

**HOTĂRÂREA NR. 218**

**privind aprobarea formei revizuite a documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “CREARE PASAJ DE TRECERE ÎNTRE STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MIMIULUI- PODUL DE LEMN” aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.75/27.02.2014**

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești:**

Văzând Expunerea de motive nr. 273/14.06.2019 a domnului Viceprimar Cristian Mihai GANEA și Raportul de specialitate nr. 948/14.06.2019 al Direcției Tehnic-Investiții, prin care se propune aprobarea formei revizuite a documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “CREARE PASAJ DE TRECERE ÎNTRE STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MIMIULUI-PODUL DE LEMN” aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.75/27.02.2014;

Ținând cont de Raportul Comisiei de specialitate nr.1, Comisia de buget, finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze, din data de 26.06.2019;

Având în vedere avizul nr.12/13.06.2019, al Comisiei tehnice de avizare a proiectelor privind lucrările de investiții în Municipiul Ploiești, prin care s-a avizat favorabil, fără condiții, documentația tehnică și indicatorii tehnico-economici;

În temeiul art.44, alin.1, din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.36 alin.(4) lit.d și art.115, lit.(b), din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Aprobă forma revizuită a documentației tehnice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “CREARE PASAJ DE TRECERE ÎNTRE STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MIMIULUI- PODUL DE LEMN” aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.75/27.02.2014, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Direcția Tehnic-Investiții va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 3** Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștința celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

**Data în Ploiești, astăzi, 27 iunie 2019**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**George-Sorin-Niculae BOTEZ**



**Contrasemnează:**  
**SECRETAR,**

**Ioana Geanina SERBINOV**

ANEXA CA

HCE Nr. 218/2018

**BENEFICIAR:  
MUNICIPIUL PLOIEȘTI**



**CONTRACT NR. 21615/2018  
EXEMPLAR NR.**

## **CREARE PASAJ DE TRECERE ÎNTR-STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MIMIULUI**



### **DOCUMENTATIE TEHNICO-ECONOMICA**

**ANTREPRENOR:**

**ASOCIERIA**

**S.C. EUROPAN PROD S.A., S.C. DALEX GRUP S.R.L., S.C. DARIA CONST S.R.L.**

**Lider asociere: S.C. EUROPAN PROD S.A.**

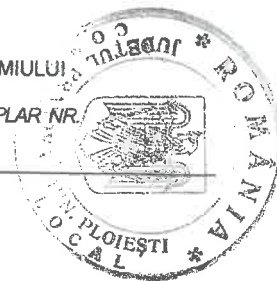


**PROIECTANT:**

**ASOCIERIA**

**S.C. VIO-TOP S.R.L., S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.**





## MEMORIU TEHNIC JUSTIFICATIV

### Capitolul I – DATE GENERALE

- 1.1.Denumirea lucrării: **CREARE PASAJ DE TRECERE ÎNTRE STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MIMIULUI**
- 1.2.Titularul investiției: **MUNICIPIUL PLOIEȘTI**
- 1.3.Beneficiarul investiției: **MUNICIPIUL PLOIEȘTI**
- 1.4. Antreprenor: **ASOCIEREA S.C. EUROPLAN PROD S.A. (lider asociere), S.C. DALEX GRUP S.R.L., S.C. DARIA CONST S.R.L.**
- 1.5.Proiectant general: **ASOCIEREA "S.C. VIO-TOP S.R.L., S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.**
- 1.6.Nr. contract: **21615/2018**

### Capitolul II – DESCRIEREA GENERALĂ

#### 2.1 Amplasament

Pasajul rutier existent este amplasat la capătul X al stației de cale ferată Ploiești Sud și face legătura dintre străzile Depoului și Mimiului (Mărfurilor), amplasate de o parte și de alta a căii ferate București – Ploiești – Buzău (Fig.1).

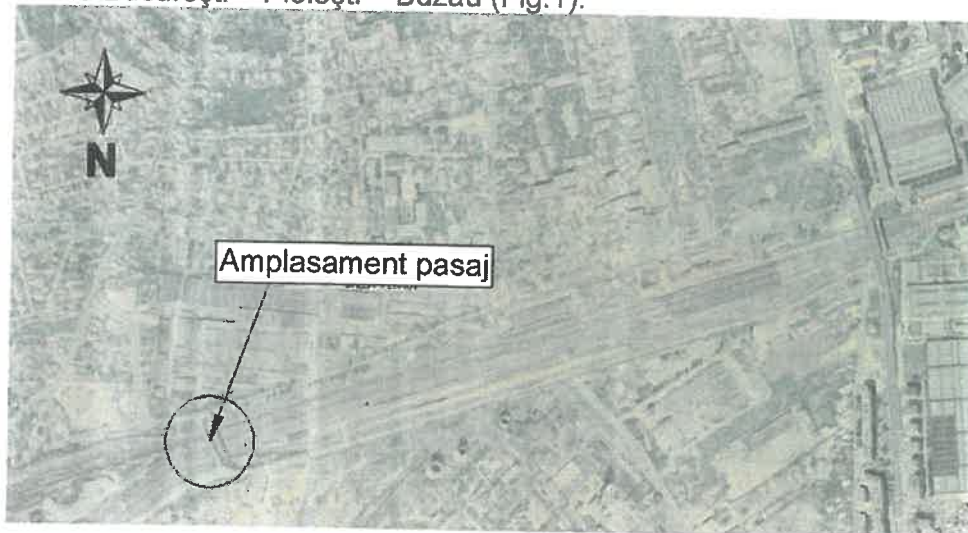
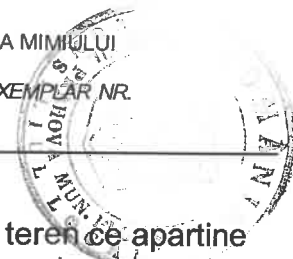


Figura 1 - Amplasament pasaj peste calea ferata



Terenul este situat în intravilanul Municipiului Ploiesti, jud. Prahova, teren ce aparține domeniului public al municipiului. Conform PUZ, terenul este situat în zona de protecție a infrastructurii feroviare.

Folosința actuală: infrastructură de transport.

## 2.2 Date geologice generale

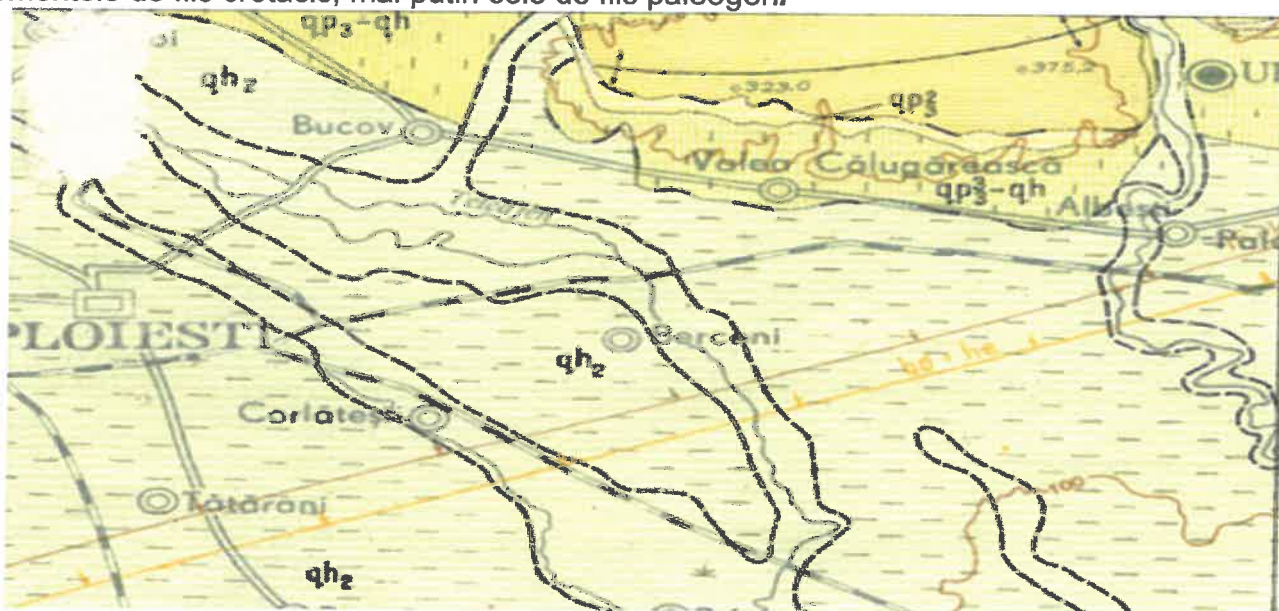
**Din punct de vedere geologic**, zona este încadrată la limita dintre zona externă necutată și cea internă, cutată a Avant-fosei, acoperită în cea mai mare parte de depozite pliocene și cuaternare.

Litologic formațiunile de la suprafață aparțin Cuaternarului și sunt de vârstă Holocen superioară.

Holocenul superior (qh<sub>2</sub>) corespunde sesului aluvial Prahova-Teleajen-Cricov și este reprezentat prin depozite tinere, în general uniforme, alcătuite la partea superioară din nisipuri fin-argiloase, de aproximativ 2,00m grosime, iar spre baza din pietrisuri cu stratificație torentială cu lentile subțiri de nisipuri grosiere și marunte.

Grosimea acestor depozite aluvionare atinge în unele puncte 25m-30m și dovedește o activitate de subsidență intensă.

În compoziția petrografică a pietrisurilor din zona sesului aluvial predomină elementele de flis cretacic, mai puțin cele de flis paleogen.



Fragment din harta geologică Ploiesti

## 2.3 Cadru geomorfologic, hidrografic și hidrogeologic

**Din punct de vedere geomorfologic** perimetrul se încadrează în marea unitate Câmpia Română, în zona mai înaltă, piemontană, cunoscută sub numele de Câmpia Ploiestilor, în apropierea limitei cu Subcarpații de Curbura.

Câmpia Ploiestilor reprezintă o câmpie subcolinară ce apare sub forma unei fașii înguste, situată la contactul cu Subcarpații de Curbura și prezintă altitudini de peste 100m.

**Din punct de vedere hidrografic** zona este tributara râurilor Prahova și Teleajen, iar local râului Dambu.

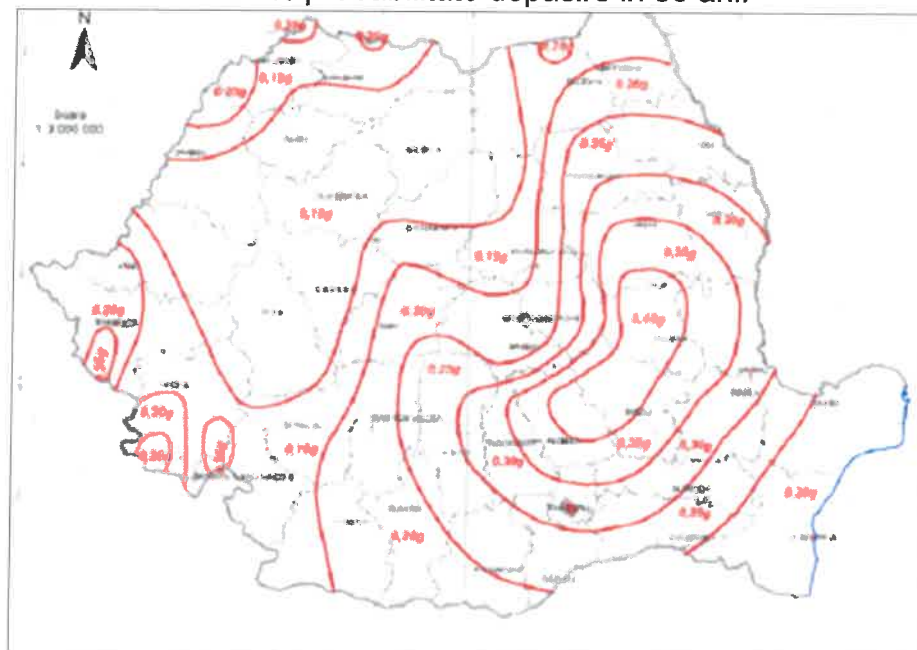


Fragment din harta geomorfologica a Romaniei. Zona Ploiesti

## 2.4 Zonarea seismică

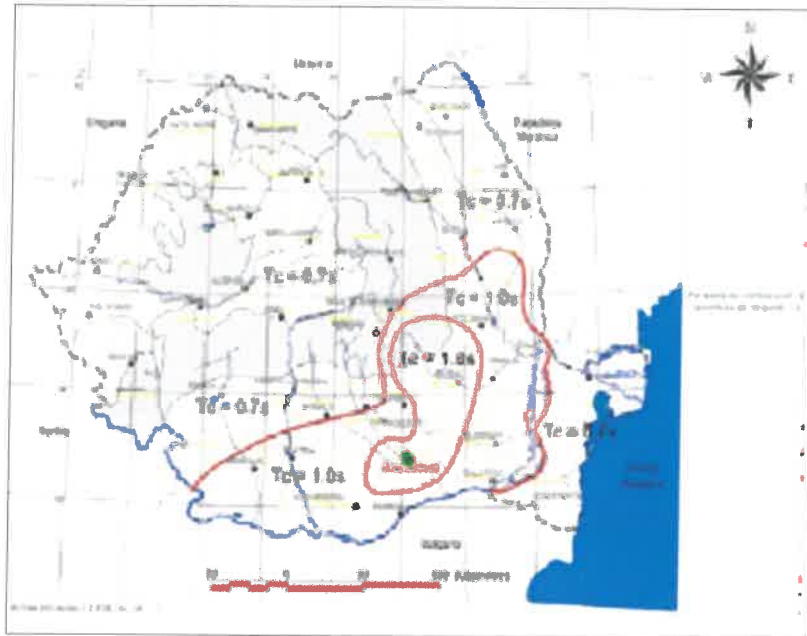
### Acceleratia terenului

✓ din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013, valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare  $a_g = 0.35g$ , pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta  $IMR = 225$ ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani.



