



HOTĂRÂREA NR. 417

**privind acordarea de subvenții la activitatea de exploatare
a S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești până la acoperirea
diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator și veniturile efectiv încasate
pentru transportul de persoane pentru anul 2015 conform clauzelor
Contractului de delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane
în Municipiul Ploiești nr. 018579/04.11.2013 și 21644/04.11.2013**

Consiliul Local al Municipiului Ploiești,

văzând Expunerea de motive a Primarului Municipiului Ploiești domnul Adrian Florin Dobre precum și Raportul de Specialitate al S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești privind acordarea de subvenții societății pentru acoperirea financiară a diferenței dintre venituri și cheltuieli la transportul public de persoane cu respectarea încadrării în prevederea bugetară aprobată în Bugetul de Venituri și Cheltuieli conform Hotărârii Consiliului local al Municipiului Ploiești nr. 56 /2015, rectificat prin Hotărârea Consiliului local al Municipiului Ploiești nr. 514/2015;

având în vedere prevederile Deciziei Consiliului de Administrație nr. 31/19.12.2016 și ale Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor nr. 23/20.12.2016;

ținând cont de raportul comisiei de specialitate nr. 1, Comisia de buget finante, control, administrarea domeniului public si privat, studii, strategii si prognoze din data de 20.12.2016;

având în vedere prevederile art. 1, alin. 1, alin. 2, lit. h, alin. 4 precum și prevederile art. 43 de la capitolului V” Finanțarea serviciilor de utilități publice” din Legea nr. 51/08.03.2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată;

având în vedere prevederile art. 4 și art. 5 din Ordonanța nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile internaționale;

luând act de prevederile art. 2, alin. 1, 2 și 3 și art. 42, alin. 1, 2 și alin. 3 din Legea nr. 92/10.04.2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile art. 15, alin. 1, 2 și 3 din Normele - cadru nr. 272/2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

ținând cont de prevederile cap. VI, art.7, lit.h din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești cu nr. PMP 018579/04.11.2013 și cu nr. TCE SA Ploiești 21644/04.11.2013;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/29.06. 2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată ;

în temeiul art. 36 alin. 4 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 –(1) Acordarea de subvenție S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești până la acoperirea financiară a diferenței dintre venituri și cheltuieli înregistrată în evidența contabilă a societății, având în vedere subvenția la categoria de cetățeni ai municipiului Ploiești, beneficiari ai prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.79/2014 anexa nr.1a, pentru anul 2015, conform anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

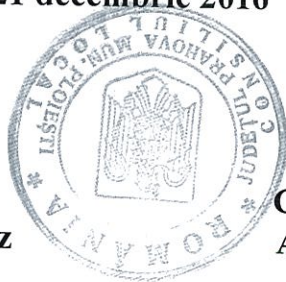
-(2) Sumele necesare conform alin. 1, se suportă din bugetul local al Municipiului Ploiești.

Art.2 Ordonatorul principal de credite, serviciile de specialitate din aparatul Primăriei Municipiului Ploiești și ale S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

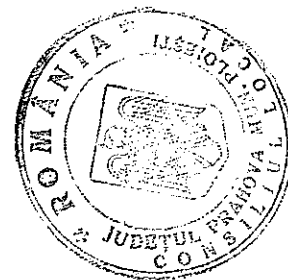
Art.3 Direcția Administrației Publică, Juridic - Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, 21 decembrie 2016

**Președinte de ședință,
George-Sorin-Niculae Botez**



**Contrasemnează Secretar,
Anabell Olimpia Măntoiu**



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind acordarea de subvenții la activitatea de exploatare a S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești până la acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane pentru anul 2015 conform clauzelor Contractului de delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Ploiești nr. 018579 / 04.11.2013 și 21644 / 04.11.2013

S.C. Transport Călători Express SA Ploiești înființată prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești, în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2013, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reprezentanții săi legali, prestează un serviciu de interes și utilitate publică, fiind aflată în subordinea consiliului local.

În acest sens serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

Potrivit prevederilor art.1 alin.4 din Legea nr. 51/08.03.2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, serviciile de utilități publice de interes general au următoarele particularități:

- au un caracter economico-social;
- răspund unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;
- au caracter permanent și regim de funcționare continuu;
- aria de acoperire are dimensiuni locale;
- sunt înființate, organizate și coordonate de autoritățile administrației publice locale;
- sunt furnizate/ prestate pe baza principiului „beneficiarul plătește”, etc.

