

HOTĂRÂREA NR. 173
referitor la aprobarea Studiului de fundamentare privind
modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public în municipiul Ploiești

Consiliul Local al Municipiului Ploiești :

văzând Expunerea de motive a domnilor consilieri Marilena Stanciu, Gheorghe Sîrbu, Gabriel Minea, Aurelian Tudor din Colectivul de coordonare și supervizare desemnat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 316/29.09.2016, modificată prin Hotărârile Consiliului Local nr. 450/21.12.2016 și nr. 55/31.03.2017 precum și prin Dispoziția Primarului nr. 25248/12.10.2016, precum și Raportul de specialitate comun al Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiești, Direcției Economice și Direcției Administrație Publică, Juridic - Contencios, Achiziții Publice, Contracte, prin care se propune aprobarea Studiului de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public în municipiul Ploiești;

având în vedere Procesul verbal nr. 10/11.04.2017 al Colectivului de coordonare și supervizare, desemnat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 316/29.09.2016, modificată prin Hotărârile Consiliului Local nr. 450/21.12.2016 și nr. 55/31.03.2017, precum și prin Dispoziția Primarului nr. 25248/12.10.2016;

luând în considerare prevederile art. 229 și art. 230 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, art. 7, art. 8 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii coroborate cu art. 1 alin. 2 lit. f, art. 1 alin. 4, art. 3, art. 8, alin. 1, 2 și 3, litera a, d, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată și actualizată,

potrivit prevederilor art. 1, 4 și 5 din Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public;

ținând cont de Raportul Comisiei de specialitate nr. 3 – Utilități publice, calitatea vieții și protecția mediului din data de 16.05.2017;

în temeiul art. 36 alin. 1, alin. 2, lit. d și alin. 6, lit. a, punctul 14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Aprobă Studiul de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public în municipiul Ploiești, conform anexei, care face parte din prezenta hotărâre.

ART. 2. Direcția Administrație Publică, Juridic - Contencios, Achiziții Publice, Contracte din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești și Regia Autonomă de Servicii Publice vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART. 3. Direcția Administrație Publică, Juridic - Contencios, Achiziții Publice, Contracte din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești va aduce la cunoștința celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, 30 mai 2017.

**Președinte de ședință,
George Sorin Niculae Botez**



**Contrasemnează Secretar,
Anabell Olimpia Măntoiu**



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare referitor la aprobarea Studiului de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public în municipiul Ploiești

În urma sedinței din data de 11.04.2017 a Colectivului de coordonare și supervizare pentru elaborarea documentației în vederea atribuirii contractului de delegare a serviciului de iluminat public în municipiul Ploiești, desemnat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 316/29.09.2016, modificată prin Hotărârile Consiliului Local nr. 450/21.12.2016 și nr. 55/31.03.2017, precum și prin Dispoziția Primarului nr. 25248/12.10.2016 s-a stabilit prin procesul verbal nr. 10/11.04.2017 prezentarea către Consiliul Local Ploiești a Studiului de fundamentare referitor la delegarea de gestiune prin concesiune a serviciului de iluminat public din municipiul Ploiești.

În baza prevederilor legislației din domeniul serviciilor comunitare și a achizițiilor publice, în particular, din domeniul serviciilor de iluminat public, respectiv Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public, actualizată, s-a elaborat un Studiu de fundamentare din care să rezulte necesitatea și posibilitatea realizării unui serviciu de iluminat public performant în municipiul Ploiești, prin delegarea indirectă a serviciului unui operator autorizat în condițiile legii.

Studiul de fundamentare referitor la sistemul de iluminat public din municipiul Ploiești este structurat pe următoarele elemente componente:

- baza de date cu informații referitoare la infrastructura sistemului de iluminat public;
- harta sistemului de iluminat public;
- descrierea sistemului actual de iluminat public din municipiul Ploiești;
- eficientizarea și optimizarea sistemului de iluminat public;
- întreținerea operativă în stare de funcționare a sistemului de iluminat public printr-un sistem performant.

Concluziile Studiului de fundamentare:

1. Argumentele prezentate în Studiul de fundamentare releva necesitatea și posibilitatea realizării unui serviciu de iluminat public performant în municipiul Ploiești, prin concesiunea serviciului către un operator autorizat, în condițiile legii.

2. Pornind de la soluțiile tehnice deja implementate în municipiul Ploiești, de la necesitatea aducerii iluminatului public în parametrii impuși de SR13201 și alinierea la normele Uniunii Europene, se recomandă concesiunea acestui serviciu public către un operator autorizat, în condițiile prevăzute de lege.

In concluzie contractul de delegare de gestiune prin concesiune, constituie cea mai avantajoasa forma aleasa.

Drept pentru care, propunem spre analiza si dezbatare in Consiliul Local al municipiului Ploiesti, proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de fundamentare privind delegarea de gestiune prin concesiune a serviciului de iluminat public in municipiul Ploiesti.



Marilena Stanciu

Gheorghe Sîrbu

Gabriel Minea

Aurelian Tudor

Vizat,
Primar,
Adrian Florin DOBRE



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare referitor la aprobarea Studiului de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public în municipiul Ploiești

În urma sedinței din data de 11.04.2017 a Colectivului de coordonare și supervizare pentru elaborarea documentației în vederea atribuirii contractului de delegare a serviciului de iluminat public în municipiul Ploiești, desemnat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 316/29.09.2016, modificată prin Hotărârile Consiliului Local nr. 450/21.12.2016 și nr. 55/31.03.2017, precum și prin Dispoziția Primarului nr. 25248/12.10.2016 s-a stabilit prin procesul verbal nr. 10/11.04.2017 prezentarea către Consiliul Local Ploiești a Studiului de fundamentare referitor la delegarea de gestiune prin concesiune a serviciului de iluminat public din municipiul Ploiești.

În baza prevederilor legislației din domeniul serviciilor comunitare și a achizițiilor publice, în particular, din domeniul serviciilor de iluminat public, respectiv Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public, actualizată, s-a elaborat un Studiu de fundamentare din care să rezulte necesitatea și posibilitatea realizării unui serviciu de iluminat public performant în municipiul Ploiești, prin delegarea indirectă a serviciului unui operator autorizat în condițiile legii.

Studiul de fundamentare referitor la sistemul de iluminat public din municipiul Ploiești este structurat pe următoarele elemente componente:

- baza de date cu informații referitoare la infrastructura sistemului de iluminat public;
- harta sistemului de iluminat public;
- descrierea sistemului actual de iluminat public din municipiul Ploiești;
- eficientizarea și optimizarea sistemului de iluminat public;
- întreținerea operativă în stare de funcționare a sistemului de iluminat public printr-un sistem performant.

Concluziile Studiului de fundamentare:

1. Argumentele prezentate în Studiul de fundamentare releva necesitatea și posibilitatea realizării unui serviciu de iluminat public performant în municipiul Ploiești, prin concesiunea serviciului către un operator autorizat, în condițiile legii.

2. Pornind de la soluțiile tehnice deja implementate în municipiul Ploiești, de la necesitatea aducerii iluminatului public în parametrii impuși de SR13201 și alinierea la normele Uniunii Europene, se recomandă concesiunea acestui serviciu public către un operator autorizat, în condițiile prevăzute de lege.

In concluzie contractul de delegare de gestiune prin concesiune, constituie cea mai avantajoasa forma aleasa.

Drept pentru care, propunem spre analiza si dezbatare in Consiliul Local al municipiului Ploiesti, proiectul de hotatrare privind aprobarea Studiului de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public in municipiul Ploiesti.



R.A.S.P. PLOIEȘTI

**Director,
ing. Vasile Ionescu**

MUNICIPIUL PLOIEȘTI

**Directia Administrație Publică,
Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte
Director Executiv,**

**Șef Birou Iluminat Public,
ing. Marian Manea**

**Direcția Economică
Director Executiv,
Nicoleta Crăciunoiu**

02 -05- 2017



**COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIETII
ȘI PROTECȚIA MEDIULUI**

R A P O R T

Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre referitor la aprobarea Studiului de fundamentare privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public în municipiul Ploiești

și a emis:

Aviz favorabil

PREȘEDINTE,

SECRETAR,

Data: 16-05-2017



STUDIU DE FUNDAMENTARE
privind modalitatea de atribuire a serviciului de iluminat public în municipiul Ploiesti

Capitolul I. INTRODUCERE

Capitolul II. ASPECTE GENERALE PRIVIND ILUMINATUL PUBLIC

Capitolul III. FEZABILITATEA TEHNICA A SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC EXISTENT IN MUNICIPIUL PLOIESTI

Capitolul IV. FEZABILITATEA ECONOMICA PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC DE CATRE O DIRECTIE SPECIALIZATA SAU CONCESIONAREA ACESTUIA

Capitolul V. FEZABILITATEA FINANCIARA PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC DE CATRE O DIRECTIE SPECIALIZATA SAU CONCESIONAREA ACESTUIA

Capitolul VI. ASPECTE REFERITOARE LA MEDIU

Capitolul VII. ASPECTE SOCIALE

Capitolul VIII. ASPECTE INSTITUTIONALE

Capitolul IX. CONCLUZII

Capitolul I. INTRODUCERE

1.1. Scopul studiului de fundamentare

Scopul studiului de fundamentare consta in determinarea modalitatii de efectuare a serviciului public de iluminat in municipiului Ploiesti.

1.2. Procesul de luare a deciziilor

Studiul de fundamentare este elaborat de Colectivul de coordonare si supervizare, constituit in baza H.C.L. nr 316/29.09.2016, modificata prin H.C.L. nr.450/21.12.2016 si a Dispozitiei Primarului nr. 25248/12.10.2016, urmand a fi supus aprobarii Consiliului Local al Municipiului Ploiesti.

Dupa realizare, studiul de fundamentare privind delegarea de gestiune prin concesiune a serviciului public de iluminat al municipiului Ploiesti , va fi supus spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiesti.

1.3. Structura si continut

Aspecte generale ale proiectului
Obiective si cerinte ale proiectului
Descrierea proiectului
Analiza partilor interesate
Relatia proiectului cu politicile publice relevante
Informatii generale tehnice
Fezabilitatea tehnica a proiectului
Standarde de performanta tehnica si specificatii tehnice de calitate

Starea tehnica a facilitatilor existente

Utilitati disponibile si necesare

Fezabilitatea economica privind prestarea serviciului de iluminat public de catre o directie specializata sau atribuirea directa a contractului de delegare a gestiunii catre o societate reglementata de Legea nr.31/1990, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, cu capital social integral al unitatilor administrativ teritoriale, infiintate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale respective

Accesibilitatea privind prestarea serviciului de iluminat public de catre o directie specializata sau atribuirea directa a contractului de delegare a gestiunii catre o societate reglementata de Legea nr.31/1990, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, cu capital social integral al unitatilor administrativ teritoriale, infiintate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale respective

Durata contractului de delegare a gestiunii

Aspecte referitoare la mediu



Capitolul II. ASPECTE GENERALE PRIVIND ILUMINATUL PUBLIC

2.1. Obiectivele si cerintele sistemului de iluminat public

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de apreciere a nivelului civilizației dintr-o anumită regiune.

Pe de altă parte, un iluminat public eficient conduce la scăderea riscurilor accidentelor rutiere, la scăderea numărului de agresiuni ale infractorilor asupra populației precum și la eficientizarea acțiunilor forțelor de ordine. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumină naturală.

Principalele funcțiuni ale iluminatului public sunt:

- iluminatul căilor rutiere,
- iluminarea zonelor rezidențiale,
- iluminatul zonelor comerciale,
- iluminatul zonelor de plimbare,
- iluminatul parcurilor și grădinilor,
- iluminatul clădirilor și monumentelor.

Iluminatul public trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de normele luminotehnice, fiziologice, de siguranță a circulației, și de estetică arhitectonică, în următoarele condiții:

- utilizarea rațională a energiei electrice,
- reducerea costului investițiilor,
- reducerea cheltuielilor anuale de exploatare a instalațiilor electrice de iluminat.

Realizarea unui iluminat corespunzător determină în special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea numărului de accidente pe timp de noapte, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresiuni, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Studiile efectuate pe plan mondial arată o îmbunătățire continuă a nivelului tehnic al instalațiilor de iluminat public. Creșterea nivelului de iluminare determină creșterea nivelului investițiilor și conduce la reducerea pierderilor indirecte datorate evenimentelor rutiere. Astfel, experiența unor țări vest europene arată că pe durata nopții riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare față de zi și cu o gravitate mult mai mare (numărul de morți de 5,4, iar numărul de răniți de 2,1 ori mai mare față de lumina naturală).

