiectelor individuale**

Nr. Proiect	09	2010				2011				2012				2013				2014				2015		
	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	
1					x																			
2			x																					
3						x																		
4						x																		
5							x																	
6								x																
7								x																
8									x															
9				x																				
10						x																		
11							x																	
12			x																					
13			x																					
14				x																				
15				x																				

Legenda:

 Etapa de pregătire a SF, PE, DE, exproprieri, dosare de licitație pentru execuție


 Perioada de realizarea a proiectelor

**x** depunere proiect



#### **4. Fișa proiectelor propuse spre co-finanțare**

**Fișa proiect nr. 1**

<b>Titlul proiectului:</b> Centrul de afaceri multifuncțional „Lumina Verde”	
<b>Localizarea proiectului:</b> Ploiești, str. Sferei, județul Prahova	
<b>Solicitant:</b> Consiliul Județean Prahova	
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP1	
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>
	<p><b>Context:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- necesitatea stimulării mediului de afaceri prin acordarea unor servicii integrate</li> <li>- necesitatea implementării unor măsuri active de combatere a șomajului</li> <li>- necesitatea valorificării potențialului uman din mediul preuniversitar și universitar</li> <li>- necesitatea dezvoltării spiritului antreprenorial în rândul tinerilor din mediul preuniversitar și universitar</li> </ul> <p>Structura nou creată va fi destinată activităților mediului de afaceri, social, cultural, expozițional în vederea stimulării creșterii economice bazată pe cunoaștere.</p> <p>Structura multifuncțională va avea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pavilion multifuncțional;</li> <li>- centru conferințe/congrese</li> <li>- galerii expoziționale</li> </ul>
	<p><b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> Susținerea dezvoltării economice durabile integrate la nivelul Polului de Creștere și a ocupării forței de muncă</p>
	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dezvoltarea mediului de afaceri</li> <li>- dezvoltarea spiritului antreprenorial în rândul elevilor și studenților din mediul preuniversitar și universitar</li> <li>- promovarea conceptului de dezvoltare economică durabilă în rândul oamenilor de afaceri</li> <li>- promovarea activităților economice desfășurate în Polul de Creștere</li> </ul> <p>Promovarea conceptului „petrol și energie verde”;</p> <p>Dezvoltarea mediului de afaceri prin sprijinirea IMM-urilor;</p> <p>Promovarea activităților economice tradiționale (petrol și energie) desfășurate în Polul de Creștere.</p> <p>Dezvoltarea/susținerea cooperării regionale, naționale, transnaționale</p>
	<p><b>Grupuri țintă:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- comunitatea mediului de afaceri</li> <li>- micii întreprinzători din Polul de Creștere</li> </ul>
	<p><b>Domeniul vizat de proiect:</b> Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri</p>
<p><b>Indicatori:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- număr de unități de sprijin create</li> <li>- număr de IMM -uri atrase în structura de sprijin creată</li> <li>- locuri de muncă create</li> <li>- rata de ocupare a structurii de sprijin creată</li> </ul>	


Plan de activități și cost estimativ:		
Activitate	Cost estimativ (mii lei)	Perioada de implementare
1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice		
2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare		
3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare		
4. Semnare contract finanțare		
5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
	29.988,00	2010 - 2012
<b>Stadiul proiectului:</b> lansare licitație documentație tehnico-economică		
<b>Alte comentarii:</b>		

**Fișă proiect nr. 2**

<b>Titlul proiectului:</b> Creșterea capacității de trafic prin realizarea legăturii rutiere între DN1 și DN1B (realizarea drumului județean de centură DJ236), în zona de nord a municipiului Ploiești			
<b>Localizarea proiectului:</b> Comuna Păulești – Comuna Blejoi			
<b>Solicitant:</b> Consiliul Județean Prahova			
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1			
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINȚĂ</b>			
	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>		
	<b>Context:</b> Necesitatea și oportunitatea realizării acestui drum nou de centură s-a impus ca o consecință a faptului că traficul de tranzit ce se desfășoară între partea de N-E, N și N-V a țării, interconectat prin intermediul DN1B și DN1 a crescut în zona de N a Ploieștiului cu traficul generat de dezvoltarea zonei comerciale ( Metro și Praktiker, Carrefour, Bricostore, BauMax ș.a) acest trafic crește și mai mult. Astfel, apare necesitatea separării traficului de tranzit DN1B (Ploiești-Buzău), DN1 (București-Brașov) de traficul zonei comerciale Ploiești Nord prin realizarea acestui drum de legătură între zona de producție și servicii de zona comercială și ocolirea zonei comerciale de traficul de tranzit.		
	<b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> Dezvoltarea teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul Polului de Creștere Ploiești-Prahova; realizarea a 2,9 km drum nou, 102,8 m pasaj supratecan peste DN1		
	<b>Obiective:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea mobilității în rețeaua rutieră a Polului de Creștere,</li> <li>- Reducerea timpului de comutare între diversele puncte de interes economic</li> <li>- reducerea riscului apariției accidentelor,</li> <li>- reducerea implicațiilor negative asupra mediului,</li> <li>- reducerea timpului de deplasare și deci consumul de carburanți</li> </ul>		
	<b>Grupuri țintă:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- locuitorii Polului de Creștere, oameni de afaceri, vizitatori</li> </ul>		
	<b>Domeniul vizat de proiect:</b> infrastructura urbană (drum și pasaj rutier destinat, în special, traficului de marfă, local și de tranzit)		
<b>Indicatori:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2,16 km drum nou de legătură (2 căi de circulație)</li> <li>- 1,38 km bretele de acces (1 cale de circulație)</li> <li>- 102,8 m pasaj supratecan peste DN1</li> </ul>			
Plan de activități și cost estimativ:			
	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
	1. Întocmire dosar Cerere de finanțare		
	2. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare		

	3. Semnare contract finanțare		
	4. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
		56.049,00	2010 - 2012
	<b>Stadiul proiectului:</b> SF, PT		
	<b>Alte comentarii:</b>		