Sistemul de reglementare pentru serviciul de transport public local este definit de: Legea nr. 51/08.03.2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată; Legea nr.92 / 10.04.2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare; Normele - cadru nr. 272 / 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; Ordinul Președintelui ANRSC nr.206/2007 privind autorizarea autorităților de autorizare pentru serviciul de transport public local; Ordinul Președintelui ANRSC nr.207/2007 privind eliberarea autorizației de transport în domeniul serviciului de transport public local; Ordinul Președintelui ANRSC

nr.263/2007 privind aprobarea de Norme cadru privind modalități de atribuire a contractelor de delegare a serviciului de transport public local și Ordonanța nr.97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile internaționale.

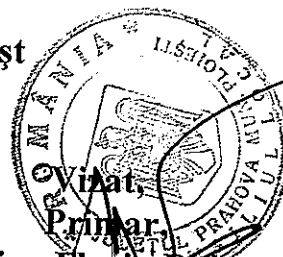
Conform prevederilor art.4 din Ordonanța nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, un serviciu public de transport subvenționat este „*acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acestea ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public subvenționat contractat.*” În același timp la art. 5 este stipulat că un serviciu public subvenționat de transport se poate realiza numai dacă îndeplinește următoarele obligații: de exploatare, de transport și tarifară.

Aceste obligații sunt îndeplinite de către SC Transport Călători Express SA Ploiești, având în vedere faptul că rutele de transport, programele de circulație și toate reglementările privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane sunt stabilite în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 238 / 29.07.2009 conform cu reglementările Legii nr.92 / 10.04.2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare .

Toate aceste precizări coroborat și cu alte articole de lege care aparțin sistemului de reglementare pentru serviciul de transport public local, respectiv prevederile art.42, alin.1,2 și 3 din Legea nr.92 / 10.04.2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare sau ale art.13, alin.3, 4 și 5 din Normele - cadru nr. 272 / 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane și ținând cont de prevederile cap.VI, art.7, lit.h din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești încheiat între Primăria Municipiului Ploiești și SC Transport Călători Express SA Ploiești, se impune așa cum rezultă și din Raportul de expertiza contabilă extrajudiciară, acordarea subvenției până la acoperirea financiară a diferenței dintre venituri și cheltuieli înregistrată în evidența contabilă a societății, reprezentând în fapt subvenția la categoria de cetățeni ai municipiului Ploiești, beneficiari ai prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.79/2014 anexa nr.1a, pentru anul 2015, cu respectarea tuturor reglementărilor în vigoare.

Față de cele prezentate mai sus propun aprobarea proiectului de hotărâre alăturat.

Primar,
Adrian Florin Dobre



Adrian Florin Dobre

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind acordarea de subvenții la activitatea de exploatare a S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești până la acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane pentru anul 2015 conform clauzelor Contractului de delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Ploiești nr. 018579 / 04.11.2013 și 21644 / 04.11.2013

S.C. Transport Călători Express SA Ploiești înființată prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești, în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2013, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reprezentanții săi legali, prestează un serviciu de interes și utilitate publică, fiind aflată în subordinea consiliului local.

În conformitate cu prevederile art.1 al 2 lit.h din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, transportul public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de interes și utilitate publică.

Astfel acest serviciu se află în responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Potrivit prevederilor art.1 alin.4 din Legea nr. 51/08.03.2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, serviciile de utilități publice de interes general au următoarele particularități:

- au un caracter economico-social;
- răspund unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;
- au caracter permanent și regim de funcționare continuu;
- aria de acoperire are dimensiuni locale;
- sunt înființate, organizate și coordonate de autoritățile administrației publice locale;
- sunt furnizate/ prestate pe baza principiului „beneficiarul plătește” , etc.

Sistemul de reglementare pentru serviciul de transport public local cuprinde ansamblu de legi și acte normative specifice acestui tip de serviciu și anume: Legea nr. 51/08.03.2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată; Legea nr.92 / 10.04.2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și

completările ulterioare; Normele - cadru nr. 272 / 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; Ordinul Președintelui ANRSC nr.206/2007 privind autorizarea autorităților de autorizare pentru serviciul de transport public local; Ordinul Președintelui ANRSC nr.207/2007 privind eliberarea autorizației de transport în domeniul serviciului de transport public local; Ordinul Președintelui ANRSC nr.263/2007 privind aprobarea de Norme cadru privind modalități de atribuire a contractelor de delegare a serviciului de transport public local și Ordonanța nr.97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile internaționale;

Potrivit prevederilor art. 2 alin.1, 2 și 3 din Legea nr.92 / 10.04.2007 privind serviciile de transport public local:

"În condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu public subvenționat de transport". Astfel serviciul public subvenționat de transport se va efectua conform legii precizate mai sus și a prevederilor Ordonanței nr.97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile internaționale, în sensul îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

Prin urmare la stabilirea unor servicii publice de transport se va ține seama de:

- interesul general, social și economic;
- tarifele și condițiile de transport care pot fi oferite călătorilor;
- posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul de stat sau local;
- rutele, condițiile și tarifele aferente acestor transporturi subvenționate de către autoritățile competente.