Asigurarea unui iluminat corespunzător poate conduce la o reducere cu 30% a numărului total de accidente pe timp de noapte pentru drumurile urbane, cu 45% pe cele rurale și cu 30% pentru autostrăzi. Totodată, iluminatul corespunzător al trotuarelor reduce substanțial numărul de agresiuni fizice, conducând la creșterea siguranței populației pe timpul nopții.

O privire de ansamblu asupra conceptului de iluminat public ne ajută să înțelegem funcțiunile, arhitectura și costurile sale, ceea ce poate genera strategii și soluții în gestionarea întregului sistem.



Avantajele unui iluminat public de calitate sunt:

- Scăderea costurilor comunității
- reducerea accidentelor
- reducerea criminalității
- utilizarea eficientă a rețelei de drumuri
- confort psihic și vizual

2.2. Descrierea Sistemului de Iluminat Public

Serviciul de iluminat public în Municipiul Ploiesti este organizat în conformitate cu Regulamentul Serviciului de Iluminat Public, aprobat prin H.C.L. nr.321/21.12.2007

DRUMURILE PRINCIPALE

Datorită puterii instalate mari, costul energiei este cea mai mare problemă; soluția este un sistem optic eficient în cazul unor instalații noi sau renovate.

O bună distribuție luminoasă, mărește distanța dintre stâlpi reducând astfel, drastic, costurile proprietarului sistemului de iluminat în cazul unor noi instalații, iluminatul eficient trebuie adaptat cerințelor cetățenilor, normelor de iluminat și posibilităților bugetului.

DRUMURI SECUNDARE ȘI REZIDENȚIALE

Majoritatea punctelor de lumină sunt instalate în aceste zone, cerințele sunt funcționalitatea, economia (în special în consumul de energie) și designul plăcut.

Lumina "albă" este folosită pentru a crea zone rezidențiale plăcute, unde oamenii să se simtă în siguranță, iluminatul eficient presupunând scăderea infracționalității și securitate sporită.

ZONE PUBLICE ȘI COMERCIALE

Asigurarea securității aici este fundamentală, cerințele sunt similare iluminatului rezidențial, un bun iluminat în zonele publice (de exemplu: parcuri, zone de promenadă), și comerciale, trebuie să înfrumusețeze orașul aducând atmosferă propice, ambianță, identitate = ÎNFRUMUSEȚAREA ORAȘULUI.

ZONE DE RISC SPORIT

Intersecții, joncțiuni de autostrăzi și zone pietonale, joncțiuni de cale ferată, intersecții de drumuri cu geometrie variată.

COSTURILE PROPRIETARULUI de Sistem de Iluminat Public

Analiza acestui aspect presupune:

- un mod realist de a privi asupra costurilor iluminatului public,
- încercarea de a înțelege nevoile beneficiarilor,
- crearea celei mai economice soluții pentru o specificație tehnică dată (nivel de iluminare cerut)
- analiza, atât a investiției inițiale, cât și a costurilor de funcționare, care sunt de multe ori o consecință a deciziilor inițiale.

PRIVIRE ÎN DETALIU ASUPRA ACESTOR COSTURI ARATĂ CEEA CE TREBUIE FĂCUT PENTRU A PUNE ÎN FUNCȚIUNE O INSTALAȚIE DE ILUMINAT:

- faza pregătitoare: cost proiectare, aprovizionare, instalare = **INVESTIȚIE ÎNȚĂLĂ**
- faza de exploatare = **COSTURILE CU ENERGIA + COSTURILE DE ÎNTREȚINERE** (faza de ieșire din uz: înlocuirea, eliminarea sau reciclarea produsului)
- **COSTURILE TOTALE = INVESTIȚIE + ENERGIE + ÎNTREȚINERE**

Pentru o evaluare corectă este nevoie de înțelegerea nevoilor beneficiarilor (toți cetățenii și administratorilor de sistem (primăriile). De asemenea, nu trebuie uitată problema proprietății asupra componentelor sistemului, ca și cea a organizării și desfășurării serviciilor de iluminat pusă într-o lumină nouă de Legea nr. 230/2006.

Astfel, SC Electrica SA deține aproximativ 85% din rețeaua de joasă tensiune, incluzând stâlpi de susținere, sistemele de contorizare, în proprietatea municipalității fiind, corpurile/aparatele de iluminat, brațele de susținere cu elementele de fixare, cablurile de conectare.

Urmărind ce trebuie făcut pentru a pune în funcțiune o instalație de iluminat, deosebim:

- **faza pregătitoare:** cost auditare + proiectare + aprovizionare + instalare = **INVESTIȚIE ÎNȚĂLĂ**
- **faza de exploatare** = **COSTURILE CU ENERGIA + COSTURILE DE ÎNTREȚINERE**
- **faza de ieșire din uz** = înlocuirea, eliminarea și/sau reciclarea produselor deoarece în majoritatea cazurilor înlocuirea elementelor vechi se face odată cu montarea elementelor noi, iar eliminarea/reciclarea elementelor vechi este încă o problemă ce așteaptă rezolvări, putem concludiona:

COSTURILE TOTALE = INVESTIȚIE + ENERGIE + ÎNTREȚINERE

Serviciul de iluminat public în Municipiul Ploiești este organizat în conformitate cu Regulamentul Serviciului de Iluminat Public, aprobat prin H.C.L. nr.321/21.12.2007

Costul investiției în ultimii 15 ani, în urma desfășurării contractului de delegare nr.1927/2001, încheiat între Municipiul Ploiești și SC Luxten Lighting Co SA, s-a ridicat la suma de aproximativ 48.700.000 lei cu TVA, rezultând o medie anuală de 3.246.667 lei cu TVA.

Costul energiei electrice în ultimii 15 ani s-a ridicat la suma de 49.000.000 lei cu TVA, rezultând o medie anuală de 3.266.667 lei cu TVA.

Costul întreținerii-mentinerii sistemului de iluminat public în ultimii 15 ani s-a ridicat la suma de 12.000.000 lei cu TVA, rezultând o medie anuală de 800.000 lei cu TVA

Investițiile, modernizarea sistemului de iluminat public se pot realiza de Unitatea Administrativ Teritorială prin accesarea de fonduri europene sau printr-un contract de gestiune delegată

Principiile generale ale reducerii costurilor de investiție sunt:

- creșterea distanței dintre corpurile de iluminat;
- folosirea aranjamentului pe o parte sau central;
- alegerea corpurilor de iluminat eficiente energetic;
- folosirea cablării existente;
- montarea corpurilor de iluminat direct pe stâlp;
- respectarea normelor de iluminare ME1-ME6;
- găsirea unui echilibru între consum și lumină pe drum.

Analizând prețurile din piață, se poate ajunge la ideea că valoarea investiției inițiale reprezintă 10-15% din costul total.

Costul de întreținere este dat de:

- costul lămpii înlocuite x frecvența
- costul aparatului înlocuit x frecvența
- gradul de protecție al compartimentului optic, care indică și frecvența de curățare a difuzorului;
- verificarea de siguranță și înlocuirea componentelor electrice

Întreținerea poate reprezenta până la 10-20% din costul total al sistemului.

Prețul energiei electrice fiind în continuă creștere, factura de energie reprezintă o problemă dificilă și se poate soluționa doar printr-o alegere cât mai bună a soluției tehnice.

- spațiere cât mai mare;
- folosirea surselor economice (ex: înlocuirea surselor cu vapori de sodiu cu surse cu LED sau unde se poate cu lămpi fluorescente);
- contorizare diferențiată (zi/noapte);
- folosirea corpurilor cu element optic reglabil, continuu și de înaltă calitate (puritate, geometrie, material);
- folosirea sistemelor de dimming în afara orelor de vârf;
- reducerea numărului de ore de funcționare (fotocelula);
- folosirea panourilor fotovoltaice pentru reducerea consumului de energie electrică furnizată;
- introducerea unde este posibil a tele-gestiunii.

Deosebit de importantă este crearea unui echilibru între posibilitățile bugetului și iluminatul stradal eficient. Acest lucru presupune o analiză atât a investiției inițiale, cât și a costurilor de funcționare, care sunt de multe ori o consecință a deciziilor inițiale.

Specific abordării iluminatului public în România este reducerea bugetelor pentru iluminatul stradal, în timp ce costurile cu energia și întreținerea cresc. Din câte se poate observa, problematica iluminatului public este destul de complexă.

Începând din ianuarie 2003 există reglementări legislative referitoare la activitățile care au în centru acest iluminat. Astfel, prin apariția Legii serviciului de iluminat public nr. 230/2006 au fost definite următoarele:

- legislația aplicabilă procedurilor de achiziție a serviciilor de iluminat public;
- organismul de monitorizare și control al serviciilor : ANRSC;
- modul de gestionare a serviciilor de iluminat public;
- factorii de referință (nivel de iluminare, capacitate managerială etc.);
- relația operator-beneficiar.

Teoretic, conform legislației în vigoare orice administrație publică locală înțelege că:

- este obligată să înființeze (dacă nu există) un serviciu de iluminat public, dar nu unul oarecare, ci unul capabil să respecte cerințele impuse de ANRSC prin procedura de licențiere/autorizare.
- este obligată să reabiliteze, să întrețină și să mențină sistemul de iluminat public (gestiune directă sau prin delegare de gestiune), astfel încât acesta să corespundă normelor impuse prin SR EN 13201.

Pe de o parte, avem constrângerile legale, procedura de licențiere /autorizare de către ANRSC a operatorilor și standardizarea iluminatului căilor rutiere iar pe de altă parte, o primărie se confruntă cu un șir întreg de priorități costisitoare, programe de dezvoltare, integrare sau politice, dar mai ales cu o lipsă acută de fonduri.

În acest context, un rol major îl reprezintă relația cu furnizorul de energie, SC ELECTRICA SA, care a gestionat până acum cea mai mare parte a sistemelor de iluminat public din țară. Cum însă același furnizor gestionează și iluminatul casnic și în mare măsură cel industrial, iată o listă cu principalele probleme generate:

- nu există un transfer protocolar de gestiune între SC Electrica SA și primăriei, nefiind definit, identificat și evaluat patrimoniul componentelor sistemului de iluminat public;
- nu există o diferențiere clară în toate situațiile a iluminatului public față de celelalte sisteme de iluminat (casnic, industrial);
- nu există o bază de date coerentă privind gestiunea sistemului de iluminat care să poată fi transferabilă;
- nu există norme care să reglementeze transferul de gestiune și nici relația ulterioară dintre primărie și furnizorul de energie privind serviciile acordate.



În aceste condiții, administrația publică locală poate începe cu următorii pași:

- o analiză tehnică, economică și socială a stării actuale a sistemului; un astfel de studiu ar putea fi elaborat cu resurse proprii sau prin comandarea temei către organe competente (ONRI, medii universitare, operatori de iluminat, servicii externe de cercetare și proiectare);
- încadrarea iluminatului public într-o listă fermă de priorități;
- determinarea gradului de suportabilitate a comunității privind un anumit nivel de investiție în serviciul de iluminat;
- cerere oficială a gestiunii serviciului de iluminat public către SC Electrica SA: un protocol privind intenția primăriei, patrimoniul componentelor de sistem, baza de date sau informațiile specifice - planuri, scheme, tabele cantitative, informații privind funcționarea, măsurarea, controlul sau deteriorarea elementelor din sistem;
- proiectarea, în etape sau pe ansamblu, a întregului sistem de iluminat în concordanță cu normele impuse;
- cercetarea posibilităților de finanțare externă: operatori de iluminat, guvern, bănci, entități europene, alți investitori interesați, soluții alternative;
- organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului de iluminat public, dacă acesta nu există deja la nivelul normelor impuse.

Sistemul de iluminat public se află în administrarea consiliului local care trebuie să urmărească aplicarea unor soluții moderne, variante de scheme și echipamente cu scopul îmbunătățirii calității iluminatului prin obținerea unor parametri lumino-tehnici ridicați și creșterii eficienței energetice prin reducerea consumului de energie.

