



**S.C. IOVIDIA COM S.R.L.
BRAȘOV**

Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID R1484/01117
ISO 14001 OHSAS 18001

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC nr. 039

PROIECT TEHNIC

**Desființare a trecerii la nivel de la km 63+015 peste
liniile 1, II, III, IV, 5 - linia 300, Stația CFR
Ploiești Vest**



REFERAT Nr.37/29.02.2016

privind verificarea de calitate la exigențele A5, B3 și D a proiectului :

Desființare a trecerii la nivel de la km 63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia 300, Stația CFR Ploiești Vest

Prezentul referat, certifica verificarea documentatiei pentru exigențele A5 – Rezistență și stabilitate pentru construcții de căi ferate, B3 – Siguranța în exploatare pentru construcții de căi ferate și D - Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului.

1. Date de identificare

Proiectant de specialitate - S.C. „Iovidia Com” S.R.L. BRAȘOV –Autorizație Furnizor Feroviar seria AF nr.5123

Beneficiar- : Primaria Municipiului Ploiesti

Faza proiectare Proiect tehnic

Numar proiect : 1763/2016

2. Principalele caracteristici ale proiectului

În cadrul investitiei "Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi prin : Construirea unui pasaj superior peste liniile CF 1, II, III, IV, 5 stația Ploiești Vest (linia CF 300 București - Brașov) la km 63+015" s-a impus prin avizul CTE al Sucursalei Regionale de Cai Ferate Bucuresti nr. R.2/10/337/19.09.2012 pct.18 desființarea trecerii la nivel existentă si pentru care s-a intocmit prezenta documentatie si care este parte conexa la documentatia investitiei.

3. Situatia existenta

Trecerea la nivel de la km 63+015 de pe linia CF 300 București - Brașov este situată în zona stației de cale ferată Ploiești Vest. Trecerea la nivel traversează cinci linii de cale ferată electrificate în aliniament, care au următoarele caracteristici :

- linia 1 - șină tip 60, traverse de beton T17, prindere indirectă;
- liniile II și III - șină tip 60, traverse de beton TW00, prindere elastică SKL, cale fără joante;
- liniile IV și 5 - șină tip 65, traverse de beton T26, prindere indirectă.

Trecerea la nivel este realizată din dale elastice tip STRAIL și este semnalizată cu instalație BAT.

4. Situatia proiectata

Documentatia supusa verificarii trateaza urmatoarele obiective

- dezafectarea mecanismului cumpenelor de bariera, fundatii (fara instalatiile SCB –CE SIMIS W aferente)
- desfiintare pasaj cu dale Strail.
- refacerea infrastructurii feroviare si a terenului inconjurator
- efectele relocarii cablurilor TTR asupra infrastructurii liniilor CF

5 .Documente depuse spre verificare

Memoriul Tehnic

Caiet de sarcini specific categoriilor de lucrări prevăzute a fi executate

Program pentru controlul calitatii lucrarilor

Plan de situatie existentPS1

Plan de situatie proiectatPS2

Profil transversal existentPT1

Profil transversal existentPT2

6.Concluzii asupra verificarii proiectului

Proiectul îndeplinește toate condițiile de:

-alcătuire tehnico-constructivă

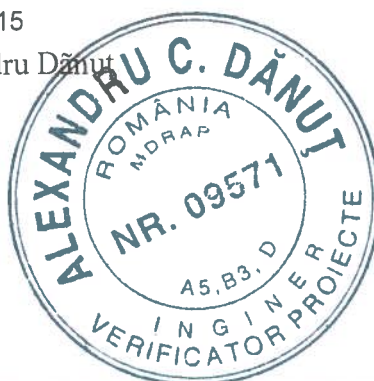
-sunt asigurate condițiile de rezistentă, siguranță în exploatare, confortul și deplina siguranță a circulației

-sunt respectate condițiile necesare privind protecția și igiena muncii, protecția mediului și a oamenilor atât pe durata execuției lucrărilor cât și în exploatare

În urma verificării proiectului se constată că sunt respectate cerințele necesare punerii în practică a prezentului proiect.

Verificator proiect atestat MLPAT Nr.09571/2015

ing. Alexandru Dănuț





Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



BORDEROU

PIESE SCRISE

1. Lista de semnături;
2. Proces verbal de avizare;
3. Autorizație AFER proiectant – copie
4. Proces verbal în comisie mixtă;
5. Memoriu tehnic;
6. Caiet de sarcini;
7. Fișa sintetică a proiectului;
8. Program pentru controlul calității lucrărilor;
9. Program de control pe faze determinante;
10. Urmărirea comportării în timp a lucrării;
11. Grafic de eșalonare a lucrărilor;
12. Liste de cantități de lucrări

PIESE DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă PI;
2. Plan de situație existent PS1;
3. Profil transversal existent PT1;
4. Plan de situație proiectat PS2;
5. Profil transversal proiectat PT2;

Intocmit,
ing. Horia Predus



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV
Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016



Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest

FOAIE DE CAPĂT

Indicativ proiect : 1763 / 2016

Denumirea lucrării :