**Fișă proiect nr. 3**

<b>Titlul proiectului:</b> Creșterea mobilității transportului public prin modernizare linie tramvai 102 în municipiul Ploiești	
<b>Localizarea proiectului:</b> municipiul Ploiesti – zona de vest-nord	
<b>Solicitant:</b> Municipiul Ploiesti	
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1	
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>
	<p><b>Context:</b> Transport public neperformant cauzat de o infrastructura de rulare învechita. Traseul liniei 102 - Gara de Vest - Spitalul Județean se desfășoară în axa arterelor străbătute (Șoseaua Vestului, Șoseaua Nordului, strada Gageni ) și tranzitează zone industriale și rezidențiale.</p>
	<p><b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> Dezvoltarea teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul Polului de Creștere Ploiești-Prahova</p>
	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- optimizare trasee liniile de tramvai în linie curentă , în intersecții și bucle de întoarcere                         <ul style="list-style-type: none"> <li>o fluidizare circulație publică și generală;</li> </ul> </li> <li>- linie silențioasă,                         <ul style="list-style-type: none"> <li>o reducere poluare fonică și vibrații</li> </ul> </li> <li>- linie modernă și rezistentă</li> <li>- durată mare de funcționare                         <ul style="list-style-type: none"> <li>o exploatare cu intervenții minime</li> </ul> </li> <li>- deplasarea cu viteză comercială sporită                         <ul style="list-style-type: none"> <li>o timp de deplasare mai scurt sau egal cu cel realizat în cazul mașinii personale, la un cost mai mic decât acesta</li> </ul> </li> </ul>
	<p><b>Grupuri țintă:</b> locuitorii municipiului, persoanele ce tranzitează municipiul Ploiești, mediul de afaceri.</p>
	<p><b>Domeniul vizat de proiect:</b> Proiectul are ca scop refacerea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- căii de rulare și a sistemului rutier adiacent acesteia</li> <li>- peroanelor</li> <li>- substațiilor ce alimentează cu energie electrică rețeaua de contact a tramvaiului</li> <li>- cablurilor de curent continuu</li> <li>- telecomenzilor cofretilor cu separatori cu motor aferenți centrelor de alimentare și secțiunilor din rețeaua de contact</li> <li>- asigurarea semaforizării intersecțiilor și a pasajelor pietonale</li> <li>- refacerea liniei aeriene de contact</li> <li>- stălpilor de susținere a rețelei de contact</li> <li>- refacerea rețelelor edilitare</li> </ul>
<p><b>Indicatori:</b> 5,81 km cale dublă de rulare; 5,81 km sistem rutier; peroane și stații modernizate; mp spațiu verde reamenajat</p>	
<p>Plan de activități și cost estimativ:</p>	

	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
	1. Actualizare studiu de fezabilitate in conformitate cu HG 28; Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economică		
	2. Întocmire dosar Cerere de finanțare		
	3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare		
	4. Semnare contract finanțare		
	5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
		95.704, 20	2011-2013
	<b>Stadiul proiectului:</b> Studiu fezabilitate general pentru cele doua trasee in curs de divizare (impartire pe cele doua trasee 101 si 102)		
	<b>Alte comentarii:</b>		



**Fișă proiect nr. 4**

<b>Titlul proiectului:</b> Asigurarea accesibilității în zona industrială Ploiești Sud, campus universitar prin realizarea pasajului rutier peste CF Gara de Sud	
<b>Localizarea proiectului:</b> municipiul Ploiesti – zona de sud	
<b>Solicitant:</b> Municipiul Ploiesti	
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1	
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>
	<p><b>Context:</b> Drumul de legătura a străzii Depoului cu strada Mimiul, supratraverseaza pachetul de linii de cale ferata din capătul de sud-vest al stației Ploiești Sud cu un pasaj in lungime de 90 m, pasaj construit in anul 1930 si consolidat înainte de 1970. Starea necorespunzătoare in care se găsește pasajul, precum si a străzilor Depoului si Mimiului face necesara si oportuna construirea unui pasaj nou cu suprastructura metalica, precum si reabilitarea străzilor sus menționate, încât sa corespunda standardelor si normativelor in vigoare. Soluția avizata pentru realizarea pasajului prevede execuția suprastructurii din metal si beton armat, iar infrastructura din beton armat. Pasajul este alcătuit dintr-o deschidere cu lungimea de 75 m, amplasata in zona traversării peste pachetul de 10 linii de cale ferata. Lungimea totala a pasajului, inclusiv rampe de acces este de cca 120 m, întreaga lucrare desfășurându-se între strada Depoului si strada Mimiului.</p> <p>Prin construirea unui pasaj nou se urmărește obținerea dezvoltării teritoriale durabile și îmbunătățirea dezvoltării urbane în cadrul Polului de Creștere Ploiești.</p>
	<p><b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> Proiectul are ca scop modernizarea, dezvoltarea si echiparea infrastructurii urbane si dezvoltarea transportului urban atât pentru municipiul Ploiești, cat si pentru zonele limitrofe.</p>
	<p><b>Obiective:</b> Prin construirea unui pasaj nou se îmbunătățești capacitatea portanta, sporește gabaritul si se trece la o clasa superioara ceea ce conduce la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fluidizarea traficului între zonele de sud și de vest ale municipiului Ploiești;</li> <li>- îmbunătățirea traficului rutier greu;</li> <li>- îmbunătățirea infrastructurii urbane;</li> <li>- susținerea / stimularea dezvoltării economice în zona afectată - Rezolvarea problemelor sociale pentru locuitorii cartierului Mimiul (populație romă);</li> </ul>
	<p><b>Grupuri țintă:</b> locuitorii municipiului si mediul de afaceri.</p>
	<p><b>Domeniul vizat de proiect:</b> infrastructură urbană – pod rutier peste CF</p>
<p><b>Indicatori:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transformare pasaj existent, aflat în stare avansată de deteriorare, în alee pietonală ocazional carosabilă (cf. PUZ) și</li> <li>- Construire pasaj nou de trecere peste CF (pachet 10 linii de CF):</li> </ul>	



	- lungime: ~ 250 m - parte carosabilă: 14 m Reabilitare/modernizare spații publice (străzi de legătură, pasaje etc.) lungime 120m, 1 deschidere spații publice modernizate (străzi, pasaje, etc.)		
	Plan de activități și cost estimativ:		
	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
	1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economică		
	2. Întocmire dosar Cerere de finanțare		
	3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare		
	4. Semnare contract finanțare		
	5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
		36.522,99	2010-2011
	<b>Stadiul proiectului:</b> Pregătire lansare licitație documentație tehnico-economică		
	<b>Alte comentarii:</b> Există expertiză tehnică + documentație pt. Demolare și construire pasaj existent; Cf. PUZ – construire pasaj nou		