Pentru reducerea consumului de energie electrică aferent iluminatului public se recomandă:

- clasificarea străzilor conform normativelor internaționale și stabilirea parametrilor lumino-tehnici în funcție de această clasificare;
- reducerea nivelului de iluminare pe durata orelor cu trafic redus (0,5) prin reducerea tensiunii de alimentare cu circa 10% se poate realiza o reducere a fluxului luminos cu circa 10% și o reducere a puterii absorbite, pe acest interval de timp, cu circa 20%;
- adoptarea acestei măsuri permite reducerea consumului de energie electrică pentru iluminat cu circa 10% pe durata unui an și reducerea corespunzătoare a facturii de energie electrică pentru iluminat;
- adoptarea de măsuri pentru reducerea prețului unitar de revenire a energiei electrice (lei/KWh) pentru iluminat public, în special prin negocierea unui tarif redus, având în vedere consumul pe durata nopții (gol în curba de sarcină a furnizorului de energie electrică)
- utilizarea lămpilor performante în procesul de reabilitare a instalațiilor de iluminat public și a corpurilor de iluminat performante.

Conform legislației, organizarea și funcționarea serviciilor de iluminat public, serviciul de iluminat public va respecta și va îndeplini, la nivelul comunității locale, în întregul lor, indicatorii de performanță aprobați prin hotărârea Consiliului Local.

Criterii de calitate în iluminatul public

Iluminatul public stradal se realizează pentru iluminatul căilor de circulație publică, străzi, trotuare, piețe, intersecții, parcuri, treceri de pietoni, poduri, pasaje, pasaje subterane.

Pentru toate aceste obiective, standardul roman **SR 13201** precum și normele europene (CIE) stabilesc criterii clare de calitate și cantitate a iluminatului.

Mărimile principale ce se supun reglementărilor normativelor amintite sunt:

- nivelul de luminanță a suprafeței drumului sau iluminarea (după caz);
- uniformitatea acestei luminanțe /iluminări;
- limitarea orbirii cauzate de sistemul de iluminat (orbire de incapacitate și de disconfort).

Dacă în cazul iluminării căilor de circulație aspectele tehnico-economice sunt prioritare, în asigurarea unui mediu confortabil, luminos, în cazul centrului orașului trebuie realizat un echilibru între mai multe aspecte după cum urmează:

- o Selecționarea unor aparate de iluminat cu performanțe bune dar care să răspundă și unei anumite cerințe estetice, pentru ca astfel să se poată realiza o armonie între aspectul arhitectural și peisajul urban;
- o Iluminatul trebuie să asigure securitatea pietonilor în raport cu vehiculele aflate în mișcare și la potențialele comportamente criminale;
- o Controlul iluminării panourilor publicitare și al efectelor altor reflectoare prin utilizarea unor surse de lumină utilizabile din punct de vedere al iluminării maxime admise, al temperaturii de culoare corelată, al culorii surselor de iluminat și al poziționării acestora față de traficul rutier, în vederea evitării distragerii atenției participanților la trafic și a armonizării culorilor reclamelor luminoase cu cele utilizate la iluminatul public;
- o Protejarea mediului contra poluării luminoase;
- o Protejarea echipamentului contra actelor de vandalism;
- o Întreținerea facilă a instalației.

2.3- Analiza partilor interesate

Autoritatea publica locala in calitate de autoritate contractanta, urmareste ca utilizatori (persoane fizice, asociatii de proprietari, agenti economici, institutii publice,etc) sa beneficieze de un serviciu care sa corespunda conditiilor minime ale Regulamentului de iluminat a municipiului Ploiesti, a legislatiei in domeniu si a normelor europene privind cresterea standardului de calitate in executarea serviciilor de iluminat.

Alte parti interesate: - Judetul Prahova cu comunele invecinate proiectului autoritatile de reglementare, dupa cum urmeaza: Autoritatea Nationala de Reglementare a Serviciilor Comunitare, si Autoritatea Nationala de Regelementare si Monitorizare a Achizițiilor Publice si Directia Generala a Finantelor Publice Prahova.

Serviciile de iluminat public se organizează și funcționează în conformitate cu respectarea principiilor stabilite de Legea nr.51/2006 republicata, actualizata, privind serviciile comunitare de utilități publice și Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public, trebuind să asigure satisfacerea următoarelor cerințe:

- ridicarea gradului de civilizație,
- a confortului și a calității vieții,
- creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul colectivităților locale,
- asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale.

1. În cazul prestării activității de iluminat public de către un serviciu public specializat, cu personalitate juridică, în subordinea autorității locale, autoritățile administrației publice locale trebuie să înființeze acest serviciu, să achiziționeze utilajele specifice desfășurării activității, să angajeze personalul specializat, să facă demersurile pentru obținerea autorizațiilor și licențelor necesare prestării acestui serviciu de utilitate publică.

Prioritățile care vor sta la baza înființării unei direcții specializate pentru prestarea serviciului de iluminat public vor fi, în condițiile legii, următoarele:

- eficiență economică și management performant;
- suma investițiilor propuse;
- termenul de realizare;
- prețul prestațiilor, costul lor de utilizare;
- valoarea tehnică;
- modul de rezolvare a obligațiilor privind protecția mediului și a problemelor sociale;
- garanțiile profesionale și financiare propuse de către fiecare ofertant.

Serviciul public specializat trebuie să respecte următoarele condiții:

- continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptabilitate la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;

- satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunității locale în calitatea lor de utilizatori ai serviciului;
- administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunităților locale;
- respectarea reglementărilor specifice în vigoare din domeniul transportului, distribuției și utilizării energiei electrice;
- respectarea standardelor minimale privind iluminatul public, prevăzute de normele interne și de cele ale Uniunii Europene în acest domeniu.



2. În cazul concesiunii, autoritățile administrației publice locale apelează la un contract de delegare a gestiunii pentru realizarea unui serviciu performant prin intermediul unui agent economic autorizat, denumit **Operator**.

Serviciul de iluminat public face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, aflate sub coordonarea autorității naționale de reglementare (ANRSC) și în consecință, **operatorii** vor fi atestați de către aceasta.

Prioritățile care vor sta la baza selecției pentru concesiune vor fi, în condițiile legii, următoarele:

- eficiență economică și management performant;
- suma investițiilor propuse;
- termenul de realizare;
- prețul prestațiilor, costul lor de utilizare;
- valoarea tehnică;
- modul de rezolvare a obligațiilor privind protecția mediului și a problemelor sociale;
- garanțiile profesionale și financiare propuse de către fiecare ofertant.

Operatorul selecționat trebuie să respecte următoarele condiții:

- continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptabilitate la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
- satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunității locale, în calitatea lor de utilizatori ai serviciului;
- administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunităților locale;
- respectarea reglementărilor specifice în vigoare din domeniul transportului, distribuției și utilizării energiei electrice;
- respectarea standardelor minimale privind iluminatul public, prevăzute de normele interne și de cele ale Uniunii Europene în acest domeniu.

2.4- Aspecte privind politicile publice relevante

În ultima perioadă, serviciul de iluminat public a avut ca evoluție o dinamică accelerată. Problemele de bază ale serviciului au fost rezolvate prin stabilirea unui cadru legislativ unitar, includerea serviciului în cadrul serviciilor comunitare de utilități precum și reglementarea modalității de gestiune a acestuia.

Capitolul III. FEZABILITATEA TEHNICĂ A SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC EXISTENT ÎN MUNICIPIUL PLOIESTI

Starea generală a sistemului de iluminat public din municipiul Ploiesti și situația actuală a sistemului de iluminat public este prezentată mai jos:

- corpurile de iluminat existente, cu descărcări în vapori de sodiu, au fost puse în funcțiune în perioada 2001-2012, prin contractul de delegare nr.1927/2001 încheiat între Municipiul Ploiesti și cu SC Luxten Lighting Co SA;

Situatia actuala a sistemului de iluminat public este prezentata mai jos



1. Situatia elementelor de sustinere : Stalpi

Stalpi beton PMP	Lampadari PMP	Stalpi beton Electrica	Stalpi lemn Electrica	Stalpi metal Electrica	Lampadari Electrica
1636	2516	7819	1185	809	133

2. Situatia retelelor electrice (km)

Retea LES	Retea LEA TYIR	Retea LES PMP	Retea LEA TYIR PMP	Retea LES Electrica	Retea LEA classic Electrica	Retea LEA TYIR Electrica
125.998	78.763	1.200	1.700	30.880	107.805	126.317

3. Situatia Punctelor de aprindere

PA PMP
112

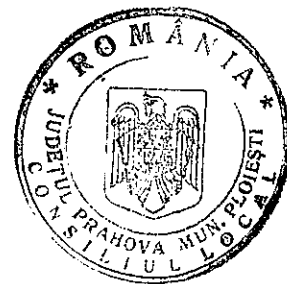
4. Situatia- Cutiilor de distributie

CDLUX 2 PMP	CD 4-6 PMP
973	21

5. Situatia corpurilor de iluminat

Corpuri de iluminat PMP	Corpuri de iluminat Electrica
15916	1043

6. Situatie audit console de sustinere



Console de sustinere PMP	Console Electrica
13170	170

Capitolul IV. FEZABILITATEA ECONOMICA PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC DE CATRE O DIRECTIE SPECIALIZATA SAU DELEGAREA ACESTUIA

4.1. Modul de gestionare și costurile de întreținere și modernizare SIP, pe ultimii trei ani

În prezent, infrastructura prin care se realizează alimentarea cu energie electrică în municipiul Ploiesti este în proprietatea SC SDFEE Electrica S.A. in proportie de aproximativ 85% si in proportie de aproximativ 15% o reprezinta retelele de alimentare (subterane si aeriene), punctele de aprindere reabilite, o mica parte din stalpii de sustinere (cu precadere stalpii tip lampadar amplasati in parcuri si in zone verzi), aparatele de iluminat și consolele care în proporție de 98% se află în proprietatea municipiului Ploiesti.

Costurile pentru întreținerea infrastructurii sistemului de iluminat public sunt in sarcina U.A.T. pentru partile componente pe care le detine, iar în sarcina societății Electrica pentru rețelele, stalpii, punctele de aprindere si punctele de transformare aflate in proprietatea sa.

Comparatia costurilor serviciilor de intretinere-mentinere, a serviciilor de iluminat ornamental-festiv si a lucrarilor de reabilitare-extindere a sistemului de iluminat public

1. Costurile anuale pentru reabilitarea-extinderea sistemului de iluminat public platite de Municipiul Ploiesti:

- in ultimii 15 ani, in urma desfasurarii contractului de delegare nr.1927/2001, incheiat intre Municipiul Ploiesti si SC Luxten Lighting Co SA, s-a ridicat la suma de aproximativ 48.700.000 lei cu TVA , rezultand o medie anuala de 3.246.667 lei cu TVA;

2. Costul energiei electrice platite de Municipiul Ploiesti:

- in ultimii 15 ani s-a ridicat la suma de 49.000.000 lei cu TVA, rezultand o medie anuala de 3.266.667 lei cu TVA;

3. Costurile anuale pentru serviciile de intretinere-mentinere platite de Municipiul Ploiesti:

- in ultimii 15 ani s-a ridicat la suma de 12.000.000 lei cu TVA, rezultand o medie anuala de 800.000 lei cu TVA;

4. Costurile anuale pentru serviciile de iluminat ornamental festiv-temporar platite de Municipiul Ploiesti:

- in ultimii 15 ani costurile cu serviciile de iluminat ornamental-festiv au fost de 16.000.000 lei cu TVA, rezultand o medie anuala de 1.066.667 lei cu TVA.

Rezulta un cost anual al lucrarilor de reabilitare-extindere, al serviciilor de intretinere-mentinere si iluminat ornamental festiv-temporar de 3.246.667 + 800.000 +* 1.066.667 = 5.113.334 lei cu TVA, respectiv 4.234.544 lei fara TVA, considerand o cota de TVA de 21.5% avand in vedere ca primii 8,5 ani care compun media au avut cota de TVA de 19%, urmasorii 5,5 ani au avut cota de TVA de 24%, iar 1 an a avut cota de TVA de 20%.



ANALIZA STRUCTURII COSTURILOR PENTRU VIITORUL CONTRACT

Conform Ordinului ANRSC nr.77/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a valorii activitatilor serviciului de iluminat public structura de determinarea valorilor serviciului de iluminat public este urmatoarea:

$$V = C(t) + p$$

V= valoarea rezultata din activitatile specifice de iluminat public pentru 1 an

p= profitul operatorului

Determinarea cheltuielilor

1. Cheltuieli materiale, din care:

- materii prime si materiale;
- amortizarea, daca este cazul;
- alte cheltuieli materiale.