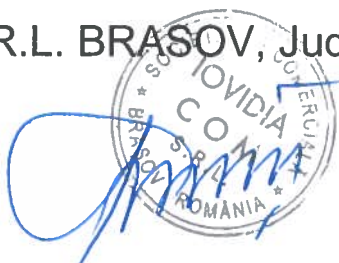
Desființare a trecerii la nivel de la km 63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5
- linia 300, Stația CFR Ploiești Vest

Beneficiarul lucrării :

MUNICIPIUL PLOIEȘTI

Proiectant specialitate :

IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV, Jud. BRAȘOV



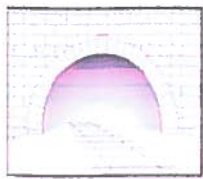
Lista de semnături a proiectanților elaboratori :

ing. Marius Comănici

ing. Horia Preduș

S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV

Autorizat AFER Seria AF nr.5123



**Desfiintare a trecerii la nivel de la
km 63+015 peste liniile I, II, III, IV, V,
linia 300, Statia CFR Ploiesti Vest**

Proiect nr. 1763/2016



**SR EN ISO 9001: 2008
Certificat SMC nr. 039**

PROCES VERBAL DE AVIZARE

Nr. 1763/2016

1. **Denumirea proiectului**
**DESFIINTARE A TRECERII LA NIVEL DE LA
KM 63+015 PESTE LINIILE I, II, III, IV, V,
LINIA 300, STATIA CFR PLOIESTI VEST**
2. **Beneficiar:**
MUNICIPIUL PLOIESTI
3. **Faza de proiectare:**
PROIECT TEHNIC
4. **Constatari si concluzii:**

**In urma examinarii documentatiei se constata ca aceasta asigura
conditiile cerute de beneficiar prin contractul de proiectare si respecta
normele tehnice si legislatia de specialitate in vigoare.**

Se avizeaza favorabil.

**Presedinte,
Director general
Plesoiu Ion**



Secretar,

ing. Nicola Alexandru



ROMÂNIA

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER**

AGREMENT TEHNIC FERROVIAR

Seria AT Nr. 892/2015

În baza raportului nr. 892 din data de 15.12.2015 al comisiei de evaluare, se atestă că serviciul feroviar critic:

PROIECTARE ÎN DOMENIUL INFRASTRUCTURII FERROVIARE,

furnizat de către persoana juridică:

IOVIDIA COM S.R.L.

cu sediul în MUNICIPIUL BRAȘOV, Str. NICOLAE BALCESCU, Nr. 32, Județul BRAȘOV, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J08/2612/1993,

**ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN
DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR**

Descrierea serviciului, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

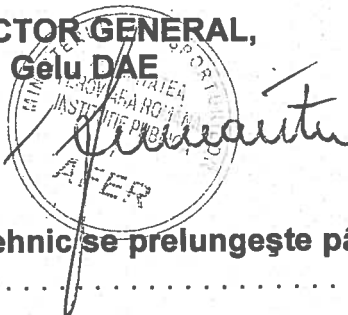
Clasa de risc a serviciului este 1A.

Prezentul acord este valabil până la data de 14.12.2017, în următoarele condiții: respectarea prevederilor O.M.T. nr. 290/2000 și anexa la prezentul acord.

Data eliberării: 15.12.2015

DIRECTOR GENERAL,

Gelu DAE



Valabilitatea prezentului acord tehnic se prelungește până la data de în următoarele condiții

Data:

DIRECTOR GENERAL,

1. Serviciul feroviar critic:

PROIECTARE ÎN DOMENIUL INFRASTRUCTURII FEROVIARE,

este furnizat prin:

IOVIDIA COM S.R.L.

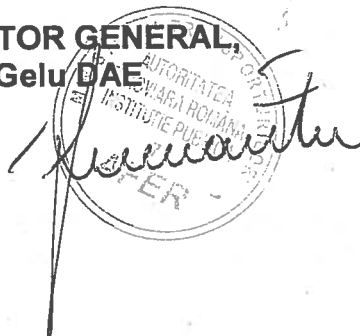
cu sediul în MUNICIPIUL BRAȘOV, Str. NICOLAE BALCESCU, Nr. 32, Județul BRAȘOV,
înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J08/2612/1993,

2. Descrierea serviciului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt precizate în documentul tehnic de referință, specificație tehnică "Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare", Cod: SC IOVIDIA COM-ST, Ed. 1, rev. 1/2015, aprobat de CNCF „CFR” S.A. și avizat de AFER.

3. Condiții de valabilitate:

Prezentul agreement a fost acordat pentru o perioadă de 2(doi) ani, cu posibilitatea prelungirii valabilității în condițiile respectării prevederilor H.G. nr. 877/2010, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR GENERAL,
Gelu DAE**

The image shows a circular official stamp of the Romanian Railways Authority (Autoritatea Feroviară Română). The text within the stamp includes "AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ" and "INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE ȘI DEZVOLTARE". Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.