Rutele de transport, programele de circulație și toate reglementările privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane sunt în conformitate cu Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 238 / 29.07.2009.

Prin aplicarea prevederilor Regulamentului aprobat, S.C. Transport Călători Express SA Ploiești îndeplinește cele trei obligații de bază și anume: de exploatare, de transport și tarifară.

Conform art.20 din Legea nr.92 / 10.04.2007 privind serviciile de transport public local, autoritatea de reglementare competentă a serviciilor comunitare de utilități publice este ANRSC, care elaborează norme-cadru privind modalitățile de atribuire a autorizațiilor de transport, a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor, precum și norme – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Potrivit prevederilor art.42, alin.1, 2 și alin.3 din Legea nr.92 / 10.04.2007 , acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale **se asigură din bugetele locale.** **Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor...se vor stabili prin hotărâre de**

dare în administrare sau **prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local**, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al S.C. Transport Călători Express SA Ploiești pe anul 2015 rectificat, din prestarea serviciului de transport public de persoane pentru acoperirea cheltuielilor, relevă un efect economic negativ concretizat în nerealizarea veniturilor obținute.

Conform datelor înregistrate în situațiile financiare, societatea a înregistrat **cheltuieli aferente activității transportului public în comun - subventionate**, în valoare de **66.027.392 lei** și **cheltuieli aferente transportului public - nesubventionate**, în valoare de **6.816.325 lei**.

Astfel la **activitatea subvenționată** s-a înregistrat o **pierdere în valoare de 7.683.919,11 lei** în timp ce la **activitatea nesubvenționată** s-a înregistrat un **profit în valoare de 7.424.648 lei**.

Având în vedere constatările din Raportul de expertiza contabilă extrajudiciară anexat, la prezenta: "**pierderea înregistrată de SC TRANSPORT CALATORI EXPRESS S.A. , din desfasurarea activității de transport public în comun , este de :**

- **Venituri din activitatea de transport public în comun**
→ **72.584.446 lei**
- **Cheltuieli din activitatea de transport public în comun**
→ **72.843.717 lei**
- **pierdere înregistrată**
→ **259.271 lei ,**

Luând în considerare faptul că societatea realizează pe lângă veniturile din activitatea de bază și venituri din alte activități (curse regulate special, inspecții tehnice periodice, reclamă publicitate, chirii, reparații pentru terți etc.), vă informăm că pentru asigurarea echilibrului dintre venituri și cheltuieli, este necesară acoperirea financiară a diferenței dintre cheltuieli și venituri, respectiv 259.271,11 lei. La această sumă se adaugă TVA de 51.854,22 lei, iar totalul facturii emisă către Primăria Municipiului Ploiești este de 311.125,33 lei, conform Referat privind acordarea de subvenții la activitatea de exploatare a SC Transport Călători Express SA Ploiești până la acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane conform clauzelor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Ploiești nr. 018579/04.11.2013 și 21644/04.11.2013 care constituie anexa nr.1 la raport.

În conformitate cu prevederile cap.VI, art.7, lit.h din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești încheiat între Primăria Municipiului Ploiești și SC Transport Călători Express SA Ploiești și ținând cont de aspectele prezentate, se impune acordarea subvenției pentru anul 2015 conform metodologiei de calcul prezentate în anexei nr.1, cu respectarea tuturor reglementărilor în vigoare.

Față de cele prezentate mai sus, propunem aprobarea proiectului de hotărâre alăturat.

