

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR.
privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de
parcare din municipiul Ploiești

Consiliul Local al municipiului Ploiești:

Văzând Expunerea de Motive a domnului Primar Adrian Florin Dobre, precum și Raportul de specialitate comun, înregistrat la Direcția Tehnic – Investiții sub nr. ____/_____, sub nr. ____/_____ la Direcția Administrație Publică Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte și sub nr. ____/_____ la Direcția Economică, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare din municipiul Ploiești;

Văzând Procesul Verbal și Raportul Comisiei de specialitate nr. a Consiliului Local – din data de2018;

Ținând cont de prevederile art. 3 și art. 4 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 36 alin. 1, alin. (2) lit b), alin. (4) lit. c), și art. 45 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare din municipiul Ploiești, ce constituie Anexa nr. 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Direcția Tehnic – Investitii, Direcția Generala de Dezvoltare Urbană, Direcția Tehnic Investiții, Direcția Gestiune Patrimoniu, Poliția Locală Ploiești, Serviciul Public Finanțe Locale, Direcția Economică și Direcția Administrație Publică Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3. Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,

REGULAMENTUL
de organizare și funcționare a sistemului de parcare din municipiul
Ploiești, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. /

Capitolul I – DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament reglementează parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a municipiului Ploiești, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare, precum și blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice.

Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Art.2. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) Parcare reprezintă acel spațiu destinat, în mod special, staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje, care îl delimitează de partea carosabilă a drumului.
- b) Parcările publice reprezintă totalitatea parcărilor amenajate aflate pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești.
- c) Parcările de reședință sunt acele spații situate în apropierea imobilelor de locuit, destinate utilizării de către locatarii acestora, pentru un interval orar cuprins între 16.30-8.30. În afara acestui interval, parcare devine parcare publică, fără plată.
- d) Parcare publică cu plată reprezintă parcare amenajată pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiești, pentru folosirea căreia se percepe un tarif de staționare și care poate fi gestionată prin gestiune directă de către autoritatea administrației publice locale sau gestiune indirectă de către un agent economic.

- e) Parcările închiriate instituțiilor de interes public sunt locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive și alte asemenea, care pot fi atribuite prin închiriere.
- f) Operatori de parcare: societatea comercială ori structura Primăriei municipiului Ploiești, care administrează și exploatează locurile de parcare de pe raza municipiului Ploiești.
- g) Vehiculul fără stăpân este vehiculul de orice categorie, fără plăcuța de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut.
- h) Vehicul abandonat este vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

Art. 3. În parcările de reședință se va atribui, la cerere, câte un loc de parcare pentru fiecare locuință. Modul concret de atribuire și folosire a locurilor din parcare de reședință se stabilește prin Regulament, aprobat prin HCL. Curățenia /dezapezirea locurilor din parcările de reședință se asigură de către beneficiarii acestora.

Art. 4. Direcția Generală de Dezvoltare Urbană, Direcția Gestiune Patrimoniu, Direcția Tehnic Investiții vor identifica, împreună cu asociațiile de proprietari și cu locatarii, acolo unde nu există asociații, spațiile care îndeplinesc condițiile necesare pentru a fi amenajate ca parcări de reședință.

Art. 5. Locuri de parcare aflate în proximitatea unităților hoteliere, complexelor comerciale, sălilor de spectacole, bazelor sportive, pot fi atribuite acestora prin închiriere de către Primăria municipiului Ploiești sau de către concesionar, cu aprobarea concedentului, la solicitare și în limita locurilor disponibile, la tarifele stabilite prin HCL.

Art. 6. Amenajarea parcărilor pe trotuare și căile de circulație este permisă numai cu avizul Comisiei de circulație din cadrul Primăriei municipiului Ploiești și în conformitate cu prevederile legale în domeniu. Spațiile în care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale și indicatoare.

Art. 7. Sumele încasate drept taxe pentru parcare vor fi vărsate la bugetul local, cu excepția cazurilor în care prin contractul de delegare a gestiunii, închiriere sau de concesiune se prevede altfel.

Art.8. Gestionarul sau administratorul juridic al parcărilor publice cu plată, indiferent de modul de gestionare sau administrare, are următoarele obligații:

- amenajarea locurilor de parcare;
- executarea și întreținerea semnalizării parcărilor: indicatoare și marcaje, conform normativelor în vigoare;
- întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcărilor;
- efectuarea și întreținerea curățeniei pe suprafața parcărilor;
- efectuarea dezăpezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii), astfel încât să mențină utilizabile numărul de locuri aferente parcării, conform planului de întreținere și planului dezăpezire;
- dotarea cu coșuri de gunoi ;
- asigurarea condițiilor de încasare a tarifelor de parcare, unde este cazul.