2. Cheltuieli cu munca vie, din care:

- salarii
- CAS;
- fond somaj;
- CASS;
- fond de risc;
- cota de contributii pentru concedii si indemnizatii;
- fond de garantare creante salariale

3. Cheltuieli operationale (utilaje etc.)

I. Cheltuieli de exploatare (1+2+3) C(t)

II. Profit

III. Valoare activitate de iluminat public, exclusiv TVA, $V = C(t) + p$

Serviciul Public-

cu personalitate juridica in cadrul Unitatii Administrativ Teritoriale in subordinea Consiliului Local

Posturi pentru Serviciu Public de Iluminat



Denumire post		Salariul de baza	Numar posturi	Salarii de baza/luna
Director (Sef Serviciu)	un post	3665	1	3.665
Contabil sef	un post	3763	1	3.763
inspector specialitate	sapte posturi	2443	7	17.101
consilier juridic	un post	2726	1	2.726
referent	un post	1598	1	1.598
muncitor calificat	opt posturi	1652	8	13.216
sofer	trei posturi	1724	3	5.172
casier/magaziner	un post	1553	1	1.553
Total salarii		19124	23	48.794
	electrician	1652	1	1.652
Diferenta ore noapte	sofer	1724	1	1.724
Total salarii cu ore noapte				52.170
Viramente 22.5%				11.738
Total salarii cu viramente/luna				63.908

Numar de personal necesar:

- 1 Director Executiv (Sef serviciu) responsabil coordonare;
- 1 inginer retele electrice gr IVA /gr IVB;
- 1 Contabil Sef
- 1 Economist
- 1 consilier juridic
- 1 casier - magaziner
- 1 inginer retele electrice gr III A /gr III B;
- 1 inginer responsabil tehnic cu executia atestat ANRE conform Ordinului nr.11/2013;
- 1 responsabil care asigura protectia si securitatea muncii conform Legii nr.319/2006 si investitiile (absolvent curs ssm);
- 1 responsabil resurse umane si administrativ – studii economice;
- 1 persoana cu pregatire in achizitiile publice (absolvent curs de achizitii publice)
- 1 persoana relatii publice- referent cu atestat de arhivar
- 7 electricieni exploatare retele electrice gr.IIB, atestati conform Ordinului ANRE nr.11/ 2013;
- 1 lacatus mecanic
- 3 soferi – 2 soferi PRB-uri, 1 sofer categoria B – autoutilitara;

- 5 dispeceri – la Dispeceratul Primăriei Municipiului Ploiești(serviciul externalizat in baza unui contract intre Municipiul Ploiești si Regia Autonomă de Servicii Publice Ploiești, acesta fiind centrul de preluare a tuturor reclamațiilor pe servicii de utilitati publice)

Dispeceratul Primăriei Municipiului Ploiești – funcționează in cadrul Regiei Autonome de Servicii Publice Ploiești



Trebuie:

Modificata organigrama Primăriei Municipiului Ploiești – transformata in Serviciul Public de Iluminat Stradal

Buget propriu

Structura costurilor de functionare a serviciului public pentru:

Mentinerea intretinerea serviciului de iluminat public:

1. Cheltuieli cu munca vie :

- salarii, structurat din analiza;
- alte cheltuieli (CAS, fond de somaj, CASS, fond de risc, cota de contributii pentru concedii si indemnizatii)
- fond garantare creante salariale

2. Cheltuieli cu materialele:

- materii prime si materiale;
- alte cheltuieli materiale;

3.Cheltuieli operationale (utilaje, etc)

II. Activitatea 2: montaj / demontaj / inchiriere iluminat ornamental festiv in municipiul Ploiești anual.

Trebuie:

- Aprobata Regulamentul de Organizare si Functionare al Serviciului de Iluminat Public;
- Caietul de sarcini;

1.1. ANALIZA COSTULUI SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC PENTRU INTRETINERE-MENTINERE SISTEM DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL PLOIESTI PRIN INFIINTAREA UNUI SERVICIU IN CADRUL PRIMARIEI MUNICIPIULUI PLOIESTI :



1. Cheltuieli cu munca vie pentru personalul serviciului
Total cheltuieli cu munca vie salarii, sporuri : 63.908 lei/luna

Cheltuieli cu echipamente de protectie:

- 7 electricieni x 220 lei/ echipament de protectie x 2 randuri de echipamente de protectie pe an rezulta $7 \times 220 \times 2 / 12 \text{ luni} = 257 \text{ lei/luna}$

Total cheltuieli cu munca vie si echipamente de protectie : $63.908 + 257 = 64.165 \text{ lei/luna}$

Total I = 64.165 lei/luna

2. Cheltuieli cu materialele

Pentru rezolvarea sesizarilor din decursul unei luni estimate la un numar de 200 care cuprind inlocuire de lampi, inlocuire dispozitive de aprindere stingere, inlocuire bobine (balast) in corp de iluminat, inlocuire sigurante in cutii de distributie, automatizare, puncte de aprindere, inlocuire contactoare in punctele de aprindere, refacere legaturi electrice (intre retea si corpul de iluminat cu DD-uri, intre punctele de aprindere si retea, refacere coloane de alimentare), mansoane de legatura si/sau derivatie, intregire retea electrica subterana si aeriana, alte cheltuieli cu materialele.

Preturile estimate pentru lampile cu vapori de sodiu de 70W, 100W, 150W, 250W, 400W, sunt in medie de 70 lei / bucata

Preturile pentru dispozitivele de aprindere stingere sunt in medie de 200 lei / bucata

Preturile estimate pentru bobinele (balasturile) corpurilor cu vapori de sodiu de 70W-400W, sunt in medie de 70 lei/ bucata

Preturile estimate pentru sigurantele folosite in cutiile de distributie, automatizare, sunt in medie de 15 lei / bucata.

Preturile estimate pentru contactoarele folosite in punctele de aprindere iluminat public, sunt in medie de 1000 lei / bucata

Preturile estimate pentru refacerea legaturilor electrice cu CDD-uri, sunt in medie de 6 lei/bucata

Preturile estimate pentru refacerea legaturilor intre punctele de aprindere si retea sunt in functie de tipul (aerian, subteran) si marimea retelei de refacut (intre 1m si 50m), materialele folosite cabluri si alte materiale, sunt de la 250 lei / refacere pana la 3000 lei / refacere, rezulta o medie de 1625 lei / refacere

Preturile estimate pentru intregirea retelelor electrice aeriene sunt in functie de tipul retelei si de lungimea retelei intregite (intre doi stalpi sau mai multi), intregirea retelei aeriene intre doi stalpi se estimeaza a fi intre 500 lei si 2500 lei, rezulta o medie de 1500 lei

Preturile estimate pentru intregirea retelelor electrice subterane sunt in functie de tipul retelei si de lungimea retelei intregite (intre doi stalpi sau mai multi), intregirea retelei subterane intre doi stalpi se estimeaza a fi intre 1000 lei si 5000 lei, rezulta o medie de 3000 lei

Preturile estimate pentru mansoane de legatura si/sau derivatie, sunt in medie de 800 lei bucata.

Daca se estimeaza ca in decursul unei luni se rezolva un numar de 200 de sesizari, care presupun inlocuirea a : 100 bucati lampi, 50 bucati dispozitive de aprindere stingere, 70 bucati bobine (balasturi), 50 bucati sigurante in cutii de distributie, automatizare si in puncte de aprindere, 3 bucati contactoare in punctele de aprindere, 100 bucati CDD-uri refacere legaturi electrice (CDD-uri), 1 refacere ale legaturilor intre punctele de aprindere si retea, 1 intregire a retelor electrice aeriane, 1 intregire a retelor electrice subterane si realizarea a 5 mansoane de legatura si/sau derivatie rezulta un cost cu materialele de :

$70 \times 100 + 50 \times 200 + 70 \times 70 + 50 \times 15 + 3 \times 1000 + 100 \times 6 + 1 \times 1625 + 1 \times 1500 + 1 \times 3000 + 5 \times 800 = 36.375$ lei, suma la care se adauga materiale conexe(scule si unelte), alte cheltuieli cu materialele, suma estimata la 3625 lei

Avand in vedere cele prezentate mai sus, pentru serviciile de mentinere-intretinere se estimeaza suma de 40.000 lei/ luna.

Total II = 40.000 lei/luna

3. Cheltuieli operationale (utilaje etc)

Pentru a se putea efectua lucrari aferente serviciului de iluminat public sunt necesare urmatoarele utilaje, autoutilitare, scule, dispozitive, verificatoare :

- 2 utilaje tip PRB se estimeaza suma de 125.000 euro pentru un utilaj , rezulta suma estimata de 250.000 euro, aproximativ 1.125.000 lei
- 2 autoutilitare se estimeaza suma de 14.000 euro pentru o autoutilitara, rezulta suma estimata de 28.000 euro, aproximativ 126.000 lei
- 1 autolaborator PRAM specializat in incercari, prelocalizari si localizari exacte ale defectelor electrice pe cabluri subterane, se estimeaza suma de 100.000 lei ;
- 1 ciocan hidraulic (picon), se estimeaza suma de 30.000 lei
- 1 compactor mecanic, se estimeaza suma de 25.000 lei
- aparate pentru masurat parametrii de retea si luminotehnici:
 - 4 multimetru digital portabil - cu capacitate pentru minim urmatoarele masuratori: tensiune, intensitate; 4 x 2500 lei/buc , rezulta suma de 10.000 lei
 - 1 aparat masurare rezistenta izolatie (tensiuni nominate incercare 100-5000 V.c.c), se estimeaza suma de 2500 lei
 - 1 aparat masurare valoare rezistenta de dispersie pentru prize de pamant, se estimeaza suma de 1500 lei.
 - 4 truse de scule pentru lucrari electrice se estimeaza suma de 1250 lei/ bucata, rezulta suma estimata de 5000 lei

Cheltuieli pentru sediu, punct de lucru, atelier, utilitati se estimeaza suma de 20.000 lei / luna.



Suma estimata pentru achizitionarea utilajelor, autoutilitarelor, sculelor, dispozitivelor, verificatoarelor este de :

$1.125.000 + 126.000 + 100.000 + 30.000 + 25.000 + 10.000 + 2.500 + 1.500 + 5.000 = 1.425.000$ lei

La aceasta suma se mai adauga costurile pentru licentierea serviciului care includ instruirea personalului, obtinerea atestatului ANRE (costul atestatului, documentele necesare atestatului), intocmirea documentatiei pentru licenta ANRSC, costul acestei licente, aceste costuri nu se pot estima exact.

Consum combustibil si lubrifiant (se considera un consum mediu de 20 litri/zi pentru un utilaj si 7 litri /zi pentru un autoturism).

Avand in vedere ca pentru serviciul de iluminat public se folosesc 2 utilaje tip PRB si 1 autoturism rezulta un consum mediu estimat:

$2 \text{ utilaje} \times 20 \text{ l/zi} \times 30 \text{ de zile} \times 5 \text{ lei/l} = 6000 \text{ lei/ luna}$

$2 \text{ autoturisme} \times 7 \text{ l/zi} \times 30 \text{ de zile} \times 5 \text{ lei/l} = 2100 \text{ lei/ luna}$

Total cheltuieli cu utilajele 8100 lei/luna

Total III = 8100 lei/luna + 20.000 lei/luna

3.Cheltuieli de exploatare (I+II+III)

$64.165 \text{ lei/luna} + 40.000 \text{ lei/luna} + 8100 \text{ lei/luna} + 20.000 \text{ lei/luna} = 132.265 \text{ lei/luna}$

Avand in vedere faptul ca serviciul este in subordinea Consiliului Local Ploiesti la valoarea prezentata nu se adauga si profitul.