DIRECTOR GENERAL,
ec. Ionelia Enescu

DIRECTOR FINANCIAR,
ec. Monica Tănase



REFERAT

privind acordarea de subvenții la activitatea de exploatare a SC Transport Călători Express SA Ploiești până la acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane conform clauzelor Contractului de delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Ploiești nr. 018579/04.11.2013 și 21644/04.11.2013

În conformitate cu prevederile cap. VI, art.7, lit.h din Contractul de delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Ploiești încheiat între Primăria Municipiului Ploiești și SC Transport Călători Express SA Ploiești și având în vedere metodologia de repartizare a cheltuielilor pe activități subvenționate și nesubvenționate ale societății în funcție de ponderea călătoriilor subvenționate în totalul călătoriilor efectuate pe mijloacele de transport public în anul 2015, prezentăm următoarele:

1. Situatia activitatii de transport subventionate la 31.12.2015 se prezinta astfel:

<i>Luna</i>	<i>Nr. calatorii subventionate</i>	<i>Rezultat subventionat</i>	<i>Nr. calatorii nesubventionate</i>	<i>Rezultat nesubventionat</i>	<i>Rezultat lunar</i>	<i>Nr. total calatorii</i>
<i>Ianuarie</i>	23,236,949	-1,127,143	980,493	589,673	-537,470	24,217,442
<i>Februarie</i>	23,724,530	-934,955	1,041,041	590,212	-344,743	24,765,571
<i>Martie</i>	24,449,749	-1,436,442	1,147,303	656,007	-780,435	25,597,052
<i>Aprilie</i>	23,191,521	-1,445,659	999,596	618,777	-826,883	24,191,117
<i>Mai</i>	22,738,146	-1,470,189	985,307	606,535	-863,654	23,723,453
<i>Iunie</i>	22,552,290	-1,750,062	823,758	641,692	-1,108,370	23,376,048
<i>Iulie</i>	22,454,507	-1,603,999	720,932	643,348	-960,651	23,175,439
<i>August</i>	22,253,704	-224,230	680,240	628,996	404,767	22,933,944
<i>Septembrie</i>	22,573,362	82,673	786,969	801,603	884,276	23,360,331
<i>Octombrie</i>	22,120,730	-169,908	1,146,023	829,981	660,073	23,266,753
<i>Noiembrie</i>	22,028,164	-306,874	1,036,440	840,115	533,242	23,064,604
<i>Decembrie</i>	21,380,312	-936,010,11	1,456,473	3,616,588	2,680,577,89	22,836,785
<i>Reglare cf Decizie nr 1/2016 CC</i>		3,638,880		-3,638,880	0	
TOTAL 31.12.2015	272,703,964	-7,683,919,11	11,804,575	7,424,648	-259,271,11	284,508,539

2. Conform Deciziei nr. 1/2016 a Camerei de Conturi Prahova s-a constatat că societatea în anul 2015 a realizat lucrări de investiții și modernizare, reparații capitale la secția tramvai în valoare de 3.796.431,94 lei. Aceste cheltuieli au fost tratate drept cheltuieli din activitatea de exploatare aferente veniturilor din activitatea curentă și trebuia înregistrate ca și cheltuieli privind investițiile din surse proprii fără a influența rezultatul activității curente. Astfel s-a procedat la reglarea cheltuielilor de exploatare, inclusiv a rezultatului din activitatea de exploatare.

În acest sens suma a fost determinată conform metodologiei de calcul al repartizării cheltuielilor pe activități subvenționate și nesubvenționate, respectiv în funcție de ponderea călătorilor transportați subvenționați și nesubvenționați în total călători.

Astfel ponderea călătoriilor subvenționate în total călătorii în medie / 2015 este : $272.703.964 / 284.508.539 = 95.85\%$. Prin aplicarea procentului de 95.85% asupra sumei de reglat, respectiv de 3.796.431,94 lei, rezultă suma de 3.638.880 lei, sumă care corectează rezultatul din activitatea de exploatare care fusese diminuat datorită faptului că nu a fost înregistrat ca investiție din sursă proprie.

3. Conform datelor prezentate în tabelul de mai sus rezultă că la activitatea nesubvenționată, societatea a înregistrat un profit de **7.424.648 lei** în timp ce la activitatea subvenționată se înregistrează o pierdere de **-7.683.919,11 lei**. Pe cale de consecință potrivit prevederilor Cap. VI art. 7, lit. h din Contract, se asigură acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de Operator și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane, precum și pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

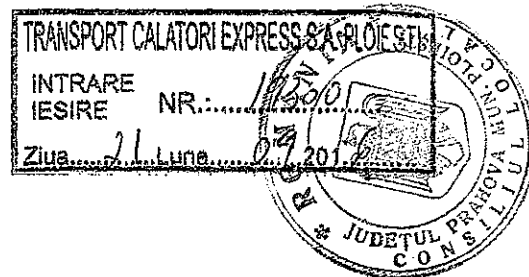
Față de cele prezentate mai sus, se facturează către Primăria Municipiului Ploiești suma de **259,271,11 lei**, la care se adaugă TVA în sumă de **51.854,22 lei**, suma totală fiind de **311.125,33 lei**.