În cazul parcărilor publice concesionate, aceste obligații se vor realiza conform prevederilor contractuale.

Art. 9. Pentru persoanele juridice care vor primi în exploatare parcări publice, prezentul Regulament se va completa și cu clauzele stipulate în contractele de concesiune, de delegare a gestiunii sau contractele de închiriere, după caz, ce vor fi încheiate cu administrația publică locală. Contractele de concesiune, de delegare a gestiunii sau de închiriere existente la data intrării în vigoare a prevederilor prezentului Regulament vor fi renegociate în scopul punerii de acord a clauzelor existente în contracte cu cele din prezentul Regulament de Organizare și Funcționare a sistemului de parcare din municipiul Ploiești.

Art.10 Se interzice staționarea și parcare a autovehiculelor care efectuează transport public județean, interjudețean, internațional de călători prin servicii regulate și transport regulat special de călători și a autovehiculelor cu un gabarit mai mare decât cel prevăzut pentru autoturisme, pe domeniul public al municipiului Ploiești. Staționarea și parcare a autovehiculelor prevăzute la alineatul precedent se poate face numai în parcurile special amenajate în acest scop sau în autogări autorizate, în conformitate cu normele legale în vigoare.

Capitolul II – ZONE DE TARIFARE

Art. 11. Sistemul de parcare cu plată, exploatat direct, prin delegare de gestiune sau prin concesiune, se aplică împărțind teritoriul municipiului în 3 (trei) zone tarifare, similar celor utilizate de Serviciul Public Finanțe Locale (Zona 0, Zona I, Zona II).

- Zona 0 cuprinde ...
- Zona I cuprinde ...
- Zona II cuprinde ...

Art.12 În parcurile publice cu plată, exploatate direct, prin delegare de gestiune sau prin concesionare, staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare, care se aplică în intervalul 6.30-18.30.

Capitolul III – CONDIȚII DE PLATĂ

Art. 13. Tarifele de parcare în parcurile publice cu plată se aprobă de Consiliul Local, indiferent de modul de gestionare al acestora, în funcție de zona de tarifare. În parcurile publice cu plată, tarifele se pot achita prin abonamente, SMS, parcometre sau prin alte sisteme de plată implementate în zona respectivă.

Art. 14. Tipuri de abonamente:

- abonament tip reședință,
- abonament tip persoană cu handicap,
- abonament tip persoană fizică,
- abonament tip persoană juridică,
- abonament gratuit.

Aceste abonamente se eliberează de gestionarul parcurilor cu plată care le are în exploatare, indiferent de modul de gestiune.

Art. 14. (1) Abonamentul tip reședință se eliberează conform Regulamentului de atribuire și folosire a locurilor de parcare din parcurile de reședință amenajate în municipiul Ploiești, aprobat prin HCL.

(2) Nu se vor elibera abonamente persoanelor fizice și juridice care sunt proprietare de apartamente în imobilele de locuințe colective sau individuale în a căror autorizație de construire s-a prevăzut executarea de locuri de parcare proprietate privată în incinta parcelei sau a construcției ce a făcut obiectul autorizării.

La cererea de eliberare a abonamentului, solicitantul va anexa următoarele:

- copie simplă după actul de identitate pentru identificarea domiciliului,
- copie după certificatul de înmatriculare al autoturismului, din care să rezulte că proprietar sau utilizator este solicitantul,
- dovada plății taxelor locale și a asigurării autovehiculului,
- dovada valabilității ITP.

(3) Abonamentul tip persoană fizică se eliberează exclusiv persoanelor fizice pentru parcare în parcurile publice cu plată, în afara parcurilor de reședință.

(4) Abonamentul tip persoană juridică se eliberează exclusiv persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice pentru parcare în parcările publice cu plată, în afara parcarilor de reședință.

(5) Abonamentele pentru persoane cu handicap se eliberează persoanelor fizice care posedă Certificat de încadrare în grad de handicap și dețin autovehicule. Acest tip de abonament conferă dreptul de staționare pe timp nelimitat, în orice zonă tarifară, numai pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap. Abonamentul se inscripționează cu un cod de gratuitate și nu este transmisibil.

