

CAIET DE SARCINI

Studiu de circulatie pentru sensuri unice in municipiul Ploiesti

Cap. 1 . AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Denumire: Municipiul Ploiești

Adresa: Ploiești, Piata Eroilor nr. 1A, județul Prahova

Telefon/fax – 0244-516699, fax 0244-510731

Cap. 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul contractului îl reprezintă *Studiu de circulatie pentru sensuri unice in municipiul Ploiesti*.

- I. Locul de prestare a serviciilor: Municipiul Ploiesti;
- II. Procedura se finalizează prin incheierea unui Contract;
- III. Valabilitatea contractului si perioada de prestare a serviciilor – 60 zile.

Cap. 3. DESCRIEREA OBIECTULUI CONTRACTULUI

Contractul ce urmeaza a fi atribuit, va avea ca obiect « *Studiu de circulatie pentru sensuri unice in municipiul Ploiesti* »

- I. Obiectul prezentului contract îl reprezintă serviciile în baza cărora se va stabili necesitatea înființării de sensuri unice în municipiul Ploiesti.

În scopul creșterii fluentei traficului rutier și pietonal în Municipiul Ploiesti și pentru reducerea numărului de accidente și ambuteiaje, dar și pentru scăderea poluării datorate staționării prelungite a vehiculelor la traversarea intersecțiilor, este necesară instituirea de sensuri unice pe arterele principale și strazile de legătură din municipiu, astfel încât circulația să se desfășoare în maxima siguranță și confort.

În cadrul studiului se vor avea în vedere următoarele:

- 1. fluidizarea circulației în zona centrală a municipiului, zonele pietelor, a școlilor, a spitalelor având în vedere și circulația diferitelor trasee ale societății de transport public de persoane,
- 2. o atenție sporită se va avea la posibilitatea înființării sensului unic pe str. Postei, str. Gh. Doja, str. Sergent Gh. Mateescu, str. Bahluiului (zona cuprinsă între sos. Vestului și str. Streiului), str. Intrarea Grindului, strazile din jurul Halelor Centrale, str. C. D. Gherea
- 3. benzi specializate pentru circulația vehiculelor destinate transportului în comun și a transportului de persoane în regim de TAXI,

6. interzicerea circulației vehiculelor cu tracțiune animală în zona centrală și pe arterele principale, permitând deplasarea acestora, pe trasee special înființate, dinspre și spre localitățile învecinate,
7. interzicerea circulației vehiculelor pe categorii de greutate, în zonele cu circulație rutieră intensă, în zona școlilor, în zona pacurilor, menținând posibilitatea de deplasare a acestora în funcție de masa maximă autorizată, pe înelele de circulație ale municipiului Ploiești.

Pentru eficientizarea serviciilor prestate, prestatorul va colabora cu personalul Biroului Mobilitate și Trafic Urban din cadrul Municipiului Ploiești .

Cap. 4 CERINTE MINIME:

I. PERSONAL SPECIALIZAT

1. Realizarea studiului cu personal specializat în domeniul transporturilor și siguranței circulației;
2. Realizarea planurilor de circulație cu proiectanți autorizați.

II. EXPERIENȚA SIMILARĂ

Prezentarea a maxim trei contracte privind prestarea de servicii similare proiectului *Studiu de circulație pentru sensuri unice în municipiul Ploiești*, în ultimii 3 ani în valoare cumulată de minim 130.000 lei exclusiv TVA. Contractele vor fi însoțite de certificate/documente emise sau contrasemnate de o autoritate ori de către clientul privat beneficiar.

III. PREZENTAREA OFERTEI

1. Propunerea tehnică va fi astfel întocmită astfel încât să asigure posibilitatea verificării cu ușurință a acesteia cu specificațiile din caietele de sarcini. Propunerea tehnică depusă este fermă și se va constitui într-un document de răspuns la caietul de sarcini cu referințe clare care să răspundă fiecărei prevederi/cerințe/ detaliu din fiecare punct și subpunct al acestuia.
2. Propunerea tehnică trebuie să îndeplinească condițiile standard de asigurare a calității, de protecția mediului, stabilite prin normative ale Uniunii Europene, transpuse în legislația internă.
3. Ofertanții trebuie să prezinte complet propunerea tehnică, conform cerințelor obligatorii mai sus enunțate.
4. Ofertele care nu detaliază și nu asigură corelarea informațiilor solicitate în cadrul acestei cerințe cu restul prevederilor caietului de sarcini se consideră neconforme.

Cap. 5. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

Prestatorul are obligația să facă dovada că are capacitatea să asigure efectuarea *Studiu de circulație pentru sensuri unice în municipiul Ploiești*; această dovadă se face prin prezentarea de înregistrări din care să reiasă modalitățile tehnice, cele logistice, înțelegerile contractuale cu terți, etc. pe care le poate utiliza în acest scop.

Prestatorul are obligația de a face dovada că deține competențele tehnice minime pentru ducerea la bun sfârșit a contract. Prestatorul va împărtăși harta municipiului Ploiești astfel încât fiecare zonă să fie ușor de identificat, atașând planuri lizibile ale modificărilor propuse. Astfel, pentru fiecare zonă propusă pentru

înscrieri din care să reiasă modalitățile tehnice, cele logistice, înțelegerile contractuale cu terți, etc. pe care le poate utiliza în acest scop.

Prestatorul are obligația de a face dovada că deține competențele tehnice minime pentru ducerea la bun sfârșit a contract. Prestatorul va împarti harta municipiului Ploiesti astfel încat fiecare zona sa fie usor de identificat, atasand planuri lizibile ale modificarilor propuse. Astfel, pentru fiecare zona propusa pentru instituire de sens unic, sau alte modificari conform **Cap 3**, sa prezinte in clar planul in detaliu cu una sau mai multe propuneri.

Cap. 6. OBLIGATIILE BENEFICIARULUI

Beneficiarul, la solicitarea prestatorului, va asigura necesarul de informatii disponibile in vederea realizarii proiectului *Studiu de circulatie pentru sensuri unice in municipiul Ploiesti*.

Cap. 7. MODALITĂȚI DE PLATĂ

Prestatorul va preda pe suport de hartie si in format electronic documentatia in vederea verificarii acestuia si incheierii documentelor de receptie a proiectului.

Plata serviciilor prestate se va face în termen de **30 zile** de la data emiterii facturii, după confirmarea de către beneficiar a îndeplinirii obligațiilor asumate de către prestator.

Cap. 8. CLAUZĂ SPECIALĂ


Responsabilitatea pentru nerealizarea obligațiilor prevăzute la **Cap. 3** se cuantifică prin aplicarea de penalități și vor fi precizate în contract. În cazul în care aplicarea penalităților nu duce la îmbunătățirea activității executantului, beneficiarul poate rezilia contractul.

Responsabilitatea pentru accidente de circulație înregistrate, având drept cauză nerespectarea prevederilor legale privind circulatia pe drumurile publice, revine în totalitate prestatorului, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii, odată cu semnarea contractului.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela Iamandi



	Nume, prenume	Funcția publică	Semnătură	Data
ELABORAT	Bogdan Voinea	Consilier		
VERIFICAT	Elena Guzu	Șef BMTU	