



MUNICIPIUL PLOIESTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
Piata Eroilor nr. 1A; 100316 – Ploiesti
Tel.: 0244 / 516699; 0244/515982
Fax: 0244 / 513829
www.ploiesti.ro



Ploiești, 04 mai 2020

COMUNICAT DE PRESĂ

Primarul Municipiului Ploiești, domnul Adrian Florin Dobre, a semnat, astăzi, contractul de finanțare pentru "REABILITARE BAZA MATERIALA TRANSPORT AUTO (DEPOU TRAMVAIE SI AUTOBAZA TROLEIBUZE SI AUTOBUZE)".



Proiectul este finanțat prin *Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Operațiunea 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.*

Obiectivul general al acestui proiect, de care va beneficia **Municipiul Ploiești**, constă în **asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport.**

Proiectul "**REABILITARE BAZA MATERIALA TRANSPORT AUTO (DEPOU TRAMVAIE SI AUTOBAZA TROLEIBUZE SI AUTOBUZE)**" are un caracter integrat cu proiectele de achiziție mijloace de transport în comun (**20 de tramvaie, 20 de troleibuze și 9 autobuze electrice, respectiv achiziția a 3 stații de încărcare rapidă și 9 stații de încărcare lentă**), care sunt derulate, în prezent, de Municipiul Ploiești în parteneriat cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, întrucât aceste 4 proiecte pot funcționa doar împreună, acestea fiind complementare și interdependente în același timp.

Prin intermediul acestui proiect se va asigura creșterea standardelor de calitate și siguranță la nivelul transportului public din municipiul Ploiești, prin reabilitarea și modernizarea depoului de tramvaie, precum și prin **reabilitarea și modernizarea autobazei de troleibuze și autobuze electrice, în termen de 36 de luni de la semnarea contractului de finanțare.**

În prezent, imobilul aferent depoului de tramvaie se află în proprietatea publică a Municipiului Ploiești, clădirile și echipamentele din interiorul acestuia necesitând modernizare și înlocuire, deoarece nu corespund unei flote de tramvaie în curs de înnoire.

Procese tehnologice desfășurate în clădirile și construcțiile depoului de tramvaie au scopul principal de a menține în funcțiune circulația tramvaielor și de a contribui la creșterea confortului și siguranței călătorilor.

Astfel, investițiile prevăzute pentru a fi implementate în contextul **componentei – Depoul de tramvaie** din cadrul proiectului vor fi următoarele:

➤ **Reabilitarea/modernizarea clădirilor:**

- intervenții asupra structurilor de rezistență (acolo unde este cazul, conform instrucțiunilor din expertiza tehnică);
 - reabilitarea anvelopei, inclusiv reabilitarea termică pentru: învelitoare, pereți parte opacă și soclu, înlocuirea tâmplărilor existente cu tâmplării performante;
 - intervenții interioare: desfaceri intervenții neautorizate și refacerea în condițiile legislației în vigoare, refuncționalizarea unor spații în vederea asigurării unor spații funcționale necesare fluxului de lucru, înlocuire integrală finisaje și tâmplării interioare etc.;
 - echipare și dotare minimală a interioarelor, conform specificului funcțional;
 - înlocuirea instalațiilor sanitare și electrice interioare și asigurarea unui sistem nou de distribuție și preparare a agentului termic;
 - realizarea instalațiilor de curenți slabi;
- Asigurarea agentului termic în regim propriu pentru încălzirea spațiilor de lucru;
- Construirea unei depozitări de materiale;
- Reabilitarea/ modernizarea platformelor rutiere exterioare pentru asigurarea scurgerii corecte a apelor pluviale;
- Reabilitarea/ modernizarea rețelelor exterioare de alimentare cu apă, canalizare menajeră și pluvială și hidranți exteriori;

- Înlocuirea rețelelor electrice exterioare, respectiv a sistemului de iluminat în incintă, alimentarea clădirilor de la postul TRAFU;
- Asigurarea supravegherii video în incintă;
- Înlocuirea integrală a instalațiilor de vopsire și de spălare a tramvaielor;
- Echiparea/dotarea cu tehnologii moderne performante necesare pentru reparația și întreținerea tramvaielor și înlocuirea unor echipamente existente, învechite sau neutilizabile, îmbunătățindu-se condițiile de lucru pentru personalul de exploatare și calitatea intervențiilor pe materialul rulant.

Totodată, **componenta** de investiție axată pe **reabilitare bază materială transport auto-autobază troleibuze și autobuze** va include următoarele lucrări:

- *Demolarea integrală a construcției C4 – decantor;*
- *Reabilitare și modernizare construcții existente în incinta autobazei* - clădirea C7 - Hala de întreținere și reparații troleibuze; - clădirea C6 - Hala spălătorie/vopsitorie;
- *Realizarea de lucrări de împrejmuire a autobazei;*
- *Realizarea de lucrări de modernizare și reabilitare în incinta autobazei;*
- *Realizarea de construcții noi în incinta autobazei de troleibuze și autobuze electrice* (hala de întreținere și reparații pentru autobuzele electrice, clădire administrativă și centrală termică, hala pentru parcare autobuzelor electrice noi, copertine pentru troleibuzele noi, magazie, gospodărie de apă)

Menționăm că, **proiectul "REABILITARE BAZA MATERIALA TRANSPORT AUTO (DEPOU TRAMVAIE SI AUTOBAZA TROLEIBUZE SI AUTOBUZE)" are o valoare totală de 91,410,227.31 9 lei.**

DIRECȚIA COMUNICARE, RELAȚII PUBLICE