ROMÂNIA

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER**

**AUTORIZAȚIE
DE FURNIZOR FEROVIAR
Seria AF Nr. 5123**

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 completată și modificată cu HG nr. 1561/2006 și în baza raportului nr. 102 din data de 04.08.2011 al comisiei de evaluare, se atestă că persoana juridică:

IOVIDIA COM S.R.L.

cu sediul în MUNICIPIUL BRAȘOV, Str. NICOLAE BĂLCESCU, Nr. 32, Județul BRAȘOV, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J08/2612/1993, Cod Unic de Înregistrare RO4492011, are dreptul să furnizeze, în calitate de furnizor feroviar, următoarele categorii de produse și/sau servicii feroviare critice:

- Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare

în condițiile în care face dovada că deține un certificat de omologare tehnică feroviară sau, după caz, un acord tehnic feroviar, pentru fiecare produs și/sau serviciu feroviar critic furnizat.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de 03.08.2016, în condițiile vizării sale anuale.

Obligațiile și drepturile posesorului autorizației, precum și vizele anuale sunt specificate pe verso.

Data eliberării: 04.08.2011






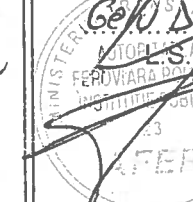
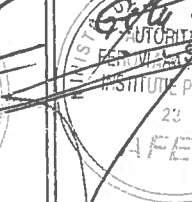
Posesorul autorizației are următoarele obligații:

1. să anunțe imediat Autoritatea Feroviară Română - AFER despre orice modificare a datelor din documentele prezentate la solicitarea autorizației, data începerii efective sau, după caz, a întreruperii activității;
2. să organizeze și să asigure controlul propriu pe fluxul de fabricație;
3. să accepte supravegherea, de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, a activității de realizare a categoriilor de produse și/sau servicii feroviare critice, nominalizate în autorizație, prin acțiuni de evaluare periodice și/sau acțiuni de inspecție tehnică feroviară și să asigure, la cerere, condițiile necesare în vederea realizării acestor acțiuni, respectiv spații de lucru, echipamente de lucru și protecție adecvate, aparate de măsură și control;
4. să achite contravaloarea tarifelor aprobate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pentru activitățile desfășurate de Autoritatea Feroviară Română – AFER privind vizarea anuală a prezentei autorizații, efectuarea acțiunilor de evaluare periodică și efectuarea inspecției tehnice feroviare, după caz ;
5. să actualizeze și să transmită la AFER lista cuprinzând beneficiarii produselor și/sau serviciilor feroviare critice realizate.

Posesorul autorizației are următoarele drepturi:

1. să solicite obținerea certificatelor de omologare tehnică feroviară sau, după caz, a agrementelor tehnice feroviare pentru produsele și/sau serviciile feroviare critice care se încadrează în categoriile specificate în prezenta autorizație;
2. să încheie, în condițiile legii, dacă este cazul, contracte economice pentru realizarea unui eșantion reprezentativ al produselor și/sau serviciilor feroviare critice, din categoriile specificate în autorizație, care urmează să fie supus verificărilor și încercărilor în vederea obținerii certificatului de omologare tehnică feroviară sau, după caz, a agrementului tehnic feroviar;
3. să încheie în condițiile legii, contracte economice pentru furnizarea de produse și/sau servicii feroviare critice care se încadrează în categoriile specificate în autorizație pentru care deține certificate de omologare tehnică și/sau, după caz, agremente tehnice feroviare.

VICE ANUALE

Valabil până la data de 03 AUGUST 2012	Valabil până la data de 03 AUGUST 2013	Valabil până la data de 03 AUGUST 2014	Valabil până la data de 03 AUGUST 2015	Valabil până la data de 03 AUGUST 2016
DIRECTOR GENERAL  DIPU DRAGAN AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ INSTITUȚIE PUBLICĂ	DIRECTOR GENERAL  AFER AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ INSTITUȚIE PUBLICĂ	DIRECTOR GENERAL  AFER AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ INSTITUȚIE PUBLICĂ	DIRECTOR GENERAL  AFER AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ INSTITUȚIE PUBLICĂ	DIRECTOR GENERAL  AFER AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ INSTITUȚIE PUBLICĂ

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ

București, Calea Griviței nr. 393, sector 1



SR EN ISO / CEI 17021: 2011
CERTIFICAT DE ACREDITARE
Nr. SM 009 / 2012

ORGANISMUL DE CERTIFICARE A SISTEMELOR DE MANAGEMENT OCSM-AFER

CERTIFICAT

SERIA SMC, NR. 039

Organismul de certificare a sistemelor de management atestă că:

S.C. IOVIDIA COM S.R.L.

Brasov, str. N. Bălcescu nr. 32, jud. Brasov

are implementat și menține un sistem de management al calității conform cerințelor standardului:

SR EN ISO 9001 : 2008

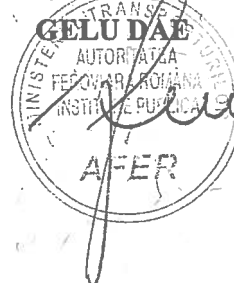
pentru domeniul de activitate:

- Proiectare în domeniul feroviar (din M 7112).