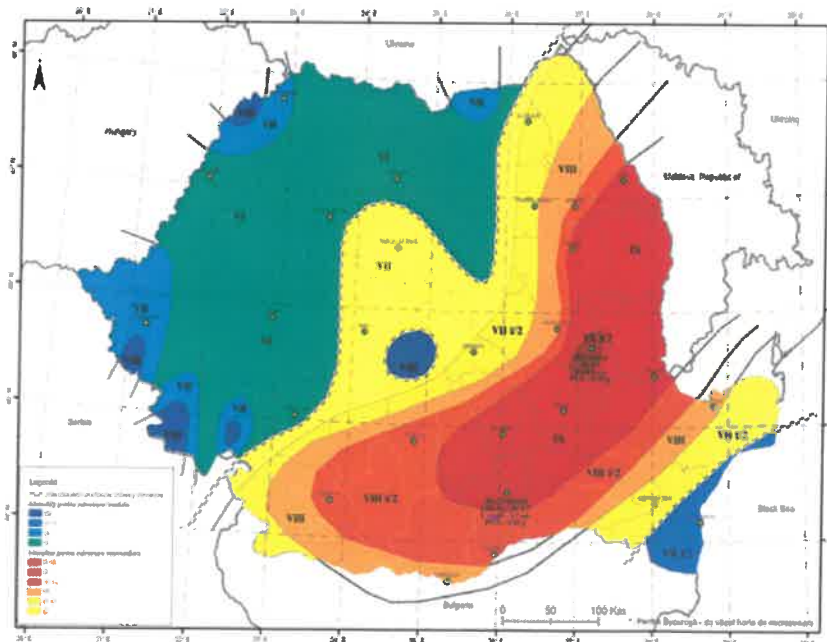
**Perioada de colt**

✓ valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de raspuns este  $T_c=1,6s$ , conform normativ P100-1/2013.



**Macrozonarea seismica**

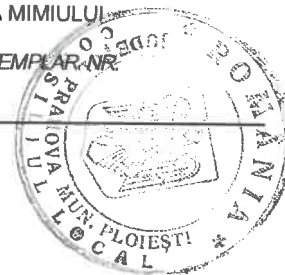
✓ din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 8<sub>1</sub>, corespunzător gradului VIII pe scara MSK, cu o perioada de revenire de minimum 50 de ani, conform STAS 11100/1-93.



**2.5 Date climatologice**

Din punct de vedere climatic, perimetrul studiat are următoarele caracteristici:

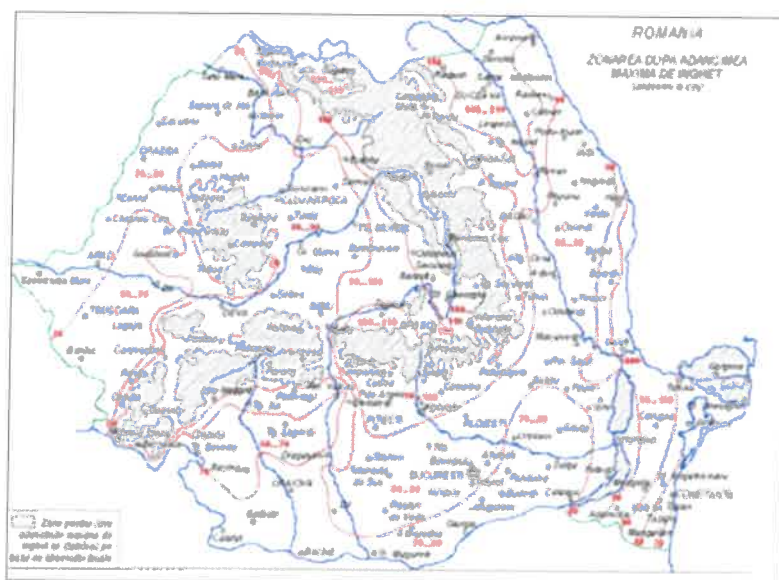
✓ temperatura medie multianuală a aerului 10 –11°C;

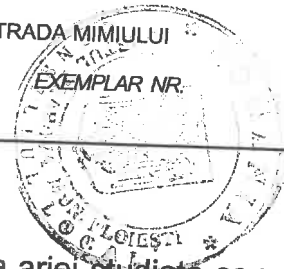


- prima zi cu îngheț: 21X – 1XI;
- ultima zi de îngheț: 11.IV – 21.IV.
- ✓ umezeala relativă ( % ) :
  - ianuarie 80 – 84;
  - aprilie 64 – 68;
  - iulie 56 – 64;
  - octombrie <72.
- ✓ frecvența medie a umezelii relative  $r \geq 80\%$  la ora 14:00:
  - iarna 35 – 40;
  - primăvara 10 – 15;
  - vara 5 – 10;
  - toamna <20.
- ✓ nebulozitatea:
  - număr mediu anual zile senine: 100 – 120;
  - număr mediu anual zile acoperite: 120 – 140.
- ✓ precipitații atmosferice:
  - media anuală 400 – 500mm;
  - număr mediu anual zile cu cantitate precipitații  $p \geq 0,1\text{mm}$ : 80 – 90;
  - număr anual zile cu ninsoare: 15 – 20;
  - număr anual zile cu strat de zapada: 40 – 60.
- ✓ vânt: frecvențe ( % ) și viteze ( m/s ) medii anuale pe direcții:
  - NE 20 % 2.2 m/s;
  - SV 12 % 1.7 m/s;
  - N 5 % 1.5 m/s

## 2.6 Adancimea de inghet

Conform STAS 6054-77 adancimea maximă de îngheț a zonei este cuprinsa între 80 și 90 cm.





### **2.7 Incadrarea obiectivului in „Zone de risc”**

Încadrarea în zonele de risc natural, la nivel de macrozonare, a ariei studiate se va face în Legea nr. 575/ 2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a: zone de risc natural, publicată în Monitorul Oficial al României nr.726/2001. Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru.

Factorii de risc avuti in vedere sunt: cutremurele de pamant, inundatiile si alunecarile de teren.

1. cutremurele de pamant: zona de intensitate seismica pe scara MSK este 8<sub>1</sub>, cu o perioada de revenire de cca. 50 ani;
2. inundatii: aria studiata se incadreaza in zone cu cantitati de precipitatii cuprinse intre 100 - 150 mm in 24 de ore;
3. alunecari de teren: aria studiata se incadreaza in zone cu potential de producere a alunecarilor scazut, cu probabilitate de alunecare “foarte redusa”.

În vederea determinării litologiei zonale, au fost executate mai multe sondaje geotehnice ce scot in evidenta atat natura terenului de fundare a infrastructurilor noi cat si natura umpluturilor din rampele existente peste care se vor realiza rampele noi.

### **2.8 Suprafața și situația juridică a terenului care urmează a fi ocupat de lucrare**

- Suprafața terenului ce cuprinde lucrarile definitive noi este situata pe domeniul public al statului: 7600.00mp (suprafata pod 1400.00mp, suprafata rampe 6200.00mp)
- Suprafața terenului ce cuprinde platforme tehnologice: 2115.00 mp
- Suprafață de amenajat spații verzi: Nu este cazul.
- Număr de locuri de parcare: Nu este cazul.

#### **NOTĂ:**

*Suprafețele nu includ depozitele și gropile de împrumut temporare, respectiv definitive. Acestea vor fi achiziționate sau închiriate pe durată execuției lucrărilor de către Antreprenor, numai cu aprobarea Beneficiarului. Exploatarea acestor suprafețe se va face cu respectarea normelor pentru protecția mediului în vigoare.*

## **Capitolul III - NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA LUCRĂRII**

### **3.1. Descrierea situației existente**

Pasajului era alcătuit din șase tablere metalice IPCJN (inimă plină cale jos nituite), simplu rezemate, de câte 15,00m deschidere fiecare, însumând o lungime de 90,00m.

Infrastructura era alcătuită din două culee și cinci pile lamelare, cu fundații directe. Lățimea părții carosabile era de 4,50 m. Trotuarele existente aveau lățimea de 0,95m, realizate în consolă față de grinzile principale și nu sunt funcționale. Pasajul existent nu mai prezinta siguranța in exploatare.



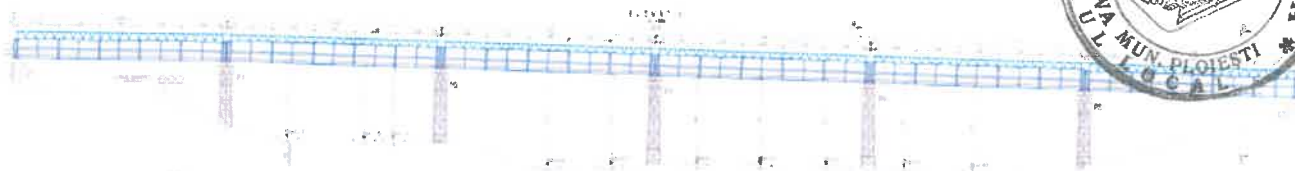


Fig.5 - Vedere laterală a pasajului existent

Prin Autorizația de desființare nr. 105/26.10.2018 (anexată prezentei documentații), emisă de Primăria Municipiului Ploiești, a fost autorizată **demolarea podului de lemn ce supra traversează calea ferată – în regim de urgență.**

### 3.2. Date avute în vedere la elaborarea proiectului

- ✓ Măsurători topografice transpuse în sistemul de proiecție stereografic 1970 și cu nivelul de referință Marea Neagră. Din aceste măsurători au fost extrase profilele longitudinale și transversale prin axa drumului;
- ✓ Studiul Geotehnic;
- ✓ Expertiza Tehnică întocmită de către expertul tehnic autorizat MLPAT, Dr.ing. Ionuț Radu Răcănel;
- ✓ Date culese pe teren;

## CAPITOLUL IV – SOLUȚIA PROIECTATĂ

În conformitate cu prevederile Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, prin proiect, pentru realizarea pasajului, s-au prevăzut realizarea următoarelor categorii de lucrări:

- ✓ Lucrări de dezafectare a pasajului existent;
- ✓ Lucrări de realizare pasaj rutier nou;
- ✓ Lucrări de realizare rampe de acces la pasaj și racordare la drumurile existente;
- ✓ Relocarea/protecția utilităților existente;
- ✓ Lucrări de iluminare pasaj nou.

### 4.1. Lucrări de realizare rampe propuse in cadrul documentație faza SF

Lucrările de realizare a rampelor pasajului nou proiectat la teren constau in:

- Refacerea umpluturi din spatele culei pana la cotele proiectate.
- Realizarea sferturilor de con si a pereului aferent.

### 4.2. Lucrări de realizare rampe propuse in cadrul documentației faza PTE

Din considerente de gabarit, intradosul pasajului nou a fost ridicat, sporind gabaritul pe înălțime cu peste 50cm fata de intradosul pasajului existent.

Din considerente de siguranța circulației, lățimea părți carosabile proiectate a pasajului este de 8.40 m (fata de 4.50 m) incluzând și efectul de bordura iar trotuarele sunt de 1.80 m (fata de 0.95 m).

Rampele pasajului trebuie să se racordeze la dimensiunile pasajului proiectat. În acest sens rampele pasajului aferent proiectului CREARE PASAJ DE TRECERE ÎNTRE STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MIMIULUI au fost proiectate având în vedere normele de proiectare pentru drumuri / străzi precum și modul de amenajare a intersecțiilor. Ca acte normative menționăm STAS 863, AND 600 și STAS 10144. Din condițiile impuse în normative (ex, declivitatea maximă a rampelor 4.5%, asigurarea unui palier cu declivitate mică, max 1.5%, pe o lungime de min 25,00 m, în zona intersecției pentru asigurarea vizibilității, etc...) au rezultat lungimile rampelor pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță.

Un alt aspect care a stat la stabilirea soluției tehnice a fost limita de proprietate a Beneficiarului și rețelele de utilități din zona. În acest sens soluția propusă pentru rampele pasajului este un zid din pământ armat având la fațada elemente prefabricate din beton de ciment. Acesta este un procedeu de ranforsare a materialului granular, prin includerea de geogrila în rambleu, conectate la fațada de blocuri din beton ce constituie suprafața văzută. Prin această soluție nu sunt necesare exproprieri de teren și relocarea magistralei de gaz (care alimentează fabrica de rulmenții).

Soluția aleasă pentru realizarea rampelor se va face prin închiderea circulației publice și construirea străzilor de la zero. Din punct de vedere al execuției, rampele pasajului trebuie să fie făcute odată cu realizarea pasajului, deoarece zidul din pământ armat se va racorda la culeele pasajului. În consecință prin soluția propusă nu mai este nevoie de realizarea sferturilor de con sau a aripilor, pentru susținerea taluzelor aferente rampelor.

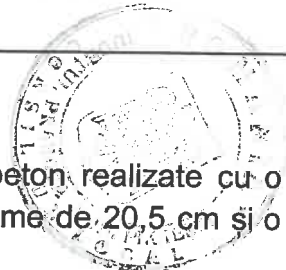
#### **4.2.1 Rampe din pământ armat**

Soluția propusă pentru rampe este sistem de pământ armat cu ziduri din prefabricate. Acesta este un procedeu de ranforsare a pământului, prin includerea de geogrila în rambleu, conectate la fațada de blocuri din beton ce constituie suprafața văzută.

Sistemul constă în utilizarea armaturilor compozite sintetice care oferă, în toate situațiile, foarte bune caracteristici mecanice, durabilitate și ușurință la punerea în opera. Mai mult, prin natura lor, geogriile nu sunt supuse la coroziune, indiferent de natura chimică a pământului.