**Fișă proiect nr. 5**

<b>Tipul proiectului:</b> Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului intermodal incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean)	
<b>Localizarea proiectului:</b> Municipiul Ploiești	
<b>Solicitant:</b> Municipiul Ploiești	
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP1	
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>
	<p><b>Context:</b> Zona propusa pentru acest terminal pentru transport este o zona de nod de circulație care prin modernizare va duce la dezvoltarea unei puternice zone comerciale cu funcțiuni multiple de autogara și de comerț. Terenul se afla într-o poziție de nord. El va fi traversat de linia de tramvai, circuitul intern al autobuzelor din autogara, și posibil de noua strada propusa către noul ansamblu rezidențial. Linia de tramvai împarte situl în două zone a căror funcționare va determina fluxul de călători să le traverseze, existând pericolul de accidente. Prin suspendarea circuitului autobuzelor se va segrega traficul călătorilor și al autobuzelor de cel al mașinilor și tramvaielor care vor traversa situl independent de funcțiunea autogării. Lipsa de atractivitate a zonei pentru locuitori se poate amplifica prin amenajarea unei platforme la nivelul solului, destinate în principal mașinilor. Suspendarea zonei de garare a autobuzelor va permite amenajarea unui spațiu urban atractiv.</p>
	<p><b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dezvoltarea teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul Polului de Creștere Ploiești-Prahova;</li> <li>- susținerea coeziunii teritoriale prin îmbunătățirea accesibilității polului de creștere la rețelele de transport</li> <li>- creșterea mobilității și a accesibilității în rețeaua rutieră a polului de creștere.</li> </ul>
	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Optimizare transport urban și periurban</li> <li>- Creșterea calității vieții prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>- amenajarea unor noi spații verzi;</li> <li>- reducerea noxelor produse de mijloacele de transport ce tranzitează orașul</li> </ul> </li> <li>- Creare 64 noi locuri de muncă</li> </ul>
	<p><b>Grupuri țintă:</b> locuitorii municipiului și zonelor învecinate precum</p>
	<p><b>Domeniul vizat de proiect:</b> infrastructura urbană</p>
<p><b>Indicatori:</b> Construire: - terminal multimodal (tramvai, troleibuz, biciclete, șa) - parcări - birouri dispecerat - spații comerciale</p>	

- suprafață construită la sol de 3.080,27 mp		
Plan de activități și cost estimativ:		
<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
1. Actualizare și aprobare documentație tehnico- economică		
2. Întocmire dosar Cerere de finanțare		
3. Verificare conformitate administrativă și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare		
4. Semnare contract finanțare		
5. Implementare proiect conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
	50.099,00	2011 - 2014
<b>Stadiul proiectului:</b> actualizare documentație tehnico- economică		
<b>Alte comentarii:</b> declarare utilitate publică; lansare procedură exproprii		

**Fișă proiect nr. 6**

<b>Titlul proiectului:</b> Extinderea transportului public ecologic (troleibuz) din municipiul Ploiești pe tronsoanele: municipiul Ploiești - comuna Blejoi - comuna Păulești (zona de agrement, pădurea Păulești), municipiul Ploiești - comuna Bucov (parc agrement "Constantin Stere), municipiul Ploiești – comuna Bărcănești (Liceul Agricol)					
<b>Localizarea proiectului:</b> municipiul Ploiești, comuna Păulești, comuna Bucov, comuna Bărcănești					
<b>Solicitant:</b> ADI Polul de creștere Ploiești-Prahova					
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1					
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>		<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>			
		<b>Context:</b> necesitatea extinderii transportului public urban în arealul polului de creștere			
		<b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> - dezvoltarea teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul Polului de Creștere Ploiești-Prahova; - susținerea coeziunii teritoriale prin îmbunătățirea accesibilității polului de creștere la rețelele de transport - creșterea mobilității și a accesibilității în rețeaua publică de transport a polului de creștere.			
		<b>Obiective:</b> Realizare sistem integrat de transport în aralul PC Ploiești prin extindere TP urban spre zonele periurbane Creșterea calității vieții locuitorilor polului de creștere prin dezvoltarea rețelei de transport public nepoluant			
		<b>Grupuri țintă:</b> locuitorii polului de creștere			
		<b>Domeniul vizat de proiect:</b> infrastructura de transport nepoluant			
		<b>Indicatori:</b> Extindere rețea linie de troleibuz, inclusiv infrastructura aferentă - 12 km tronson municipiul Ploiești - comuna Blejoi - comuna Păulești (zona de agrement, pădurea Păulești), - 6 km tronson municipiul Ploiești comuna Bucov (parc agrement "Constantin Stere) - 11 km tronson municipiul Ploiești – comuna Bărcănești (Liceul Agricol) - 26 troleibuze achiziționate de municipiul Ploiești			
		Plan de activități și cost estimativ:			
			<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
			1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice		
			2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare		
	3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare				
	4. Semnare contract finanțare				
	5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate				

		45.101,00	2011 - 2014
	<b>Stadiul proiectului:</b> pregătire lansare documentație tehnico-economică		
	<b>Alte comentarii:</b>		

**Fișa proiect nr. 7**

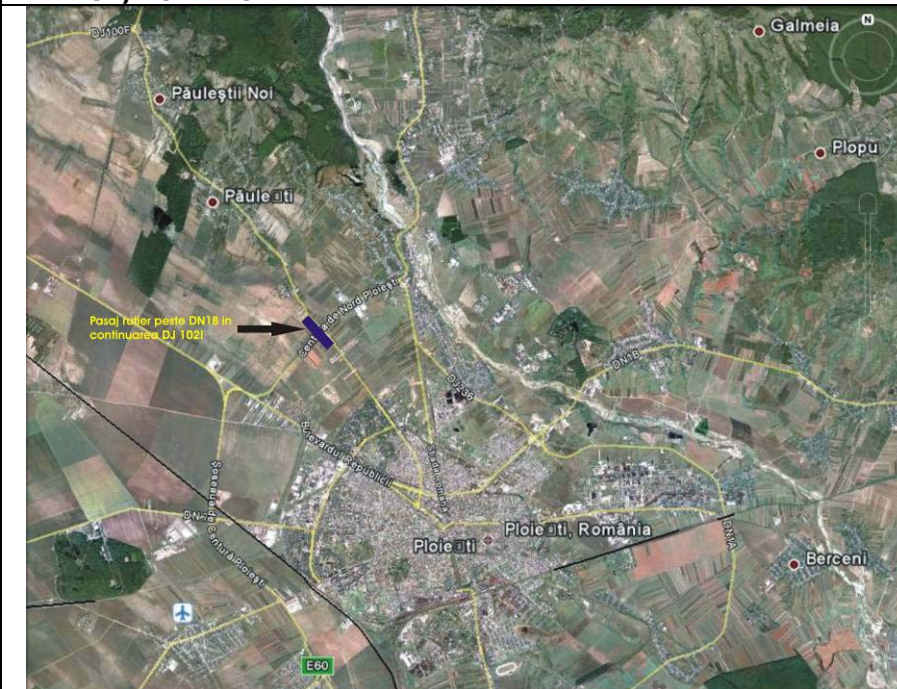
**Titlul proiectului:** Creșterea accesibilității către partea de Nord a Polului de Creștere, în special către Spitalul Județean din municipiul Ploiești, prin realizarea pasajului rutier suprateran în continuarea DJ 102, peste DN1B

