



Anexă la HCL nr. 199/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Apel proiect: I1. Mobilitate urbană, I1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu proiect: „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Ploiești este municipiul de reședință al județului Prahova, Muntenia, România. Este situat la 60 km nord de București, pe coordonatele de 26°1'48" longitudine estică și 44°56'24" latitudine nordică și are o suprafață de aproape 60 km². Este înconjurat de comunele Blejoi (la nord), Târgșoru Vechi (la vest), Bărcănești, Brazi (la sud) și Bucov (la est).

Municipiul Ploiești se găsește în apropierea regiunii viticole Dealu Mare-Valea Călugărească și are acces direct la Valea Prahovei, cea mai importantă zonă de turism alpin din România. Ploieștiul este un important nod de transport, situându-se pe drumurile care leagă capitala București de Transilvania și Moldova.

Municipiul Ploiești este amplasat într-un județ dens populat și urbanizat, în vecinătatea capitalei României, în apropierea Aeroportului Internațional Henri Coandă și în imediata vecinătate a coridorului TEN-IV și TEN-IX. În fiecare an orașul devine din ce în ce mai sufocat de numărul crescut de mașini. Rețeaua de trafic sistematizată după nevoile anilor 1970-1980 face față cu greu acestei aglomerări. Măsurători de trafic efectuate pe DN1 pe segmentul Bărcănești–Brașov, care cuprinde centura de vest a Ploieștiului, înregistrează un trafic anual între 6.000.000–10.000.000 de treceri de vehicule. Problema aglomerării porțiunii de DN1 ce leagă Ploieștiul cu Bucureștiul a fost rezolvată după deschiderea autostrăzii A3, care a preluat un mare volum din traficul auto de pe DN1.



Ploieștiul este legat de București prin autostrada A3. În plus, prin Ploiești trec drumurile naționale:

- DN1 București - Ploiești - Brașov (prin Valea Prahovei) (parte a Drumului european E60), ocolește Ploieștiul pe la vest;
- DN1A București - Ploiești - Brașov (prin Vălenii de Munte), ocolește Ploieștiul pe la est;
- DN1B Ploiești - Buzău, pornește de la nord de Ploiești, ocolește orașul pe la nord și vest;
- DN72 Ploiești - Târgoviște;

Pe lângă acestea, orașul este deservit și de drumuri județene, care asigură legătura cu comunele și orașele din împrejurimi:

- DJ 101D Ploiești (DN1A) - Râfov
- DJ 101G Ploiești (centura) - Tinosu
- DJ 101I Ploiești - Nedelea
- DJ 102 Ploiești - Păulești - Slănic
- DJ 102E Ploiești – Plopu

Drumurile comunale din zona Ploieștiului deserveșc legături de interes local, cu sate și comune din apropiere:

- DC 92 Ploiești - Berceni
- DC 108A Tătărani
- DC 111 Ploiești - Strejnicu



Orașul este legat prin linii de cale ferată de București, Buzău (prin calea ferată București-Galați-Roman), Brașov (prin calea ferată Ploiești-Brașov, ambele căi ferate dublu electrificate), Urziceni, Măneciu, Slănic și Târgoviște. Nodul feroviar are două gări de călători importante (*Ploiești Sud* și *Ploiești Vest*), precum și garile secundare *Ploiești Est* (spre Buzău), *Ploiești Nord* (spre Măneciu), plus *Ploiești Triaj* (stație de triaj) aflată la sud de oraș.

Sistemul de transport public local este asigurat în interiorul orașului de Transport Călători Express S.A. Ploiești, înființată în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2012, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești.

Transport Călători Express S.A. Ploiești denumită în continuare TCE S.A. Ploiești sau societatea, este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 207/1997 și cu prevederile Actului constitutiv.

TCE S.A. Ploiești este persoană juridică română, înființată pe durată nelimitată și are forma juridică de societate pe acțiuni, cu acționari Consiliul Local al Municipiului Ploiești și Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Sediul principal al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Găgeni nr. 88, județul Prahova.

Sediul secundar al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, nr. 283, județul Prahova.

TCE S.A. Ploiești este înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J29/326/1991, având cod unic de înregistrare fiscală RO1355770.

Obiectul de activitate al TCE S.A. Ploiești este prevăzut în Actul constitutiv, obiectul de activitate principal fiind transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931.