Principalele părți componente ale sistemului de pământ armat:

- Elemente prefabricate realizate din beton;
- Grinda de rezemare (talpa de beton);
- Geogrila din polietilena de înaltă densitate pentru armare umpluturi;
- Elemente pentru prinderea geogriile de blocurile din beton.



### Blocuri modulare prefabricate din beton

Fața văzută este dată de blocurile modulare prefabricate din beton realizate cu o formă specială, amplasate unul peste altul, cu o înălțime de 15 cm, latime de 20,5 cm și o lățime lungime de 40 cm.

Blocurile modulare din beton sunt realizate din beton clasa minim C30/37, corespunzătoare clasei de expunere XF2 (supus mecanismului de degradare la saturație moderată cu apă, cu agenți de dezghețare). Conform CP 012/1 – 2007 elementele din beton expuse mediului ambiant trebuie să fie realizate dintr-un beton a cărui clasa să corespundă claselor de expunere aferente ciclurilor de îngheț – dezgheț repetat și a prezentei clorurilor din acțiunea de dezapezire.

S-a prevăzut execuția unui bloc de fundație din beton (talpă de egalizare), acesta având un rol de nivelare a suprafeței pentru blocurile de parament.

### Caracteristici tehnice

Descriere element fatada	Baza	Standard
Finisare part vazuta	Neteda	Neteda
Unghi al paramentului		86,2 grade
Dimensiuni H x l x L (mm)	150x205x400	150x205x400
Greutate nominala (kg)	24	25
Rezistenta la strivire	Nu mai mica de 30 N/mmp	Nu mai mica de 30 N/mmp
Consum de material (buc /mp)	16,67	16,67

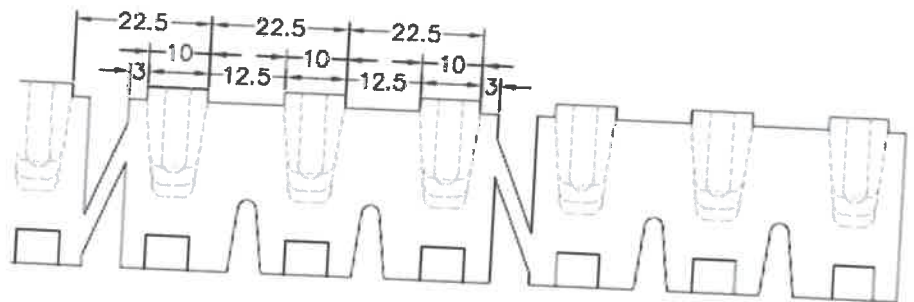
### Conexiuni între geogrila și fatada

Prinderea dintre geogriile și blocul modular se face cu ajutorul conectorilor din HDPE. Conectorii sunt realizați din HDPE (PEID – polietilena de înaltă densitate) și sunt furnizați de către producătorul de geogrila.

**CONECTOR DIN HDPE**



**VEDERE 3D**



**VEDERE**

**Geogrila**

Deoarece geogriile prezintă rezistență la rupere și un fluaj mai mare decât deformarea admisibilă a terasamentelor de drumuri, dimensionarea lor s-a făcut luând în considerare acest criteriu.

Criteriile de alegere a geogriilor:

- rezistență UV;
- rezistență la substanțe chimice de bază, în special la acidul humic din teren, precum și o bună comportare la variațiile de temperatură care pot fi între -20° și +30°C

Proprietati/TIP GEOGRILA	520	540
Material	Polietilena de inalta densitate	Polietilena de inalta densitate
Procent carbon negru	2%	2%
Masa/unitatea de masura [kg/mp]	≥ 0,36	≥ 0,45
Rezistenta la tractiune pentru durata de viata la 120 ani la 10grd. C [kN/m]	≥ 25	≥ 33
Rezistenta la tractiune la rupere [kN/m]	≥ 55	≥ 65
Alungirea [± 3%]	11	11
Material rezistent pentru valori ale ph sol de la 2 la 12,5 $f_e=1.0$		

\*\*\* Valorile de mai sus sunt valori nominale

**4.2.2 Sistemul rutier la rampele pasajului**

Prin realizarea noului pasaj peste calea ferata, ținând cont de condițiile impuse de CFR noua cota a pasajului va fi cu cca 0.60 m mai sus decât cota actuala a pasajului



existent. Rampele principale ale pasajului (strada Mimiului și strada Marin Mehedinteanu) vor avea următoarea structura rutiera:

- 4 cm strat uzura BA16 (EB 16rul 50/70) ;
- 6 cm strat de legătura BAD 22.4 ;
- Geocompozit antifisură ;
- 8 cm strat de baza AB 2 ;
- 20 cm strat de balast stabilizat ;
- 40 cm strat de balast ;
- Geocompozit cu rol de separație.

Strada Depoului este prinsă într-un proiect de modernizare mai amplu derulat de primăria municipiului Ploiești. În cadrul proiectului de modernizare strada Depoului va trebui ridicată la cota proiectată a pasajului și racordarea acestuia cu strada Depoului, conform planșei numărului PL-02.

Rampa pasajului de pe strada Depoului va fi modificată doar în zona pasajului pe o lungime de 167m, pentru a putea permite circulația rutieră. Modificarea constă în ridicarea liniei roșii cu cca 0.50 m. Pe lungimea sectorului de 176 m se va realiza un sistem rutier nou având următoarea alcătuire:

- 4 cm strat uzura BA16 (EB 16rul 50/70) ;
- 6 cm strat de legătura BAD 22.4 ;
- 20 cm strat de balast stabilizat ;
- 20 cm strat de balast ;

Prin ridicarea profilului longitudinal de pe strada Mimiului, punctul de distribuție gaz amplasat pe partea dreaptă a străzi va fi blocat de zidul din pământ armat. Pentru a asigura accesul la punctul de distribuție gaz s-a prevăzut realizarea unui drum cu lățime de 4.00 m și trotuar de 1.00 m pe o singură parte a drumului. Racordarea drumului cu strada Mimiului se va face la km 0+140 al străzi Mimiului, sistem rutier nou având următoarea alcătuire:

- 4 cm strat uzura BA16 (EB 16rul 50/70) ;
- 6 cm strat de legătura BAD 22.4 ;
- 20 cm strat de balast stabilizat ;
- 20 cm strat de balast ;

#### 4.2.3 Profilul longitudinal

Profilul longitudinal a fost proiectat astfel încât să asigure racordarea pasajului nou la străzile adiacente. Declivitatea minimă este de 1.012% iar declivitatea maximă de 4.50%.

Razele racordărilor verticale sunt după cum urmează:

- ❖ Pentru racordările concave razele sunt:



- Raza minima 1000 m
- Raza maxima 1700 m
- ❖ Pentru racordările convexe razele sunt:
  - Raza minima 500 m
  - Raza maxima 2000 m.

Pe unele zone, razele de racordare în profil longitudinal s-au ales pentru a respecta constrângerile existente pe teren.

Axa în plan și profilul longitudinal respecta prevederile STAS 10144 – 91 privind “Elementele geometrice ale străzilor – prescripții de proiectare”.

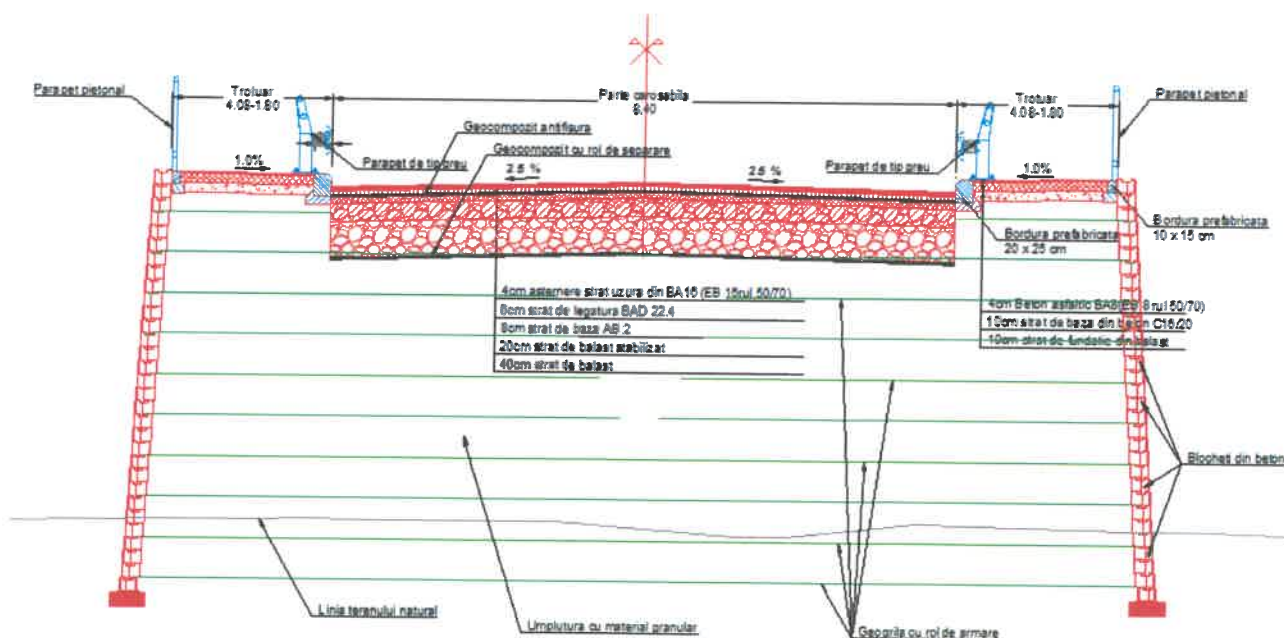
#### 4.2.4 Profil transversal tip

##### Profil transversal tip acces pasaj

- Lățime parte carosabila – 8.40 m ;
- Panta transversala strada – 2.5% ;
- Trotuar cu lățime variabila – 1.80m – 4.08m ;
- Panta transversala strada – 1.0%



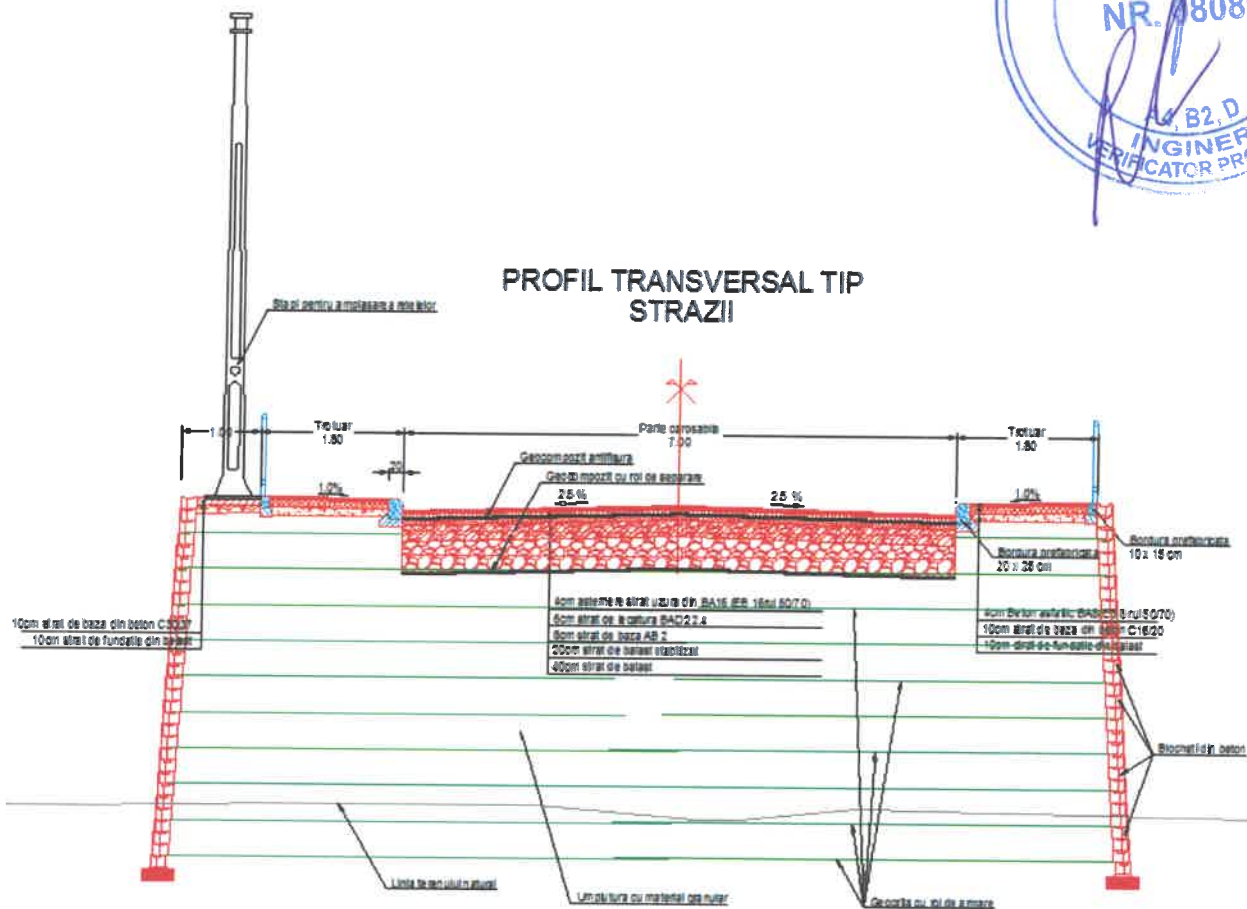
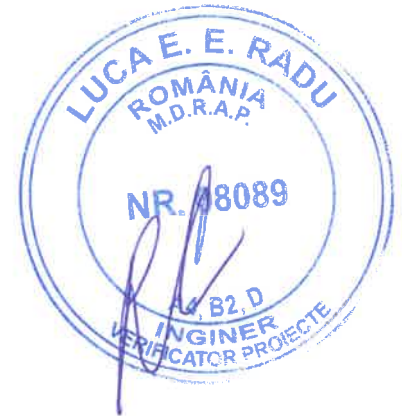
#### PROFIL TRANSVERSAL TIP ACCES PASAJ



Pe terasamente, în continuarea parapetului pietonal de pe pod pe ambele rampe, amonte și aval se vor dispune parapete de protecție H4b cu limită maximă de înălțime conform STAS 1948/1, 2 și SR EN 1317/1, 2, 3, 4, 5.

