



MUNICIPIUL PLOIESTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
Piata Eroilor nr. 1A; 100316 – Ploiesti
Tel.: 0244 / 516699; 0244/515982
Fax: 0244 / 513829
www.ploiesti.ro



Ploiești, 12 iunie 2020

COMUNICAT DE PRESĂ

Primarul Municipiului Ploiești, domnul Adrian Florin Dobre, a semnat contractul de finanțare a proiectului “Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor – Etapa I”.



Municipalitatea ploieșteană a câștigat finanțarea prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Operațiunea - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Principalul scop al acestui proiect îl reprezintă **scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES)** generate de traficul rutier din Municipiul Ploiești.

Astfel, **se va eficientiza și îmbunătăți transportul public de calatori**, prin amenajarea și reconfigurarea zonelor Piața 1 Decembrie 1918 și Gara de Vest, în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare. Această măsură va implica punerea în practică a următoarelor obiective:

- Construirea unei clădiri cu rol de stație capăt de linie pentru transport persoane și a infrastructurii de deservire a acestuia, în Piața 1 Decembrie 1918;
- Amenajarea de stații de așteptare autobuz/ troleibuz, în cele două zone aferente gărilor;
- Construcția de *platforme park & ride*, în zonele Piața 1 Decembrie 1918 și Gara de Vest;
- Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători;
- Modernizarea firului de contact pentru troleibuz în zona Piața 1 Decembrie 1918 și extinderea rețelei de contact în zona Gării de Vest.



Un alt segment al proiectului axat pe **diminuarea poluării atmosferice a orașului nostru** îl reprezintă crearea unor condiții adecvate de utilizare în siguranță a modurilor nemotorizate de transport, prin realizarea de *piste de biciclete, parcare biciclete, trotuare, marcaje și indicatoare rutiere*, în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare. Se vor construi, moderniza și extinde traseele/zonelor pentru pietoni, prin realizarea unui *pasaj pietonal în perimetrul Gării de Sud și reconfigurare/refacerea trotuarelor în cele două zone aferente proiectului*.

Totodată, *se vor executa și lucrări de amenajare parcări* (2 parcări cu 40 de locuri) și *piste de biciclete* (544 ml), în zonele Piața 1 Decembrie 1918 și Gara de Vest.



O altă măsură utilă și importantă prevăzută în acest nou proiect o reprezintă ***extinderea sistemului de management al traficului prin implementarea de sisteme de informare în timp real a pasagerilor și modernizarea stațiilor de așteptare călători***, în Piața 1 Decembrie 1918 și la Gara de Vest, *în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare.*

Sistemele de informare în timp real a pasagerilor vor fi amplasate în stațiile de transport public, iar sistemele de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată vor asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate ale Ploieștiului.

În altă ordine de idei, prin **construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători** se vor amenaja *stații de așteptare autobuz/ troleibuz*, ce vor fi dotate cu bănci din lemn și aluminiu, în *Piața 1 Decembrie 1918* (4 stații de așteptare călători, 3 de îmbarcare/ debarcare și 1 de debarcare pentru troleibuze și autobuze), iar la *Gara de Vest* se vor amenaja 2 *stații de așteptare călători*, 1 de îmbarcare și 1 de debarcare pasageri pentru troleibuz.

De asemenea, în ceea ce privește *stația capăt de linie din Piața 1 Decembrie 1918*, această investiție va implica realizarea unei clădiri cu rol de stație de așteptare, inclusiv cu spațiile anexe necesare (ex.: vânzare bilete, sisteme de supraveghere video, spații administrative și tehnice, grupuri sanitare, facilități pentru persoanele cu dizabilități, etc.). Se va amenaja în incinta clădirii și o *stație de așteptare persoane de îmbarcare/debarcare călători pentru microbuze și maxi-taxi.*

În fața *Gării de Sud* vor fi realizate *zone de staționare cu timp limitat pentru îmbarcarea sau debarcarea persoanelor ce folosesc mijloacele de transport în comun sau trenul*, cu o capacitate de 16 de locuri și 2 locuri pentru persoane cu dizabilități.