In concluzie valoarea estimata lunar este de 110.592 lei/luna

$132.265 \text{ lei/luna} \times 12 = 1.587.180 \text{ lei fara TVA pe an}$

Suma la care se adauga suma de achizitie a utilajelor, autoutilitarelor, sculelor, dispozitivelor, verificatoarelor de 1.425.000 lei, rezulta suma de :

$1.587.180 + 1.425.000 = 3.012.180 \text{ lei fara TVA in primul an}$

1.2.ANALIZA COSTULUI SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC PENTRU INTRETINERE-MENTINERE SISTEM DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL PLOIESTI PRIN CONCESIUNEA SERVICIULUI CATRE UN OPERATOR PRIVAT :



1.Cheltuieli cu munca vie pentru operatorul

Personal necesar:

- 1 sef responsabil contract
- 1 inginer retele electrice gr.IVA/ gr.IVB
- 1 inginer retele electrice gr.IIIA/ gr.IIIB
- 1 inginer responsabil tehnic cu executia atestat ANRE
- 7 electricieni exploatare retele electrice
- 3 soferi
- 1 lacatus mecanic
- 5 dispeceri

In total 20 de persoane

Cheltuieli cu personalul, salarii (sporul de vechime este inclus in salariul de incadrare):

- 1 sef responsabil contract cu salariul de incadrare de 3500 lei / luna
- 2 ingineri retele electrice cu salariul de incadrare de 2500 lei/ luna rezulta $2 \times 2500 = 5000$ lei/ luna
- 1 inginer responsabil tehnic cu executia cu salariul de incadrare de 3000 lei/ luna
- 7 electricieni exploatare retele electrice cu salariul de incadrare de 2000 lei/luna rezulta $7 \times 2000 = 14.000$ lei/luna
- 3 soferi cu salariul de incadrare de 1600 lei/luna rezulta $3 \times 1600 = 4800$ lei/luna
- 5 dispeceri cu salariul de incadrare de 1600 lei/luna rezulta $5 \times 1600 = 8000$ lei/luna
- 1 lacatus mecanic cu salariul de incadrare de 1600 lei/luna
- Total cheltuieli cu salariile de incadrare: 39.900 lei/luna

Cheltuieli cu tichete de masa pentru 20 de persoane:

20 persoane x 21 zile lunar x 10 lei/tichet rezulta suma de 4200 lei/luna

Cheltuieli cu sporul de lucru sambata si duminica:

Spor de 5% lunar

7 electricieni : $14.000 \text{ lei/luna} \times 5\% = 700 \text{ lei/luna}$

3 soferi : $4800 \text{ lei/luna} \times 5\% = 240 \text{ lei/luna}$

5 dispeceri : $8000 \text{ lei/luna} \times 5\% = 400 \text{ lei/luna}$

Cheltuieli cu sporul de noapte

Spor de noapte 25% la orele lucrate intre ora 22.00 si 6.00

7 electricieni : $2000 \text{ lei/luna} / 168 \text{ ore lunar} = 11,9 \text{ lei pe ora}$, luand o medie de 40 de ore pe luna rezulta $11,9 \times 40 \text{ ore} \times 25\% \times 7 = 4165 \text{ lei/luna}$

3 soferi : $1600 \text{ lei/luna} / 168 \text{ ore lunar} = 9,52 \text{ lei pe ora}$, luand o medie de 40 de ore pe luna rezulta $9,52 \times 40 \text{ ore} \times 25\% \times 3 = 1428 \text{ lei/luna}$

5 dispeceri : $1600 \text{ lei/luna} / 168 \text{ ore lunar} = 9,52 \text{ lei pe ora}$, luand o medie de 40 de ore pe luna rezulta $9,52 \times 40 \text{ ore} \times 25\% \times 5 = 2380 \text{ lei/luna}$

$39.900 + 700 + 240 + 400 + 4165 + 1428 + 2380 = 49.213 \text{ lei/ luna}$

Total cheltuieli cu munca vie salarii, sporuri : 49.213 lei/luna + 4200 lei/luna cheltuieli cu tichete de masa = 46.023 lei/luna

Alte cheltuieli cu salariile (CAS, somaj, CASS, fond de risc, cota de contribuții pentru concedii și indemnizații, fond de garantare creanțe salariale) approximate la 24% din cheltuielile cu salariile și sporurile rezulta $49.213 \times 24\% = 11.811$ lei / luna



Cheltuieli cu echipamente de protecție:

- 7 electricieni x 220 lei/ echipament de protecție x 2 randuri de echipamente de protecție pe an rezulta $7 \times 220 \times 2 / 12$ luni = 257 lei/luna

Total cheltuieli cu munca vie și echipamente de protecție : $49.213 + 11.811 + 257 + 4200$
= 65.481 lei/luna

Total I = 65.481 lei/luna

II. Cheltuieli cu materialele

Pentru rezolvarea sesizarilor din decursul unei luni estimate la un număr de 200 care cuprind înlocuire de lampi, înlocuire dispozitive de aprindere stingere, înlocuire bobine (balast) în corp de iluminat, înlocuire siguranțe în cutii de distribuție, automatizare, puncte de aprindere, înlocuire contactoare în punctele de aprindere, refacere legături electrice (între rețea și corpul de iluminat cu DD-uri, între punctele de aprindere și rețea, refacere coloane de alimentare), mansonare de legatură și/sau derivatie, întregire rețea electrică subterană și aeriană, alte cheltuieli cu materialele.

Preturile estimate pentru lampile cu vapori de sodiu de 70W, 100W, 150W, 250W, 400W, sunt în medie de 70 lei / bucata

Preturile pentru dispozitivele de aprindere stingere sunt în medie de 200 lei / bucata

Preturile estimate pentru bobinele (balasturile) corpurilor cu vapori de sodiu de 70W-400W, sunt în medie de 70 lei/ bucata

Preturile estimate pentru siguranțele folosite în cutiile de distribuție, automatizare, sunt în medie de 15 lei / bucata.

Preturile estimate pentru contactoarele folosite în punctele de aprindere iluminat public, sunt în medie de 1000 lei / bucata

Preturile estimate pentru refacerea legăturilor electrice cu CDD-uri, sunt în medie de 6 lei/bucata

Preturile estimate pentru refacerea legăturilor între punctele de aprindere și rețea sunt în funcție de tipul (aerian, subteran) și mărimea rețelei de refăcut (între 1m și 50m), materialele folosite cabluri și alte materiale, sunt de la 250 lei / refacere până la 3000 lei / refacere, rezulta o medie de 1625 lei / refacere

Preturile estimate pentru întregirea rețelelor electrice aeriene sunt în funcție de tipul rețelei și de lungimea rețelei întregite (între doi stalpi sau mai mulți), întregirea rețelei aeriene între doi stalpi se estimează a fi între 500 lei și 2500 lei, rezulta o medie de 1500 lei

Preturile estimate pentru intregirea retelelor electrice subterane sunt in functie de tipul retelei si de lungimea retelei intregite (intre doi stalpi sau mai multi), intregirea retelei subterane intre doi stalpi se estimeaza a fi intre 1000 lei si 5000 lei, rezulta o medie de 3000 lei



Preturile estimate pentru mansoane de legatura si/sau derivatie, sunt in medie de 800 lei/bucata.

Daca se estimeaza ca in decursul unei luni se rezolva un numar de 200 de sesizari care presupun inlocuirea a : 100 bucati lampi, 50 bucati dispozitive de aprindere stingere, 70 bucati bobine (balasturi), 50 bucati sigurante in cutii de distributie, automatizare si in puncte de aprindere, 3 bucati contactoare in punctele de aprindere, 100 bucati CDD-uri refacere legaturi electrice (CDD-uri), 1 refacere ale legaturilor intre punctele de aprindere si retea, 1 intregire a retelor electrice aeriene, 1 intregire a retelor electrice subterane si realizarea a 5 mansoane de legatura si/sau derivatie rezulta un cost cu materialele de :

$70 \times 100 + 50 \times 200 + 70 \times 70 + 50 \times 15 + 3 \times 1000 + 100 \times 6 + 1 \times 1625 + 1 \times 1500 + 1 \times 3000 + 5 \times 800 = 36.375$ lei, suma la care se adauga materiale conexe(scule si unelte), alte cheltuieli cu materialele, suma estimata la 3625 lei

Avand in vedere cele prezentate mai sus, pentru serviciile de mentinere-intretinere se estimeaza suma de 40.000 lei/ luna.

Total II = 40.000 lei/luna

III Cheltuieli operationale (utilaje etc)

Consum combustibil si lubrifiant (se considera un consum mediu de 20 litri/zi pentru un utilaj si 7 litri /zi pentru un autoturism).

Avand in vedere ca pentru serviciul de iluminat public se folosesc 2 utilaje tip PRB si 2 autoturisme rezulta un consum mediu estimat:

$2 \text{ utilaje} \times 20 \text{ l/zi} \times 30 \text{ de zile} \times 5 \text{ lei/l} = 6000 \text{ lei/ luna}$

$2 \text{ autoturisme} \times 7 \text{ l/zi} \times 30 \text{ de zile} \times 5 \text{ lei/l} = 2100 \text{ lei/ luna}$

Total cheltuieli cu utilajele 8100 lei/luna

Total I = 8100 lei/luna

2 Cheltuieli de exploatare (I+II+III)

$65.481 \text{ lei/luna} + 40.000 \text{ lei/luna} + 8100 \text{ lei/luna} = 113.581 \text{ lei/luna}$

Profitul operatorului poate fi intre 5% si 10%, se estimeaza a fi de 7%

$113.581 \text{ lei/luna} \times 7\% = 7.951 \text{ lei/luna}$

In concluzie valoarea estimata lunar este de 121.532 lei/luna

$121.532 \text{ lei/luna} \times 12 = 1.458.384 \text{ lei fara TVA pe an}$

2.1. ANALIZA COSTULUI SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC PENTRU ILUMINAT ORNAMENTAL FESTIV-TEMPORAR SISTEM DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL PLOIESTI PRIN INFIINTAREA UNUI SERVICIU IN CADRUL PRIMARIEI MUNICIPIULUI PLOIESTI:



1. Cheltuieli cu munca vie

1. Cheltuieli cu munca vie pentru personalul serviciului

Avand in vedere faptul ca acelasi personal care presteaza serviciul de intretinere-mentinere va presta si serviciul de iluminat ornamental costurile cu munca vie sunt cuprinse in cheltuielile prezentate la serviciul de intretinere-mentinere se considera ca nu sunt costuri suplimentare pentru plata salariilor.

II. Cheltuieli cu materialele

Pentru realizarea iluminatului ornamental festiv-temporar, inclusiv instalatiile (ghirlandele) si estimand ca montarea instalatiilor de iluminat ornamental se face intr-o luna, in aproximativ 30 de locatii, sunt necesare materiale care pot fi inchiriate sau achizitionate (traversari, figurine 2D si 3D, plase, siruri etc) in valoare medie estimata de 1.000.000 lei/luna.

Total II = 1.000.000 lei/luna

III Cheltuieli operationale (utilaje etc)

Consum combustibil si lubrifiant (se considera un consum mediu de 20 litri/zi pentru un utilaj si 7 litri /zi pentru un autoturism).

Avand in vedere ca pentru serviciul de iluminat public se folosesc 2 utilaje tip PRB si 2 autoturisme rezulta un consum mediu estimat:

$2 \text{ utilaje} \times 20 \text{ l/zi} \times 30 \text{ de zile} \times 5 \text{ lei/l} = 6000 \text{ lei/ luna}$

$2 \text{ autoturisme} \times 7 \text{ l/zi} \times 30 \text{ de zile} \times 5 \text{ lei/l} = 2100 \text{ lei/ luna}$

Total cheltuieli cu utilajele 8100 lei/luna

Total III = 8100 lei/luna

IV. Cheltuieli de exploatare (I+II+III)

$1.000.000 \text{ lei/luna} + 8100 \text{ lei/luna} = 1.008.100 \text{ lei/luna}$

In concluzie valoarea estimata lunar este de 1.008.100 lei/luna, cuprinzand si instalatiile de iluminat ornamental

Avand in vedere faptul ca activitatea de iluminat ornamental nu este o activitate care nu se executa permanent si se desfasoara in perioada sarbatorilor de iarna (3 luni), sau ocazional (in perioada Sarbatorilor Pascale sau alte evenimente cu caracter redus de repetabilitate), pentru montarea instalatiilor de iluminat ornamental este necesara o luna, functionarea iluminatului ornamental este de o luna, iar pentru demontare este necesara o luna se estimeaza costul anual cu iluminatul ornamental festiv-temporar realizat anual astfel:

Pentru luna in care se monteaza iluminatul ornamental suma estimata este de
1.008.100 lei/luna



Pentru luna in care iluminatul ornamental functioneaza si se fac doar lucrari de intretinere a acestuia se estimeaza doar cheltuielile cu munca vie, utilajele si profitul, la fel si pentru luna in care se demonteaza instalatiile de iluminat ornamental astfel:

8100 lei/luna x 2 luni = 16.200 lei/luna

Total cheltuieli cu iluminatul ornamental intr-un an se estimeaza suma de :

1.008.100 lei + 16.200 lei = 1.024.300 lei fara TVA/ an

2.2.ANALIZA COSTULUI SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC PENTRU ILUMINAT ORNAMENTAL FESTIV-TEMPORAR SISTEM DE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL PLOIESTI:

1.Cheltuieli cu munca vie pentru operator

Avand in vedere faptul ca acelasi personal care presteaza serviciul de intretinere-mentinere va presta si serviciul de iluminat ornamental costurile cu munca vie sunt cuprinse in cheltuielile prezentate la serviciul de intretinere-mentinere se considera ca nu sunt costuri suplimentare pentru plata salariilor.