Profil transversal tip strada:

- Lățime parte carosabilă – 7.00 m ;
- Panta transversală strada – 2.5% ;
- Lățime trotuar – 1.50m;
- Panta transversală strada – 1.0%



Amenajarea circulației a fost analizată conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare. O atenție deosebită s-a acordat siguranței circulației, atât pietonale cât și auto.

**4.2.5 Siguranța circulației**

- **Semnalizări și marcaje:**



Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj va fi efectuat în conformitate cu prevederile STAS 1848/7.

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concura la sporirea siguranței circulației, ducând în final la sporirea fluenței traficului.

O avertizare și o informare corectă, vizibilă sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor.

- **Semnalizarea orizontală:**

O componentă principală a sistemului de orientare și dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafața părții carosabile și pe alte elemente situate în apropierea acesteia (borduri, parapeti).

Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile. marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericol.

- **Semnalizare verticală:**

Sistemul de semnalizare pe verticală se va studia cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și sistemul de marcarea orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă indici de avertizare cât și de obligativitate.

Toate materialele utilizate (vopseala de marcaj, indicatoare etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

Pe pod și pe rampele acestuia, se vor realiza lucrări de semnalizare orizontală și verticală în conformitate cu prevederile SR 1848 -1÷7 cu acordul Poliției Rutiere.



Întocmit,

Specialitatea poduri

Ing. Titi TOMA



Specialitatea drumuri (rampe acces)

Ing. Cristian POPINA



Verificat,

Specialitatea poduri

dr. ing. Andrei Mihai BAICU

Specialitatea drumuri (rampe acces)

dr. ing. Andrei Mihai BAICU



GRAFIC FIZIC

Creare pasaj (trasee între strada Depozitului și strada Mimiului Podul de lemn (proiectare+executie)

DURATA DE EXECUTIE - 12 LUNI

Nr. crt.	Grupa de obiecte	obiect	Denumire	Poolct [100%]	Luna 1 [%]	Luna 2 [%]	Luna 3 [%]	Luna 4 [%]	Luna 5 [%]	Luna 6 [%]	Luna 7 [%]	Luna 8 [%]	Luna 9 [%]	Luna 10 [%]	Luna 11 [%]	Luna 12 [%]
II	<b>Lucrări de construcții</b>															
1		DEMOLARE PASAJ EXISTENT		100.00												
2		DESFINTARE , DEVIERE , PROTECTIE CONDUCTE SI CABLURI		100.00												
3		SUPRASTRUCTURA SI INFRASTRUCTURA PASAJ		100.00												
4		RAMPE DE ACCES LA PASAJ		100.00												
5		SEMNALIZARE SI MARCAJE		100.00												
III		ORGANIZARE DE SANTIER		100.00												





**DEVIZUL GENERAL**

**"Creare pasaj de trecere intre strada Depoului si strada Mimiului - Podul de lemn"**

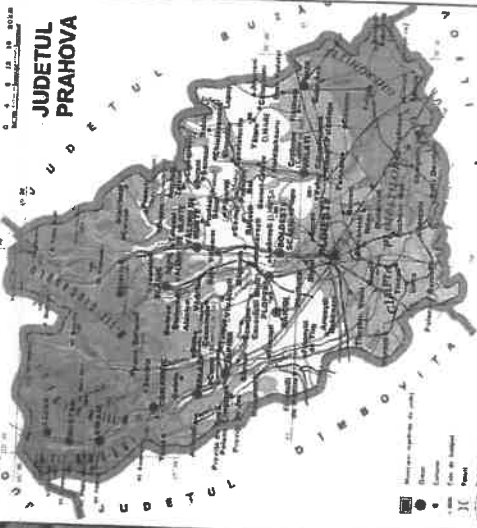
Nr.crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare totala (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL I - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajarea pentru protectia mediului si aducerea in starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	580,170.41	110,232.38	690,402.79
<b>TOTAL CAPITOLUL I</b>		<b>580,170.41</b>	<b>110,232.38</b>	<b>690,402.79</b>
<b>CAPITOLUL II - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL II</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL III - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1.	<b>Studii</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	<b>Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.3.	<b>Expertiza tehnica</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.4.	<b>Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.5.	<b>Proiectare</b>	<b>1,055,736.00</b>	<b>200,589.84</b>	<b>1,256,325.84</b>
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor /acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	65,983.50	12,536.87	78,520.37
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	989,752.50	188,052.98	1,177,805.48
3.6.	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.7.	<b>Consultanta</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>398,934.00</b>	<b>75,797.46</b>	<b>474,731.46</b>
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	263,934.00	50,147.46	314,081.46
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00

	3.8.2. Dirigentie de santier	135,000.00	25,650.00	160,650.00
<b>TOTAL CAPITOLUL III</b>		<b>1,454,670.00</b>	<b>276,387.30</b>	<b>1,731,057.30</b>
<b>CAPITOLUL IV - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1.	<i>Constructii si instalatii</i>	21,494,103.47	4,083,879.66	25,577,983.13
4.1.1	<i>DEMOLARE PASAJ EXISTENT</i>	1,021,680.46	194,119.29	1,215,799.75
4.1.3	<i>SUPRASTRUCTURA SI INFRASTRUCTURA PASAJ</i>	15,788,758.83	2,999,864.18	18,788,623.01
4.1.4	<i>RAMPE DE ACCES LA PASAJ</i>	4,678,500.24	888,915.05	5,567,415.29
4.1.5	<i>SEMNALIZARE SI MARCAJE</i>	5,163.94	981.15	6,145.09
4.2.	<i>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</i>	0.00	0.00	0.00
4.3.	<i>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</i>	0.00	0.00	0.00
4.4.	<i>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</i>	0.00	0.00	0.00
4.5.	<i>Dotari</i>	0.00	0.00	0.00
4.6.	<i>Active necorporale</i>	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL IV</b>		<b>21,494,103.47</b>	<b>4,083,879.66</b>	<b>25,577,983.13</b>
<b>CAPITOLUL V - Alte cheltuieli</b>				
5.1.	<i>Organizare de santier</i>	269,917.60	51,284.34	321,201.94
	5.1.1. <i>Lucrari de constructii pentru organizarea santierului</i>	269,917.60	51,284.34	321,201.94
	5.1.2. <i>Cheltuieli conexe organizarii de santier</i>	0.00	0.00	0.00
5.2.	<i>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</i>	246,492.66	46,833.61	293,326.27
	5.2.1. <i>Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare</i>	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. <i>Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii</i>	112,042.12	21,288.00	133,330.12
	5.2.3. <i>Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii</i>	22,408.42	4,257.60	26,666.02
	5.2.4. <i>Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC</i>	112,042.12	21,288.00	133,330.12
	5.2.5. <i>Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare</i>	0.00	0.00	0.00
5.3.	<i>Cheltuieli diverse si neprevazute</i>	210,500.00	39,995.00	250,495.00
5.4.	<i>Cheltuieli pentru informare si publicitate</i>	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL V</b>		<b>726,910.26</b>	<b>138,112.95</b>	<b>865,023.21</b>
<b>CAPITOLUL VI - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1.	<i>Pregatirea personalului de exploatare</i>	0.00	0.00	0.00
6.2.	<i>Probe tehnologice si teste</i>	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOLUL VI</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>24,255,854.14</b>	<b>4,608,612.29</b>	<b>28,864,466.43</b>
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		<b>22,344,191.48</b>	<b>4,245,396.38</b>	<b>26,589,587.86</b>

ANTEPREZOR



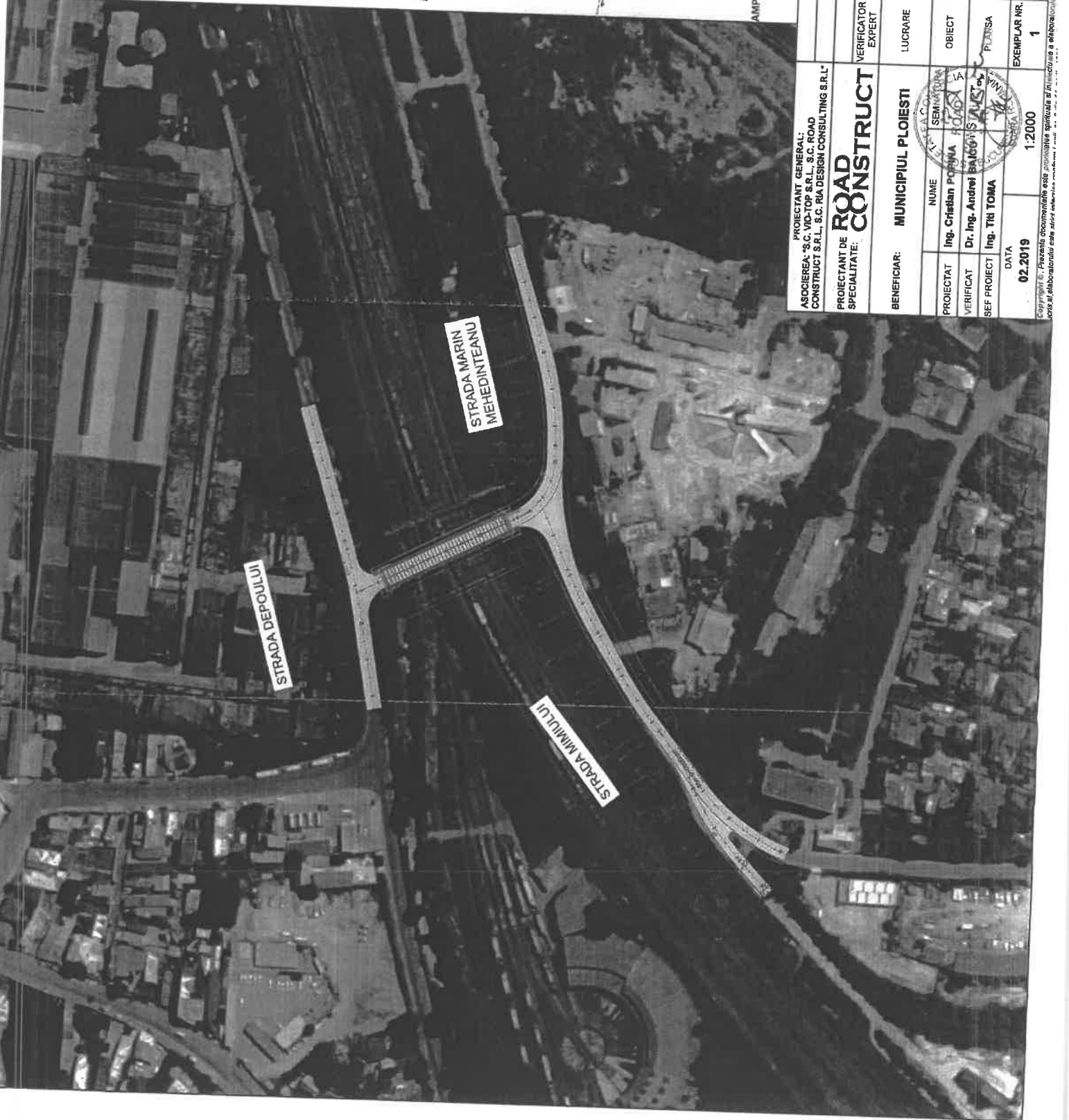
BENEFICIAR



HARTA MUNICIPIULUI PLOIESTI



AMPLASAMENT LUCRARE



PROIECTANT GENERAL:  
ASOCIEREA: "S.C. VID-TOP S.R.L." S.C. ROAD  
CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L."