**Localizarea proiectului:** Comuna Blejoi

**Solicitant:** Consiliul Județean Prahova

**Sursa de finanțare:** POR AP1

**PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA**



**DESCRIEREA PROIECTULUI**

**Context:**  
 Interconectarea zonelor industriale, zonelor comerciale din partea de nord a municipiului Ploiești (Metro, Praktiker, Carrefour, Bricostore, Baumax, diverse showroom-uri), zona existentă și în dezvoltare a parcurilor industriale: Ploiești, Plopeni, Allinso Group Ploiești West Park, WDP Development RO Ariceștii Rahtivani. Necesitatea decongestionării traficului în interiorul municipiului Ploiești, creșterea mobilității în zona de nord a acestuia, crearea de alternative viabile de transport rutier național pentru direcțiile București – Brașov (DN1), Ploiești – Buzău (DN1B), prin separarea de traficul urban și periurban de cel național

**Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:**  
 Proiectul răspunde obiectivului strategic de dezvoltare teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul Polului de Creștere Ploiești-Prahova

**Obiective:**  
 Obiectivul general îl reprezintă creșterea accesibilității către localitățile aflate în zona de nord a Polului de Creștere, prin separarea traficului urban și periurban de traficul național pe direcțiile: București – Brașov (DN1), Ploiești – Buzău (DN1B); creșterea mobilității în rețeaua rutieră a Polului de Creștere, reducerea riscului apariției accidentelor, reducerea implicațiilor negative asupra mediului, reducerea timpului de deplasare și a consumului de carburanți


**Grupuri țintă:**  
 populația locală, zonele industriale Plopeni și Băicoi, zona comercială și de servicii din partea de nord a municipiului Ploiești

**Domeniul vizat de proiect:**  
 infrastructura urbană (pasaj rutier denivelat destinat traficului de local, de tranzit și de marfă)

**Indicatori:**  
 realizarea unui pasaj rutier denivelat peste DN1B, de-a lungul DJ 102, cu bretele de

legătură aferente, reducerea timpului de comutare între diversele puncte de interes economic aflate în partea de nord a municipiului Ploiești, reducerea accidentelor auto		
Plan de activități și cost estimativ:		
<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economică 2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare 3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare 4. Semnare contract finanțare 5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
	17.612,00	2011-2013
<b>Stadiul proiectului:</b> Pregătire lansare licitație documentație tehnico-economică		
<b>Alte comentarii:</b>		


**Fișă proiect nr. 8**

<b>Tipul proiectului:</b> Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi	
<b>Localizarea proiectului:</b> Municipiul Ploiești	
<b>Solicitant:</b> Municipiul Ploiești	
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP1	
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINȚA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>
	<p><b>Context:</b> Magistrala CF București-Brașov este amplasată la limita vestică a teritoriului intravilan al municipiului Ploiești. Capacitatea de trafic, semnificativă în ceea ce privește traficul de călători, cât și de marfă, realizate pe direcția nord-sud, întrerupe periodic fluxurile de trafic auto și alternative (bicicliști, pietoni) locale/periurbane pe direcția est-vest. Această situație generează probleme cu efect local și regional după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa unei legături rutiere pentru locuitorii cartierului Mitică Apostol, un cartier în vor locui sau vor lucra cca. 15.000 de locuitori în contextul dezvoltării socio-economice a municipiului;</li> <li>- risc de accidente pentru locuitorii municipiului Ploiești în general și pentru cei din cartierul Mitică Apostol în special, prin traversarea către locuințe, locuri de muncă, servicii publice și private a magistralei CF București-Brașov;</li> <li>- limitarea accesibilității și mobilității în zona periurbană a municipiului Ploiești a traficului auto și alternativ, inclusiv pietonal. Limitarea este impusă atât fluxurilor de trafic către și dinspre municipiul Ploiești;</li> <li>- timp îndelungat de așteptare la barieră.</li> </ul>
	<p><b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dezvoltarea teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul Polului de Creștere Ploiești-Prahova;</li> <li>- susținerea coeziunii teritoriale prin îmbunătățirea accesibilității polului de creștere la rețelele de transport și telecomunicații naționale</li> <li>- creșterea mobilității și a accesibilității în rețeaua rutieră a polului de creștere.</li> </ul>
	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea accesibilității către: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zonele industriale ale polului de creștere (parcuri/platforme industriale – Brazi, Ploiești Vest)</li> <li>- rețelele de transport și telecomunicații naționale;</li> <li>- Parcul municipal Ploiești Vest;</li> <li>- cartierul de locuințe al municipiului Ploiești “Mitică Apostol” (~15.000 locuitori – PUZ Mitică Apostol)</li> </ul> </li> <li>- Condiții de siguranță în traficul auto și pietonal;</li> <li>- Reducere poluare sol prin reducerea timpilor de staționare a vehiculelor</li> </ul>
	<p><b>Grupuri țintă:</b> locuitorii municipiului și zonelor învecinate precum și mai ales creșterea mediului de afaceri</p>
<b>Domeniul vizat de proiect:</b> infrastructura urbană, (pasaj rutier, bicicliști și pietoni)	




<p><b>Indicatori:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pasaj subteran:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- lungime: 555 m,</li> <li>- deschidere: 33 m</li> <li>- (parte carosabilă; trotuare; piste bicicliști)</li> </ul> </li> <li>- lucrări de racordare                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- la DN1 (centura de vest)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- lungime: 440 m</li> <li>- 2 benzi pe sens (4x3,5m)</li> </ul> </li> <li>- la Parcul municipal Ploiești Vest                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- amenajare intersecție</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>		
<p><b>Plan de activități și cost estimativ:</b></p>		
<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economică		
2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare		
3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare		
4. Semnare contract finanțare		
5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
	81.000,00	2011 - 2014
<p><b>Stadiul proiectului:</b> SF aprobat (martie 2008)</p>		
<p><b>Alte comentarii:</b> declarare utilitate publică; lansare procedură exproprieri</p>		

**Fișă proiect nr. 9**

<b>Titlul proiectului:</b> Realizarea parcului municipal Ploiești Vest inclusiv a căilor de acces și a rețelei edilitare specifice		
<b>Localizarea proiectului:</b> municipiul Ploiești		
<b>Solicitant:</b> municipiul Ploiești		
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1		
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>		<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>
		<b>Context:</b> Lipsa de spații verzi și zone de agrement
		<b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> Creșterea calității locuirii prin îmbunătățirea factorilor de mediu
		<b>Obiective:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creștere calitate locuire prin <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățire factori de mediu;</li> </ul> </li> <li>- Valorificare potențial zone publice neutilizate</li> <li>- Susținerea și încurajarea tinerilor întreprinzători în vederea inițierii în propria afacere (protecția mediului, peisagistică, investiții eco)</li> </ul>
		<b>Grupuri țintă:</b> locuitorii polului de creștere, vizitatori
		<b>Domeniul vizat de proiect:</b> infrastructura urbană, domeniul public (suprafață totală – 58,40 ha)
		<b>Indicatori:</b> Realizare: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Centru de excelență în afaceri pentru tineri întreprinzători; Pavilion expozițional (expoflora); Amenajare platforme și alei (8809 m); Terenuri sportive (fotbal, tenis, volei, tenis de masă, baschet, role, skete, carting); Spații de joacă pentru copii (3 pentru copii 2-6 ani; 3 pentru copii 6-12 ani); Zone odihna și relaxare; Amenajare lac artificial; Amenajare peisagistică</li> <li>- Creșterea suprafeței de zonă verde per locuitor de la 6,98 mp/loc la 9,31 mp/loc</li> </ul>
Plan de activități și cost estimativ:		
	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>
	1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice	
	2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare	
	3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare	
	4. Semnare contract finanțare	
	5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate	
		50.099,00
		2010 - 2012
<b>Stadiul proiectului:</b> SF		
<b>Alte comentarii:</b> În coordonare cu proiectul 8		

