

CAIET DE SARCINI

contract de prestari servicii, avand ca obiect: *Elaborare documentatie tehnica, faza DALI, obiectiv de investitii: Reparatie capitala strazi in municipiul Ploiesti, respectiv strazile: Pompelor, Lupeni, Pielari, Gh.Gr.Cantacuzino (tronson cuprins intre Sos.Vestului-centru municipiului Ploiesti), Bobalna, B-dul Republicii (tronson cuprins intre Sos.Nordului-limita municipiului)*

I. DATE GENERALE

Prezentul, Caiet de Sarcini este parte integranta a documentatiei de atribuire si include ansamblul cerintelor minime obligatorii pe baza carora fiecare Ofertant va elabora oferta pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezulta din aceasta procedura.

In cadrul acestei proceduri, Municipiul Ploiesti indeplineste rolul de Autoritate Contractanta, respectiv Achizitor in cadrul Contractului care se va incheia.

Oferta care nu respecta cerintele minime ale Caietului de Sarcini atrage dupa sine respingerea ofertei ca fiind neconforma.

Vor fi luate in considerare numai ofertele care vor asigura un nivel calitativ egal sau superior cerintelor minime din prezentul Caiet de Sarcini.

SITUATIA EXISTENTA

Municipiul Ploiesti isi propune reabilitarea si modernizarea strazilor: *Pompelor, Lupeni, Pielari, Gh.Gr.Cantacuzino (tronson cuprins intre Sos.Vestului-centru municipiului Ploiesti), Bobalna, B-dul Republicii (tronson cuprins intre Sos.Nordului-limita municipiului)*, in concordanta cu nevoile din amplasament si in conformitate cu exigentele din domeniu.

In scopul mentinerii retelei stradale in stare buna de exploatare si siguranta a circulatiei rutiere/pietonale este necesara interventia operativa prin reparatii atat pe zona carosabila, cat si pe trotuare.

In urma verificarilor vizuale a starii tehnice a strazilor s-au constatat degradari ale structurii rutiere: valuriri, fisuri, crapaturi, faiantari, gropi, tasari si cedari ale infrastructurii, borduri ingropate, degradate, trotuare degradate.

Avand in vedere degradarile constatate, precum si faptul ca solicitarile de trafic rutier este in continua crestere, pentru asigurarea confortului si sigurantei circulatiei este necesar si oportun sa se efectueze reparatii capitale care sa corespunda standardelor si normativelor in vigoare.

Strazile pentru care Municipiul Ploiesti solicita elaborarea documentatiei tehnice, faza DALI, sunt urmatoarele:

1. **Strada Pompelor** este situata in zona de est a municipiului Ploiesti si deserverste o zona industriala cu o multitudine de agenti economici, prezinta degradari accentuate atat ale partii carosabile, cat si la trotuare.

In inventarul bunurilor ce alcatuiesc domeniul public al municipiului Ploiesti, strada Pompelor are urmatoarele caracteristici tehnice:

Lungime: 830 ml

Latime: 7,5 ml

2. **Strada Lupeni** este amplasata in intravilanul municipiului Ploiesti, in partea sud-estica si face legatura dintre strazile Stefan cel Mare si Buna Vestire.
Aceasta strada nu mai corespunde exigentelor necesare unei circulatii rutiere civilizate.
In inventarul bunurilor ce alcatuiesc domeniul public al municipiului Ploiesti, strada Lupeni are urmatoarele caracteristici tehnice:
Lungime: 1.200 ml
Latime: 9,3 ml
3. **Strada Pielari** este amplasata in intravilanul municipiului Ploiesti, in partea de est si face legatura dintre strazile Carpenului si Cornatel.
Aceasta strada nu mai corespunde exigentelor necesare unei circulatii rutiere civilizate.
In inventarul bunurilor ce alcatuiesc domeniul public al municipiului Ploiesti, strada Pielari are urmatoarele caracteristici tehnice:
Lungime: 1.050 ml
Latime: 10,8 ml
4. **Strada Gh.Gr.Cantacuzino (tronson cuprins intre Sos.Vestului-centru municipiului Ploiesti)** este o artera de circulatie foarte importanta a municipiului Ploiesti, realizand legatura intre zona centrala si zona vestica a orasului, precum si accesul catre zona industriala si DN72.
Strada Gh.Gr. Cantacuzino este o artera principala ce asigura iesirea/intrarea in municipiu catre si spre Targoviste.
Imbracamintea asfaltica prezinta numeroase defectiuni: gropi si suprafete plombate denivelate, fisuri si crapaturi multiple, trotuarele degradate, in zona statiilor TCE sistemul rutier este degradat.
Strada Gh.Gr. Cantacuzino are o latime variabila, pe tronsonul dintre strada I.L.Caragiale si strada Logofat Tautu sunt 2 benzi de circulatie, cu o latime de cca 9 ml, circulatia este cu sens unic. Pe tronsonul dintre strada Logofat Tautu si Sos.Vestului sunt 4 benzi de circulatie, cu latime de cca 13 ml.
5. **Strada Bobalna** este amplasata in intravilanul municipiului Ploiesti, face legatura intre zona centrala, respectiv B-dul Independentei si strada Depoului, este o strada cu doua benzi de circulatie.
In inventarul bunurilor ce alcatuiesc domeniul public al municipiului Ploiesti, strada Bobalna are urmatoarele caracteristici tehnice:
Lungime: 1.160 ml
Latime: 10,8 ml
6. **B-dul Republicii (tronson cuprins intre Sos.Nordului-limita municipiului)** este amplasat in intravilanul municipiului Ploiesti, face legatura intre zona centrala si DN1 si DN1B.

B-dul Republicii incepe din centrul municipiului Ploiesti, la intersectia cu B-dul Independentei si strada Gh.Lazar si se termina la limita intravilanului municipiului, este o artera de circulatie foarte importanta realizand legatura intre zona sudica si zona nordica a orasului.

Bulevardul Republicii intre Sosteaua Nordului si apropierea strazii Alba Iulia este o strada cu 3 benzi de circulatie pe sens, delimitate central de o zona mediana verde, latimea partii carosabile fiind de aproximativ 20 m iar trotuarele au latimi variabile cuprinse intre 2-4 m.

De la intersectia cu strada Alba Iulia pana la limita intravilanului municipiului Ploiesti strada are 2 benzi de circulatie pe sens, fara zona verde mediana si are o parte carosabila de aproximativ 1 m, cu trotuare avand latimi variabile cuprinse intre 1-2 m.

INFORMATII PRIVIND CONTRACTUL DE ACHIZITIE PUBLICA

SCOPUL CONTRACTULUI

Scopul contractului il reprezinta elaborarea unei documentatii tehnice, faza DALI *obiectiv de investitii: Reparatie capitala strazi in municipiul Ploiesti, respectiv strazile: Pompelor, Lupeni, Pielari, Gh.Gr.Cantacuzino (tronson cuprins intre Sos.Vestului-centru municipiului Ploiesti), Bobalna, B-dul Republicii (tronson cuprins intre Sos.Nordului-limita municipiului)*

OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul contractului de servicii il constituie realizarea urmatoarelor documentatii:

1. elaborare documentatie necesara obtinerii certificatului de urbanism- 1 exemplar, in format lettric;
 - In vederea obtinerii certificatului de urbanism se va elabora o documentatie care va cuprinde toate strazile mentionate.
2. elaborarea tuturor documentatiilor necesare obtinerii avizelor/acordurilor, specificate in certificatul de urbanism - 2 exemplare, in format lettric;
 - se vor elabora documentatii pentru fiecare strada studiata in parte.
3. elaborare studii:
 - studiul geotehnic verificat la cerinta Af- 2 exemplare, in format lettric;
 - studiul topografic vizat OCPI;
 - expertiza tehnica- 2 exemplare, in format lettric;
4. elaborarea documentatiei tehnice, faza DALI, in conformitate cu prevederile HG 907/2016, verificata la cerinta A4, B2, D - 2 exemplare originale, in format lettric + 1 exemplar in format electronic;
 - Documentatia tehnica, faza DALI, va fi elaborata in conformitate cu prevederile HG 907/2016, se vor intocmi devize generale distincte pentru fiecare strada studiata astfel incat sa se poata demara proceduri distincte in

vederea incheierii contractelor de lucrari, inclusiv proiectare, respectiv obtinerea autorizatiilor de construire aferente strazilor studiate.

