

## INFORMARE PROIECT

### Titlul proiectului/beneficiar

**MUNICIPIUL PLOIEȘTI** derulează, începând cu data de 13.04.2020, proiectul „Cresterea mobilitatii traficului prin realizarea Terminalului Multi-Modal Nord-Vest, incluzand si spatii de parcare pentru moduri de transport auto si biciclete (Zona Spital Judetean)” (cod SMIS 122829), cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în baza contractului de finanțare încheiat cu **Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației** (în calitate de Autoritate de Management) și **Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia** (în calitate de Organism Intermediar).

Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e- Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1. – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile mobilitate urbană durabilă.

### Locație implementare

Locația de implementare este în Municipiul Ploiesti:

Numere cadastrale COMPONENTA 1: 136182, 143717, 143716, 144104, 144241, 144242, 144232, 143906, 144807, 144282, 144339, 144275, 144276, 135332, 144265, 144501, 144290, 144271, 144279, 144289, 144288, 144281, 144291, 144274, 144285, 144296, 144280, 144284

Numere cadastrale COMPONENTA 2: 145612, 145610, 145647, 145613, 145657, 145654, 145606, 145639, 145656, 145630, 145609, 145603, 145605, 145643, 145611, 145663, 145608, 145604, 145607, 145651, 145648, 145655, 145646, 145641, 145644, 144077, 144285, 144242, 144296, 144280, 144284, 144276, 144501, 135332

### Perioada de implementare

Perioada de implementare a Proiectului este de 96 de luni, respectiv între data de 01.01.2014 și data de 31.12.2021.

## Valoare proiect

Valoarea totală a Contractului de finanțare este de 98.197.848,83 lei, din care finanțarea nerambursabilă acordată este în sumă maximă de 51.542.210,42 lei și este compusă din:

- Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR: 44.704.978,43 lei;
- Valoare eligibilă nerambursabilă din Bugetul național: 6.837.231,99 lei.

## Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

## Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- 1.OS 1 Creșterea calității și siguranței transportului public în Municipiul Ploieș în decurs de 24 luni de la semnarea contractului de finanțare.
- 2.OS 2 Scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public și reducerea congestiei din traficul rutier în Municipiul Ploieș în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare.
- 3.OS 3 Reglementarea circulației mijloacelor de transport rutiere și a circulațiilor velo și pietonale în zona de Nord a Municipiului prin reconfigurarea străzii Gageni în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

## Rezultate/indicatori

Rezultate așteptate:

1. REZULTAT 1 - Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an)
  - 1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:
    - Scenariul „fără proiect” = 773,3 tone/an
    - Scenariul „cu proiect” = 773,3 tone/an
    - Scăderea anuală estimată = 0%
  - 1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului
    - Scenariul „fără proiect” = 969,6 tone/an
    - Scenariul „cu proiect” = 943,3 tone/an
    - Scăderea anuală estimată = 26,4 tone/an sau 2,7%
  - 1.3 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare
    - Scenariul „fără proiect” = 1187,7 tone/an
    - Scenariul „cu proiect” = 1154,5 tone/an
    - Scăderea anuală estimată = 33,2 tone/an sau 2,8%
2. REZULTAT 2 - Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate (nr. pasageri);
  - 1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 3.369.600

- Scenariul „cu proiect” = 3.369.600

-Creșterea anuală estimată = 0%

1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului

- Scenariul „fără proiect” = 3.403.296

- Scenariul „cu proiect” = 3.504.873

-Creșterea anuală estimată = 2,9%

1.3 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

- Scenariul „fără proiect” = 3.471.362

- Scenariul „cu proiect” = 3.672.563

-Creșterea anuală estimată = 5,5% 3.

REZULTAT 3 - Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste pentru biciclete construite/(nr. persoane);

1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 67.736

- Scenariul „cu proiect” = 67.736

-Creșterea anuală estimată = 0%

1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului

- Scenariul „fără proiect” = 85.348

- Scenariul „cu proiect” = 96.595

-Creșterea anuală estimată = 11,6 %

1.3 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

- Scenariul „fără proiect” = 98.218

- Scenariul „cu proiect” = 132.369

-Creșterea anuală estimată = 25,8%

4. REZULTAT 4– Rezultate așteptate în funcție de activitățile proiectului

1. Stații de transport public modernizate (nr.)

- Valoare la începutul implementării proiectului = 0

- Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 75

2. Autobuze achiziționate (activitate neeligibilă)

- Valoare la începutul implementării proiectului = 0

- Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 50

3. Sisteme de e-ticketing create

- Valoare la începutul implementării proiectului = 0

- Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1

4. Lungimea pistelor pentru biciclete construite:

- Valoare la începutul implementării proiectului = 0

- Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1236 metri liniari

5. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create (nr.)

- Valoare la începutul implementării proiectului = 0

- Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1

6. Parcări de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri);

- Valoare la începutul implementării proiectului = 0

- Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1 parcare cu 78 locuri de parcare

7. Stații de transport public construite - stație capăt de linie (nr.):

- Valoare la începutul implementării proiectului = 0

- Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1

Indicatorii proiectului sunt:

1. Indicatori prestabiliți de rezultat

- Pasageri transportați în transportul public urban în România

- Emisii GES provenite din transportul rutier

## 2. Indicatori prestabiliți de realizare

- Dezvoltare urbana: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate;
- Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat;



Date de contact: Municipiul Ploiești  
Piața Eroilor nr. 1A, Ploiești, jud. Prahova  
Telefon: 0244- 516699/366, fax: 0244 591256  
E-mail: bratu.petronela@ploiesti.ro  
Persoană de contact: Petronela Bratu – Manager proiect

---

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,  
vă invităm să vizitați:

[www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro)

---

Investim în viitorul tău!  
Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional  
Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului  
României