Certificatul de conformitate este valabil în condițiile supravegherii exercitate de OCSM- AFER.

**PREȘEDINTE
COMISIE DE CERTIFICARE**
Ion Cornel HOMEGHIU

DIRECTOR GENERAL



Data certificării inițiale:
Data certificării curente:
Prezentul certificat este valabil până la data:

08 noiembrie 2002
18 decembrie 2015
30 septembrie 2018



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV

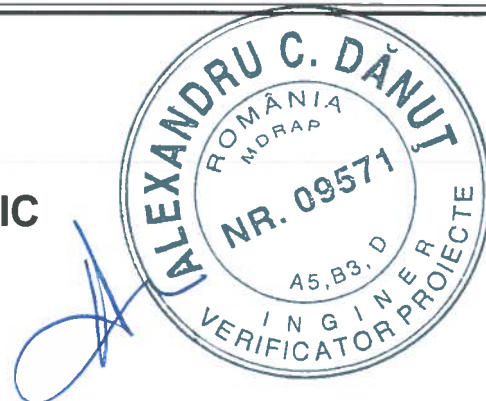
Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016



Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest

MEMORIU TEHNIC



Denumirea lucrării :

Desființare a trecerii la nivel de la km 63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia 300, Stația CFR Ploiești Vest

Beneficiar : MUNICIPIUL PLOIEȘTI

Proiectant de specialitate : IOVIDIA COM S.R.L. Brașov

Faza de proiectare : Proiect Tehnic

Constructor de specialitate : Firmă specializată în lucrări c.f. și lucrări aferente acreditată AFER

I. DESCRIERE GENERALA

În cadrul proiectului "Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi prin : Construirea unui pasaj superior peste liniile CF 1, II, III, IV, 5 stația Ploiești Vest (linia CF 300 București - Brașov) la km 63+015" sunt necesare lucrări de desființare a trecerii la nivel existentă, a instalației de semnalizare automată cu barieră și lucrări de relocare a unor cabluri de telecomunicații CF.

Prezentul proiect tratează lucrările necesare pentru :

- dezafectarea cumpenelor de barieră (fără instalațiile SCB – CE SIMIS W aferente care vor fi tratate de către SIEMENS – act Divizia Instalații – SUC. Reg. CF București nr. I.2/189/11.02.2016);
- lucrări necesare la rețeaua TTR strict în zona pasajului (km 62+975 -63+025) conform act emis de Sucursala de Telecomunicații nr. SRTc/1/711/03.02.2016;
- desființarea trecerii la nivel – dale, parapetei protecție sistem rutier între linii după finalizarea pasajului superior.



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV
Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



II. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Trecerea la nivel de la km 63+015 de pe linia CF 300 București - Brașov este situată în zona stației de cale ferată Ploiești Vest. Trecerea la nivel traversează cinci linii de cale ferată electrificate aflate în aliniament, care au următoarele caracteristici :

- linia 1 - șină tip 60, traverse de beton T17, prindere indirectă;
- liniile II și III - directe Stația Ploiești Vest, șină tip 60, traverse de beton TW00, prindere elastică SKL, cale fără joante;
- liniile IV și 5 - șină tip 65, traverse de beton T26, prindere indirectă.

Trecerea la nivel este realizată din dale elastice tip STRAIL și este semnalizată cu instalație BAT.

Conform procesului verbal nr. 209/2011 în zona trecerii la nivel se află amplasate următoarele instalații și tronsoane de cabluri :

Cabluri SCB

Cablurile SCB sunt amplasate pe partea stângă a liniei 5, la circa 4,5m de aceasta.

Cabluri Telecomunicații CF

1) Pe partea dreapta a liniei I din stația Ploiești Vest în sensul de mers Ploiești- Brașov, la o distanță cuprinsă între 3 - 15m sunt instalate subteran, următoarele cabluri telefonice :

- Cablul telefonic interurban armat cu manta de plumb 11x4x1,2 + 4x2x1,35 Ploiești Vest - Buda
- Cablul telefonic interurban armat cu manta de aluminiu 14x4x1,2 Ploiești Vest - Ploiești Crâng
- Cablul telefonic urban armat cu manta de plumb 30x2x0,6 Ploiești Vest- capY - Ploiești Crâng
- Cablu difuzoare cap Y Ploiești Vest 4x2,5.

2) Pe partea stânga a liniei 5 Ploiești Vest în sensul de mers Ploiești Vest - Brașov, la o distanță cuprinsă între 9-10m se află instalat subteran cablul interurban 4x4x0.8 Ploiești Vest - Crângul lui Bot.

3) Pe stâlpii LC linia 5 Ploiești Vest sunt amplasate 4 cabluri cu fibre optice : Ploiești - Brașov, Ploiești -Târgoviște, Ploiești - Slănic și cablul buclă locală Ploiești Vest.