Transport Călători Express S.A. Ploiești are un parc activ de autobuze, preponderent învechit, format din 154 de mijloace de transport de diferite tipuri:

- 1 autobuz KAROSA (vechime – 23 ani, norma de poluare : euro 2);
- 17 de autobuze ISUZU (vechime -23 ani, norma de poluare : non euro);
- 60 de autobuze MAN (vechime -18/23 ani, norma de poluare : euro 2/3);
- 48 de autobuze BMC (vechime -17 ani, norma de poluare : euro 3);
- 28 AUTOBUZE EUROBUS DAIMOND (vechime -1/3 ani, norma de poluare: euro 6).

Rutele de transport public local de la nivelul municipiului Ploiești sunt:

- Autobuze:
 - Traseu 1 – Metro – Cablu – Rafinăria Astra/Comat
 - Traseu 2/2b – Gara Vest – Gara de Sud/Hipodrom
 - Traseu 4 – Gara Nord – Gara Vest
 - Traseu 4b – Vega – Hale Catedrala



- Traseu 5 – Spitalul Județean – Mihai Bravu
- Traseu 7 – Dorobanțul – Bariera Rudului
- Traseu 8 – Hale Catedrala – Cimitir Bolvani
- Traseu 22/22b – Selgros/Auchan – Bariera unirii
- Traseu 25 rap – Pod Înalt – Torcatori – Gara Sud
- Traseu 28 – Spitalul Județean – Uztel
- Traseu 30 – Bloc Republicii – Hipodrom
- Traseu 32/32b – Hale Catedrala – Protan
- Traseu 35 – Lamaita – Palatul Culturii
- Traseu 35b – Bloc 39 – Palatul Culturii
- Traseu 36 – Pod Înalt/Bloc 39 – Uztel
- Traseu 39b – Hale Catedrala – Cartier Ploiești Vest
- Traseu 40 – Hale Catedrala – Bereasca
- Traseu 40b – Hale Catedrala – Parc Constantin Stere
- Traseu 42 – Pod Înalt/ Comat
- Traseu 44b – Malul Roșu – Uztel
- Traseu 48 – Malul Roșu – Comat
- Traseu 52 – Domnitori – Gara Vest/Cantacuzino – Uztel
- Traseu 53 – Bloc 39 – Gara de Sud
- Traseu 54 – Malul Roșu – Berbeasca
- Traseu 104 – Armoniei – Uztel
- Traseu 106 – Gara Sud – Uztel
- Traseu 300 – Gara de Sud – pod Înalt – PIP
- Traseu 301 – Protan – Malul Roșu – Pod Înalt – PIP
- Traseu 302 – Fero – Cablu românesc – PIP
- Traseu 303 – Radu de la Afumați – SP Județean – Pod Înalt – PIP
- Traseu 304 – Gara de Vest – Domșori – Pod Înalt – PIP
- Traseu 305 – Armoniei – Lamaita – Pod Înalt – PIP
- Traseu 306 – Hipodrom – Cablu Românesc – Pod Înalt – PIP
- Traseu 307 – Pod Înalt – PIP
- Traseu 401 – Hipodrom – AFI Palace
- Traseu 402 – Lamaita – AFI Palace
- Traseu 444/444b – Rafinorilor – Gara de Sud – Bariera Rudului
- Traseu 445 – Bariera București – Ploiești Triaj
- Tramvaie:
 - Traseu 101 – Spital Județean – Gara de Sud
 - Traseu 102 – Spital Județean Gara de Vest
- Troleibuze:
 - Traseu 44S – Malul Roșu – Gara Sud
 - Traseu 44S – Malul Roșu – Hale Coreco
 - Traseu 202 – Pod Înalt – Gara Sud
 - Traseu 202S – Pod Înalt – Hale Coreco

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Transporturile sunt responsabile de aproximativ un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. În același timp, unele tipuri de transport au un impact negativ asupra calității vieții și sănătății oamenilor prin poluarea aerului, congestionarea traficului rutier, zgomot, accidente și utilizarea suboptimală a spațiului.

La nivelul municipiului Ploiești, serviciul de transport public local este asigurat de Transport Călători Express S.A. Ploiești, al cărei parc de autobuze cuprinde 154 de mijloace de transport de diferite tipuri:

- 1 autobuz KAROSA (vechime – 23 ani, norma de poluare : euro 2);
- 17 de autobuze ISUZU (vechime -23 ani, norma de poluare : non euro);
- 60 de autobuze MAN (vechime -18/23 ani, norma de poluare : euro 2/3);
- 48 de autobuze BMC (vechime -17 ani, norma de poluare : euro 3);
- 28 AUTOBUZE EUROBUS DAIMOND (vechime -1/3 ani, norma de poluare: euro 6).