PROIECTANT DE SPECIALITATE:  
**ROAD CONSTRUCT**

BENEFICIAR: **MUNICIPIUL PLOIESTI**

PROIECTAT: Nume: Ing. Cristian POPINA  
VERIFICAT: Ing. Andrei BAIJAN  
SEF PROIECT: Ing. Tri TOMA

DATA: 02.2019

EXEMPLAR NR. 1

SEMNATURA  
ING. CRISTIAN POPINA  
ING. ANDREI BAIJAN  
ING. TRI TOMA

VERIFICATOR/EXPERT: NUME / SEMNATURA

LUCRARE: OBIECT: PLANSA

CREARE PASAJ DE TRACERE IN TREI STRADA DEPOULUI SI STRADA MUNIULUI

DRUMURI

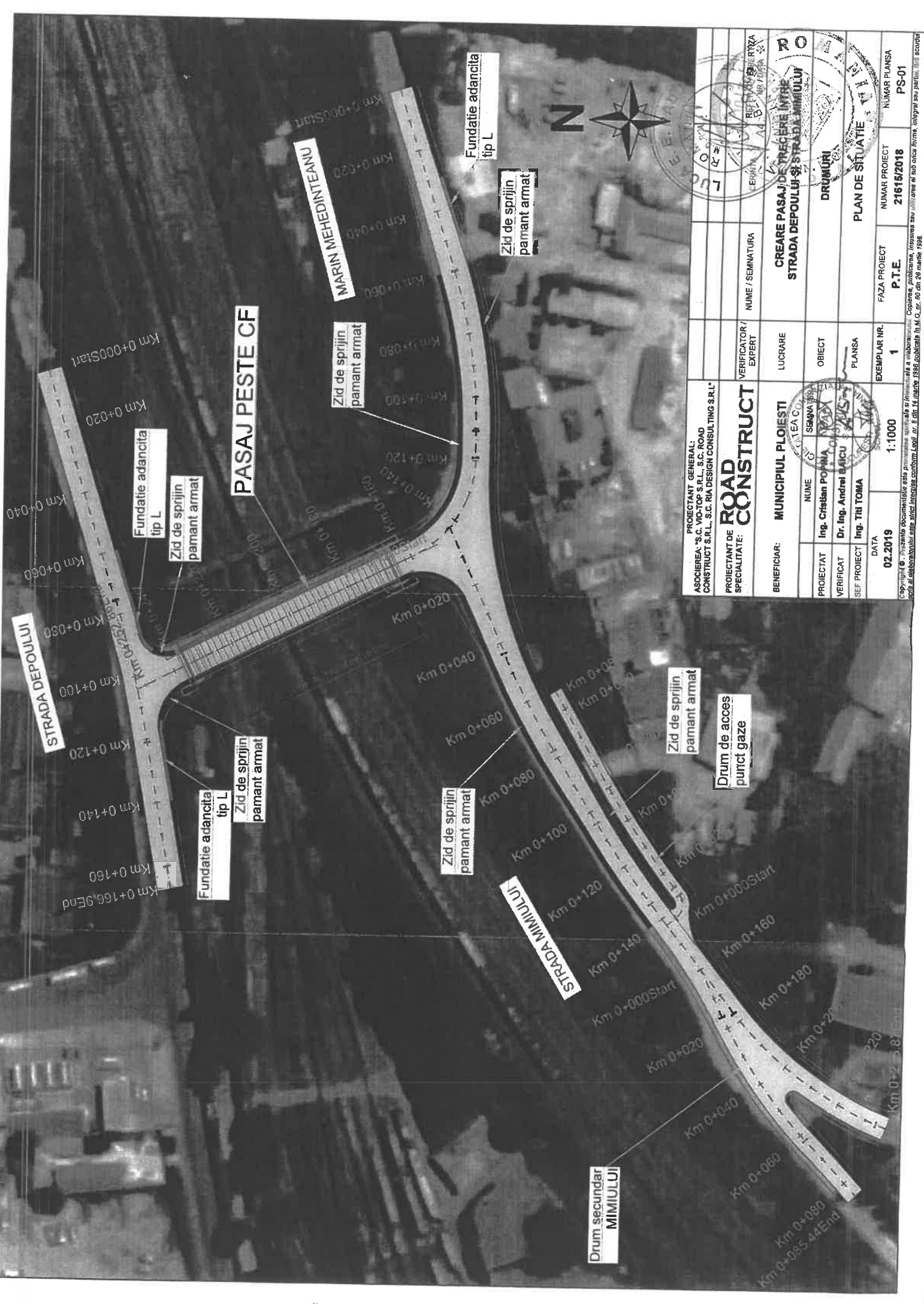
PLAN GENERAL DE AMPLASARE

FAZA PROIECT: P.T.E.

NUMAR PROIECT: 21616/2018

ANUNTIER ANS  
VAGA01

Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a autorului. Copierea sau utilizarea ei fara acordul autorului este strict interzisa.



PROIECTANT GENERAL: ASOCIERIA "S.C. VIO-TOP S.R.L., S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L."		VERIFICATOR / EXPERT	NUME / SEMNATURA
PROIECTANT DE SPECIALITATE:		LUCRARE	CREARE PASAJ DE TRACERE INTRE STRADA DEPOULUI SI STRADA MIMIULUI
BENEFICIAR:	MUNICIPIUL PLOIESTI	OBIECT	DRUMURI
PROIECTAT	Ing. Cristian POPONA	PLANSA	PLAN DE SITUATIE
VERIFICAT	Dr. Ing. Andrei BAICU	EXEMPLAR NR.	1
SEF PROIECT	Ing. Titi TOMA	FAZA PROIECT	P.T.E.
DATA	02.2019	NUMAR PROIECT	21615/2018
	1:1000	NUMAR PLANSA	PS-01

**ROAD CONSTRUCT**

PROIECTANT GENERAL:  
ASOCIERIA "S.C. VIO-TOP S.R.L., S.C. ROAD  
CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L."

PROIECTANT DE  
SPECIALITATE:

BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIESTI

PROIECTAT  
Ing. Cristian POPONA

VERIFICAT  
Dr. Ing. Andrei BAICU

SEF PROIECT  
Ing. Titi TOMA

DATA  
02.2019

1:1000

EXEMPLAR NR.  
1

FAZA PROIECT  
P.T.E.

NUMAR PROIECT  
21615/2018

NUMAR PLANSA  
PS-01

CREARE PASAJ DE TRACERE INTRE  
STRADA DEPOULUI SI STRADA MIMIULUI

DRUMURI

PLAN DE SITUATIE

VERIFICATOR /  
EXPERT

NUME / SEMNATURA

LUCRARE

OBIECT

PLANSA

Copyright ©. Toate drepturile rezervate. Copierea, publicarea, reproducerea sau utilizarea în orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 30/11 noiembrie 1996 publicată în M.O. nr. 69 din 26 martie 1998.

Profil Longitudinal prin PASAJ pe str. Marin Mehedinteanu

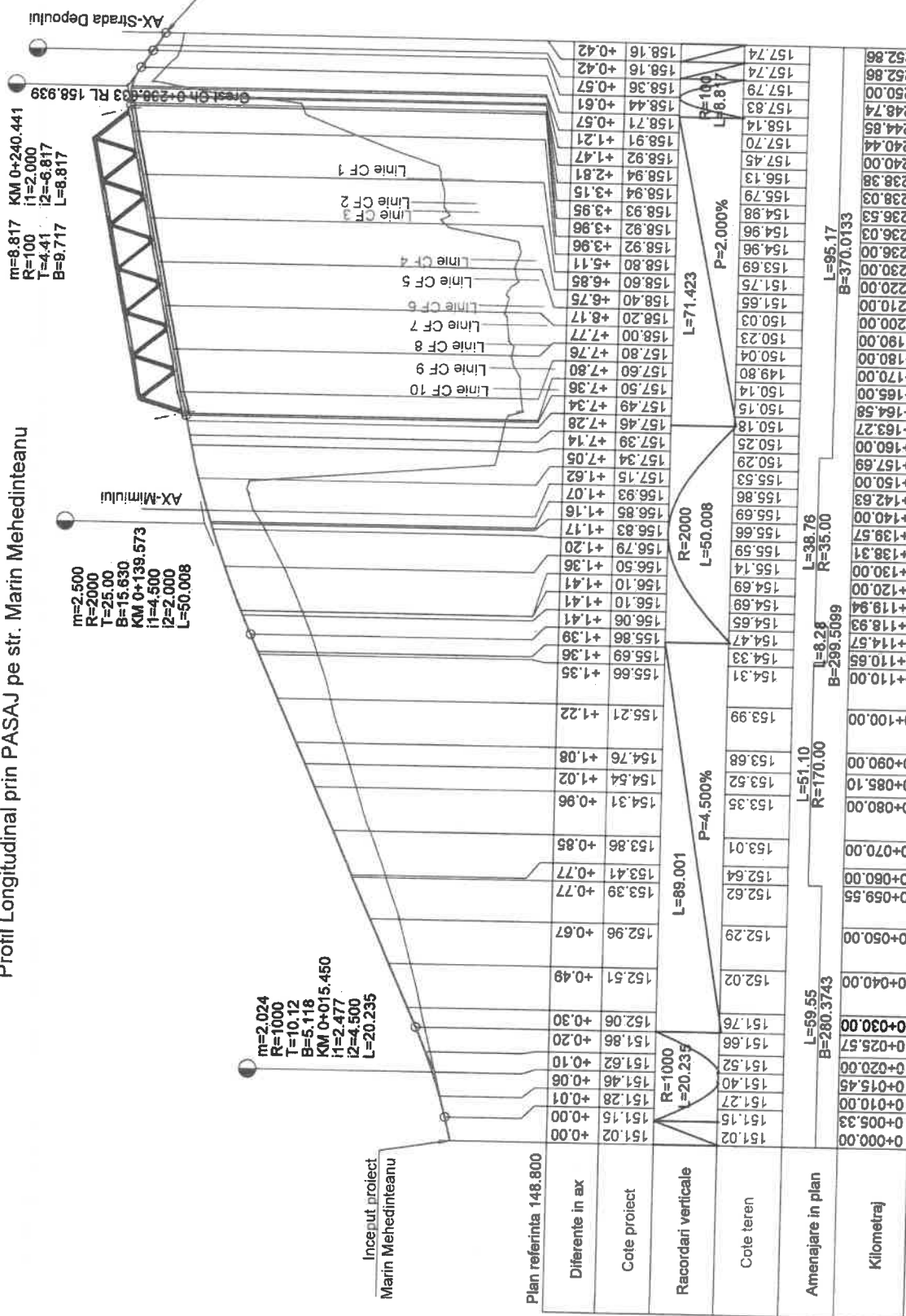
m=8.817 KM 0+240.441  
R=100 i1=2.000  
T=4.41 i2=-6.817  
B=9.717 L=8.817

m=2.500 R=2000  
T=25.00 B=15.830  
KM 0+139.573  
i1=4.500 i2=2.000  
L=50.008

m=2.024 R=1000  
T=10.12 B=5.116  
KM 0+015.450  
i1=2.477 i2=4.500  
L=20.235

Varianta provizorie de racordare  
cu strada Depoului

Sfarsit proiect  
Marin Mehedinteanu



Statiune	Elevatie teren	Elevatie proiect	Diferenta
0+000.00	151.02	151.02	+0.00
0+005.33	151.15	151.28	+0.01
0+010.00	151.27	151.46	+0.06
0+015.45	151.40	151.62	+0.10
0+020.00	151.52	151.86	+0.20
0+025.57	151.66	152.06	+0.30
0+030.00	151.76	152.29	+0.49
0+040.00	152.02	152.51	+0.49
0+050.00	152.29	152.96	+0.67
0+059.55	152.62	153.39	+0.77
0+060.00	152.64	153.41	+0.77
0+070.00	153.01	153.86	+0.85
0+080.00	153.35	154.31	+0.96
0+085.10	153.52	154.54	+1.02
0+090.00	153.68	154.76	+1.08
0+100.00	153.99	155.21	+1.22
0+110.00	154.31	155.66	+1.35
0+110.65	154.33	155.69	+1.36
0+114.57	154.47	155.86	+1.39
0+118.93	154.65	156.06	+1.41
0+119.94	154.68	156.10	+1.41
0+120.00	154.69	156.10	+1.41
0+130.00	155.14	156.50	+1.36
0+138.31	155.59	156.79	+1.20
0+139.57	155.66	156.83	+1.17
0+140.00	155.69	156.85	+1.16
0+142.63	155.86	156.93	+1.07
0+150.00	155.53	157.15	+1.62
0+157.69	155.29	157.34	+2.05
0+160.00	155.25	157.39	+2.14
0+163.27	155.18	157.46	+2.28
0+164.58	155.15	157.49	+2.34
0+165.00	155.14	157.50	+2.36
0+170.00	149.80	157.60	+7.80
0+180.00	150.04	157.80	+7.76
0+190.00	150.23	158.00	+7.77
0+200.00	150.03	158.20	+8.17
0+210.00	151.65	158.40	+6.75
0+220.00	151.75	158.60	+6.85
0+230.00	153.69	158.80	+5.11
0+236.03	154.96	158.92	+3.96
0+236.53	154.96	158.93	+3.95
0+238.03	154.98	158.94	+3.95
0+238.38	155.79	158.94	+3.15
0+240.00	157.45	158.92	+1.47
0+244.85	157.70	158.91	+1.21
0+248.74	158.13	158.71	+0.57
0+250.00	157.79	158.36	+0.57
0+252.86	157.74	158.16	+0.42



LEGENDA PLAN  
str. Marin Mehedinteanu

PROIECTANT GENERAL: ASOCIETEA "S.C. VIO-TOP S.R.L., S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L.", S.C. RA DESIGN CONSULTING S.R.L.	VERIFICATOR/ EXPERT	NUME / SEMINATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR / DATA
PROIECTANT DE SPECIALTATE: <b>ROAD CONSTRUCT</b>				
BENEFICIAR: <b>MUNICIPIUL PLOIESTI</b>	LUCRARE			
PROIECTAT Ing. Cristian POPONA	OBIECT			
VERIFICAT Dr. Ing. Andrei BAICU	PLANSĂ			
SEF PROIECT Ing. THE TOMA				
DATA <b>02.2019</b>	EXEMPLAR NR. <b>1</b>	NUMAR PROIECT <b>P.T.E.</b>	NUMAR PLANSĂ <b>PL-01</b>	
		FAZA PROIECT <b>21615/2018</b>		
		CAREARE PASAJ DE TRECERE ÎNTR- STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MIMIULUI *		
		DRUMURI		
		PROFIL LONGITUDINAL STRADA MARIN MEHEDINTEANU		

Copyright © - Proiectarea documentelor este realizată cu sprijinul financiar și tehnologic al companiei, publicarea, distribuția sau utilizarea în altă formă, integral sau parțial, fără acordul scris al autorului este strict interzisă. Ediția nr. 1 din 1995 publicată în nr. 0, nr. 40 din 26 martie 2004.