Suma de **311.125,33 lei inclusiv TVA** asigură echilibrarea exercițiului financiar aferent anului 2015 al SC Transport Călători Express SA Ploiești.

DIRECTOR GENERAL,
ec. Ionelia Enescu

DIRECTOR FINANCIAR,
ec. Monica Tănase

RAPORT DE EXPERTIZA CONTABILA



Cap 1 Introducere

Expert contabil Mesca Anca Cristina , inscrisa in Tabloul CECCAR sub numarul 44001 A/23.08.2012 ,domiciliata in Ploiesti ,jud. Prahova, strada Eroilor, nr 6, bl 14B, ap. 7, am fost desemnata in urma unei proceduri de achizitie publica, organizata de S.C. Transport Calatori Express S.A.Ploiesti, pentru efectuarea unei expertize contabile extrajudiciare, avand urmatorul obiectiv:

"Expertiza contabila pentru acoperirea financiara a diferentei dintre venituri si cheltuieli, aferenta anului 2015" din cadrul SC TCE SA – PLOIESTI, conform OMFP nr. 1802/2014, Legii 82/1991, republicata si a ordonantei privind organizarea activitatii de expertiza contabila si a contabililor autorizati, Ordonanta nr 65/1994, republicata in 2008 .

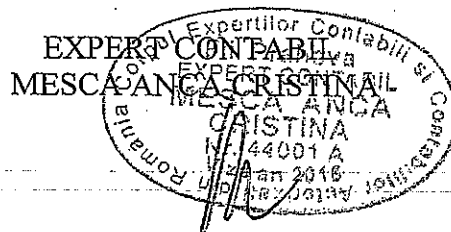
Pentru efectuarea lucrarii, s-a incheiat contractul de prestari servicii nr 13755/30.06.2016.

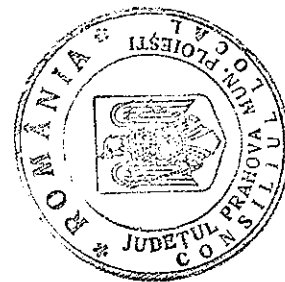
Imprejurarile cauzei – consideratii generale

Societatea Transport Calatori Express S.A. asigura serviciile de transport public local de persoane in Municipiul Ploiesti, in baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Ploiesti, aprobat conform Hotararii Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr 425/25.10.2013.

Tarifele si respectiv reducerile de tarif pentru categoriile de persoane carora li se aplica acestea, aprobate prin Hotararea Consiliului Local nr. 60/24.02.2014 pentru serviciile prestate de catre Societatea de Transport Calatori Express S.A., sunt:

1. Bilete → 2 lei
2. Abonamente lunare toate traseele → 65 lei
 - 2.1 Abonamente saptamanale toate traseele → 20 lei
3. Reduceri elevi, abonamente lunare toate traseele → 32,5 lei
 - 3.1 Reduceri elevi, abonamente saptamanale, toate traseele → 10 lei
 - 3.2 Reduceri elevi, abonamente bilunare, toate traseele → 20 lei
4. Reduceri student, abonamente lunare, 2 trasee → 32,5 lei
 - 4.2 Reduceri student abonamente bilunare, 2 trasee → 20 lei
5. Legitimatie 1 zi → 7 lei





CAPITOLUL 2 – DESFASURAREA EXPERTIZEI

Lucrarile expertizei s-au desfasurat in perioada iulie- septembrie 2016 ,la sediul S.C. Transport Calatori S.A ., la punctul de lucru al expertului contabil , din Bucuresti , Sector 1 , Soseaua Gh. Ionescu Sisesti , nr 225C, scara 1, 1S3 .

Obiectiv :

“Acoperirea financiara a diferentei dintre venituri si cheltuieli aferenta anului 2015” din cadrul SC TCE SA -Ploiesti.

Raspuns la obiectiv:

In vederea analizei contului de profit si pierdere subventionat , expertul a analizat documentele necesare , mai sus mentionate si a constatat urmatoarele:

SC Transport Calatori Express S.A. s-a infiintat prin reorganizarea Regiei Autonome de Transport Public Ploiesti, in baza hotararii nr 220 /27.06.2013 a Consiliului Local Ploiesti, modificata prin hotararea nr 289/13.08.2013.