II. Cheltuieli cu materialele

Pentru realizarea iluminatului ornamental festiv-temporar, inclusiv instalatiile (ghirlandele) si estimand ca montarea instalatiilor de iluminat ornamental se face intr-o luna, in aproximativ 30 de locatii, sunt necesare materiale care pot fi inchiriate sau achizitionate (traversari, figurine 2D si 3D, plase, siruri etc) in valoare medie estimata de 1.000.000 lei/luna.

Total II = 1.000.000 lei/luna

III Cheltuieli operationale (utilaje etc)

Consum combustibil si lubrifiant (se considera un consum mediu de 20 litri/zi pentru un utilaj si 7 litri /zi pentru un autoturism).

Avand in vedere ca pentru serviciul de iluminat public se folosesc 2 utilaje tip PRB si 2 autoturisme rezulta un consum mediu estimat:

2 utilaje x 20l/zi x 30 de zile x 5 lei/l = 6000 lei/ luna

2 autoturisme x 7l/zi x 30 de zile x 5 lei/l = 2100 lei/ luna

Total cheltuieli cu utilajele 8100 lei/luna

Total III = 8100 lei/luna

IV.Cheltuieli de exploatare (I+II+III)

1.000.000 lei/luna + 8100 lei/luna = 1.008.100 lei/luna

Profitul operatorului poate fi între 5% și 10%, se estimează a fi de 7%

$$1.008.100 \text{ lei/luna} \times 7\% = 70.567 \text{ lei/luna}$$

În concluzie valoarea estimată lunar este de 1.078.667 lei/luna, cuprinzând și instalațiile de iluminat ornamental



Având în vedere faptul că activitatea de iluminat ornamental nu este o activitate care nu se execută permanent și se desfășoară în perioada sărbătorilor de iarnă (3 luni), sau ocazional (în perioada Sărbătorilor Pascale sau alte evenimente cu caracter redus de repetabilitate), pentru montarea instalațiilor de iluminat ornamental este necesară o lună, funcționarea iluminatului ornamental este de o lună, iar pentru demontare este necesară o lună se estimează costul anual cu iluminatul ornamental festiv-temporar realizat anual astfel:

Pentru luna în care se montează iluminatul ornamental suma estimată este de :
1.078.667 lei/lună

Pentru luna în care iluminatul ornamental funcționează și se fac doar lucrări de întreținere a acestuia se estimează doar cheltuielile cu munca vie, utilajele și profitul, la fel și pentru luna în care se demontează instalațiile de iluminat ornamental astfel:

$$8100 \text{ lei/luna} \times 7\% = 567 \text{ lei/luna}$$

$$8.667 \text{ lei/luna} \times 2 \text{ luni} = 17.334 \text{ lei}$$

Total cheltuieli cu iluminatul ornamental într-un an se estimează suma de :

$$1.078.667 \text{ lei} + 17.334 \text{ lei} = 1.096.000 \text{ lei fara TVA/ an}$$

Din valorile estimate pe activități se calculează valoarea anuală compusă din suma celor două activități (întreținere-mentinere sistem de iluminat public și iluminat ornamental festiv-temporar) pentru serviciu înființat în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești:

$$\text{În primul an : } 3.012.180 + 1.024.300 = 4.036.480 \text{ lei fara TVA}$$

$$\text{În al doilea an: } (1.587.180 + 1.024.300) \times 2,5\% = 2.676.767 \text{ lei fara TVA}$$

$$\text{În al treilea an: } 2.676.767 \times 2,3\% = 2.738.333 \text{ lei fara TVA}$$

$$\text{În al patrulea an: } 2.738.333 \times 2,2\% = 2.798.576 \text{ lei fara TVA}$$

$$\text{În al cincilea an: } 2.798.576 \times 2,2\% = 2.860.145 \text{ lei fara TVA}$$

Total suma estimată pe 5 ani pentru prestarea activităților de un serviciu înființat în cadrul Primăriei Municipiului Ploiești: 15.110.301 lei fara TVA, suma la care se adaugă costurile pentru licențierea ANRE și ANRSC

Din valorile estimate pe activitati se calculeaza valoarea anuala compusa din suma celor doua activitati (intretinere-mentinere sistem de iluminat public si iluminat ornametal festiv-temporar) pentru concesiunea catre un operator privat.



In primul an : $1.458.384 + 1.096.000 = 2.554.384$ lei fara TVA

In al doilea an: $2.554.384 \times 2,5\% = 2.618.244$ lei fara TVA

In al treilea an: $2.618.244 \times 2,3\% = 2.678.464$ lei fara TVA

In al patrulea an: $2.678.464 \times 2,2\% = 2.737.390$ lei fara TVA

In al cincilea an: $2.737.390 \times 2,2\% = 2.797.613$ lei fara TVA

In cazul în care durata estimata a contractului se va prelungi pe 2 ani, valoarea estimata in conformitate cu art.13 din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii se va fi calcula in felul urmator:

In primul an de prelungire : $2.797.613 \times 2,2\% = 2.859.160$ lei fara TVA

In al doilea an de prelungire : $2.859.160 \times 2,2\% = 2.922.062$ lei fara TVA

Total suma estimata pe 5 ani si pentru prelungirea pe 2 ani concesiune: $13.386.095$ lei fara TVA + $5,781.222$ lei fara TVA = $19.167.317$ lei fara TVA

4.1.1. Modul de înregistrare și rezolvare a sesizarilor din partea cetățenilor privind SIP

Sesizarile cetățenilor se primesc la Primăria municipiului Ploiesti si/sau la dispeceratul societății care asigură întreținerea echipamentelor din SIP. Defectele privind aparatele de iluminat public se rezolvă în termene ce nu depășesc 48 ore de la înregistrare.

Durata minima privind rezolvarea sesizarilor in termen scurt se datoreaza si faptului ca operatorul beneficiaza de asistenta tehnica centralizata care consta in inlocuirea subansamblelor defecte prin punerea la dispozitie a unui corp nou de iluminat ce este montat imediat si retinerea corpului cu defecte pentru verificare si reparatii la sediul central.

In cazul achizitiei, pentru rezolvarea sesizarilor si reclamatilor in termen cat mai scurt se vor asigura stocuri suficiente care sa asigure inlocuirea in timp util a subansamblelor defecte (corpuri, lampi, cabluri etc).

4.2. Analiza de risc

Managementul riscului presupune urmatoarele etape:

- Identificarea riscului
- Analiza riscului
- Reactia la risc

Identificarea riscului – se realizeaza prin intocmirea unor liste de control.

Analiza riscului- utilizeaza metode cum sunt: determinarea valorii asteptate, simularea Monte Carlo si arborii decizionali.

Reactia la risc – cuprinde masuri si actiuni pentru diminuarea, eliminarea sau repartizarea riscului.

Numim risc nesiguranța asociată oricărui rezultat. Nesiguranța se poate referi la probabilitatea de apariție a unui eveniment sau la influența, la efectul unui eveniment în cazul în care acesta se produce. Riscul apare atunci când:

- un eveniment se produce sigur, dar rezultatul acestuia e nesigur
 - efectul unui eveniment este cunoscut, dar apariția evenimentului este nesigură
- evenimentul cât și efectul acestuia sunt incerte.



Identificarea riscului

Pentru identificarea riscului se va realiza matricea de evaluare a riscurilor.

Analiza riscului

Această etapă este utilă în determinarea priorităților în alocarea resurselor pentru controlul și finanțarea riscurilor. Estimarea riscurilor presupune conceperea unor metode de măsurare a importanței riscurilor precum și aplicarea lor pentru riscurile identificate.

Pentru această etapă, esențială este matricea de evaluare a riscurilor, în funcție de probabilitatea de apariție și impactul produs.

Reacția la risc

Tehnici de control a riscului recunoscute în literatura de specialitate se împart în următoarele categorii:

- Evitarea riscului - implică schimbări ale planului de management cu scopul de a elimina apariția riscului
- Transferul riscului - împărțirea impactului negativ al riscului cu o terță parte (contracte de asigurare, garanții)
- Reducerea riscului - tehnici care reduc probabilitatea și/sau impactul negativ al riscului
- Planuri de contingență - planuri de rezervă care vor fi puse în aplicare în momentul apariției riscului.

Tipul riscului	Elementele riscului	Tip acțiune corectivă	Metoda de eliminare
Riscul lucrării	Riscul de apariție a unui eveniment care conduce la imposibilitatea finalizării acesteia la timp și la costul estimat	Eliminare risc	Semnarea unui contract cu termen de finalizare fix
Riscul de intretinere	Riscul de apariție a unui eveniment care generează costuri suplimentare de intretinere datorită execuției lucrărilor	Eliminare risc	Semnarea unui contract cu clauze de garanții extinse astfel încât aceste costuri să fie sustinute de executant
Asigurarea finanțării	Riscul ca beneficiarul să nu poată asigura finanțarea	Eliminare risc	Beneficiarul va studia amănunțit documentația și va stabili anual lucrările ce se vor executa în funcție de buget

Solutii tehnice	Riscul ca solutiile tehnice sa nu fie corespunzatoare din punct de vedere tehnologic	Eliminare risc	Beneficiarul impreuna cu proiectantul vor studia amanuntit documentatia astfel incat sa fie aleasa cea mai buna solutie tehnica
Grad de atractivitate scazuta a proiectului	Riscul ca locuitorii sa nu aprecieze sistemul de iluminat si chiar sa vandalizeze componentele sistemului si astfel sa nu se realizeze beneficiile prevazute	Diminuare risc	Realizarea unei campanii de informare asupra beneficiilor proiectului si intensificarea controalelor politiei in zonele de risc
Preturile materialelor	Riscul ca preturile materialelor sa creasca peste nivelul contractat	Diminuare risc	Semnarea unui contract de executie ferm cu durata specificata si urmarirea realizarii programului conform grafic

Dupa cum se poate observa riscurile de realizare a proiectului sunt destul de reduse, iar gradul lor de impact nu afecteaza eficacitatea si utilitatea proiectului.