Profil Longitudinal prin PASAJ pe str. Marin Mehedințeanu

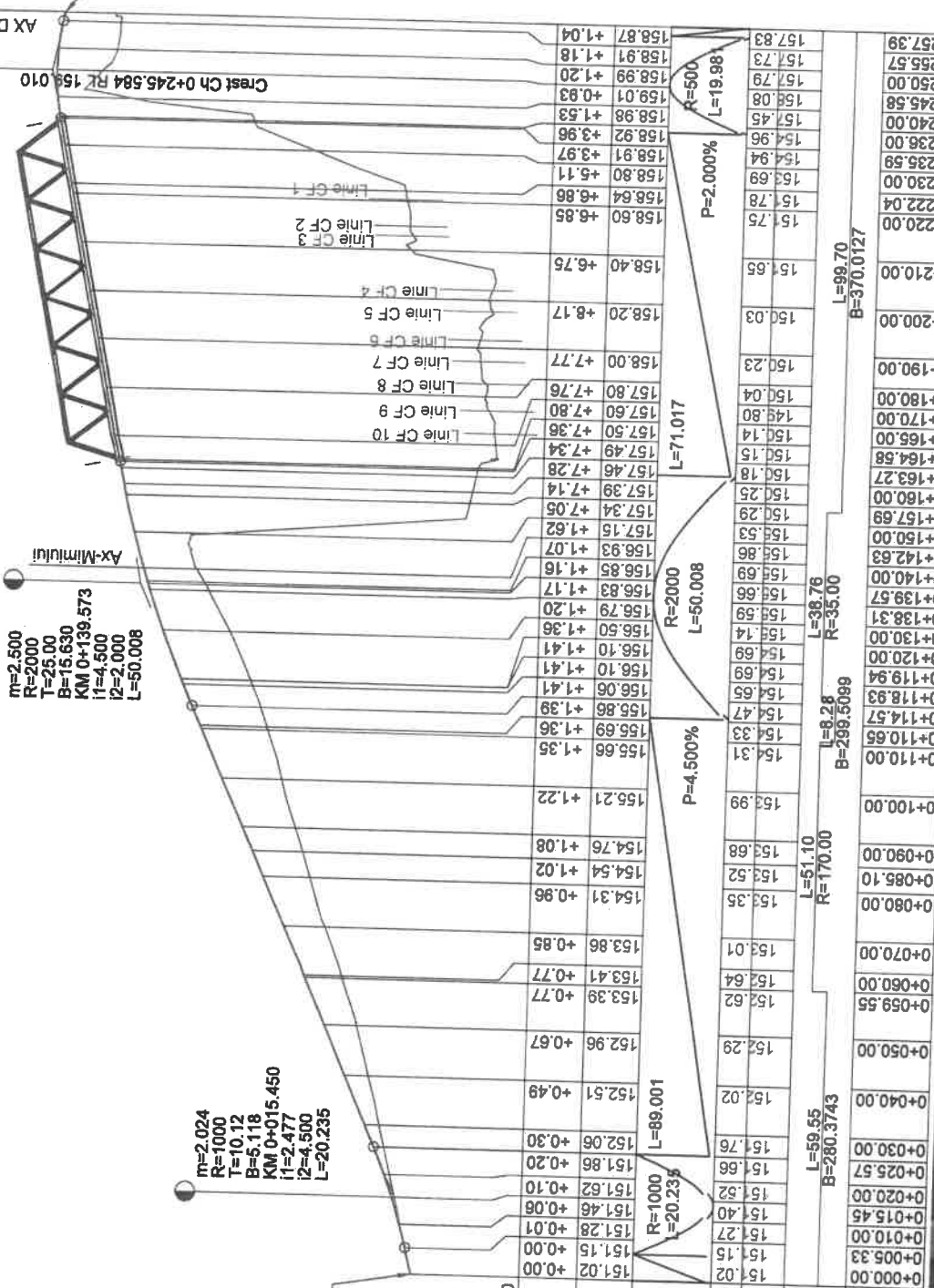
m=4.000  
KM UZ246.584  
R=500  
T=-8.99  
B=9.990  
L=19.981

m=2.500  
R=2000  
T=25.00  
B=15.630  
KM 0+139.573  
I1=4.500  
I2=2.000  
L=50.008

m=2.024  
R=1000  
T=10.12  
B=6.118  
KM 0+015.450  
I1=2.477  
I2=4.500  
L=20.235

Varianta finala de racordare  
cu strada Depoului

Sfarsit proiect  
Marin Mehedințeanu



C. Ref. 148.800	151.02	151.15	151.27	151.40	151.52	151.64	151.76	151.88	152.00	152.12	152.24	152.36	152.48	152.60	152.72	152.84	152.96	153.08	153.20	153.32	153.44	153.56	153.68	153.80	153.92	154.04	154.16	154.28	154.40	154.52	154.64	154.76	154.88	155.00	155.12	155.24	155.36	155.48	155.60	155.72	155.84	155.96	156.08	156.20	156.32	156.44	156.56	156.68	156.80	156.92	157.04	157.16	157.28	157.40	157.52	157.64	157.76	157.88	158.00	158.12	158.24	158.36	158.48	158.60	158.72	158.84	158.96	159.08	159.20	159.32	159.44	159.56	159.68	159.80	159.92	160.04	160.16	160.28	160.40	160.52	160.64	160.76	160.88	161.00	161.12	161.24	161.36	161.48	161.60	161.72	161.84	161.96	162.08	162.20	162.32	162.44	162.56	162.68	162.80	162.92	163.04	163.16	163.28	163.40	163.52	163.64	163.76	163.88	164.00	164.12	164.24	164.36	164.48	164.60	164.72	164.84	164.96	165.08	165.20	165.32	165.44	165.56	165.68	165.80	165.92	166.04	166.16	166.28	166.40	166.52	166.64	166.76	166.88	167.00	167.12	167.24	167.36	167.48	167.60	167.72	167.84	167.96	168.08	168.20	168.32	168.44	168.56	168.68	168.80	168.92	169.04	169.16	169.28	169.40	169.52	169.64	169.76	169.88	170.00	170.12	170.24	170.36	170.48	170.60	170.72	170.84	170.96	171.08	171.20	171.32	171.44	171.56	171.68	171.80	171.92	172.04	172.16	172.28	172.40	172.52	172.64	172.76	172.88	173.00	173.12	173.24	173.36	173.48	173.60	173.72	173.84	173.96	174.08	174.20	174.32	174.44	174.56	174.68	174.80	174.92	175.04	175.16	175.28	175.40	175.52	175.64	175.76	175.88	176.00	176.12	176.24	176.36	176.48	176.60	176.72	176.84	176.96	177.08	177.20	177.32	177.44	177.56	177.68	177.80	177.92	178.04	178.16	178.28	178.40	178.52	178.64	178.76	178.88	179.00	179.12	179.24	179.36	179.48	179.60	179.72	179.84	179.96	180.08	180.20	180.32	180.44	180.56	180.68	180.80	180.92	181.04	181.16	181.28	181.40	181.52	181.64	181.76	181.88	182.00	182.12	182.24	182.36	182.48	182.60	182.72	182.84	182.96	183.08	183.20	183.32	183.44	183.56	183.68	183.80	183.92	184.04	184.16	184.28	184.40	184.52	184.64	184.76	184.88	185.00	185.12	185.24	185.36	185.48	185.60	185.72	185.84	185.96	186.08	186.20	186.32	186.44	186.56	186.68	186.80	186.92	187.04	187.16	187.28	187.40	187.52	187.64	187.76	187.88	188.00	188.12	188.24	188.36	188.48	188.60	188.72	188.84	188.96	189.08	189.20	189.32	189.44	189.56	189.68	189.80	189.92	190.04	190.16	190.28	190.40	190.52	190.64	190.76	190.88	191.00	191.12	191.24	191.36	191.48	191.60	191.72	191.84	191.96	192.08	192.20	192.32	192.44	192.56	192.68	192.80	192.92	193.04	193.16	193.28	193.40	193.52	193.64	193.76	193.88	194.00	194.12	194.24	194.36	194.48	194.60	194.72	194.84	194.96	195.08	195.20	195.32	195.44	195.56	195.68	195.80	195.92	196.04	196.16	196.28	196.40	196.52	196.64	196.76	196.88	197.00	197.12	197.24	197.36	197.48	197.60	197.72	197.84	197.96	198.08	198.20	198.32	198.44	198.56	198.68	198.80	198.92	199.04	199.16	199.28	199.40	199.52	199.64	199.76	199.88	200.00
-----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

LEGENDA PLAN  
str. Marin Mehedințeanu



PROIECTANT GENERAL: ASOCIEREA "S.C. VIC-TOP S.R.L., S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. ROAD DESIGN CONSULTING S.R.L."		VERIFICATOR/ EXPERT
PROIECTANT DE SPECIALITATE: <b>ROAD CONSTRUCT</b>		NUME / SEMNATURA
BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIESTI	NUME Ing. Cristian POPINA	GERINTA S.C. VIA VERITATEA
PROIECTAT Ing. Cristian POPINA	SEMNATURA	
VERIFICAT Dr. Ing. Andrei BAICU		
SEF PROIECT Ing. TIRI TOMA		
DATA 02.2019	EXEMPLAR NR. 1	NUMAR PROIECT 21615/2018
		PLANSA #PL 102
		FAZA PROIECT P.T.E.
		PROFIL LONGITUDINAL STRADA MARIN MEHEDINTEANU
		CREARE PASAJ DE RECERERE INTRE STRADA DEPOULUI SI STRADA MIMINTULUI