Pentru ca societatea Transport Calatori Express sa-si desfasoare activitatea, s-a incheiat contractul de delegare a gestiunii, intre S.C. TRANSPORT CALATORI EXPRESS S.A. si Municipiul Ploiesti .

S-au stabilit urmatoarele

Veniturile obtinute din subventii si contabilizate de societate in 2015 obtinute, in urma desfasurarii activitatii de transport public in comun, pentru diverse categorii de persoane, conform deciziilor administrative de mai sus, dupa cum urmeaza:

- pensionari, autorizatii de calatorie
- cetateni cu domiciliul in Ploiesti, cu un venit de pana la 3000 lei inclusiv – gratuit pe toate traseele
- cetateni cu domiciliul in Ploiesti, fara venit – gratuitate pe toate traseele
- elevi cu domiciliul in Ploiesti – gratuitate pe toate traseele
- studenti cu domiciliul in Ploiesti – gratuitate pe toate traseele
- elevi din afara Municipiului Ploiesti – reducere 50%
- studenti necaministi din afara Municipiului Ploiesti – reducere 50%
- veterani de razboi – gratuitate abonament pe toate traseele



decontat o suma de 30.65 lei/abonament fara TVA (38 lei/abonament cu TVA) reprezentand tariful social aprobat conform Hotararii Consiliului Local nr. 216/26.06.2014 in perioada 01.01-31.07.2015 respectiv 41.13 lei/abonament fara TVA (51 lei/abonament cu TVA) – tariful social ajustat in baza Hotararii Consiliului Local nr. 242/30.07.2015 in perioada 01.08-31.12.2015. Luand in considerare faptul ca tariful social a fost ajustat foarte tarziu, rezultatul obtinut pe urmatoarele 5 luni din anul 2015 nu a echilibrat situatia economico – financiara pe anul 2015 a societatii.

Avand in vedere aceste aspecte in comparatie cu suma de 52.42 lei/abonament fara TVA (65 lei/abonament cu TVA) reprezentand tariful aprobat, conform HCML nr 60/27.02.2014, (daca societatea ar fi decontat serviciului la acest tarifu) rezulta o subventie in valoare de 24.797.701,95 lei (conform anexa 3.6), provenind din:

→ 7.838.687,29 lei, conform ANEXA 3.1- "Situatia diferentei subventiilor ce se cuvenea sa se acorde pensionarilor"

→ 9.821.009,52 lei, conform ANEXA 3.2 "Situatia diferentei subventiilor ce se cuvenea sa se acorde cetatenilor cu venituri"

→ 3.406.760,65 lei, conform Anexa 3.3 "Situatia diferentei subventiilor ce se cuvenea sa se acorde cetatenilor fara venituri"

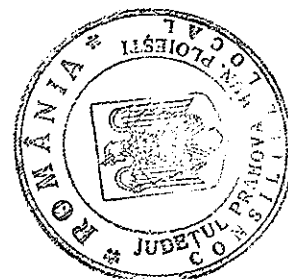
→ 196.779,00 lei, conform Anexa 3.4 "Situatia diferentei subventiilor ce se cuvenea sa se acorde studentilo cu domiciliul in Ploiesti"

→ 3.534.465,49 lei, conform Anexa 3.5 "Situatia diferentei subventiilor ce se cuvenea sa se acorde elevilor cu domiciliul in Ploiesti"

Expertul a analizat cifra de afaceri neta – aferenta rezultatului subventionat, care, conform Cadrului general de intocmire si prezentare a situatiilor financiare, elaborate de Comitetul pentru Standardele de Contabilitate Internationale, transpus in legislatia noastra prin OMFP 1802/2014, este formata, in cazul studiat, din productia vanduta, evidentiata in contul 704 analitic distinct- nesubventionat si venituri din subventiile de exploatare aferente serviciilor prestate – cont 7411.

Am exemplificat dupa cum urmeaza prin evidentiarea ponderii activitatii subventionate, celor 5 categorii de cetateni carora li se cuveneau sub-subventionate, pe baza coeficientului de concentrare Gini- Struck (G), dupa formula:

Type equation here.