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV

Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



SR EN ISO 9001: 2008
Certificat SMC nr. 039



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID M1484/01117
ISO 14001 OHSAS 18001

III. SITUAȚIA PROIECTATĂ

Pentru desființarea trecerii la nivel de la km 63+015 de pe linia 300 București - Brașov sunt necesare următoarele etape :

- realizarea proiectului pentru modificarea instalației CE tip SIMIS W din stația Ploiești Vest și eliminare din instalația de centralizare electronică SIMIS W a instalației BAT prin modificare și lucrări de înlocuire soft la instalația CE tip SIMIS W, lucrări ce nu sunt prinse în acest proiect și vor fi efectuate de către Siemens SRL;

- modificarea schemelor electrice, modificarea amplasamentului instalațiilor SCB ce sunt afectate de realizarea pilei 6 executate de Secția CT4 Ploiești și demontarea instalației BAT km 63+015, lucrare executată de o firmă agrementată AFER;

- relocarea cablurilor de telecomunicații afectate de realizarea pilei 6 a pasajului, lucrare realizată de către Sucursala Regională de Telecomunicații București;

- demontarea dalelor trecerii la nivel și refacerea prismelor de piatră spartă;

Proiectul de față cuprinde următoarele lucrări :

1. Demontare instalație barieră automată de trecere

În cadrul lucrării „Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi prin construirea unui pasaj superior (suprateran), peste liniile 1, II, III IV, 5 stația Ploiești Vest la km 63+015" este necesară desființarea instalației BAT de la km 63+015.

Instalația BAT de la km 63+015 este parte componentă a instalației CE tip SIMIS-W din stația Ploiești Vest.

Urmare a înlocuirii trecerii la nivel de la km.63+015 cu un pasaj denivelat cuprins în lucrarea „Accesibilitate și fluidizare trafic către zona industrială Ploiești Vest și platforma industrială Brazi prin construirea unui pasaj superior (suprateran), peste liniile 1, II, III, IV, 5 stația Ploiești Vest la km 63+015" este necesară desființarea instalației BAT și implicit modificarea instalației CE tip SIMIS-W de fabricație SIEMENS din stația CF Ploiești Vest. Conform adresei nr.



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV
Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016



SR EN ISO 9001: 2008
Certificat SMC nr. 039



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID M1484/O1117
ISO 14001 OHSAS 18001

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest

I.2/89/11.02.2016 anexate documentației instalația CE este un produs agrementat de către autoritatea feroviară AFER și acceptat din punct de vedere tehnic al funcțiilor de siguranța circulației feroviare de către C.N. C.F.R. S.A., fiind un produs specific al instalației SIMIS W, modificările aduse acestuia se vor proiecta și realiza doar de către firma Siemens AG.

După validarea documentației întocmite de firma Siemens și după sau concomitent cu lucrările prevăzute în aceasta se poate trece la demontarea care cuprinde :

- deconectarea cablurilor celor două bariere automate;
- demontarea celor două bariere de pe fundația din beton;
- demontarea fundațiilor de beton prefabricate sau spargerea fundației din beton și transportul materialului rezultat din amplasament;
- transportul acestora în stația Blejoi, unde vor fi predate Secției CT4 Ploiești;
- umplerea gropilor rezultate din dezafectarea celor 2 fundații și aducerea terenului la starea inițială;
- demontarea parapetilor de siguranță existenți pe marginea carosabilului și transportul acestora de pe amplasament;
- amplasarea unor indicatoare de interzicere a traversării căii ferate de către pietoni (SR 1848-1/2011, fig. C10) și de către vehicule (SR 1848-1/2011, fig. C2) la ambele capete ale trecerii la nivel.

Toate aceste lucrări se vor efectua de către o firmă agrementată AFER sub supravegherea Secției CT4 Ploiești.

Toate instalațiile, în afara mecanismului instalației BAT ce vor fi afectate de construcția pilei P6 vor fi relocate de Secția CT4 Ploiești.

După demontarea instalației BAT se vor amplasa indicatoare de interzicere a traversării căii ferate, atât pentru pietoni cât și pentru vehicule.

Lucrarea de demontare a instalației BAT se va face cu asistență tehnică din partea Secției CT4 Ploiești.



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV

Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



SR EN ISO 9001: 2008
Certificat SMC nr. 039



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID: M1484/01117
ISO 14001 OHSAS 18001

2. Relocare cabluri telecomunicații

Deoarece în zona în care se dorește realizarea pilei P6 a pasajului cuprins în proiectul realizat de S.C. Intergroup Engineering S.R.L. există cabluri de telecomunicații, proprietate CFR, se impune relocarea acestora pe un nou traseu.

Noul traseu propus al cablurilor este următorul : de la km CF 62+975 și până la km CF 63+025 cablurile TTR vor fi pozate pe un traseu stabilit de Suc. Reg. de Telecomunicații București astfel ca noul traseu să fie protejat față de lucrările ce se execută pentru realizarea pasajului denivelat. Săpătura necesară pentru pozarea noilor cabluri se va face strict manual, pentru protejarea eventualelor instalații ce se află în zonă.