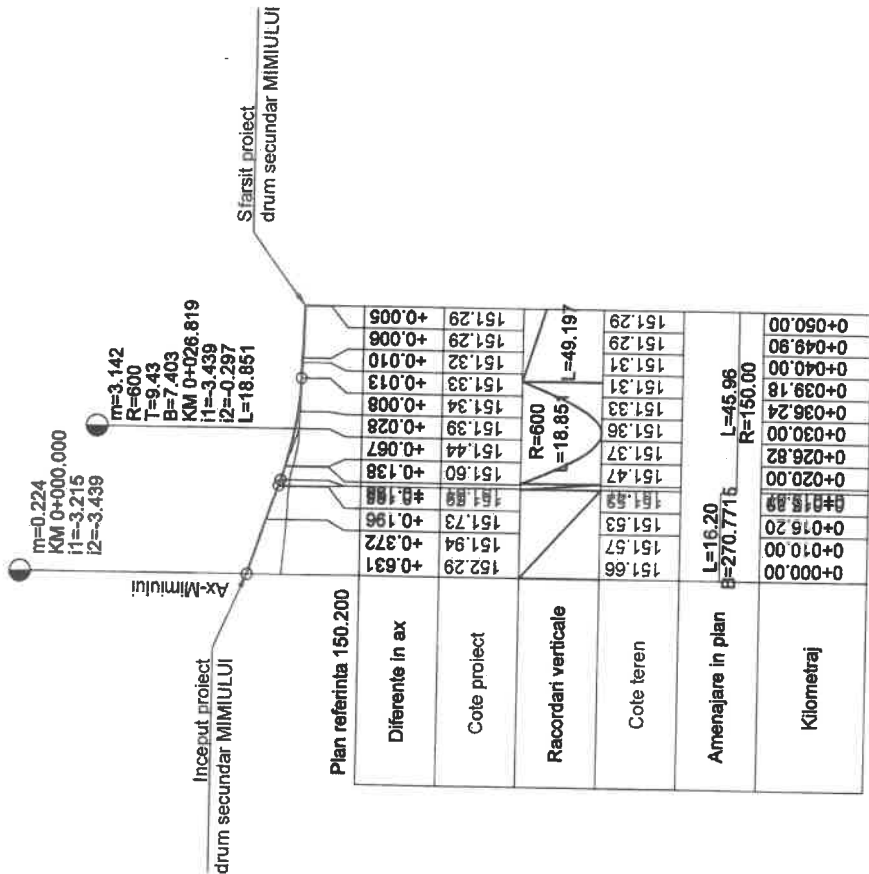








# Profil Longitudinal drum secundar str. MIMIULUI



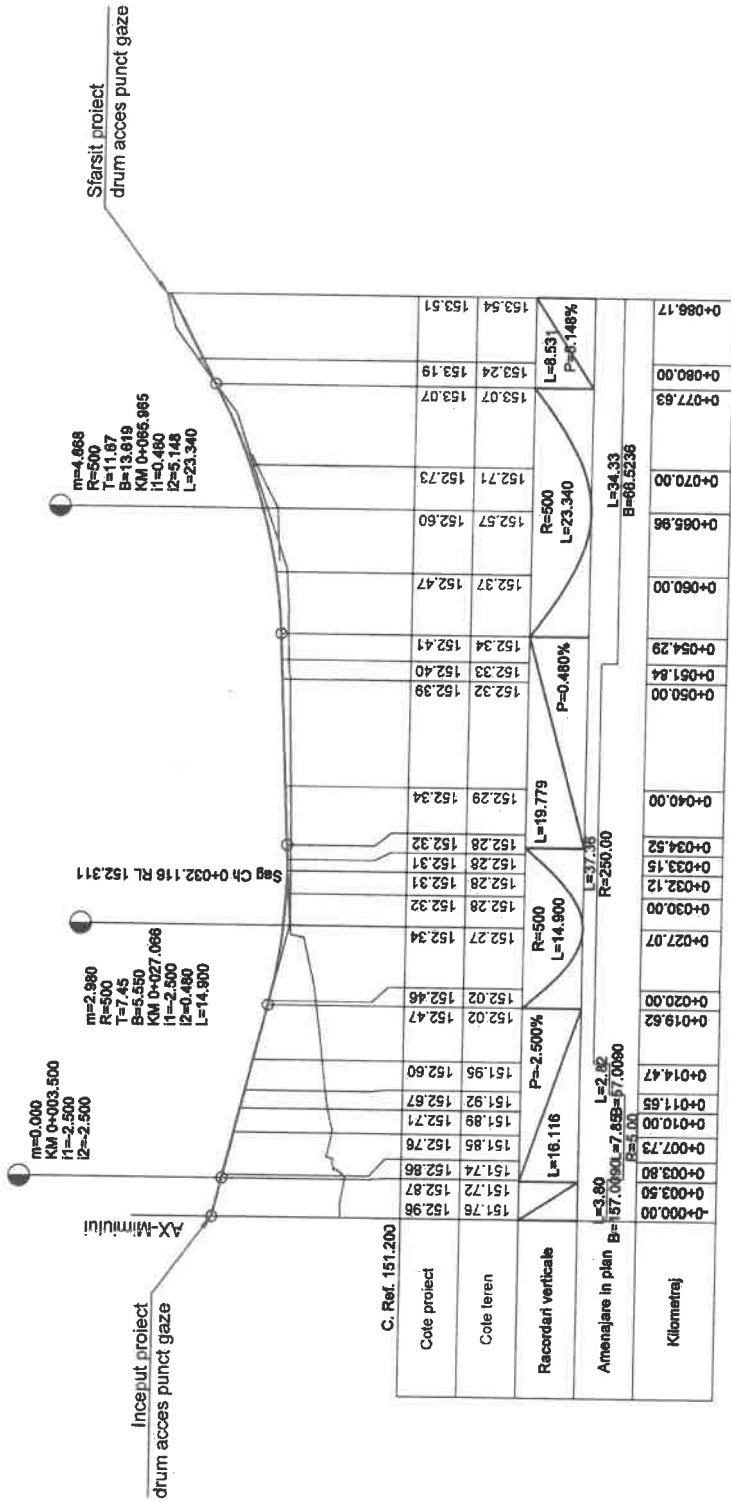
LEGENDA PLAN  
Drum secundar Mimiului



PROIECTANT GENERAL: ASOCIEREA "S.C. VO-TOP S.R.L. S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L."		VERIFICATOR / EXPERT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
PROIECTANT DE SPECIALITATE: <b>ROAD CONSTRUCT</b>		LUCRARE	21615/2018	PL-05
BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIESTI		OBIECT	PROFIL LONGITUDINAL DRUM SECUNDAR MIMIULUI	
PROIECTAT Ing. Cristian POPINA	NUME SOCIETATEA SEMNIATURA	PLANSA	CREARE PASAJ DE TRECERE INTRE STRADA DEPOUJII SI STRADA MIMIULUI DRUMURI	
VERIFICAT Dr. Ing. Andrei BANCU	REPERIT/REPERTIZA NR./DATA	EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	
SEF PROIECT Ing. TIBI TOMA	DATA 02.2019	1	P.T.E.	
SCALA 1:1000, 1:100		NUMAR PROIECT		

Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea, scriitura si inregistrata a inginerului. Copierea, publicarea, reprodusa sau utilizarea ei sub orice forma, fara acordul scris al responsabilului este strict interzisa conform Legii nr. 6 din 14 martie 1996 privind dreptul de autor si drepturile conexe.

Profil Longitudinal drum acces punct gaze



Cote teren	151.76	152.98	152.87	151.72	152.87	151.74	152.86	151.85	152.76	151.89	152.71	151.92	152.67	151.95	152.60	152.02	152.47	152.02	152.46	152.27	152.34	152.28	152.32	152.28	152.31	152.26	152.32	152.28	152.34	152.29	152.34	152.32	152.39	152.33	152.40	152.34	152.41	152.37	152.47	152.57	152.60	152.71	152.73	153.07	153.19	153.24	153.51
Recordant verticale	L=16.116		P=-2.500%		R=500		L=14.900		L=19.779		P=-0.480%		R=500		L=23.340		L=8.531		P=-0.148%																												
Amenajare in plan	B=157.00900		L=2.80		R=250.00		L=37.36		B=68.5236		L=34.33		B=68.5236																																		
Kilometraj	-0+000.00	0+003.50	0+007.73	0+010.00	0+014.47	0+019.62	0+020.00	0+027.07	0+030.00	0+032.12	0+034.52	0+040.00	0+050.00	0+051.84	0+054.29	0+060.00	0+065.96	0+070.00	0+077.63	0+080.00	0+086.17																										

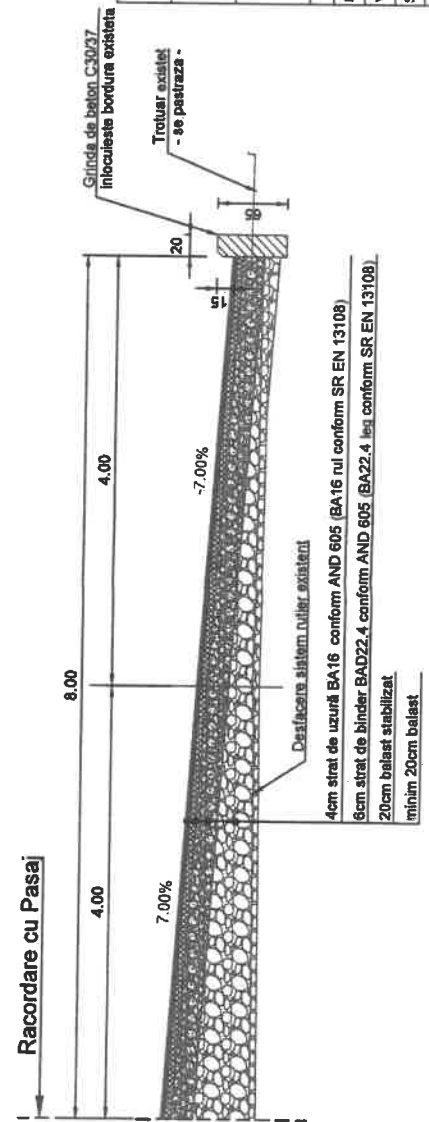
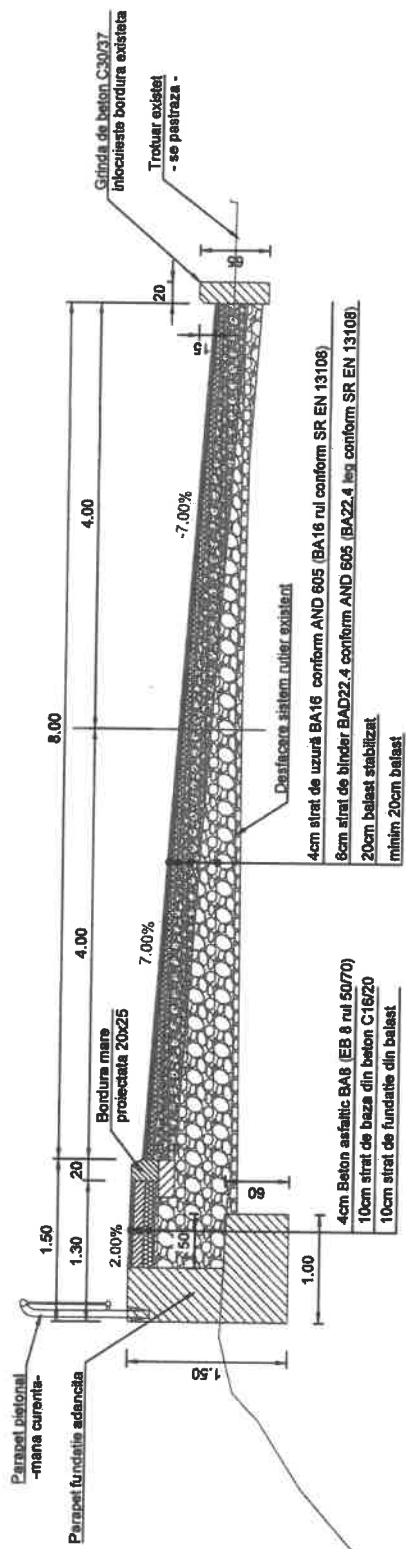
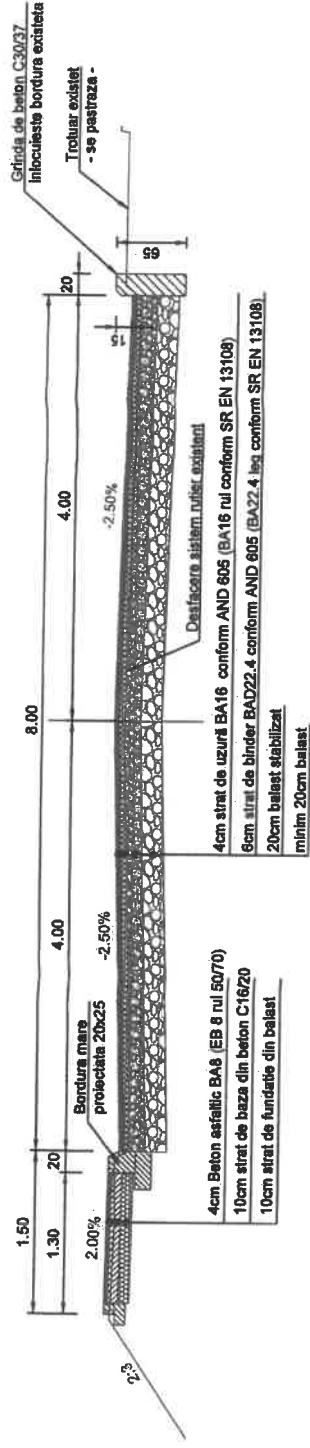


LEGENDA PLAN  
Drum acces punct gaze

PROIECTANT GENERAL: ASOCIEREA "S.C. VIO-TOP S.R.L., S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L."		VERIFICATOR / EXPERT	NUME / SEMNATURA	REFERAT / EXPERTIZA NR. DATA
PROIECTANT DE <b>ROAD CONSTRUCT</b>		LUCRARE		
BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIESTI		OBIECT	CREARE PASAJ DE TRECERE ÎNTRU STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MINULUI	
PROIECTAT Ing. Cristian POPINA	NUME Ing. Cristian POPINA	PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL DRUM ACCES PUNCT GAZE	
VERIFICAT Dr. Ing. Andrei BAICU	NUME Dr. Ing. Andrei BAICU	EXEMPLAR NR. 1	NUMAR PROIECT 21816/2018	
SEF PROIECT Ing. TIBI TOMA	NUME Ing. TIBI TOMA	P.T.E.	NĂȘTAR PLANSĂ PL-06	
DATA 02.2019	1:1000-1:100	FAZA PROIECT	21816/2018	

Copyright ©. Prezentele documente s-au realizat în scopul realizării proiectului și nu pot fi reproduse sau utilizate în alt scop decât cel pentru care au fost realizate.

# PROFILE TRANSVERSALE TIP Str. DEPOULUI



Aplicabilitate:  
Km 0+000 / Km 0+060, L=60m  
Km 0+140 / Km 0+167, L=27m

Aplicabilitate:  
Km 0+060 / Km 0+095, L=35m  
Km 0+115 / Km 0+140, L=25m

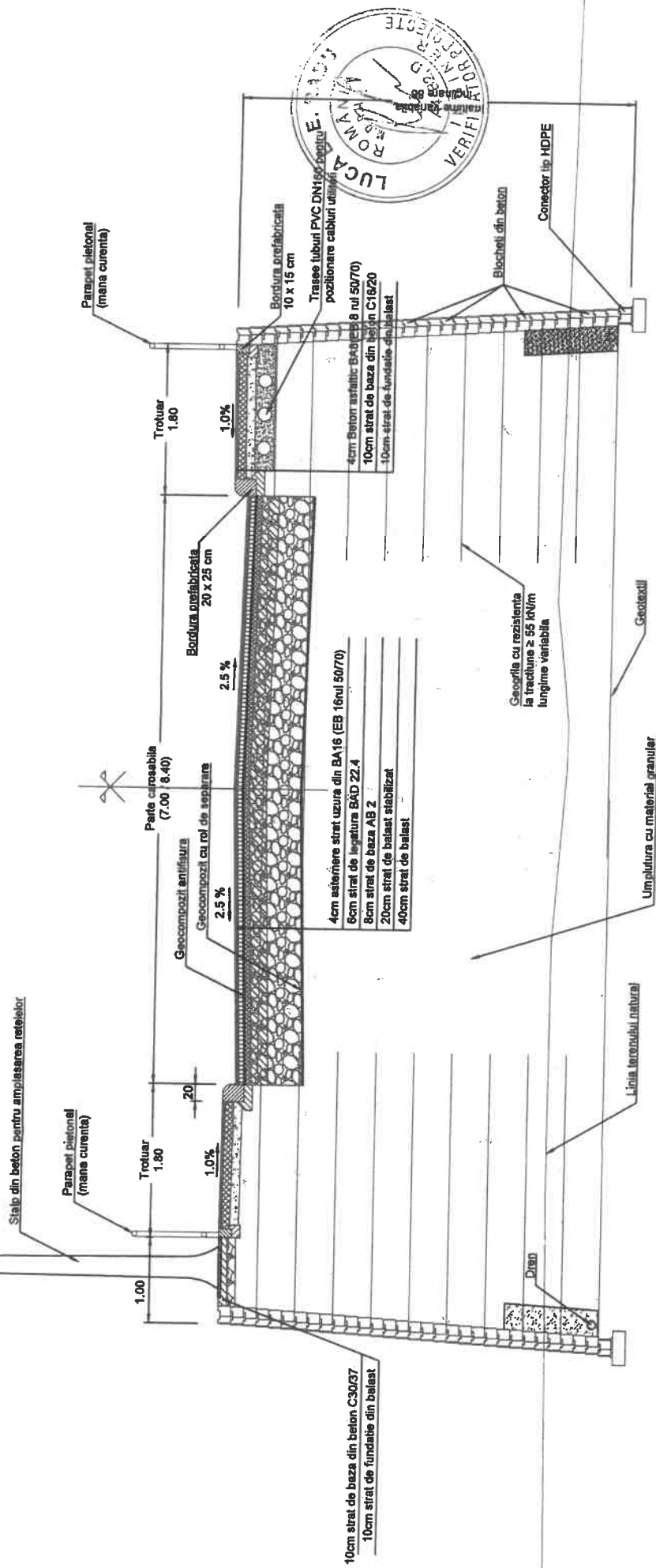


PROIECTANT GENERAL: ASOCIEREA "S.C. VO-TOP S.R.L., S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L."	VERIFICATOR / EXPERT	NUME / SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR./DATA /
PROIECTANT DE SPECIALITATE: <b>ROAD CONSTRUCT</b>	LUCRARE			
BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIESTI	OBIECT			
PROIECTAT Ing. Cristian POPOMA				
VERIFICAT Dr. Ing. Andrei PACU				
SEF PROIECT Ing. THI TOMA				
DATA 02.2019	SCARA 1:50	EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT P.T.E.	NUMAR PROIECT 21616/2019-TI
<b>CREARE PASAJ DE TRĂȘĂRI ÎN TREI STRADA DEPOULUI ȘI STRADA ÎN ÎNCHEIURE</b> <b>PROFIELE TRANSVERSALE TIP STRADA DEPOULUI</b>				

Aplicabilitate:  
Km 0+095 / Km 0+115, L=20m

Copyright © - Prezenta documentatie este proprietatea exclusiva a subscrisorului. Copierea, publicarea, reproducerea sau utilizarea in alt mod este strict interzisa, conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 69 din 25 iunie 1996.