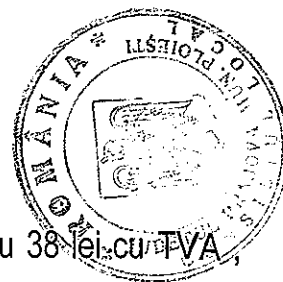


STRUCTURA	PENSIONARI	CETATENI CU VENIT	CETATENI FARA VENIT	STUDENTI CU DOMICILIUL IN PLOIESTI	ELEVI CU DOMICILIUL IN PLOIESTI	CELELALTE CATEGORII
gi desfasurat	0.2476	0.3070	0.1066	0.0058	0.1108	0.2222
gi semnificativ	pensionari+cetateni cu venit+cetateni fara venit+studenti cu domiciliul in Ploiesti+elevi cu domiciliul in Ploiesti					
gi semnificativ	0.7778					
gi alte categorii	0.2222					
$\sqrt{g_i} \times g_i$	gi semnificativ	gi alte categorii	suma			
	0.6050	0.0494	0.6544			

Coeficientul Gini-Struck	
G	0.5557



→ in luna decembrie, societatea a avut incasari in suma de 7.296.184 lei lei , incasari ce puteau fi realizate in suma de 8.866.220 lei (anexa 4.12) Suma incasarilor care ar fi putut fi realizate , ca urmare a subventionarii cu 38 lei cu TVA , respectiv 51 lei cu TVA , fata de 65 lei cu TVA, este de 30.797.326 lei



Cheltuielile efectuate de SC TRANSPORT CALATORI EXPRESS S.A., in vederea desfasurarii activitatii de transport public in comun , in Municipiul Ploiesti , in anul 2015

Societatea a desfasurat urmatoarele activitati :

- Transport public in comun
- Transport in regim de conventie (servicii de transport pentru salariatii societatilor cu care s-au incheiat contracte)
- Servicii ITP
- Servicii de reparatii

Pentru a determina cheltuielile aferente activitatii de transport public in comun , s-au analizat cheltuielile efectuate de societate in cursul anului 2015 si s-au constatat urmatoarele:

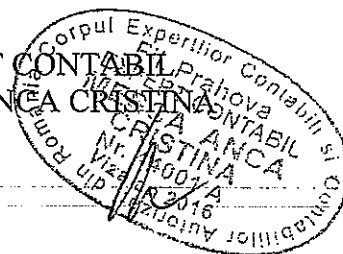
- Societatea a inregistrat cheltuieli aferente activitatii transportului public in comun - subventionate , in valoare de 66.027.392 lei , cheltuieli aferente transportului public- nesubventionate , in valoare de 6.816.325 lei , inregistrand astfel o pierdere din rezultatul subventionat , in valoare de 7.683.919,11lei si un profit din rezultatul nesubventionat in valoare de 7.424.648 lei, in urma reglarilor impuse conform Deciziei 1/2016 a Curtii de Conturi a Romaniei (vezi anexa 5).

Analizand kilometri parcursi, in anul 2015 , expertul a constatat, pe baza fiselor de activitati zilnice, ca s-au parcurs in total 6.813.384 km, din care 432.094 km parcursi in conventie , rezultand 6.381.290 km parcursi in favoarea transportului public in comun , inregistrand astfel o cheltuiala cu combustibilul in valoare de 8.978.640,47 lei.

In concluzie pierderea inregistrata de SC TRANSPORT CALATORI EXPRESS S.A. , din desfasurarea activitatii de transport public in comun , este de :

- Venituri din activitatea de transport public in comun

EXPERT CONTABIL
MESCA ANCA CRISTINA

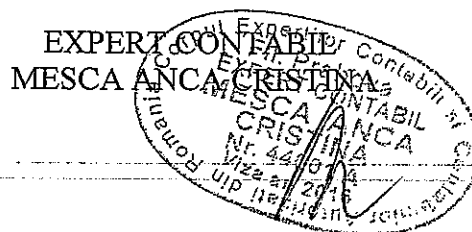
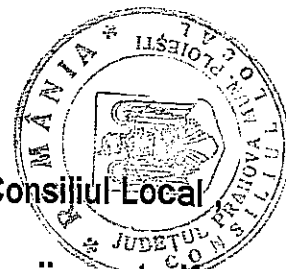


Anexa 3.5 : situatia diferentei dintre subventia facturata catre Consiliul Local
pentru elevii cu domiciliul in Ploiesti

Anexa 4.1-4.12 :situatia incasarilor realizate , ca urmare a practicarii unor tarife
sub-subventionate

Anexa 4.13 – centralizator incasari ce ar fi putut fi efectuate

Anexa 5 – situatia cheltuielilor inregistrate / cumulat pe anul 2015





S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești

str. Găgeni, nr. 88, cod 100137, Ploiești, Prahova

Telefon: 0244 543751, Fax: 0244 513228, e-mail: office@ratph.ro, www.ratph.ro



Hotărârea nr. 23 din 20.12.2016 a

Adunării Generale Ordinare a Acționarilor S.C. Transport Călători Express S.A.