Finanțarea obținută prin acest proiect va asigura și amenajarea de parcuri (40 locuri de parcare împărțite în cele două zone prevăzute în proiect – Piața 1 Decembrie 1918, Gara de Vest) și piste de biciclete (544 ml) .

Totodată, construirea/modernizarea parcărilor de transfer de tip „park and ride”. Prin acest obiectiv, *municipalitatea ploieșteană va realiza în total 80 de locuri de parcare de transfer de tip „park and ride”* din care 4 locuri pentru persoane cu dizabilități, în zonele amintite, după cum urmează:

- *în Piața 1 Decembrie 1918 se va amenaja o zona de parcare de tip park & ride, cu o capacitate de 26 locuri și 2 locuri pentru persoane cu dizabilități;*
- *în imediata vecinătate a Gării de Vest se va amenaja o parcare pentru autovehiculele proprietate personală, în regim de „24 hours parking”, „EZ parking” și „park & ride”, cu o capacitate de 50 locuri și 2 locuri pentru persoane cu dizabilități. Pentru supravegherea video se vor folosi camere video cu IR. Parcărilor amenajate vor fi dotate cu cabină pază.*

În ceea ce privește **construirea/modernizarea/extinderea traseelor/zonelor destinate pietonilor**, punerea în practică a acestui proiect va aduce următoarele investiții:

- În fața Gării de Sud, pentru gestionarea traficului pietonal **se va realiza un pasaj (tunel) subteran din beton armat prevăzut cu patru guri de acces și patru lifturi.** Acest pasaj subteran va asigura legătura între Gara de Sud, Terminal și clădirea stație de așteptare. Tunelul va avea o lungime totală de 187m, adâncimea de fundare fiind la -7,50 m față de cota terenului amenajat. În cadrul pasajului pietonal se vor monta:
 - Camere de luat vederi cu IR în construcție antivandalism,

- Totem luminos pentru a facilita traversarea prin subteran a pieței, montat atât în pasaj, cât și în zonele de acces;
- Coșuri de gunoi pentru colectare selectivă.

În perimetrele aferente celor două gări se vor reconfigura/reface trotuarele.