Art. 15. (1) Abonamentele menționate la art. 14 se eliberează de gestionarul parcarilor indiferent de modul de gestiune.

(2) Pe abonamente se inscripționează numărul de înmatriculare, perioada de valabilitate și sunt netransmisibile.

(3) Locurile de parcare amenajate în fața instituțiilor publice vor fi destinate staționării/ parcării autovehiculelor aparținând acestor instituții, în funcție de solicitări și în limita locurilor disponibile.

Art. 16. Confirmarea plății tarifului de staționare în parcările cu plată se va face prin expunerea la loc vizibil, în interiorul autovehiculului (pe bord), a chitanțelor, tichetelor sau abonamentelor, astfel încât la efectuarea controalelor sa poată fi descifrat, cu excepția plății prin SMS.

Excepții:

Art.17. Primarul municipiului Ploiești poate aproba, la cerere, eliberarea abonamentelor de parcare gratuite pentru autovehicule aparținând:

- a) instituțiilor din Sistemul de Ordine Publică, Apărare, Siguranță Națională și Justiție și Ambulanței;
- b) Corpului diplomatic;
- c) instituțiilor publice și autorităților publice locale ale municipiului Ploiești: U.A.T. Municipiul Ploiești, Consiliul Local Ploiești, Consiliul Județean Prahova, Instituția Prefectului - Județul Prahova;
- d) reprezentanților instituțiilor guvernamentale;
- e) altor instituții publice, cu sediul în municipiul Ploiești ori județul Prahova.

Eliberarea lor se va face de către gestionarul sau concesionarul parcărilor publice, după caz, la solicitarea în scris a Primăriei municipiului Ploiești. Pentru fiecare asemenea abonament, în situația parcărilor concesionate, concesionarului i se va scădea de la plata redevenței 80% din valoarea unui abonament (inclusiv TVA).

Art. 18. Pentru persoanele cu handicap, în toate spațiile de parcare vor fi amenajate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional minimum 2% din numărul total al locurilor de parcare, dar nu mai puțin de un loc.

Art. 19. În spațiile de parcare ale domeniului public și cât mai aproape de domiciliu, administratorul acestora va repartiza locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.

CAPITOLUL IV: BLOCAREA, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR

Art. 20. Autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice, autovehiculelor care sunt staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public (spații verzi, trotuare, carosabil – în locurile unde, prin prevederile legale în vigoare, se interzice oprirea, staționarea sau parcare autovehiculelor) li se va bloca roata ori vor fi ridicate, după caz.

Art. 21. Constatarea staționării/parcării neregulamentare a autovehiculelor se face de către polițiștii din cadrul Poliției Rutiere a Municipiului Ploiești și din cadrul Poliției Locale a municipiului Ploiești. Agenții constatatori prevăzuți la aliniatul precedent dispun, în scris, de măsurile de blocare ori ridicare a autovehiculelor staționate/parcate neregulamentar și asistă la această operațiune.

Art. 22. Este interzisă distrugerea dispozitivului de blocare de către conducătorul autovehiculului.

Art. 23. Menținerea dispozitivului mai mult de 4 ore atrage după sine ridicarea autovehiculului.

Art. 24. Autovehiculele care sunt staționate sau parcate neregulamentar pe locul de parcare închiriat prin contract altei persoane vor fi ridicate, transportate și depozitate în spații special amenajate în acest scop, de către operatorii de parcare.

Art. 25. Autovehiculele parcate/staționate neregulamentar și care blochează accesul sau îngreunează circulația persoanelor vor fi ridicate imediat și transportate de către operatorul de parcare, fără o altă înștiințare prealabilă.

Posesorii autovehiculelor parcate/staționate neregulamentar sau abandonate și ridicate de către operatorul de parcare sunt obligați să plătească un tarif pentru recuperarea autovehiculului stabilit prin HCL, la care se adaugă tariful de depozitare, stabilit prin HCL.

Pentru autovehiculele ridicate de către operatorul de parcare și nerecuperate de către posesor în termen de 30 de zile de la ridicare, urmează să fie aplicată procedura prevăzută pentru autovehiculele fără stăpân sau abandonate pe domeniul public.

Art. 26. Autovehiculele fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public vor fi ridicate și transportate de către operator pe un loc stabilit de către Primăria Municipiului Ploiești.

Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor prevăzute la alin. 1 se suportă de către proprietarul autovehiculului sau, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării autovehiculului.