Adunarea Generala a Actionarilor a S.C. Transport Calatori Express S.A., societate înregistrată la Registrul Comerțului Prahova sub nr. J29/326/1991, CUI RO 1355770, prin membrii sai, respectiv dl. Tudor Aurelian Dumitru si dna. Trican Elena; in temeiul Hotararii Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr. 220/27.06.2013 cu modificarile si completarile ulterioare; a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.109/2011, aprobata cu modificarile ulterioare de Legea nr. 111/2016; a Legii nr. 31/1990 cu modificarile si completarile ulterioare; in conformitate cu prevederile din Actul Constitutiv; cu intreaga legislatie incidenta in vigoare, intruniti la sediul în Ploiești, str. Găgeni nr. 88, in data de 20.12.2016, începând cu ora 13⁰⁰, cu unanimitate de voturi, adopta urmatoarea:

HOTĂRÂRE:

Art. 1. la act de proiectul de hotărâre privind rectificarea Bugetului de venituri si cheltuieli al societatii pentru anul 2016, ce urmează a fi înaintat Consiliului Local al Municipiului Ploiești, spre aprobare.

Art. 2. la act de proiectul de hotărâre privind acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane prin curse regulate, pentru anul 2015, ce urmează a fi înaintat Consiliului Local al Municipiului Ploiești, spre aprobare.

Adunarea Generala a Actionarilor a S.C. Transport Calatori Express S.A.

Reprezentantul Municipiului Ploiești:

Dl. Tudor Aurelian Dumitru

Reprezentantul S.G.U. Ploiești S.R.L:

Dna. Elena Trican



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind acordarea de subvenții la activitatea de exploatare a S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești până la acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane pentru anul 2015 conform clauzelor Contractului de delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Ploiești nr. 018579/ 04.11.2013 și 21644 / 04.11.2013

Avand in vedere prezentul proiect de Hotarare prezentat de catre S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești din bugetul local se va aloca suma de 311,13 mii lei cu care se va majora in mod corespunzator bugetul de venituri si cheltuieli al acesteia.

Fata de cele prezentate mai sus supunem spre aprobare prezenta hotarare.

DIRECTIA ECONOMICA
DIRECTOR EXECUTIV,
Nicoleta CRACIUNOIU

DIRECTIA ADMINICTRATIE PUBLICA,
JURIDIC- CONTENCIOS, ACHIZITII PUBLICE,
CONTRACTE,

SEF SERVICU BUGET, IMPRUMUTURI,
Erji Laura STANCIU

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR.1**



**COMISIA DE BUGET FINANȚE, CONTROL, ADMINISTRAREA
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, STUDII, STRATEGII ȘI PROGNOZE**

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind acordarea de subvenții la activitatea de exploatare a S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești până la acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane conform clauzelor Contractului de delegarea gestiunii serviciului de transport public de persoane în Municipiul Ploiești nr. 018579 / 04.11.2013 și 21644 / 04.11.2013 și a emis:

Aviz favorabil

PREȘEDINTE,

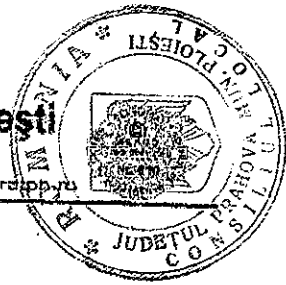
SECRETAR,

Data: 20.12.2016



S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești

str. Găgeni, nr. 88, cod 100137, Ploiești, Prahova
Telefon: 0244 543751, Fax: 0244 513228, e-mail: office@ratph.ro; www.ratph.ro



Decizia nr. 31/19.12.2016

a Consiliului de Administrație al S.C. Transport Călători Express S.A.

Consiliul de Administrație al S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești, întrunit în ședința din data 19.12.2016, decide:

Art.1. Reavizează și înaintează către Adunarea Generală a Acționarilor documentația privind rectificarea BVC-ului pentru anul 2016, conform material nr. 25929/19.12.2016.

Art.2. Avizează și înaintează către Adunarea Generală a Acționarilor proiectul de hotărâre privind acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane prin curse regulate, pentru anul 2015, conform material nr. DF 23997/21.11.2016.

Vărlan Alexandru

Mantoiu Anabel Olimpia

Aldescu Aurora

Tudora Dorin

Sechel Adrian

Secretariat tehnic
Monica Manea