Necesitatea și oportunitatea investiției în vehicule de transport călători nepoluante este reliefată de dorința privind creșterea nivelului de trai în municipiul Ploiești. Prin investiția propusă se doresc a fi atinse următoarele:

- Reducerea poluării locale datorate emisiilor de gaze de eșapament
- Reducerea poluării fonice și a vibrațiilor
- Creșterea calității serviciului de transport public local de călători și a ponderii acestuia în utilizare de către cetățeni

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importante pentru navetiști. Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde atât problemelor de mobilitate identificate la nivelul documentelor strategice, cât și problemelor de mediu, creându-se premisele unei dezvoltări durabile a sistemului de transport, ecologic, eficient și prietenos cu mediul. Prin investițiile în infrastructura de transport locală se va îmbunătăți și calitatea vieții locuitorilor, se va dezvolta un mediu urban atractiv, modern, ecologic , accesibil pentru locuitorii săi, precum și pentru locuitorii din apropierea municipiului Ploiești care muncesc sau învață în oraș.

Investiția propusă va conduce la realizarea obiectivului specific 1, din cadrul Componentei 10, Fondul local - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

La nivelul municipiului Ploiești au fost achiziționate prin MDRAT, 20 trolee electrice, 9 autobuze electrice.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

- Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II, cod SMIS 127645, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 92.711.199,23 lei
- Modernizare stradă Gheorghe Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, tronson Șoseaua Vestului-limita oraș, inclusiv terminal multimodal, cod SMIS 127261, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 65.554.957,34 lei
- Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa I, cod SMIS 127644, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 42.255.561,00 lei
- Reabilitare bază materială transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobaze), cod SMIS 128249, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 91.410.227,31,00 lei
- Creșterea mobilității traficului prin realizarea Terminalului Multi-Modal Nord-vest, incluzând spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean), cod SMIS 122829, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 98.197.848,83,00 lei
- Achiziție mijloace de transport public – troleibuze 12 m, Ploiești, cod SMIS 128120, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoarea totală proiect 106.851.357,00 lei
- Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18m, Ploiești, cod SMIS 128118, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoarea totală proiect 191.212.879,00 lei
- Achiziție mijloace de transport public – autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești, cod SMIS 127739, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoarea totală proiect municipiul Ploiești 30.758.808,00 lei

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Municipiul Ploiești își propune realizarea obiectivelor strategice statuate la nivel local, astfel că prezentul proiect propus spre finanțare va fi corelat cu viitoarele investiții ce vor fi realizate la nivelul municipiului. În plus, la nivelul municipiului Ploiești se dorește și realizarea unei investiții constând în 4,6 km de pistă de bicicletă, investiție ce va fi depusă spre finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10. Astfel, investițiile vor conduce la crearea cadrului pentru o mobilitate urbană durabilă, prin:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport



6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Prin obiectivul general propus, proiectul contribuie astfel și la îndeplinirea obiectivului specific componentei 10, propus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, respectiv, *asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean*, contribuind astfel la îndeplinirea reformei 1 – Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei 10 – Fondul Local, respectiv:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport

Achiziționarea celor 22 de autobuze nepoluante, precum și a celor 22 de stații de încărcare lentă și a 8 stații de încărcare rapidă, propuse în cadrul proiectului vor conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public. Indirect, proiectul va contribui și la creșterea confortului și siguranței pentru călători, precum și la creșterea nivelului de atractivitate al acestui tip de transport, astfel că cetățenii vor fi încurajați să renunțe la autovehiculul personal și să circule cu mijloacele de transport în comun asigurate prin serviciul public local.

Rezultatele estimate în urma realizării investiției:

- 22 autobuze 10 m achiziționate
- 22 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public
- 8 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, I1. Mobilitate urbană durabilă, I1.1 – Înnoirea parcului de

vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se urmărește asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.



Activitățile ce vor fi realizate sunt:

- Achiziția de material rulant nou – achiziționarea de autobuze nepoluante, ce au zero emisii gaze de eşapament
- Lucrări de construcție pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Proiectul propus spre investiție îndeplinește și va asigura pe tot parcursul implementării proiectului, după semnarea contractului de finanțare, a criteriilor și condițiilor pentru obiectivul de investiții, și anume:

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, vor fi omologate la momentul efectuării recepției.
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare.
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.


8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în:

- 22 autobuze 10 m achiziționate
- 22 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public
- 8 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor

Activitățile ce vor fi realizate sunt:

- Achiziția de material rulant nou – achiziționarea de autobuze nepoluante, ce au zero emisii gaze de eşapament

- 
- Lucrări de construcție pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice
 - Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat.

9. Alte informații

În conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, municipiul Ploiești își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;
- Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
- Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.