Art. 27. La ridicarea autovehiculului se va întocmi un proces verbal de către o comisie de constatare, formată din membri ai Poliției Locale a municipiului Ploiești/ polițiști din cadrul Poliției Rutiere a municipiului Ploiești. Procesul verbal va fi întocmit în prezența a doi martori, de regulă locatari ai unor blocuri din vecinătatea terenului pe care se află autovehiculul fără stăpân sau abandonat.

Procesul verbal de constatare va cuprinde date de identificare a vehiculului, astfel:

- numărul de înmatriculare
- categoria vehiculului
- marca și tipul
- starea fizică, cu descrierea detaliată a ceea ce este vizibil deteriorat/descompletat
- culoarea.

În situația în care, în interiorul vehiculului abandonat se află unele bunuri, procesul verbal de constatare va conține și inventarul acestora.

Art. 28. În cazul autovehiculelor abandonate, operatorul de parcare va soma, în scris, pe proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat, cerându-i să își ridice vehiculul abandonat pe domeniul public, în termen de 5 zile.

Art. 29. În cazul autovehiculelor fără stăpân, autoritatea administrației publice locale va aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare.

Art. 30. Dacă în termen de 60 de zile de la data anunțului privind autovehiculul fără stăpân, sau în termen de 60 zile de la data transmiterii somației adresate proprietarului sau deținătorului legal al autovehiculului abandonat, autovehiculul respectiv nu este revendicat și cerut spre restituire de nici o persoană, acesta trece, de drept, în proprietatea Primăriei municipiului Ploiești. Constatarea trecerii autovehiculului în proprietatea privată a Primăriei, se realizează prin dispoziție scrisă a primarului, care se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, în cazul autovehiculului fara stăpân. Primăria va achita operatorului taxa de ridicare și depozitare a acestuia.

Art. 31. Dacă proprietarul sau deținătorul legal al autovehiculului abandonat achită în termenul prevăzut la art. 30 sumele prevăzute prin HCL, vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se va face venit la bugetul local.

Art. 32. Restituirea vehiculelor ridicate către deținătorul legal, se va face pe bază de proces verbal, numai dacă se face dovada:

- calității de proprietar sau deținător legal al acestuia,
- achitării tuturor taxelor prevăzute de legile în vigoare,
- plății la zi a tarifelor stabilite de art. 25.

Capitolul V – CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 33.

A. (1) Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de către conducătorii auto sau de către deținătorii de vehicule, după caz :

- a) Neplata, de către conducătorii auto, a tarifului de parcare;
- b) Neexpunerea, de către conducătorii auto, la loc vizibil, în interiorul autovehiculului (pe bordul autovehiculului sau pe parbriz, în interior), a chitanțelor, tichetelor și abonamentelor, astfel încât să permită descifrarea acestora;
- c) Parcarea efectuată de către conducătorii auto în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap sau pe locurile de parcare destinate poliției, pompierilor, ambulanței;
- d) Depășirea de către conducătorii auto a timpului de parcare plătit;
- e) Este interzisă parcarea mașinilor și utilajelor agricole, vehiculelor industriale, camioanelor, rulotelor, autorulotelor, remorcilor,

semiremorcilor, autovehiculelor de transport marfă, autoutilitarelor și a autovehiculelor cu lungime mai mare de 5 m ;

f) Parcarea efectuată de către conducătorii auto cu nerespectarea marcajelor (pe zonele hașurate, intrări în imobile și locuri rezervate).

B. Răspunderi și sancțiuni pentru persoanele juridice care au în exploatare parcări publice, indiferent de modul de gestiune:

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală după caz.

(2) Autoritățile administrației publice locale au dreptul să sancționeze persoana juridică care exploatează parcările în cazul în care nu prestează serviciul public de parcare la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți prin contract sau actele normative prezente și viitoare. Măsurile de sancționare vor fi stabilite prin contractele încheiate între administrația publică locală și persoana juridică care exploatează parcare, indiferent de modul de gestiune.

Art. 34. (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către Poliție, Poliția Locală Ploiești și alte persoane împuternicite de primar, conform legii.

(2) Odată cu procesul verbal de constatare a contravenției se va comunica contravenientului înștiințarea de plată și, dacă este posibil, și proba săvârșirii faptei.

(3) Proba săvârșirii contravenției, în parcările publice cu plată, se va face de către gestionarul parcarilor.