In documentatia tehnica, faza DALI, se vor avea in vedere realizarea urmatoarelor lucrari: reabilitarea/reparatia/refacerea partii carosabile, a trotuarelor, a statiilor mijloacelor de transport in comun, aducerea la cota a tuturor capacelor caminelor, rasuflatori gaze, guri scurgere identificate in teren, realizarea de de noi guri scurgere - daca este cazul, realizarea marcajelor rutiere.

5. elaborarea documentatiei de atribuire, respectiv caietului de sarcini, necesara demararii procedurilor de achizitie publica in vederea incheierii contractelor de lucrari, inclusiv proiectare, precum si asigurarea consultantei tehnice pana la incheierea contractelor de lucrari- 1 exemplar, in format letric.

- o se va elabora documentatie de atribuire pentru fiecare strada studiata in parte.

DURATA DE PRESTARE A SERVICIILOR

Durata de prestare a serviciilor ce fac obiectul contractului va fi de 40 de zile. Ofertantul va prezenta defalcarea activitatilor astfel incat durata maxima de prestare a activitatilor sa nu depaseasca 40 de zile.

Se va emite ordin de incepere pentru fiecare activitate astfel incat in acest termen nu va intra timpul necesar pentru obtinerea tuturor avizelor/acordurilor/viza OCPI etc., solicitate prin certificatul de urbanism.

GARANTIA DE BUNA EXECUTIE A CONTRACTULUI

Cuquantumul garantiei de buna executie va fi de 10% din valoarea contractului, fara TVA si reprezinta garantia furnizata de catre Prestator in scopul asigurarii Beneficiarului de indeplinirea cantitativa, calitativa si in perioada convenita a contractului.

Operatorii economici vor specifica modalitatea pentru care opteaza in cadrul Declaratiei privind insusirea sau formularea de amendamente referitoare la formularul contractului (numai in ceea ce priveste clauzele specifice).

VALOAREA ESTIMATA totala a achizitiei este de 250.000 lei fara TVA.

Ofertantul va elabora propunerea financiara defalcata pe activitati si va furniza toate informatiile cu privire la pret, astfel incat pretul final nu va depasi valoarea estimata.

Criteriul de atribuire: **PRETUL CEL MAI SCAZUT.**

DATE PRIVIND ELABORAREA, PREZENTAREA, DEPUNEREA SI EVALUAREA OFERTEI

Personal de specialitate:

Prestatorul va asigura implicarea in proiect a următorilor specialiști:

- 1 sef de proiect, cu experienta specifica in proiectare;
- 1 inginer proiectant specializarea Cai Ferate, Drumuri si Poduri, cu experienta specifica in proiectare;

- 1 inginer specialist geotehnica si fundatii, autorizat Af;
- 1 inginer topograf, autorizat sa realizeze si sa verifice lucrari de specialitate in domeniile cadastrului, geodeziei si cartografiei, in categoria B.

DECONTAREA SERVICIILOR

Emiterea facturii se va face in baza procesului verbal de predare primire documentatii elaborate, avizarea in CTEA a Municipiului Ploiesti si aprobarea indicatorilor tehnico-economici prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti.

In situatia in care Beneficiarul sau alte institutii abilitate solicita modificari ale documentatiei, Prestatorul are obligatia realizarii remedierilor necesare in termen de 10 zile de la data comunicarii de catre autoritatea contractanta, fara a implica costuri

DIRECTOR EXECUTIV,

Madalina CRACIUN



Sef Serviciu Reparatii si Investitii Drumuri

Calin ZAHARIA