**Fișă proiect nr. 10**

<b>Titlul proiectului:</b> Restaurarea și consolidarea Muzeului Ceasului „Nicolae Simache”, Ploiești			
<b>Localizarea proiectului:</b> Municipiul Ploiești			
<b>Solicitant:</b> Consiliul Județean Prahova			
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1			
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINȚA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>		
	<b>Context:</b> degradarea accelerată a clădirii muzeului		
	<b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> creșterea importanței turismului cultural, ca factor care stimulează creșterea economică și interesul pentru cultură în regiunea Sud-Muntenia; extinderea sezonului turistic; creșterea numărului de turiști, prin valorificarea potențialului turistic cultural local și regional pe piața turistică națională și internațională		
	<b>Obiective:</b> restaurarea, consolidarea și conservarea Muzeului Ceasului “Nicolae Simache”		
	<b>Grupuri țintă:</b> comunitatea locală, națională, internațională; participanți și organizatori ai evenimentelor din țară și străinătate; vizitatorii Centrelor de Informare Turistică; vizitatorii târgurilor de turism și membri ai Asociației de promovare a Turismului Prahova		
	<b>Domeniul vizat de proiect:</b> punerea în valoare a importanței obiectivului de patrimoniu național		
	<b>Indicatori:</b> restaurarea/consolidarea obiectivului cultural-istoric din localitate, creșterea numărului de persoane care beneficiază de programele de promovare a obiectivelor cultural-istorice (...%), ... numărul de locuri de muncă nou create.		
	Plan de activități și cost estimativ:		
	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
	1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice		
	2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare		
3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare			
4. Semnare contract finanțare			
5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate			
	3.617,60	2011 - 2013	
<b>Stadiul proiectului:</b> SF			
<b>Alte comentarii:</b> în momentul de față, clădirea se află într-o stare de conservare precară, structura sa fiind grav afectată de cutremurele care au avut loc; cele mai multe din finisajele exterioare și interioare nu mai păstrează valoarea arhitecturală originală, fiind grav deteriorate sau chiar dispărute; se pot disloca și prăbuși oricând tronsoane importante din tencuială.			

**Fișă proiect nr. 11**

<b>Titlul proiectului:</b> Reabilitarea/modernizarea Hipodromului din Ploiești - Centrul hipic și de agrement	
<b>Localizarea proiectului:</b> Municipiului Ploiești, zona de sud	
<b>Solicitant:</b> Municipiul Ploiești	
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1	
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>
	<p><b>Context:</b> Necesitatea reabilitării și valorificării singurului hipodrom de trap din țară prin punerea în valoare, în relație cu spațiu public înconjurător.                  intervenție integrată într-o zonă cu un obiectiv valoros din punct de vedere al posibilităților de dezvoltare a activității hipice - Hipodromul Ploiești și de dezvoltarea a activităților de agrement conexe.                  În același timp, se urmărește creșterea gradului de notorietate al municipiului Ploiești dar și revitalizarea unor funcții tradiționale ale acestei zone: ateliere artisanale sau meșteșugărești cu temă hipică, socializarea comunitară și petrecerea timpului liber.</p>
	<p><b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b>                  Dezvoltarea teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul Polului de Creștere "Ploiești-Prahova"                  Susținerea dezvoltării economice durabile integrate la nivelul Polului de Creștere și a ocupării forței de muncă</p>
	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Restaurarea/reconfigurarea clădirii actualei tribune ce a fost construită în anii '60 după modelul celei de la Hipodromul din Paris și se află într-o stare avansată de degradare;</li> <li>- Reabilitarea, extinderea și îmbunătățirea spațiilor destinate cailor și jocheilor cu dotările aferente:</li> <li>- Realizarea unor anexe conexe hipodromului (școala de echitație, dresaj, terenuri de călărie, etc.) direct relaționate cu spațiile de agrement destinate copiilor și cu serviciile medicale;</li> <li>- Realizarea unui complex de agrement (case de pariuri, activități sportive, club de echitație, amenajări pentru sport, joc și odihnă, etc.) și funcțiunile legate de servicii - săli de conferințe, bursă, case de pariuri, centru de informare asupra activităților hipice, de recreere și de cunoaștere a potențialului pentru turismul de afaceri.</li> <li>- Reevaluarea pistei de trap funcție de normele internaționale de desfășurare a curselor hipice ( de ex. Poligon obstacole in centrul pistei, etc);</li> </ul>
	<p><b>Grupuri țintă:</b> locuitorii polului de creștere, mediul de afaceri, potențiali investitori, vizitatori</p>
	<p><b>Domeniul vizat de proiect:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri, valorificarea patrimoniului,</li> <li>- Îmbunătățirea calității vieții prin crearea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii aferente, în vederea asigurării unui standard de viață sporit al populației.</li> </ul>
	<p><b>Indicatori:</b></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- asigurarea sustenabilității și îmbunătățirea infrastructurii publice urbane</li> <li>- promovarea și dezvoltarea mediului de afaceri și antreprenoriatului</li> <li>- asigurarea unor spații de calitate superioară destinate activităților hipice:</li> <li>- tribună</li> <li>- grajduri pentru 300 – 350 capete și dependințele aferente;</li> <li>- potcovărie (4 ateliere)</li> <li>- cabinet medicină veterinară (boxă și sală tratamente)</li> <li>- padocuri relaxare (40,00m x 30,00 m), circulare</li> <li>- rampă gunoi</li> <li>- pistă de concurs (1.000,00 ml), pistă antrenament (800,00 ml), instalație de nocturnă</li> <li>- bandă arbitri, plecări de pe pista unică, circuit video și TV intern</li> <li>- ecran afișaj electronic (tabelă)</li> <li>- echipament pentru arbitraj (fotofinish)</li> <li>- crearea unor noi locuri de muncă</li> </ul>		
Plan de activități și cost estimativ:		
<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii euro)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economică		
2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare		
3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare		
4. Semnare contract finanțare		
5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
<b>Cost total</b>	25.109.000	2010-2012
<b>Stadiul proiectului:</b>		
Lansată tema de execuție a proiectului prin concurs de soluție: aprilie 2010 predare		
<b>Alte comentarii:</b>		