La capetele noului traseu al cablurilor, respectiv km CF 62+975 și 63+025, după montarea acestora, se vor realiza legături cu cablurile existente.

După realizarea legăturilor se va verifica buna funcționare a cablurilor. Cablurile vechi se vor recupera și se vor valorifica.

Procesul tehnologic al lucrărilor de relocare a cablurilor este următorul :

- sondarea, detectarea, pichetarea și trasarea pe planuri a amplasamentului actual al cablurilor;
- identificarea în teren a unui amplasament pentru cablurile noi ce vor fi instalate între km 62+975 - 63+025 și a locurilor unde se vor executa joncțiunile cu cablurile vechi, pentru preluarea comunicațiilor;
- executarea săpăturilor necesare pentru pozarea noilor cabluri și a gropilor de poziție pentru efectuarea joncțiunilor;
- instalarea cablurilor noi pe noul amplasament;
- efectuarea joncțiunilor și a măsurărilor electrice privind rezistența de izolație, ohmică, continuitate, etc.

Sucursala Regională Telecomunicații București este singura unitate abilitată să asigure asistența tehnică de specialitate și să execute joncțiunile necesare la preluarea



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV

Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



comunicațiilor pe cablurile noi, având în vedere faptul ca acestea asigură comunicații de siguranță circulației feroviare.

Astfel, pentru asigurarea asistenței tehnice pentru protecția cablurilor existente și pentru instalarea cablurilor noi se va emite o comandă scrisă către SRTc București.

3. Demontare dale trecere la nivel

Procesul tehnologic al lucrărilor de demontare a trecerii la nivel este următorul :

- demontare și scoaterea din cale a dalelor STRAIL interioare și exterioare, transportul acestora în stația Buda și predarea către Secția L5 Câmpina; demontarea va începe din mijloc spre capetele pasajului.
- demolarea fundațiilor și bordurilor prefabricate din beton care susțineau dalele și transportul acestora în afara gabaritului linie de cale ferată;
- decaparea îmbrăcăminții asfaltice a structurii rutieră dintre liniile CF, săparea straturilor rutiere care alcătuiesc structura rutieră dintre liniile CF și transportul materialului astfel rezultat în afara gabaritului linie de cale ferată;
- transportul la rampa de moloz a materialului rezultat;
- ciuruirea manuală a pietrei sparte din dreptul trecerii la nivel;
- rectificarea liniei prin buraj manual;
- completarea și reprofilarea prisme de piatră spartă.

Lucrările în zona de siguranță a căii ferate vor începe numai după luarea în primire a amplasamentului prin proces verbal întocmit cu reprezentantul Secției L5 Câmpina.

Lucrarea de demontare a dalelor va fi executată de o firmă agrementată AFER cu asistență tehnică din partea Secției L5 Câmpina.

După terminarea lucrărilor amplasamentul va fi predat de către constructor reprezentantului Secției L5 Câmpina.

Depozitarea materialelor și a pământului rezultat în urma lucrărilor de desființare a trecerii la nivel se va face în afara gabaritului de liberă trecere a căii ferate.



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV

Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



Pe tot parcursul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile legii mediului (OUG nr. 195/2005, Legea 265/2006).

IV. SECURITATEA MUNCII

În conformitate cu Legea nr. 319/2006 executantul va lua toate măsurile pentru desfășurarea execuției lucrărilor în condiții de siguranță.

Șeful punctului de lucru va instrui personalul și din normele de protecția muncii specifice activității de construcții montaj la lucrări care se execută sub circulația feroviară.

Instructajul va fi efectuat zilnic conform legislației în vigoare.

În proiect s-au prevăzut : agenți pentru observare, supraveghere, avertizare.

Ca măsură suplimentară de securitatea muncii, înainte de începerea lucrărilor de demontare a dalelor și a cumpenelor se va scoate linia de contact de sub tensiune.

La realizarea prezentului memoriu s-au folosit :

- Normele de protecție a muncii specifice activității de construcții montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale editate de Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor, ediția 1982;

- "Norme generale de protecția muncii", editate de Ministerul Muncii și Ministerul Sănătății în 2002;

- "Instrucțiunile proprii de protecție a muncii pentru activitatea pe infrastructura feroviară " redactate de Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., în anul 2004;

- HG nr. 300 din 02.03.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare și mobile - M.O nr. 252 / 21.03.2006;
- Legea 319 din 14/07/2006 a securității și sănătății în muncă - M.O. nr. 882 din 30/10/2006;
- HG 1425 din 11/10/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319 / 2006 - M.O. nr. 882 din 30/10/2006;

Se vor respecta întocmai prevederile specifice de apărare împotriva incendiilor cuprinse în Legea 307/2006.