4.3. MATRICEA RISCURILOR PENTRU ACHIZITIIE

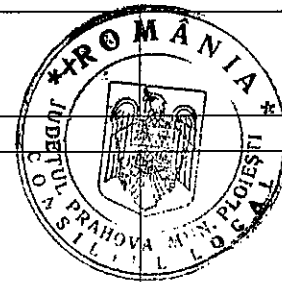
Identificarea riscurilor, impartirea lor pe categorii si alocarea riscurilor in cazul realizării proiectului prin metoda traditionala de achizitie publica sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		
			Municipiul Ploiesti	Impartita	Prestator
1.Riscuri referitoare la locatie					
1	Aprobari	Nu pot fi obtinute toate aprobarile necesare sau acestea pot fi obtinute sub conditii neprevazute	x		
2	Mostenire culturala	Cresterea costurilor si a perioadei de timp ca rezultat al descoperirii unor situri arheologice si/sau patrimoniu national	x		
2.Riscuri de proiectare					
3	Esecul proiectarii	Posibilitatea ca proiectarea partii private sa nu indeplineasca specificatiile tehnice de calitate cerute, cresterea pe termen lung a costurilor suplimentare	x		
4	Deficienta de proiectare	Timp suplimentar necesar in realizarea planificarii datorita lipsei de experienta ce conduc la intarzieri in inceperea proiectului si la costuri suplimentare	x		

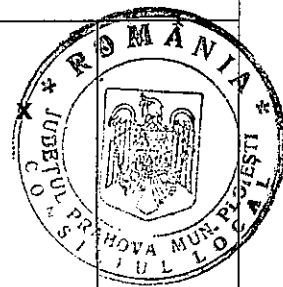
5	Depasirea costurilor proiectarii	Proiectarea ia mai mult timp decat planificarea initiala, costuri si timp suplimentare pentru finalizarea proiectului	x		
6	Schimbari in proiectare de catre ambele parti	Proiectarea nu este conforma cu specificatiile tehnice de calitate, costuri si timp suplimentare pentru finalizarea proiectului			
7	Intarzieri in obtinerea avizelor	Nu pot fi obtinute toate aprobarile necesare sau sunt inregistrate intarzieri in obtinerea acestora, majorarea costurilor aferente realizarii proiectului	x		
8	Schimbari ulterioare ale proiectarii	Modificari ale proiectarii datorita relocarii utilitatilor sau datorita schimbarii legislatiei, intarziere in implementare si majorarea costurilor	x		
3.Riscuri de finantare a proiectului					
9	Indisponibilitatea finantarii	Concesionarul nu este capabil sa asigure resursele financiare si de capital conform bugetului si in timpul prevazut	x		
10	Finantare suplimentara	Datorita schimbarilor de legislatie, de politica sau de alta natura, sunt necesare finantari suplimentare pentru reconstructie, modificare, concesionarul nu poate suporta financiar costurile schimbarii	x		
11	Modificari in sistemul de taxe si impozite	Pe parcursul implementarii proiectului, sistemul de impozitare se poate schimba in defavoarea Concesionarului, impact negativ asupra veniturilor acestuia			x
12	Profituri din refinantare	Finalizarea investitiei se face la un cost mai mic decat cel initial, schimbare profitabila in finantarea proiectului	x		
4.Riscuri aferente cererii si veniturilor					
13	Inrautatarea conditiilor economice generale	Producerea unor schimbari fundamentale si neasteptate in conditiile economice generale care conduc la reducerea cererii pentru prestatiile contractate, venituri sub previziunile financiare anterioare		x	
14	Schimbari demografice	O schimbare demografica sau socioeconomica afecteaza cererea pentru prestatiile contractate		x	



15	Schimbari majore ale inflatiei	Valoarea platilor efectuate in timp este afectata de inflatie, scaderea veniturilor din proiect			
5.Riscuri legislative/politice					
16	Schimbari legislative/ de politica	Schimbarea legislativa si/sau a politicii Concedentului care nu poate fi anticipata la semnarea contractului si care este adreata direct, specific si exclusiv proiectului, ceea ce conduce la costuri de capital sau operationale suplimentare din partea concesionarului			X
17	Proces decizional defectuos	Implementarea proiectului ar putea intampina o puternica opozitie politica, intarzieri ale proiectului sau chiar oprirea acestuia		X	
18	Riscul valorii reziduale	Riscul ca activele aferente proiectului, la finalizarea contractului nu vor fi predate in conditiile prevazute, cresterea costurilor de intretinere a activelor	X		
6.Riscuri naturale					
19	Cutremur si alte evenimente naturale	Cutremurele si alte evenimente naturale au ca rezultat intarzieri si/sau costuri crescute aferente proiectului	X		
20	Forta majora	Forta majora asa cum este definita prin lege, impiedica executarea contractului	X		
21	Alte riscuri naturale	Alte fenomene sau evenimente, necuprinse in clauzele de forta majora, impiedica sau amana executarea contractului	X		
7.Riscurile etapei de pregatire/atribuire					
22	Riscuri de pregatire	Proiectul nu indeplineste cerintele legislatiei in domeniu privind pregatirea proiectului de concesiune, intarzieri in implementarea proiectului sau chiar oprirea acestuia	X		
23	Pregatirea necorespunzatoare a documentelor de atribuire	Lipsa de experienta in pregatirea documentatiei de atribuire ce deteremina intarzieri in implementarea proiectului sau proiectul ar putea sa nu inceapa		X	



8. Riscuri referitoare la constructie					
24	Disponibilitatea resurselor	Resursele necesare pentru finalizarea constructiei costa mai mult decat estimarile initiale, nu au calitatea corespunzatoare sau sunt indisponibile in cantitatile necesare, cresteri de cost si efecte negative asupra serviciilor furnizate			
25	Risc de defect ascuns	Defecte ascunse in structurile preexistente aferente proiectului, timp suplimentar, cresteri de cost si efecte negative asupra calitatii serviciilor furnizate		x	
26	Intarzieri in constructie	Aparitia unui eveniment pe durata constructiei, evenimentet care conduce la imposibilitatea finalizarii acesteia in termenul stabilit si la costul estimat	x		
27	Risc de asigurare	Riscurile asigurabile pot deveni neasigurabile pe durata de viata a proiectului sau cresteri substantiale ale ratelor la care se calculeaza primele de asigurare	x		
28	Aspecte privind protectia mediului	Nu se respecta cerintele privind protectia mediului si nu se realizeaza monitorizarea efectelor semnificative asupra mediului care pot conduce la rezilierea concesiunii		x	
9. Riscuri de operare si de intretinere					
29	Schimbarea cerintelor autoritatii contractante in afara limitelor agreeate prin contract	Concedentul schimba cerintele dupa semnarea contractului, cresterea costurilor cu proiectul			x
30	Resurse de intrare/input	Resursele necesare pentru operare costa mai mult decat cele estimate initial, nu au calitatea corespunzatoare sau nu sunt disponibile in cantitati suficiente	x		
31	Risc de furnizare a utilitatilor	Utilitatile (de exemplu curentul electric) necesare functionarii serviciului nu sunt disponibile, nu se poate realiza serviciul	x		
32	Intretinere si reparatii	Costul de intretinere a activelor este mai mare decat cel estimat initial	x		
33	Intretinere	Intretinerea activelor finalizate nu corespunde specificatiilor tehnice de calitate stipulate in contractul de concesiune	x		





Autoritatea contractanta : $2600 : 33 = 78,78\%$

Prestator : $700 : 33 = 21,22\%$

4.4. MATRICEA RISCURILOR PENTRU CONCESIUNE

În cadrul unui contract de concesiune, concesionarul preia diferite responsabilități pentru realizarea și operarea serviciului. Majoritatea dintre aceste riscuri sunt de asemenea transferate împreună cu aceste responsabilități. Identificarea și alocarea corectă a riscurilor este foarte importantă pentru aprecierea în întregime a structurii concesiunii. Fiecare risc poate fi alocat fie autorității contractante, fie concesionarului, sau poate fi împartit între autoritatea contractantă și concesionar în funcție de partea capabilă să-l gestioneze cel mai bine.

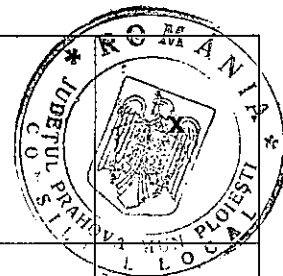
Studiul de fundamentare cuprinde definirea riscurilor aferente proiectului, luând în considerare alternativele identificate de distribuția riscurilor între părțile contractante. Pentru fiecare risc, impactul producerii acestuia este definit în contextul costurilor suportate de către Consiliul Local al Municipiului Ploiești sau de către concesionar.

Regula generală pentru alocarea unui risc este aceea că acesta trebuie suportat de către partea (autoritatea contractantă sau concesionar) care poate atenua riscul în cea mai mare măsură și/sau care poate controla consecințele în cea mai mare măsură.

O înțelegere eronată a situației este aceea că scopul unei concesiuni este de a alocă „toate riscurile” concesionarului. Deși în cadrul unei concesiuni, autoritatea contractantă își asumă mai puține riscuri decât în cazul unei achiziții publice tradiționale, alocarea riscurilor trebuie să fie acceptabilă pentru concesionar și finanțatori.

Alocarea riscurilor, așa cum este ea stabilită în Studiul de fundamentare, nu este statică, trebuie să se bazeze pe scopul și constrângerile autorității contractante și trebuie să țină seama dacă alocarea riscurilor, împartirea lor pe categorii și alocarea riscurilor pentru Concesiune, sunt prezentate în tabelul de mai jos :

Nr.crt.	Denumirea riscului	Descrierea riscului	Alocare		
			Municipiul Ploiesti (Concedent)	Impartita	Concesionar
1.Riscuri referitoare la locatie					
1	Aprobari	Nu pot fi obtinute toate aprobarile necesare sau acestea pot fi obtinute sub conditii neprevazute			x
2	Mostenire culturala	Cresterea costurilor si a perioadei de timp ca rezultat al descoperirii unor situri arheologice si/sau patrimoniu national		x	
2.Riscuri de proiectare					
3	Esecul proiectarii	Posibilitatea ca proiectarea partii private sa nu indeplineasca specificatiile tehnice de calitate cerute, cresterea pe termen lung a costurilor suplimentare			x



4	Deficienta de proiectare	Timp suplimentar necesar in realizarea planificarii datorita lipsei de experienta ce conduc la intarzieri in inceperea proiectului si la costuri suplimentare			
5	Depasirea costurilor proiectarii	Proiectarea ia mai mult timp decat planificarea initiala, costuri si timp suplimentare pentru finalizarea proiectului			X
6	Schimbari in proiectare de catre ambele parti	Proiectarea nu este conforma cu specificatiile tehnice de calitate, costuri si timp suplimentare pentru finalizarea proiectului		X	
7	Intarzieri in obtinerea avizelor	Nu pot fi obtinute toate aprobarile necesare sau sunt inregistrate intarzieri in obtinerea acestora, majorarea costurilor aferente realizarii proiectului			X
8	Schimbari ulterioare ale proiectarii	Modificari ale proiectarii datorita relocarii utilitatilor sau datorita schimbarii legislatiei, intarziere in implementare si majorarea costurilor		X	

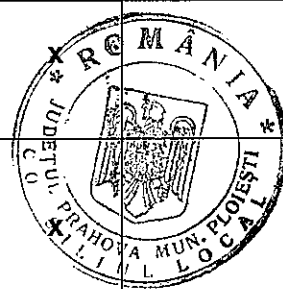
3. Riscuri de finantare a proiectului

9	Indisponibilitatea finantarii	Concesionarul nu este capabil sa asigure resursele financiare si de capital conform bugetului si in timpul prevazut			X
10	Finantare suplimentara	Datorita schimbarilor de legislatie, de politica sau de alta natura, sunt necesare finantari suplimentare pentru reconstructie, modificare		X	
11	Modificari in sistemul de taxe si impozite	Pe parcursul implementarii proiectului, sistemul de impozitare se poate schimba in defavoarea Concesionarului, impact negativ asupra veniturilor acestuia			X
12	Profituri din refinantare	Finalizarea investitiei se face la un cost mai mic decat cel initial, schimbare profitabila in finantarea proiectului			X

4.Riscuri aferente cererii si veniturilor					
13	Inrautatarea conditiilor economice generale	Producerea unor schimbari fundamentale si neasteptate in conditiile economice generale care conduc la reducerea cererii pentru prestatii contractate, venituri sub previziunile financiare anterioare		x	
14	Schimbari demografice	O schimbare demografica sau socioeconomica afecteaza cererea pentru prestatii contractate		x	
15	Schimbari majore ale inflatiei	Valoarea platilor efectuate in timp este afectata de inflatie, scaderea veniturilor din proiect			x
5.Riscuri legislative/politice					
16	Schimbari legislative/ de politica	Schimbarea legislativa si/sau a politicii Concedentului care nu poate fi anticipata la semnarea contractului si care este adreata direct, specific si exclusiv proiectului, ceea ce conduce la costuri de capital sau operationale suplimentare din partea concesionarului			x
17	Proces decizional defectuos	Implementarea proiectului ar putea intampina o puternica opozitie politica, intarzieri ale proiectului sau chiar oprirea acestuia			x
18	Riscul valorii reziduale	Riscul ca activele aferente proiectului, la finalizarea contractului nu vor fi predate in conditiile prevazute, cresterea costurilor de intretinere a activelor	x		
6.Riscuri naturale					
19	Cutremur si alte evenimente naturale	Cutremurele si alte evenimente naturale au ca rezultat intarzieri si/sau costuri crescute aferente proiectului		x	