**Fișă proiect nr. 12**

**Titlul proiectului:** Reabilitarea/Modernizarea clădirii (spațiului de cazare), facilități de acces și dotări cu echipamente specifice nevoilor beneficiarilor de servicii din CIAPAH Liliеști Băicoi”

**Localizarea proiectului:** oraș Băicoi, cartier Liliеști

**Solicitant:** Consiliul Local Băicoi

**Sursa de finanțare:** POR AP1

**PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA**



**DESCRIEREA PROIECTULUI**

**Context:** Calitate precară a spațiilor cu destinație de asistență socială (clădiri/installații)

**Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:** dezvoltarea capitalului uman prin asigurarea accesului egal al tuturor cetățenilor din Polul de Creștere la servicii publice de calitate

**Obiective:** Creșterea calitatii infrastructurii sociale prin investitii in favoarea grupurilor dezavantajate si sustinerea reintegrarii acestora in societate

**Grupuri țintă:** persoanele asistate social

**Domeniul vizat de proiect:** infrastructura sociala, dotarea corespunzatoare furnizorilor de servicii sociale

**Indicatori:** mp reabilitati/modernizati, creșterea numărului de persoane care beneficiază de infrastructura socială reabilitată, nr. locuri de munca nou create.


Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (mii lei)	Perioada de implementare
1. Elaborare și aprobare documentație tehnico-economică		
2. Întocmire dosar Cerere de finanțare		
3. Verificare conformitate administrativă și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare		
4. Semnare contract finanțare		
5. Implementare proiect conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
	6.366,50	2010-2012

**Stadiul proiectului:** lansare licitatie documentație tehnico-economică

**Alte comentarii:** HCL nr. 71/24.09.2009, de dare in administrare, emisa de C.L. Baicoi. Terenul si cladirile aferente sunt intabulate

**Fișă proiect nr. 13**

<b>Titlul proiectului:</b> „O șansă pentru o nouă rază de soare” – reabilitarea/modernizarea și echiparea centrului de servicii sociale „Raza de Soare Băicoi”			
<b>Localizarea proiectului:</b> oraș Băicoi			
<b>Solicitant:</b> Județul Prahova			
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP1			
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINȚA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>		
	<b>Context:</b> Calitate precară a spațiilor cu destinație de asistență socială (clădiri/instalații)		
	<b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> dezvoltarea capitalului uman prin asigurarea accesului egal al tuturor cetățenilor din Polul de Creștere la servicii publice de calitate		
	<b>Obiective:</b> Creșterea calității infrastructurii sociale prin investiții în favoarea grupurilor dezavantajate și susținerea reintegrării acestora în societate		
	<b>Grupuri țintă:</b> copii asistați social		
	<b>Domeniul vizat de proiect:</b> infrastructura socială, dotarea corespunzătoare furnizorilor de servicii sociale		
	<b>Indicatori:</b> mp reabilitați/modernizați, creșterea numărului de persoane care beneficiază de infrastructura socială reabilitată, locuri de muncă nou create.		
Plan de activități și cost estimativ:			
	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
	1. Elaborare și aprobare documentație tehnico-economică		
	2. Întocmire dosar Cerere de finanțare		
	3. Verificare conformitate administrativă și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare		
	4. Semnare contract finanțare		
	5. Implementare proiect conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
		2.475,20	2010-2012
<b>Stadiul proiectului:</b> lansare licitație documentație tehnico-economică			
<b>Alte comentarii:</b> Contract de vânzare cumpărare DGASPC. Terenul și clădirile aferente sunt intabulate			

**Fișă proiect nr. 14**

**Titlul proiectului:** Reabilitare/ Modernizare centru de recuperare inclusiv dotari cu echipamente specifice nevoilor beneficiarilor de servicii din CRRNPAH Nedelea

**Localizarea proiectului:** Comuna Ariceștii-Rahtivani, sat Nedelea

**Solicitant:** Județul Prahova

**Sursa de finanțare:** POR AP1

**PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA**



**DESCRIEREA PROIECTULUI**

**Context:** Calitate precara a spatiilor cu destinatie de asistenta sociala (cladiri/instalatii)

**Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:** dezvoltarea capitalului uman prin asigurarea accesului egal al tuturor cetatenilor din Polul de Creștere la servicii publice de calitate

**Obiective:** Cresterea calitatii infrastructurii sociale prin investitii in favoarea grupurilor dezavantajate si sustinerea reintegrării acestora in societate

**Grupuri țintă:** persoanele asistate social

**Domeniul vizat de proiect:** infrastructura sociala, dotarea corespunzatoare furnizorilor de servicii sociale

**Indicatori:** mp reabilitati/modernizati, creșterea numărului de persoane care beneficiază de infrastructura socială reabilitată, nr. locuri de munca nou create.

Plan de activități și cost estimativ:


Activitate	Cost estimativ (mii lei)	Perioada de implementare
1. Elaborare și aprobare documentație tehnico-economică		
2. Întocmire dosar Cerere de finanțare		
3. Verificare conformitate administrativă și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare		
4. Semnare contract finanțare		
5. Implementare proiect conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
	7.259,00	2010-2013

**Stadiul proiectului:** lansare licitatie documentație tehnico-economică


**Alte comentarii:** H.C.J. nr.54/29.04.2009 privind darea sau, dupa caz, mentinerea in administrarea unor institutii de interes judetean a unor imobile proprietate publica a judetului Prahova. Exista intabulare.



**Fișă proiect nr. 15**

<b>Titlul proiectului:</b> Reabilitarea, modernizarea și echiparea Centrului de Primire în Regim de Urgență Cireșarii din Ploiești			
<b>Localizarea proiectului:</b> municipiul Ploiesti			
<b>Solicitant:</b> Municipiul Ploiești			
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP1			
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>		
	<b>Context:</b> Calitate precara a spatiilor cu destinatie de asistenta sociala (cladiri/instalatii)		
	<b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> dezvoltarea capitalului uman prin asigurarea accesului egal al tuturor cetatenilor din Polul de Creștere la servicii publice de calitate		
	<b>Obiective:</b> Creșterea calitatii infrastructurii sociale prin investitii in favoarea grupurilor dezavantajate si sustinerea reintegrării acestora in societate		
	<b>Grupuri țintă:</b> copii asistați social		
	<b>Domeniul vizat de proiect:</b> infrastructura sociala, dotarea corespunzatoare furnizorilor de servicii sociale		
	<b>Indicatori:</b> mp reabilitati/modernizati, creșterea numărului de persoane care beneficiază de infrastructura socială reabilitată, nr. locuri de munca nou create.		
	Plan de activități și cost estimativ:		
	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
	1. Elaborare și aprobare documentație tehnico-economică		
	2. Întocmire dosar Cerere de finanțare		
	3. Verificare conformitate administrativă și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluare tehnică și financiară a cererii de finanțare		
	4. Semnare contract finanțare		
	5. Implementare proiect conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
		2.018,24	2010-2012
	<b>Stadiul proiectului:</b> lansare licitatie documentație tehnico-economică		
	<b>Alte comentarii:</b> clădirea este în proprietatea Primăriei Municipiului Ploiești și în folosința DGASPC Prahova conform Contractului de comodat nr. 18917/28.06.2006 încheiat între CL al municipiului Ploiești și DGASPC, valabil până la data de 19.06.2011. Terenul și clădirile nu sunt intabulate.		