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV
Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



4.1. Factori de risc

1. Temperatura ridicată sau scăzută.
2. Calamitățile naturale produse în timpul lucrărilor (vânt, viscol, ploi sau zăpadă abundentă).
3. Deplasarea pe terasamentul căii ferate.
4. Nivel de iluminare scăzut pentru lucrările care se execută și noaptea.
5. Deplasări cu mijloace de transport de la baza de cazare la șantier și invers. Electrocutare prin atingerea directă a elementelor instalațiilor sau aparaturii aflate sub tensiune .
6. Electrocutare prin atingerea indirectă a părților metalice, care în mod normal nu sunt sub tensiune electrică, însă pot fi puse sub tensiune accidental, printr-o defecțiune a izolației, etc.
7. Executarea unor operații direct în gabaritul de liberă trecere al căii ferate.
8. Traversarea liniei c.f. sau deplasarea în lungul ei, cu pericol de surprindere și lovire de către materialul rulant în mișcare sau de materiale deplasate de pe vagoane;
9. Deplasarea autobasculantelor cu bena ridicată și agățarea firelor sub tensiune sau intrarea în zona de influență a acestora.
10. Staționarea în zona de influență a utilajelor.
11. La utilajele și instalațiile care folosesc cabluri : ruperea acestora, defectarea frânelor.

4.2. Măsuri generale pentru contracararea efectelor factorilor de risc

Pentru contracararea efectelor factorilor de risc trebuie luate cel puțin următoarele măsuri :

1. Salariații să aibă calificarea necesară operațiunilor pe care le efectuează.
2. Salariaților trebuie să li se facă vizita medicală la angajare și periodic trebuie verificate cu atenție aptitudinile vizuale și acustice, pentru a se evita surprinderea în gabaritul căii ferate de către materialul rulant.
3. Supravegherea permanentă a lucrării de către o persoană autorizată, ajutată de suficienți agenți de semnalizare.
4. Utilizarea vestei reflectorizante de către lucrători.
5. Utilizarea căștii de protecție de către lucrători.
6. Instruirea de protecția muncii conform metodologiei.
7. Întocmirea și afișarea de instrucțiuni specifice la toate locurile de muncă, utilaje, mașini, etc.



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV

Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



8. Delimitarea locurilor periculoase și semnalizarea lor.
9. Desemnarea conducătorilor locurilor de muncă și stabilirea sarcinilor specifice fiecăruia.
10. Stabilirea căilor de acces la locurile de muncă, amenajarea și marcarea corespunzătoare, afișarea schiței acestora la locurile, de muncă și instruirea salariaților privind utilizarea corectă a acestora.

4.3. Măsurile generale de prevenire a accidentelor și de asigurare a condițiilor de muncă

1. Desemnarea conducătorilor locurilor de muncă.
2. Efectuarea autorizării interne a executării funcțiilor prevăzute în legislație (electricieni, macaragii, fierar betoniști, betonîști, etc.).
3. Pentru cei care lucrează în exterior, în perioadele cu umiditate excesivă, trebuie asigurat echipamentul de protecție corespunzător.
4. La toate locurile de muncă trebuie asigurată apa potabilă.
5. Pentru toți salariații trebuie să se acorde gratuit materiale igienico - sanitare.
6. Trebuie amenajat post de prim ajutor pentru acordarea primelor îngrijiri în caz de accident, dotat și aprovizionat cu materiale și medicamente.
7. Asigurarea unei legături telefonice cu o unitate sanitară și un mijloc de transport permanent pentru a putea fi folosit în cazul unei accidentări.
8. Trebuie să se efectueze periodic igienizarea tuturor spațiilor și a grupurilor sociale.
9. Trebuie asigurate spații prevăzute cu vestiare pentru păstrarea ținutei personalului și a echipamentului de protecție.
10. Trebuie asigurată lenjerie curată și igienizată pentru servicii de încalzire.
11. Trebuie asigurate condiții de alimentare a salariaților, având în vedere faptul că majoritatea lucrătorilor nu sunt localnici.
12. Se va face o instruire deosebită pentru șoferii care asigură transportul lucrătorilor.

4.4 Condiții de apărare împotriva incendiilor

Executantul va lua toate măsurile referitoare la prevenirea și stingerea incendiilor respectând prevederile:



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV
Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



SR EN ISO 9001: 2008
Certificat SMC nr. 039



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID M14B4/01117
ISO 14001 OHSAS 18001

- Normativ C300-94 de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora (MLPAT Nr. 20/11.07.1994);
- Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor MI Nr. 381/04.03.1993 și MLPAT Nr.7/N/03.03,1993;
- Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unități MT conform Legii 307/2006 privind Apărarea împotriva incendiilor și a Normelor generale de apărare împotriva incendiilor aprobate cu Ord. MAI nr. 163/2007;

La locul lucrării, locul de muncă, în zona de siguranță a căii ferate (20m de-o parte și de alta a căii ferate), vor exista extincitoare pentru stingerea unui eventual incendiu provenit de la o substanță inflamatoare.