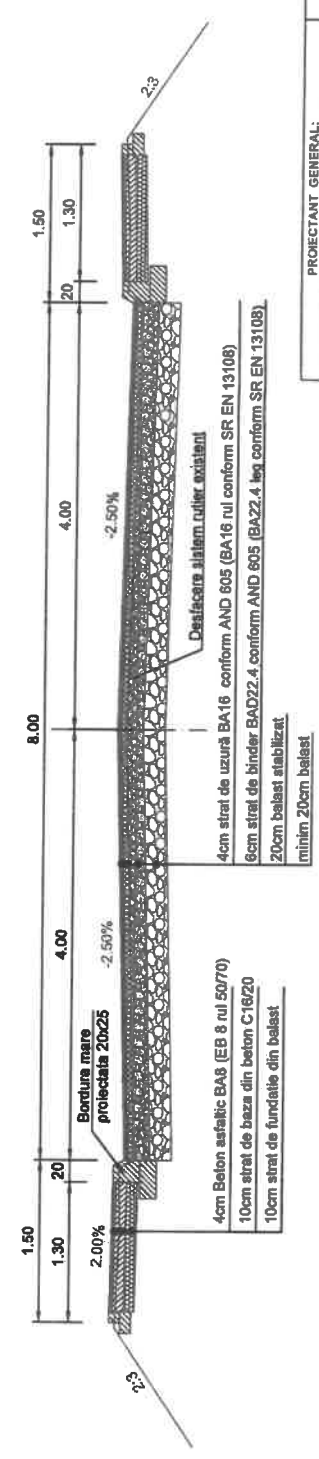
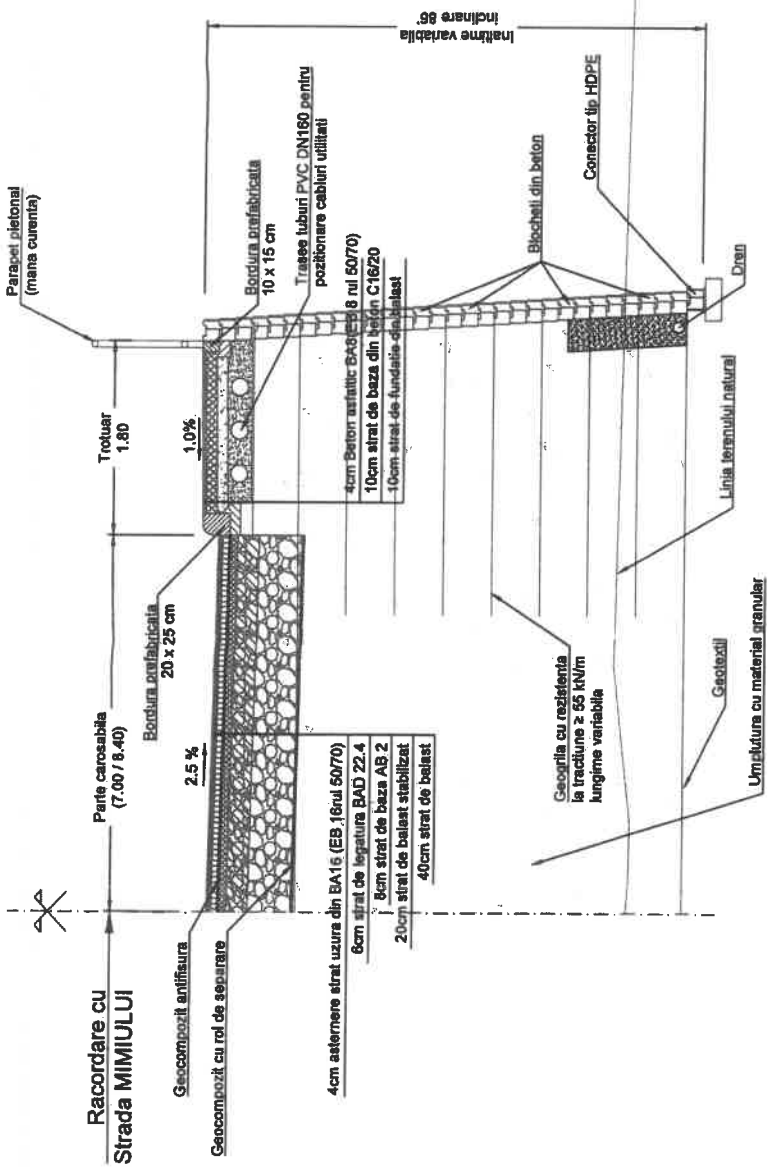
# PROFILE TRANSVERSALE TIP Str. MARIN MEHEDINTEANU si Str. MIMIULUI



**Aplicabilitate:**  
 - Str. Marin Mehedinteanu: Km 0+060 / Km 0+130, L=70m  
 - Str. Mimiului: Km 0+000 / Km 0+140, L=140m

PROIECTANT GENERAL: ASOCIAREA "S.C. VO-TOP S.R.L., S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L."		VERIFICATOR / EXPERT	CERINȚA	REFERAT / EXPERTIZA NR / DATA
PROIECTANT DE SPECIALITATE: <b>ROAD CONSTRUCT</b>		LUCRARE	NUME / SEMNATURA	
BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOESTI		OBIECT	CREARE PASAJ DE DECECERE ÎN TRE STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MIMIULUI	
PROIECTAT	Ing. Cristian POPONA	PLANSA	DRUMURI	
VERIFICAT	Dr. Ing. Andrei BAICI	FAZA PROIECT	PROFILE TRANSVERSALE TIP STR. MARIN MEHEDINTEANU ȘI STR. MIMIULUI	
SEF PROIECT	Ing. THI TOMA	EXEMPLAR NR.	ANUL / R PLANSA	
DATA	02.2019	1	P.T.E.	
SCALA	1:50		PTT-02	

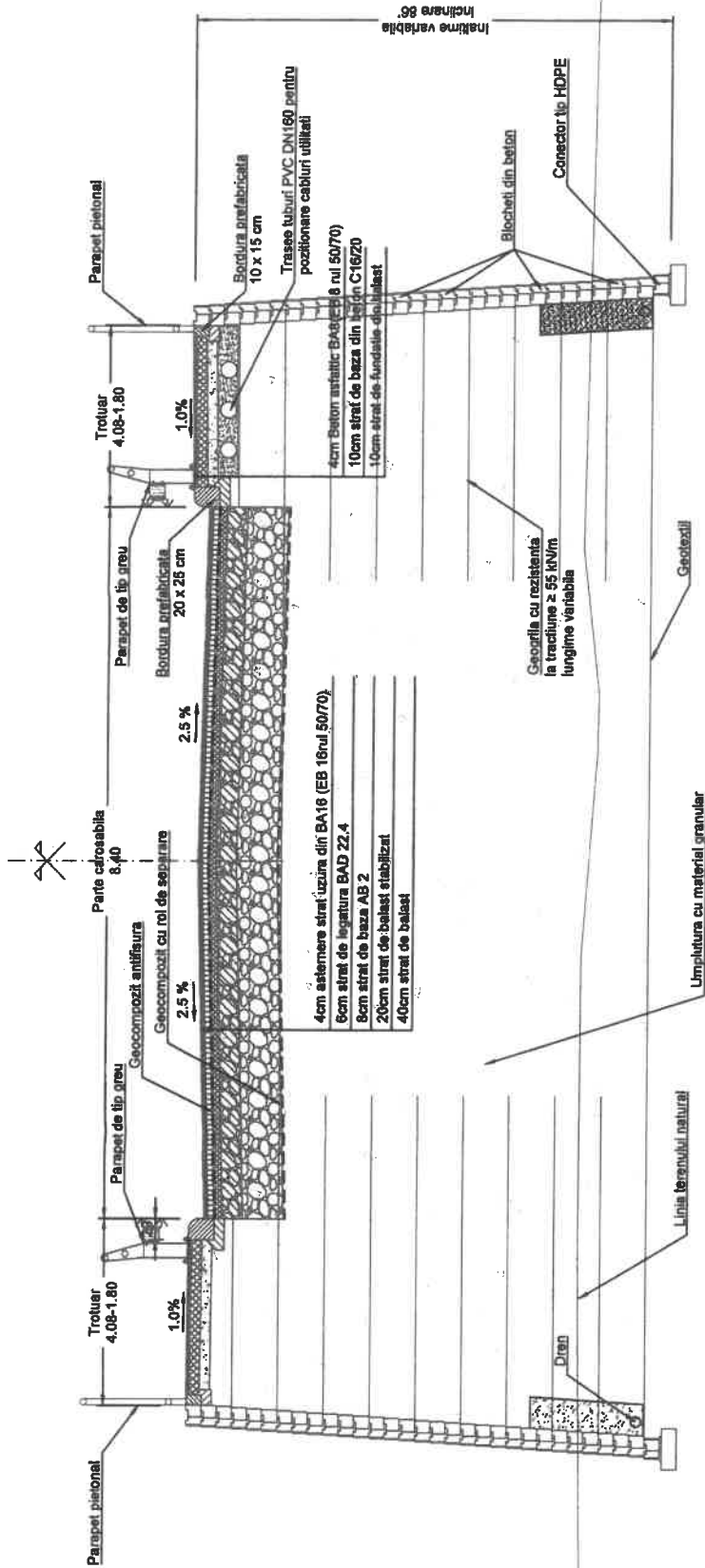
Copyright © - Prezenta documentație este proiectată în conformitate cu normele în vigoare la data elaborării și este valabilă numai pentru scopul pentru care a fost elaborată. Orice utilizare ulterioară, în orice formă și prin orice mijloc, este strict interzisă. În caz de încălcare, autorii vor fi răspunzători în fața legii.  
 Copyright © - This document is designed in accordance with the current standards in force at the date of preparation and is valid only for the purpose for which it was prepared. Any further use, in any form and by any means, is strictly prohibited. In case of violation, the authors will be held liable by law.



Aplicabilitate:  
- Str. Marin Mehedinteanu:  
Km 0+000 / Km 0+060, L=60m  
- Str. Mimiului:  
Km 0+140 / Km 0+237, L=93m

PROIECTANT GENERAL: ASOCIEREA "S.C. VO-TOP S.R.L., S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L."		VERIFICATOR/ EXPERT	NUME / SEMNATURA	CERINTE / REFERAT / EXPERTIZA NR./DATA
PROIECTANT DE <b>ROAD CONSTRUCT</b>		LUCRARE		
BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIESTI		OBIECT	CREARE PASAJ DE TRECERE ÎNTRU STRADA DEPOULUI ȘI STRADA MIMIULUI	
PROIECTAT	Ing. Cristian POPINA	PLANTA	DRUMURI	
VERIFICAT	Dr. Ing. Andrei BAICHU		PROFILE TRANSVERSALE TIP STR. MARIN MEHEDINTEANU ȘI STR. MIMIULUI	
SEF PROIECT	Ing. TIB TOMA	EXEMPLAR NR.	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
DATA	02.2019	1	21615/2018	PTT-03
Scara: 1:50				

Copyright © - Toate drepturile sunt rezervate. Copierea, publicarea, difuzarea sau utilizarea în orice formă este strict interzisă fără acordul scris al proiectantului. Toate drepturile sunt rezervate.



Aplicabilitate:  
 - Str. Marin Mehedințeanu:  
 Km 0+155 / Km 0+165, L=10m  
 Km 0+235 / Km 0+253, L=18m

PROIECTANT GENERAL: ASOCIEREA "S.C. VIO-TOP S.R.L. S.C. ROAD CONSTRUCT S.R.L., S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L."		VERIFICATOR/ EXPERT	NUME / SEMNATURA	CERINTA	REFERAT - EXPERTIZA P.E.S. ANEXA
PROIECTANT DE SPECIALITATE: <b>ROAD CONSTRUCT</b>		LUCRARE			
BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIESTI					CREARE PASAJ DE TRACERE INTRE STRADA DEPOULUI SI STRADA MIMIULUI
PROIECTAT	Ing. Cristian POPINA	OBIECT			DRUMURI
VERIFICAT	Dr. Ing. Andrei BAICU				PROFILE TRANSVERSELE STR. STR. MARIN MEHEDINTEANU
SEF PROIECT	Ing. Titi TOMA				NUMAR PLANSA V.P.T.10
DATA	02.2019	EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	P.T.E.	NUMAR PROIECT 21616/2018
Copyright © - Prezenta documentatie este providenta si elaborata si elaborata de proiectant. Copierea, publicarea, incheierea sau utilizarea ei sub orice forma, fara acordul scris al proiectantului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 99 din 26 martie 1996.					