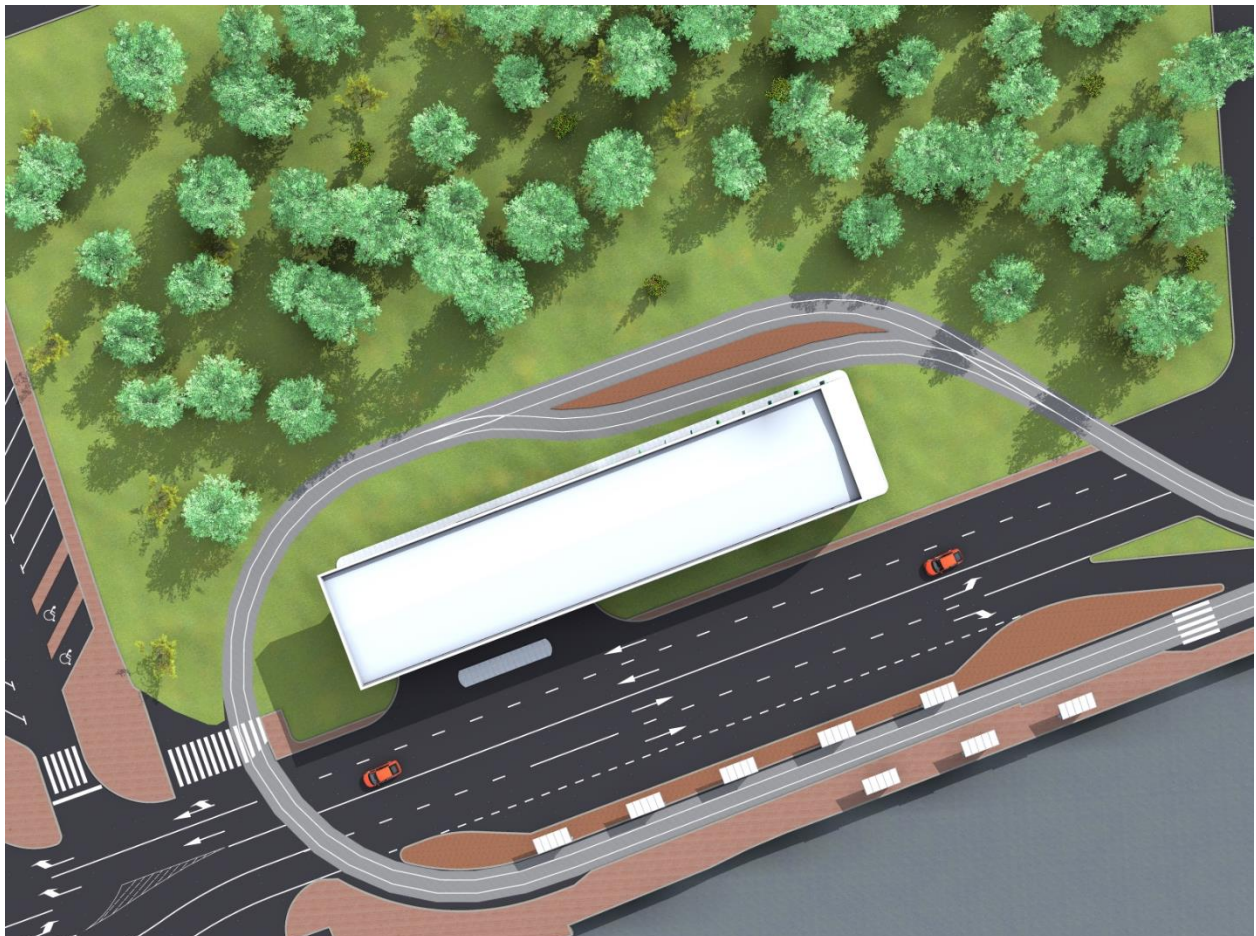
Proiectul amintit implică și configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de calatori pe o suprafață de 8642 mp a infrastructurii rutiere după cum urmează:

- **în Piața 1 Decembrie 1918:**

- lungimea totală a carosabilului supus modernizării este de 371 ml (din care 153 ml lungimea benzilor separate pentru troleibuz), respectiv 230 ml reprezentând intersecția din fata Gării de Sud. Vor fi incluse și elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere

- **în zona Gara de Vest:**

- lățimea trotuarelor va fi între 1,80 m și 4 m.
- *se va amenaja un sens giratoriu la intersecția străzii Libertății tronson II cu străzile Libertății, Domnișori și cu accesul în Terminalul Gării de Vest.* Prin realizarea sensului giratoriu se va facilita accesul pietonal spre terminal, realizându-se legătura pietonală dintre stațiile de autobuze/troleibuze și acesta. De asemenea, va fi un *punct de întoarcere accesibil pentru autobuzele orașenești. Aceasta intersecție va fi semaforizată* având în vedere amploarea traficului din zona străzii Libertății și de necesitățile de transport multimodal ale zonei.
- de asemenea, vor fi reconfigurate traseele rețelelor edilitare existente pe întreg amplasamentul și *vor fi incluse elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere.*



În final menționăm că, proiectul va mai implica *construirea a 2 puncte de reîncărcare a autovehiculelor electrice, de tip fast charger, în fața Gării de Vest, amenajarea spațiilor verzi aferente, precum și extinderea sistemelor de management în trafic*, investiție amintită mai sus.

Valoarea totală a proiectului “*Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor – Etapa I*” **este de 42,255,561.00 lei.**

DIRECȚIA COMUNICARE, RELAȚII PUBLICE