**Fișă proiect nr. R16**

<b>Titlul proiectului:</b> Creșterea mobilității transportului public prin modernizare linie tramvai 101	
<b>Localizarea proiectului:</b> municipiul Ploiești – zona de sud-nord	
<b>Solicitant:</b> Municipiul Ploiești	
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1	
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINȚĂ</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>
	<p><b>Context:</b> Transport public neperformant cauzat de o infrastructură de rulare învechită. Traseul liniei 101 - Gara de Sud - Spitalul Județean se desfășoară în axa arterelor străbătute (Democrației, Ștefan cel Mare, Nicolae Balcescu, Gheorghe Doja, B-dul Republicii, Sos Nordului și strada Gageni) și tranzitează zone istorice, având frontul clădirilor apropiate de calea de rulare de tramvai, precum și zone agroalimentare.</p>
	<p><b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> Dezvoltarea teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul Polului de Creștere Ploiești-Prahova</p>
	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- optimizare trasee liniile de tramvai în linie curentă , în intersecții și bucle de întoarcere <ul style="list-style-type: none"> <li>o fluidizare circulație publică și generală;</li> </ul> </li> <li>- linie silențioasă, <ul style="list-style-type: none"> <li>o reducere poluare fonică și vibrații</li> </ul> </li> <li>- linie modernă și rezistentă</li> <li>- durată mare de funcționare <ul style="list-style-type: none"> <li>o exploatare cu intervenții minime</li> </ul> </li> <li>- deplasarea cu viteză comercială sporită <ul style="list-style-type: none"> <li>o timp de deplasare mai scurt sau egal cu cel realizat în cazul mașinii personale, la un cost mai mic decât acesta</li> </ul> </li> </ul>
	<p><b>Grupuri țintă:</b> locuitorii municipiului, persoanele ce tranzitează municipiul Ploiești și mediul de afaceri.</p>
	<p><b>Domeniul vizat de proiect:</b> Proiectul are ca scop refacerea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sistemului rutier adiacent căii de rulare a tramvaiului</li> <li>- peroarelor</li> <li>- substațiilor ce alimentează cu energie electrică rețeaua de contact a tramvaiului</li> <li>- cablurilor de curent continuu</li> <li>- telecomenzilor cofretelor cu separatori cu motor aferenți centrelor de alimentare și secțiunilor din rețeaua de contact</li> <li>- asigurarea semaforizării intersecțiilor și a pasajelor pietonale</li> <li>- refacerea liniei aeriene de contact</li> <li>- stălpilor de susținere a rețelei de contact</li> <li>- refacerea rețelelor edilitare</li> </ul>
<p><b>Indicatori:</b> 9,7 km cale simplă de rulare; 9,7 km sistem rutier; peroare și stații modernizate; mp spațiu verde reamenajat</p>	

Plan de activități și cost estimativ:		
Activitate	Cost estimativ (mii lei)	Perioada de implementare
1. Actualizare studiu de fezabilitate in conformitate cu HG 28; Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economică		
2. Întocmire dosar Cerere de finanțare		
3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare		
4. Semnare contract finanțare		
5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		
	67.376,00	2011-2013
<b>Stadiul proiectului:</b> Studiu fezabilitate general pentru cele doua trasee in curs de divizare (impartire pe cele doua trasee 101 si 102)		
<b>Alte comentarii:</b>		

**Fișă Proiect nr. R17**

<b>Titlul proiectului:</b> Creșterea gradului de accesibilitate, mobilitate și siguranță a persoanelor rezidente în orașul Băicoi, precum și a posibilităților de sporire a traficului de mărfuri prin construirea unui pasaj rutier peste DN1 la intersecția cu DJ 215		
<b>Localizarea proiectului:</b> oraș Băicoi		
<b>Solicitant:</b> Parteneriat orașul Băicoi - județul Prahova		
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1		
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINȚA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>	
	<b>Context:</b> creșterea mobilității, decongestionarea traficului în zona la intersecției DJ 215 cu DN 1, asigurarea accesului facil către următoarele obiective de interes pentru Polul de Creștere Ploiești - Prahova: zona industrială Băicoi, rampa ecologică județeană care va fi realizată în cadrul proiectului „Sistem de management integrat al deșeurilor în jud. Prahova” - POS Mediu Axa 2, centrele sociale pentru copii și persoane cu dizabilități „Rază de Soare” și Liliiești (proiecte prioritare pentru Polul de Creștere Ploiești)	
	<b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> proiectul răspunde obiectivului strategic de dezvoltare teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul PC Ploiești-Prahova	
	<b>Obiective:</b> creșterea gradului de accesibilitate, mobilitate și siguranță, separarea traficului urban și periurban și asigurarea legăturii cu DN 1, pe direcțiile Brașov - București	
	<b>Grupuri țintă:</b> cetățenii orașului, cetățeni din PC care își desfășoară activitatea în zonele industriale Plopeni și Băicoi și zona comercială și de servicii din partea de nord a municipiului Ploiești, oameni de afaceri	
	<b>Domeniul vizat de proiect:</b> infrastructura urbană (pasaj rutier denivelat destinat traficului de local, de tranzit și de marfă)	
	<b>Indicatori:</b> realizarea unui pasaj rutier denivelat peste DN1 la intersecția cu DJ 215, m lățime, m lungime, reducerea accidentelor auto cu 50%, sporirea traficului de mărfuri cu 25%	
	Plan de activități și cost estimativ:	
	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>
	1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economică	
	2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare	
	3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare	
	4. Semnare contract finanțare	
	5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate	
		17.612,00
		2011 - 2014
<b>Stadiul proiectului:</b> procedura de elaborare a Studiului de Prefezabilitate, întocmire PUZ realizare pasaj rutier peste DN1 - DJ 215		