20	Forta majora	Forta majora asa cum este definita prin lege, impiedica executarea contractului			
21	Alte riscuri naturale	Alte fenomene sau evenimente, necuprinse in clauzele de forta majora, impiedica sau amana executarea contractului			
7.Riscurile etapei de pregatire/atribuire					
22	Riscuri de pregatire	Proiectul nu indeplineste cerintele legislatiei in domeniu privind pregatirea proiectului de concesiune, intarzieri in implementarea proiectului sau chiar oprirea acestuia	x		
23	Pregatirea necorespunzatoare a documentelor de atribuire	Lipsa de experienta in pregatirea documentatiei de atribuire ce deteremina intarzieri in implementarea proiectului sau proiectul ar putea sa nu inceapa	x		
8.Riscuri referitoare la constructie					
24	Disponibilitatea resurselor	Resursele necesare pentru finalizarea constructiei costa mai mult decat estimarile initiale, nu au calitatea corespunzatoare sau sunt indisponibile in cantitatile necesare, cresteri de cost si efecte negative asupra serviciilor furnizate			x
25	Risc de defect ascuns	Defecte ascunse in structurile preexistente aferente proiectului, timp suplimentar, cresteri de cost si efecte negative asupra calitatii serviciilor furnizate			x
26	Intarzieri in constructie	Aparitia unui eveniment pe durata constructiei, eveniment care conduce la imposibilitatea finalizarii acesteia in termenul stabilit si la costul estimat		x	
27	Risc de asigurare	Riscurile asigurabile pot deveni neasigurabile pe durata de viata a proiectului sau cresteri substantiale ale ratelor la care se calculeaza primele de asigurare			x



28	Aspecte privind protectia mediului	Nu se respecta cerintele privind protectia mediului si nu se realizeaza monitorizarea efectelor semnificative asupra mediului care pot conduce la rezilierea concesiunii			
9. Riscuri de operare si de intretinere					
29	Schimbarea cerintelor autoritatii contractante in afara limitelor agreate prin contract	Concedentul schimba cerintele dupa semnarea contractului, cresterea costurilor cu proiectul		x	
30	Resurse de intrare/input	Resursele necesare pentru operare costa mai mult decat cele estimate initial, nu au calitatea corespunzatoare sau nu sunt disponibile in cantitati suficiente			x
31	Risc de furnizare a utilitatilor	Utilitatile (de exemplu curentul electric) necesare functionarii serviciului nu sunt disponibile, nu se poate realiza serviciul		x	
32	Intretinere si reparatii	Costul de intretinere a activelor este mai mare decat cel estimat initial			x
33	Intretinere	Intretinerea activelor finalizate nu corespunde specificatiilor tehnice de calitate stipulate in contractul de concesiune			x

Autoritatea contractanta : $900 : 33 = 27,27\%$

Concesionar : $2400 : 33 = 72,73\%$

Analizand cele doua matrici, riscurile Municipiului Ploiesti in varianta concesiunii sunt mult mai mici decat cele care ar rezulta in varianta achizitiei clasice.

**Capitolul V. FEZABILITATEA FINANCIARA PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI DE
ILUMINAT PUBLIC DE CATRE O DIRECTIE SPECIALIZATA SAU CONCESIUNEA
ACESTUIA**



Orice agent economic care prestează un serviciu sau o activitate din cadrul unui serviciu comunitar de utilitate publică, este obligat să detină licența.

Prima condiție necesară pentru licențiere, și cea mai importantă, este obținerea de către acesta a unui atestat de la ANRE, care să-i confere dreptul de proiectare și execuție de lucrări în Sistemul Energetic Național.

Existența unui serviciu propriu al primăriei, cu personal specializat și cu dotare tehnică necesară prestării unui serviciu de calitate, ar presupune importante costuri financiare pentru dotarea lui, pentru personal, pentru licențiere, pentru întreținere, pentru reparații, etc.

Trebuie să-și estimeze costurile și veniturile pe întreaga durată de viață a componentelor, respectiv 10 ani, inclusiv identificarea și cuantificarea financiară a riscurilor, trebuie să conducă la stabilirea unor tarife reale.

În analiza fezabilității economice principalul indicator pe care îl urmăresc toți utilizatorii, îl constituie tariful practicat.

Aplicarea de către Delegat a preturilor și tarifelor aprobate de către Consiliul Local al municipiului Ploiești este obligatorie.

Preturile și tarifele avizate trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a) asigurarea furnizării/prestării serviciilor la nivelurile de calitate și indicatorii de performanță stabiliți de Consiliul Local al municipiului Ploiești prin caietul de sarcini, regulamentul de organizare și funcționare a serviciului și prin contractul de delegare, după caz;
- b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru serviciile furnizate/prestate pe perioada angajată și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate de părțile contractante;
- c) asigurarea exploatarei și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale, afectate serviciilor de iluminat al municipiului Ploiești.

5.1. Analiza beneficiilor indirecte și a costurilor antrenante poate să aibă în vedere mai multe aspecte:

- reducerea costurilor de întreținere prin utilizare unui management performant,
- realizarea unui climat favorabil pentru prelungirea timpului petrecut în afara locuinței, cu efect indirect și mai greu de cuantificat asupra veniturilor la bugetul local colectate de la comercianți,
- reducerea consumului în instalațiile de iluminat public.

5.2. Nivelul minim al redevenței

În conformitate cu:

- prevederile legislației în vigoare dar și a regimului concesiunilor prin care se stabilește, ca modul de calcul și modul de plată a redevenței se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu **Hotărârea Guvernului nr.867/16.11.2016** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, **art.96 alin.(3) „Concedentul nu se obliga la plata niciunei sume de bani dacă prin contract se stabilește faptul că riscul de operare este preluat integral de concesionar. În cazul în care contractul de concesiune conține clauze în acest sens, concedentul are dreptul de a primi o redevență care poate fi stabilită la un nivel fix sau într-un anumit procent din quantumul veniturilor încasate de concesionar de la utilizatorii finali ca urmare a activităților realizate.”**

- a. organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale și concurențiale a serviciului prestat;
- b. protejarea autonomiei financiare a operatorilor;
- c. reflectarea costului efectiv al prestării serviciului în structura și nivelul tarifelor;
- d. ajustarea periodică a tarifelor și reflectarea corespunzătoare în nivelul acestora a influențelor generate de majorarea în amonte a unor tarife;
- e. recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife;
- f. acoperirea prin tarife cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și întreținere a serviciului,



Luând în considerare specificul acestui tip de serviciu **valoarea redevenței anuale în cazul delegării de gestiune va fi de minim 5% din valoarea anuală fara TVA a veniturilor incasate din serviciile prestate (serviciile de intretinere-mentinere, a serviciilor de iluminat ornamental festiv), valoarea (procentul) redevenței va fi unul din criteriile de atribuire a contractului.**

Avand in vedere cele prezentate mai sus, costul estimat pentru infiintarea unui serviciu specializat in cadrul Primariei Municipiului Ploiesti si prestarea serviciului de acesta fata de concesiunea serviciului catre un operator privat rezulta costuri mai mari cu prestarea serviciului de catre un serviciu specializat (15.110.301 lei) decat concesiunea acestuia (13.386.095 lei) pentru perioada analizata de 5 ani.

Din analiza matricilor riscurilor, riscurile Municipiului Ploiesti in varianta concesiunii sunt mult mai mici decat cele in cazul infiintarii unui serviciu in cadrul Primariei Municipiului Ploiesti.

Durata propusa pentru delegarea serviciului

Autoritatea publica locala stabileste ca durata contractului de delegare prin concesiune sa fie de 5 ani, cu posibilitatea de prelungire pe 2 ani, in conditiile legilor in vigoare la data incheierii contractului de delegare a gestiunii, numai cu aprobarea prealabila a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti, perioada in care concesionarul va presta activitatile ce fac obiectul acestui contract.

Perioada de 5 ani, cu posibilitatea de prelungire pe 2 ani, corespunde cerintelor realitatii concrete existente la nivelul municipiului Ploiesti, pentru efectuarea activitatilor de intretinere-mentinere sistem de iluminat public, iluminat ornamental festiv-temporar, de durata medie a masinilor si utilajelor, a echipamentelor si a altor dotari specifice desfasurarii activitatii de iluminat public pentru a i se permite operatorului in intervalul de 5 ani sa isi poata amortiza cheltuielile aferente cu achizitia de masini si utilaje, a costurilor pentru efectuarea serviciului, precum si a unui profit rezonabil.

Durata concesiunii a fost stabilita in conformitate cu prevederile art.32, alin. (3) si (4) din Legea nr.51/2006 , republicata, actualizata a serviciilor comunitare de utilitati publice, iar activitatile care sunt propuse concesionarii fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice, asa cum sunt definite la art.1, alin.(2), litera f)" iluminatul public".

Considerand faptul ca bugetul anilor urmasori nu va scadea sub valoarea estimata a contractului si se va indexa doar cu indicele preturilor de consum pe urmasorii 5 ani si posibilitatea de prelungire a contractului pe 2 ani se estimeaza valoarea contractului de delegare:

Valoare estimata lei fara TVA pe anul 2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Valoare totala estimata fara TVA
1	2	3	4	5	6 (1)	7 (2)	6=(1+2+3+4+5+6+7)
2.554.384	2.618.244	2.678.464	2.737.390	2.797.613	2.859.160	2.922.062	19.167.317
Indicele preturilor de consum (IPC)	2,5%	2,3%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%	
TOTAL GENERAL VALOARE ESTIMATA PE 5 ANI SI CU PRELUNGIREA PE 2 ANI fara TVA							19.167.317

Capitolul VI. ASPECTE REFERITOARE LA MEDIU

Iluminatul public are implicații directe și în protecția mediului prin mai mulți factori:

- prin utilizarea eficientă a energiei (reducerea consumurilor nejustificate, utilizarea de echipamente performante cu consumuri reduse de energie).
- prin utilizarea echipamentelor cu componente reciclabile (ex.: excluderea utilizării surselor cu vapori de mercur).
- reducerea poluării luminoase prin orientarea aparatelor de iluminat spre suprafața căii de circulație (aparatele de iluminat nu pot fi utilizate pe post de "reflectoare").

Capitolul VII. ASPECTE SOCIALE

- creșterea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții cu o puternică componentă socială, designul sistemelor de iluminat carosabil sau pietonal generează o imagine specifică fiecărui oraș sau spațiu, reprezentând elemente de micro-arhitectură prin care se transmite foarte mult cu minim de limbaj formal.
- creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunităților locale, asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale, realizarea unei infrastructuri edilitare moderne, funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economico-socială a comunității locale.

Capitolul VIII. ASPECTE INSTITUTIONALE

Durata estimata a atribuirii contractului de delegare

Autoritatea publica locala stabileste ca durata contractului de delegare sa fie de 5 ani, perioada in care Concesionarul va presta activitatile ce fac obiectul acestui contract.

Perioada de 5 ani, cu posibilitatea de prelungire pe 2 ani, corespunde cerintelor realitatii concrete existente la nivelul municipiului Ploiesti, pentru efectuarea activitatilor de intretinere-mentinere si iluminat ornamental in obiectivele propuse si stabilite. S-a stabilit aceasta durata tinand cont de posibilitatea amortizarii costurilor cu utilajele, echipamentele, dispozitivele pe care operatorul de iluminat public le are pentru desfasurarea activitatii.

Durata concesiunii va fi stipulata in contractul de concesiune si reprezinta perioada in care Municipiul Ploiesti va delega gestiunea serviciului de iluminat public din municipiul Ploiesti.

Capitolul IX. CONCLUZII

1. Argumentele expuse mai sus relevă NECESITATEA și POSIBILITATEA realizării unui serviciu de iluminat public performant în municipiul Ploiesti, **prin concesiunea serviciului către un operator autorizat în condițiile legii.**

2. Pornind de la soluțiile tehnice deja implementate în municipiul Ploiesti, de la necesitatea aducerii iluminatului public în parametrii impuși de SR13201 și alinierea la normele Uniunii Europene, **se recomandă concesionarea acestui serviciu public către un operator autorizat, în condițiile prevăzute de lege.**

Luand in considerare aspectele de ordin tehnic si financiar-economic, se apreciaza ca prin concesiunea serviciului de iluminat, aceasta corespunde nevoilor actuale ale comunitatii in vederea prestarii unui serviciu performant.

In concluzie contractul de delegare de gestiune prin concesiune, constituie cea mai avantajoasa forma aleasa.

COLECTIVUL DE COORDONARE SI SUPERVIZARE:

Presedinte: D-na Marilena Stanciu.....

Membrii:

D-I Aurelian-Dumitru Tudor	
D-I Constantin Gabriel Minea	
D-I Gheorghe Sirbu-Simion	
D-na Mihaela Zaharia	
D-na Claudia Elena Carbureanu	
D-na Nicoleta Craciunoiu	
D-I Vasile Ionescu	
D-na Elena Motoran	
D-I Marian Manea	