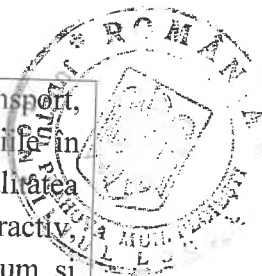




Anexă la HCL nr. 198/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/I.1/I.1.4 II. Mobilitate urbană, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Cartierul Nord este cea mai populata zona din municipiu unde exista unitati locative colective, unitati scolare, infrastructura spitaliceasca (Spitalul Judetean de Urgenta), spatii verzi, locuri de recreere si de joaca si o infrastructura rutiera formata din multe strazi care fac legatura atat cu inelul de iesire/intrare din oras cat si cu accesul facil in zona centrala.</p> <p>In cartierul Nord nu sunt amenajate piste destinate biciclistilor desi in zona locuiesc sau tranziteaza numerosi cetateni care folosesc ca mijloc de transport bicicleta.</p> <p>In general strazile din cartier au o infrastructura corespunzatoare inasa datorita latimii acestora cat si a traficului auto intens, la anumite intervale orare, nu sunt adecvate pentru traficul biciclistilor datorita riscurilor la care se expun din punct de vedere a sigurantei circulatiei rutiere.</p> <p>Insa, in anumite zone din carter, in special de a lungul strazilor principale intens circulatare exista trotuare ce au latimi variabile care ar permite amenajarea unor piste destinate biciclistilor.</p>
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției în piste de biciclisti este reliefată de dorința privind creșterea nivelului de trai în municipiul Ploiești. Prin investiția propusă se doresc a fi atinse următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">• Reducerea poluării locale datorate emisiilor de gaze de eșapament• Reducerea poluării fonice și a vibrațiilor <p>O bună infrastructură de transport public este extrem de importante pentru cetatenii municipiului, cu accent deosebit pe navetisti. Dezvoltarea infrastructurii de transport public răspunde atât problemelor de mobilitate identificate la nivelul documentelor strategice, cât și problemelor de mediu, creându-</p>



se premisele unei dezvoltări durabile a sistemului de transport, ecologic, eficient și prietenos cu mediul. Prin investițiile în infrastructura de transport locală se va îmbunătăți și calitatea vieții locuitorilor, se va dezvolta un mediu urban atractiv, modern, ecologic, accesibil pentru locuitorii săi, precum și pentru locuitorii din apropierea municipiului Ploiești care muncesc sau învață în oraș.

Investiția propusă va conduce la realizarea obiectivului specific 1, din cadrul Componentei 10, Fondul local - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Amenajarea unor piste destinate biciclistilor pe doua dintre cele mai circulante strazi din cartierul de Nord a Municipiului Ploiesti si anume, strada Cameliei si strada Rapsodiei o consideram oportuna deoarece acestea colecteaza circulatia pietonala si rutiera de pe strazile adiacente si o dirijeaza atat catre zona centrala cat si catre iesirile din oras cu iesire facila catre DN1 si DJ 102.

In general utilizatorii de biciclete – principalii potentiali beneficiari - sunt adolescenti si persoane de varsta pana in 55 ani.

Traseul pistelor de biciclete va face legatura intre cele mai importante strazi din cartier si anume strada Gageni si soseaua Nordului, astfel realizandu-se o fluidizare a circulatiei si implicit o imbunatatire a intregului trafic in zona, cu o contributie importanta privind mobilitatea urbana verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde.

Caracteristicile strazilor/trotuarelor propuse in proiect:

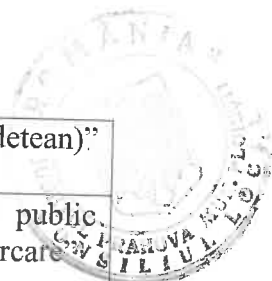
Strada Cameliei:

- lungime strada 1850 m;
- lungime trotuare - 3700 m;
- latime trotuare - 1,5 – 4 m;

Strada Rapsodiei:

- lungime strada - 450 m;
- lungime trotuare - 900 m;
- latime trotuare – 2 - 2,5 m;

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	NU este cazul
4. Corelarea cu proiecte în curs de	„Cresterea mobilitatii traficului prin realizarea Terminalului Multi-Modal Nord-Vest, incluzand si spatii de parcare pentru



	implementare de la nivel local	moduri de transport auto si biciclete (Zona Spital Judetean)" (cod SMIS 122829),
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea Pistelor de bicicleta intr-o zona importanta a orasului va avea o contributie marcanta asupra calitatii vietii cetatenilor municipiului, prin efecte de tipul: <ul style="list-style-type: none">• decongestionarea traficului;• reducerea impactului asupra mediului (poluarea atmosferică și acustică) a traficului în municipiu;• creșterea formelor de mobilitate eco-durabile și creșterea siguranței rutiere;• îmbunătățirea eficienței traficului și a transportului (public și privat), având în vedere reducerea circulației vehiculelor private;• protecția utilizatorilor drumurilor cei mai expuși riscurilor de trafic, cum ar fi bicicliștii și pietonii.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Documentatiile tehnico-economice, procedurile de achizitii publice, precum si executia lucrarilor prevazute in cadrul proiectului se vor derula in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare privind atragerea de fonduri europene prin programul PNRR.
8.	Descrierea procesului de implementare	- realizarea studiilor de specialitate; - transmitere cerere de finantare; - incheiere contract finantare; - derulare proceduti de achizitie publica; - derulare contracte de servicii si lucrari - receptitie, monitorizare.
9.	Alte informații	Valoarea totală a proiectului este de 759.000 euro fără TVA; la un curs euro de 4,9227 lei valoarea totala a proiectului fiind 3.736.329,30 lei, fără TVA. Rata de finanțare acordată prin PNRR este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului fără TVA.