**Fișă Proiect nr. R18**

<b>Titlul proiectului:</b> Creșterea accesibilității în partea de est a municipiului Ploiești către Coridorul Pan-european TEN-IX prin realizarea pasajului rutier peste CF, în partea de S-E a municipiului Ploiești			
<b>Localizarea proiectului:</b> municipiul Ploiesti – zona de sud-est si cea centrala a orasului			
<b>Solicitant:</b> Municipiul Ploiesti			
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1			
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>		
	<p><b>Context:</b> Realizarea pasajului peste calea ferata va asigura o legatura intre zona de sud-est si cea centrala a orasului. Pasajul si rampele de acces urmaresc traseul strazilor si impreuna cu aleile carosabile de la nivelul solului care asigura accesul la proprietatile din zona, se incadreaza in limitele carosabilului si al trotuarelor. Prin realizarea acestuia se va imbunatati infrastructura urbana, relatiile functionale dintre zonele urbane si rurale, mobilitatea in teritoriu catre obiectivele administrative, sociale si economice. In prezent, a fost desfiintata trecerea la nivel peste CF din motive de siguranta.</p>		
	<p><b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> proiectul răspunde obiectivului strategic de dezvoltare teritorială durabilă prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a relațiilor funcționale dintre zonele urbane și rurale în cadrul PC Ploiești-Prahova</p>		
	<p><b>Obiective:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- traficul atras va creste cu peste 15%;</li> <li>- imbunatatirea accesibilitatii intre centrul municipiului Ploiesti si localitatile din vecinatate (Corlatesti, Ghighiu, Centura de Est a municipiului Ploiesti si DN1);</li> <li>- realizarea traversarii pietonale si auto in conditii de siguranta peste liniile de CF, fara timpi de asteptare la bariera, implicit scaderea noxelor</li> </ul>		
	<p><b>Grupuri țintă:</b> locuitorii municipiului si zonelor invectinate si pentru tranzitarea regiunii de la capitala spre alte regiuni.</p>		
	<p><b>Domeniul vizat de proiect:</b> Scopul proiectului este modernizarea, dezvoltarea si echiparea infrastructurilor urbane atat pentru municipiul Ploiesti, cat si pentru zonele limitrofe.</p>		
	<p><b>Indicatori:</b> lungime pasaj 1615 m, nr deschideri 59 buc</p>		
<b>Plan de activități și cost estimativ:</b>			
	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
	1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economică		
	2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare		
	3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare		
	4. Semnare contract finanțare		
	5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate		

		81.710,52	2012 - 2015
	<b>Stadiul proiectului:</b> reactualizare SF conformitate cu HG28/2008		
	<b>Alte comentarii:</b>		

**FișăProiect nr. R19**

<b>Titlul proiectului:</b> Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrările de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor.			
<b>Localizarea proiectului:</b> municipiul Ploiesti – zona de Sud-Vest a orasului			
<b>Solicitant:</b> Municipiul Ploiesti			
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP 1			
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINTA</b>			
	<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>		
	<b>Context:</b> Trafic ridicat de tranzit prin zona centrala cu efecte negative asupra mobilitatii, ridicarea nivelului de poluare, deteriorarea infrastructurii rutiere a centrului municipiului		
	<b>Contribuție la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU:</b> dezvoltarea teritoriala durabila prin imbunatatirea infrastructurii urbane si a relatiilor functionale dintre zonele urbane si rurale in cadrul Polului de Creștere Ploiesti-Prahova.		
	<b>Obiective:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- crearea unei legaturi intre doua zone importante ale municipiului pe un traseu ce va decongestiona circulatia prin centrul municipiului ;</li> <li>- dezvoltarea teritoriala durabila;</li> <li>- cresterea mediului economic;</li> <li>- imbunatatirea accesibilitatii între Gara de Vest si Gara de Sud.</li> </ul>		
	<b>Grupuri țintă:</b> locuitori atat cei ai municipiului cat si cei din localitatile limitrofe precum si mediul de afaceri din zona		
	<b>Domeniul vizat de proiect:</b> imbunatatirea infrastructurii urbane		
	<b>Indicatori:</b> lungime 1393,38 m		
	<b>Plan de activități și cost estimativ:</b>		
	<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
	1. Elaborarea și aprobarea documentației tehnico-economice		
2. Întocmirea dosarului Cererii de finanțare			
3. Verificarea conformității administrative și eligibilitatea cererii de finanțare; Evaluarea tehnică și financiară a cererii de finanțare			
4. Semnare contract finanțare			
5. Implementarea proiectului conform activităților înscrise în documentațiile aprobate			
	19.620,20	2012 - 2014	
<b>Stadiul proiectului:</b>			
<b>Alte comentarii:</b> este necesara realizarea de exproprieri			

**Fișă proiect nr. R20**

<b>Titlul proiectului:</b> Reabilitarea zonei cultural-istorice Dumbrăvești					
<b>Localizarea proiectului:</b> Comuna Dumbrăvești					
<b>Solicitant:</b> parteneriat Consiliul Județean Prahova - Consiliul Local Dumbrăvești					
<b>Sursa de finanțare:</b> POR AP1					
<b>PLANUL/POZA ZONEI DE REFERINȚA</b>		<b>DESCRIEREA PROIECTULUI</b>			
		<b>Context:</b> lipsa promovării potențialului turistic și cultural al Comunei Dumbrăvești			
		<b>Contribuție</b> la atingerea obiectivelor strategice ale PIDU: punerea în valoare a potențialului turistic și cultural local prin creșterea atractivității privind dezvoltarea durabilă a comunei Dumbrăvești			
		<b>Obiective:</b> restaurarea, consolidarea, protejarea și conservarea monumentelor istorice și de patrimoniu			
		<b>Grupuri țintă:</b> comunitatea locală, națională			
		<b>Domeniul vizat de proiect:</b> punerea în valoare a importanței obiectivelor de patrimoniu și includerea lor, totală sau parțială, în circuitul public			
		<b>Indicatori:</b> reabilitarea/modernizarea obiectivelor cultural-istorice din localitate, creșterea numărului de persoane care beneficiază de programele de promovare a obiectivelor istorice, nr de locuri de muncă nou create.			
		<b>Plan de activități și cost estimativ:</b>			
			<b>Activitate</b>	<b>Cost estimativ (mii lei)</b>	<b>Perioada de implementare</b>
			1. reabilitarea/modernizarea drumului de acces existent către situl arheologic Castrul Roman de la Mălăești, (Sat Sfârleanca) prin realizarea covorului asfaltic și continuarea acestuia până la limita sitului		
			2. restaurarea/conservarea sitului arheologic „Așezare neolitică punctul Râpa Mălăeștii de Jos”		
	4. demararea de programe de promovare turistică locală, națională și internațională a sitului arheologic				
	5.lucrări și dotări pentru asigurarea iluminatului interior și exterior, a iluminatului de siguranță precum și a celui decorativ				
	6.amenajarea zonelor de protecție prin delimitarea și împrejmuirea obiectivelor de patrimoniu, acolo unde este cazul				
		10.115,00	2010-2013		
<b>Stadiul proiectului:</b> inițiere parteneriat județul Prahova comuna Dumbrăvești					
<b>Alte comentarii:</b> nu sunt efectuate ridicări topo și nu este realizată intabularea terenului unde este amplasat situl arheologic;					