

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

**HOTĂRÂREA Nr.**

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 444/2011 cu privire la accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală și a vehiculelor folosite, trase sau împinse cu mâna, în municipiul Ploiești**

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești,**

Având în vedere :

- Expunerea de motive a domnului Primar Andrei Liviu Volosevici și Raportul de specialitate întocmit de Poliția Locală a Municipiului Ploiești prin care propune aprobarea prezentei hotărâri;

În conformitate cu prevederile art. 28 și 29 din Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale;

Având în vedere Referatul Compartimentului Expertului Local pentru Rromi, nr.88/15.12.2011;

În temeiul :

- art.1, art.2, alin.(2) și art.4, alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;

- art.1, alin.(3) și (4) din Hotărârea Guvernului nr.1.061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- art.71, alin.(1), art.96, alin.(2), lit.”c”, art.102, alin.(1), pct.16 și art.128, alin.(1), lit.”h” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată;

- art. 36 alin 6 lit. a) pct. 7 și art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001 republicată și actualizată privind administrația publică locală,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1** Aproba modificarea și completarea art. 1 din Hotărârea Consiliului Local nr.444/2011 în sensul că, se interzice accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală pe raza teritorial administrativă a municipiului Ploiești, cu excepția următoarelor trasee:

- **Cartier Bereasca-Cartier Vest – Strejnic- Stoienesti:** cartier Bereasca- Str. Apelor – Grădinari- Buna Vestire- Lupeni- B-dul Petrolului- subtraversare pe la Podul de la Gara de Sud sau Podul de la Tătărani- B-dul Petrolului spre Mimiui- Mărfurilor-Podul de Lemn- Depoului- Sondelor- Drezinei- Vagonului- si pe câmp până la Parc Vest-Libertății- Mărășești- Arhip. Nocolae- prin spatele blocurilor pe lângă calea ferată până la podul de la Vest pentru Subtraversare peste DN1 către localitățile limitrofe.

- **Cartier Bereasca – cartier Nord- Găgeni- Păulești:** Cartier Bereasca- Apelor-Berzei- Transilvaniei- Țițeica- Tabla Buții- Găgeni-Păulești- Găgeni.

**Art. 2** Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr.444/2011 rămân neschimbate.

**Art. 3** Poliția Locală Ploiești va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 4** Prevederile prezentei hotărâri intră în vigoare la data de \_\_\_\_\_

**Art.5** Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștința publică prevederile prezentei hotărâri.

**Data în Ploiesti, astăzi \_\_\_\_\_ -.**

**Președinte de ședință,**

**Contrasemnează Secretar,  
Oana Cristina Iacob**

## EXPUNERE DE MOTIVE

### **la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 444/2011 cu privire la accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală și a vehiculelor folosite, trase sau împinse cu mâna, în municipiul Ploiești**

Având în vedere că municipiul Ploiești este unul din marile municipii ale României, că un oraș a cărui activitate economică se bazează în principal pe industrie și servicii, fiind în continuare în dezvoltare și modernizare considerăm ca oportună respectarea prevederilor art.71 alin (1) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și a prevederilor H.G.nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Argumentăm punctul de vedere pe următoarele considerente:

- municipiul Ploiești nu are activitate economică cu pondere în agricultură, producătorii particulari care-și desfășoară produsele agricole în piețele autorizate se deplasează în majoritate cu mijloace auto;
- vehiculele cu tracțiune animală prin dejecții murdăresc străzile, poluează mediul și lasă un aspect neplăcut străzilor pe care se deplasează;
- atât vehiculele cu tracțiune animală, cât și cele trase sau împinse cu mâna, încarcă și transportă deșuri provenite de la animalele de casă și din construcții de la diferiți cetățeni de pe raza municipiului Ploiești, inclusiv din zona centrală și le abandonează pe domeniul public din municipiul Ploiești;
- arterele de circulație existente sunt deja aglomerate și circulația vehiculelor cu tracțiune animală și a celor împinse sau trase cu mâna, nu fac decât să îngreuneze deplasarea autovehiculelor pe străzile municipiului Ploiești;

Având în vedere argumentele de mai sus, considerăm ca deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală să nu se mai desfășoare decât pe traseele stabilite la **art. 1** din prezenta Hotărâre.

Un prim pas în realizarea celor prezentate îl reprezintă aprobarea unei hotărâri de consiliu local care să cuprindă prevederi explicite și neechivoce care să sancționeze atât persoanele care circulă cu vehicule cu tracțiune animală, a celor trase sau împinse cu mâna, care nu respecta măsurile aprobate de administrația publică locală.

Introducerea unor astfel de prevederi legale ar avea drept consecință îmbunătățirea imaginii orașului Ploiești, precum și conservarea și protecția mediului înconjurător.

Față de cele expuse mai sus, supunem spre aprobare Consiliului Local proiectul de hotărâre alăturat

**PRIMAR,**  
**Andrei Liviu Volosevici**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**POLIȚIA LOCALĂ PLOIEȘTI**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 444/2011 cu privire la accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală și a vehiculelor folosite, trase sau împinse cu mâna, în municipiul Ploiești**

Imaginea Municipiului Ploiești este necesar a fi îmbunătățită prin orice mod. În acest sens, s-a constatat că există numeroase persoane care traversează arterele principale cu vehicule fie cu tracțiune animală, fie trase sau împinse. În acest mod, imaginea de urbe europeană este grav afectată, fiind minimalizate chiar și celelalte investiții realizate la nivelul municipiului, de importanță majoră pentru comunitate.

Față de astfel de situații, municipalitatea are obligația să reacționeze pentru protejarea imaginii municipiului, dar și a cetățenilor de bunăcredință, prin sancționarea unor astfel de comportamente.

În conformitate cu prevederile art.71 alin (1) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest domeniu pentru interzicerea accesului și deplasării vehiculelor cu tracțiune animală în municipiul Ploiești, cu excepția traseelor stabilite la **art.1** din prezenta hotărâre și ținând cont de prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, municipalitatea are dreptul să stabilească sancțiuni în sensul celor indicate de noi.

Având în vedere Referatul Compartimentului Expertului Local pentru Rromi, nr.88/15.12.2011, prin care se s-a ajuns la un accord comun, ca pe rutele propuse accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală să nu fie interzis, motiv, pentru care se impune modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 444/2011.

Având în vedere prevederile legale mai sus menționate și în scopul îmbunătățirii imaginii municipiului Ploiești, propunem spre aprobare Consiliului Local proiectul de hotărâre alăturat.

**POLIȚIA LOCALĂ PLOIEȘTI**  
Director General,  
Daniel Tănase