Art. 35. (1) Dispozițiile referitoare la contravențiile prevăzute la art.21 se completează cu prevederile OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul VI – CONTROL

Art. 36. Monitorizarea și verificarea parcarilor publice, din perspectiva fiscală, a încadrării în termenii contractuali și controlul din punct de vedere tehnic al modului de administrare și gestionare se face de către Primaria municipiului Ploiești, printr-o comisie numita prin Dispoziție a Primarului municipiului Ploiești.

Capitolul VII – DISPOZIȚII FINALE

Art. 37. Primarul municipiului Ploiești, Direcția Generală de Dezvoltare Urbană, Direcția Tehnic Investiții, Direcția Gestiune Patrimoniu, Poliția Locală

Ploiești, Serviciul Public Finanțe Locale și gestionarul parcărilor publice vor asigura ducerea la îndeplinire a prezentului regulament.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Nr. 315/29.10.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare din municipiul Ploiești

În conformitate cu prevederile Legii nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, constituie domeniu public al unității administrativ-teritoriale bunurile de uz sau de interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a consiliului local, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean. Toate celelalte bunuri fac parte din domeniul privat al localității.

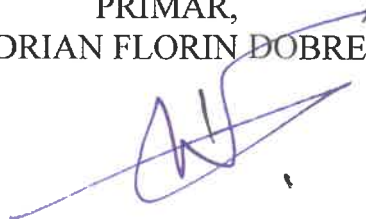
Potrivit prevederilor art. 36, alin.1, Consiliul Local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

În vederea reglementării parcării, staționării și opririi vehiculelor pe rețeaua stradală a Municipiului Ploiești prin amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare, precum și blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice, este necesară adoptarea unui regulament de organizare și funcționare a sistemului de parcare din municipiul Ploiești.

Scopul Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare din municipiul Ploiești îl reprezintă asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Față de cele prezentate mai sus, propunem Consiliului Local, spre aprobare, proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR,
ADRIAN FLORIN DOBRE



RAPORT DE SPECIALITATE

Hotărârea Guvernului nr. 955 din 15 iunie 2004 aprobă reglementările-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local. Prin acest regulament-cadru este stabilit cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de administrare, amenajare și întreținere a parcărilor. În conformitate cu prevederile art. 24 al regulamentului mai sus amintit, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se realizează conform hotărârilor autorităților administrației publice locale.

Parcarea este una din cele mai importante probleme ale planificării transportului în orașe. În același timp, are impact asupra planificării urbane și interacționează cu transportul public. Astfel, parcarea trebuie privită ca un element cheie al planificării mobilității urbane. Problema spațiilor de parcare, mai ales a celor din zona centrală, unde serviciile sunt concentrate și traficul e aglomerat, se poate împărți în două: numărul concret al locurilor de parcare și gestionarea lor. Ploieștiul a început, în ultimii ani, să gestioneze problematica parcărilor publice prin reglementări și prin introducerea unei taxe de parcare, în special în zona centrală, dorindu-se extinderea acesteia și către restul zonelor. Cu toate acestea, o zonare a taxelor nu a fost încă implementată la nivelul municipiului Ploiești.

În conformitate cu punctul 2.5. din Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) pentru Polul de creștere Ploiești Prahova—componenta de nivel operațional Etapa II, este necesară implementarea unui sistem de parcare care să urmărească politicile din domeniu existente la nivel național, corelate cu documentele strategice, precum și cu toate reglementările și acordurile în care România este parte. Astfel, propunerile expuse și, respectiv, aprobate prin HCL în PMUD *„trebuie corelate cu politica de parcare mult mai restrictivă, în care se va pune accent pe reducerea spațiilor de parcare pe stradă, atât în zona centrală cât și în cartierele colective de locuințe”*. Politica de parcare propusă recomandă includerea, pentru viitor, de noi facilități de parcare. Aceste noi facilități necesită spațiu suficient, care ar putea fi o mare problemă pentru centrul orașului. Aceste propuneri trebuie corelate cu cele privind spațiile de parcare de tip P+R de la porțile orașului și cu cele de tip management (semnalizare de orientare și informare, ITS) în vederea reducerii timpului în căutarea unui loc de parcare. Pentru parcările colective și P+R propuse se pot înființa stații de încărcare (pentru automobilele electrice) publice sau semi-publice, în cazul în care electro-mobilitatea la nivelul autoturismelor ia amploare. De asemenea, spații pentru parcări colective/garaje supraetajate sau subterane ar trebui identificate și în cartierele cu densitate mare a populației, de tip *smart parking*. Totuși, studii (inclusiv de oportunitate, fezabilitate) ar trebui realizate astfel încât terenul să fie utilizat cât mai eficient cu putință, în contextul implementării unei politici transparente și coerente de parcare la nivelul municipalității.

