

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

**HOTĂRÂREA NR. 33**

*privind actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO ÎN ZONA PASAJ CFR PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI - LIMITA ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL" aprobați prin Hotărârea Consiliului Local nr. 495/16.11.2018*

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești:**

Văzând Referatul de aprobare nr. 47/17.02.2020 al domnului primar Adrian Florin DOBRE și Raportul de specialitate comun nr. 1494/17.02.2020 al Direcției Tehnic – Investiții și nr. 107/17.02.2020 al Direcției Relații Internaționale, prin care se propune actualizarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO ÎN ZONA PASAJ CFR PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI - LIMITA ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL", aprobați prin Hotărârea Consiliului Local nr.495/16.11.2018;

Luând în considerare Raportul de specialitate nr. 40/18.02.2020 al Direcției Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte, Raportul de specialitate nr. 18/18.02.2020 al Direcției Economice și Raportul de specialitate nr.54/18.02.2020 al Direcției Gestiune Patrimoniu;

Ținând cont de avizul Comisiei de specialitate nr. 1 a Consiliului Local al Municipiului Ploiești - buget finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze din data de 18.02.2020;

Având în vedere:

- prevederile Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Ploiești (P.M.U.D.);

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Ploiești (S.I.D.U.) 2014 – 2020, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 163/30.05.2016;

- Documentul Justificativ pentru Finanțarea din Fonduri Europene Structurale și de Investiții 2014 – 2020 a Municipiului Ploiești;

- Hotărârea Consiliului Local nr. 495/16.11.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “MODERNIZARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, ÎN ZONA PASAJ CFR PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI – LIMITĂ ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL”;

- solicitarea de clarificare nr. 4 înregistrată la Municipiul Ploiești sub nr. 25948/18.12.2019 transmisă de Agenția de Dezvoltare Regională Sud Muntenia ca urmare a evaluării tehnice și financiare a cererii de finanțare cu cod SMIS 127261 cu titlul “MODERNIZARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, ÎN ZONA PASAJ CFR PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI – LIMITĂ ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL”, prin care ni se solicită includerea în cheltuieli neeligibile a lucrărilor aferente reconstruirii pasajului de cale ferată Podul Înalt, împreună cu toate cheltuielile generate de acestea, având în vedere faptul că activitățile de construire/extindere/reabilitare a podurilor/pasajelor de cale ferată nu sunt eligibile în cadrul apelului de proiecte POR/2017/4/401/1;

- adresa nr. 1202/27.01.2020 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia, înregistrată la Municipiul Ploiești sub nr. 1892/28.01.2020, prin care ni se solicită Hotărârea Consiliului Local de actualizare a documentației tehnico-economice, faza Studiu de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “MODERNIZARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, ÎN ZONA PASAJ CFR PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI – LIMITĂ ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL”, în conformitate cu Instrucțiunea nr. 112/2019 a Autorității de Management pentru POR (A.M.POR) cu privire la aplicarea prevederilor art. 71 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.114/2018, privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 7, alin. 6 din Hotărârea de Guvern nr. 907/29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2), lit. b) și alin. 4), lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă actualizarea documentației tehnico- economice, faza Studiu de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO ÎN ZONA PASAJ

CFR PODUL ÎNALT PRIN LĂRGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STRADA GHEORGHE GR. CANTACUZINO, TRONSON ȘOSEAUA VESTULUI – LIMITA ORAȘ, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL", aprobați prin Hotărârea Consiliului Local nr. 495/16.11.2018, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, *Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4 e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*, conform Anexei la prezenta hotărâre.

**Art. 2** Se aprobă valoarea proiectului în cuantum de 65.704.829,07 lei, inclusiv TVA, din care C+M este 51.526.036,10 lei, inclusiv TVA.

**Art. 3** Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Ploiești în cuantum de 6.729.826,10 lei, cu TVA, reprezentând cheltuieli neeligibile ale proiectului în cuantum de 5.526.254,61 lei, cu TVA, cât și contribuția de 2% a Municipiului Ploiești din valoarea eligibilă a proiectului în cuantum de 1.203.571,49 lei, cu TVA, conform Anexei la prezenta hotărâre.

**Art. 4** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Direcția Tehnic – Investiții, Direcția Relații Internaționale și Direcția Economică.

**Art. 5** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică și la cunoștința persoanelor interesate de către Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte.

**Data în Ploiești, astăzi, 18 februarie 2020.**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Gheorghe SÎRBU-SIMION**

**Contrasemnează:  
SECRETAR GENERAL,  
Ioana-Geanina SERBINOV**