Pe toata durata de execuție și exploatare a subtraversării se vor respecta cu strictețe "Normele de protecția muncii specifice activității de construcții - montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale" ediția 1982 și în special :

- Cap. 7 Instrucțiunile de protecția muncii;
- Cap. 8 Lucrări de construcții – montaj ce se execută sub circulație feroviară;
- Cap. 9 Lucrări în legătură cu circulația trenurilor;
- Cap. 13 Încărcarea, descărcarea, manipularea, transportul și depozitarea materialelor;
- Cap. 14 Terasamente pentru c.f. și drumuri;
- Cap. 29 Instalații de semnalizare și automatizare a căilor ferate;
- Cap. 48 Izolații;
- Cap. 49 Montarea elementelor de construcții și a utilajelor tehnologice;
- Cap. 52 Măsuri de electrosecuritate;
- Cap. 54 Exploatarea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport;

De asemenea, pe întreaga perioadă de executare a lucrărilor se vor respecta următoarele acte normative referitoare la securitatea muncii :

- HG nr. 300 din 02.03.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare și mobile - M.O nr. 252 / 21.03.2006;
- Legea 319 din 14/07/2006 a securității și sănătății în muncă - M.O. nr. 882 din 30/10/2006;



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV

Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016



Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest

- HG 1425 din 11/10/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319 / 2006 - M.O. nr. 882 din 30/10/2006;
- HG nr. 955 / 2010 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319 / 2006, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1425 / 2006;
- Norme NPSI P118-1999;
- Ordinul 163 / 2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor – M.O. nr. 216 / 29.03.2007;
- Legea nr. 307 / 2006 privind apărarea împotriva incendiilor - M.O nr. 633 / 21.07.2006;
- Ordinul nr. 712 / 23.06.2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență - M.O nr. 599 / 12.07.2005;
- Ordinul 786 / 2005 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului;
- administrației și internelor nr. 712 / 23.06.2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență;
- Hotărârea nr. 1146/30.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă - M.O nr. 815 / 03.10.2006;
- Hotărârea nr. 1048 / 09.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă - MO nr. 722 / 23.08.2006;
- Hotărâre nr. 971 / 26.07/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă - M.O nr. 683 / 09.08.2006;
- Hotărârea nr. 1136 / 30.08.2006 privind cerințe minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscuri generate de câmpuri electromagnetice - M.O nr. 769 / 11.09.2006;
- Hotărâre nr. 1091 / 16.08.2006 privind cerințele minime de securitate si sănătate pentru locul de muncă - M.O nr. 739 / 30.08.2006;



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV
Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016



Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest

- Hotărâre nr. 1051 din 09/08/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare - M.O. nr. 713 / 21.08.2006;
- Hotărâre nr. 493 din 12/04/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot - M.O. nr. 380 din 03/05/2006;
- Hotărâre nr. 1876 din 22/12/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații - M.O. nr. 81 din 30/01/2006;
- Hotărâre nr. 1093 / 16.08.2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate pentru protecția lucrătorilor împotriva riscurilor legate de expunerea la agenți cancerigeni sau mutageni la locul de muncă — M.O nr.757 / 06-09.2006;
- Hotărâre nr. 1218 / 06.09.2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici - M.O. nr. 845 / 13.10.2006;
- Ordin nr. 94 / 07.02.2006 pentru aprobarea Listei standardelor române care adoptă standardele armonizate referitoare la echipamente individuale de protecție — M.O nr. 169 / 22.02.2006;
- Legea 481 / 2004 privind protecția civilă;
- orice alte prevederi aplicabile ale dreptului român, inclusiv cele care înlocuiesc sau modifică normele juridice menționate mai sus.

Tronsoanele deschise spre executare vor fi iluminate și semnalizate corespunzător indiferent că lucrul se desfășoară pe timp de noapte sau nu.

Executantul va respecta toate normele de securitatea muncii în vigoare privind protecția personalului, lucrătorilor, personalul investitorului și publicului, ca rezultat al lucrării sale. În timpul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile de securitatea muncii și PSI, astfel încât desfășurarea lucrărilor să se facă în deplină siguranță atât pentru personalul de execuție cât și pentru construcțiile, instalațiile, căile de circulație și personalul din zonă.



S.C. IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV
Autorizat AFER Seria AF nr.5123

Proiect Nr. 1763/2016

Desființare a trecerii la nivel de la km
63+015 peste liniile 1, II, III, IV, 5 - linia
300, Stația CFR Ploiești Vest



SR EN ISO 9001: 2008
Certificat SMC nr. 039



SISTEM DE MANAGEMENT CERTIFICAT
ID 141484/01117
ISO 14001 OHSAS 18001

Executantul va obține copii după toate normativele relevante și le va avea la dispoziție pentru a fi inspectate pe șantier.

V. PROTECȚIA MEDIULUI

Se vor respecta prevederile OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect nu constituie surse de poluare a apei, aerului, solului sau subsolului și nu sunt generatoare de noxe.

Pământul rezultat din săpătură se va transporta și depozita în locuri special amenajate. La finalizarea lucrărilor se vor evacua din vecinătatea amplasamentului toate materialele rămase în urma execuției.

Proiectul va fi verificat de către verificator de proiecte atestat la exigențele A5, B3, D.

Întocmit,
ing. Horia Preduș



Verificat,
ing. Marius Comănici