Politica de parcare propusă prin PMUD ține cont de următoarele criterii:

- limitarea și taxarea parcării la sol,
- organizarea, pe cât posibil, a necesarului de locuri de parcare în parcări multietajate, subterane și supraterane,
- restricții de timp, în special pentru parcare în centrul orașului,
- tarifarea diferențiată în funcție de zonă,
- reglementări de parcare care să țină cont de interesele rezidenților și care să nu determine pe cei care parchează în centrul orașului să facă acest lucru în zonele rezidențiale înconjurătoare.

Bineînțeles că politica de parcare trebuie susținută de aplicarea de sancțiuni în cazul nerespectării acesteia. Aplicarea strictă a restricțiilor de parcare pe stradă este necesară pentru ca cetățenii să utilizeze parcările colective supra/subterane, în scopul de a se asigura veniturile pentru aceste tipuri de parcări.

Numărul exact al locurilor de parcare necesar se va determina în cadrul studiilor de fezabilitate ulterioare și în acord cu politica de parcare adoptată.

Având în vedere autorizațiile de construire emise pentru realizarea parcărilor în municipiul Ploiești, recomandăm ca Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de parcare din municipiul Ploiești să fie completat cu următoarele:

- Art.2 – parcările publice sunt și/sau pot fi diferențiate astfel:
 - Parcări situate în cartierele municipiului, în regim de abonament anual, construite din fondurile municipalității, marcate, numerotate și semnalizate corespunzător, destinate riveranilor;
 - Parcări, garaje, copertine situate în cartierele municipiului, în regim de contracte periodice de închiriere a terenului, edificate de cetățeni în baza unei autorizații de construire;
 - Parcări în regim plata orară –sunt parcări marcate și semnalizate prin indicatoare cu semnificația „P cu plată”;
 - Parcare publică supraetajată cu plată - str. Cuza Vodă;
 - Parcări închise cu bariere-locuri de parcare în regim plata orară, cu program non-stop și acces controlat;
 - Parcări închise cu bariere-locuri de parcare în regim de plată tip abonament, exclusiv pentru rezidenți, cu program non-stop și acces controlat cu cartela;
 - Parcări cu dale inierbate, amenajate pe zona verde, astfel încât să nu se schimbe destinația terenului, ci numai funcțiunea. Acestea vor face obiectul Regulamentului, cu respectarea prevederilor legale.

Totodată, din punct de vedere urbanistic, Ploieștiul își dorește tot mai mult să devină un oraș SMART, ceea ce presupune și o implicare civică, atât din partea celor care locuiesc în clădiri rezidențiale dar și din partea celor care oferă posibilitatea utilizării spațiilor de parcare la un nivel civilizată. Așadar, propunem completarea Regulamentului, cu următoarele observații:

- La art.14 - este interzisă subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare de reședință de către alte persoane, precum și transmiterea abonamentului.
- La art.33, lit f) - Parcarea/staționarea pe două locuri de parcare, fără a respecta marcajul de delimitare a locului de parcare, conduce la sancționarea contravențională a conducătorului autoturismului și/sau la blocarea roții autoturismului, conform prevederilor legale.
- Administratorul parcării nu răspunde de securitatea autoturismelor, respectiv a bunurilor aflate în acestea, precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a efectuat parcarea, staționarea, respectiv rularea în interiorul parcării, precum și din cauza producerii unor calamități naturale, acesta fiind exonerat de la plata despăgubirilor.
- Salubritatea parcării va fi asigurată de către administratorul acesteia.

În ceea ce privește art.21-25 din Regulamentul propus, având în vedere Art. 128, alin.(1), lit.d) din Ordonanța de Urgență nr. 195, din 12 decembrie 2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată (1) *Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:*

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

Locurile de parcare rezidențiale se vor atribui în baza unei Metodologii de atribuire și exploatare a locurilor de parcare rezidențiale, cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2005 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Totodată, pentru aplicarea prezentului Regulament, se vor respecta prevederile Hotărârii nr. 965 din 15 decembrie 2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

Față de cele menționate mai sus, recomandăm a se avea în vedere observațiile Direcției Generale de Dezvoltare Urbană și propunem, spre aprobare, prezentul proiect de hotărâre.

