

Vizat,

Viceprimar  
Mihai Cristian Ganea

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind acordarea către S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești a subvenției pentru anul 2016, urmare a îndeplinirii obligației tarifare aferentă serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești, calculată prin aplicarea prevederilor art. 7 alin. (2) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată și a prevederilor art. 23 alin. (2) lit.b) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 coroborate cu art.6 lit.q și art.7 lit.h din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești nr. 018579/04.11.2013**

Regia Autonomia de Servicii Publice Publice realizeaza, incepand din anul 2015, conform atributiilor stabilite prin Hotarare de Consiliu Local, monitorizarea serviciilor prestate de operatorul de transport public local din Mun.Ploiesti in baza Contractului de delegare a gestiunii nr. 018579/04.11.2013.

Având în vedere propunerea SC TCE SA privind acordarea subvenției pentru anul 2016, urmare a îndeplinirii obligației tarifare aferentă serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Ploiești, calculată prin aplicarea prevederilor art. 7 alin. (2) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată și a prevederilor art. 23 alin. (2) lit.b) din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007 coroborate cu art.6 lit.q și art.7 lit.h din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești nr. 018579/04.11.2013, ne exprimam următoarea opinie:

Propunerea operatorului de transport a fost inaintata ca urmare a neacoperirii costurilor aferente activității de transport prin veniturile obtinute pe anul 2016, activitate supusa obligatiei tarifare.

In anul 2016 societatea a beneficiat de subventii pentru gratuitati si reduceri acordate anumitor categorii de beneficiari, conform legii. Acestea au fost in suma totala de 31.569.183 lei. De asemenea a mai beneficiat si de acoperirea financiara a diferentei dintre venituri si cheltuieli pe anul 2015, in valoare de 311.125,33 lei.

Din situațiile financiare ale S.C. T.C.E. S.A. si din raportul de audit financiar pe anul 2016 reiese ca la nivelul anului 2016 societatea a înregistrat pierdere (venituri –cheltuieli) astfel:

VENITURI TOTALE : 65.934.474 lei

CHELTUIELI TOTALE: 72.557.103 lei

PIERDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR 2016: -6.622.629 lei

În raportul de specialitate al SC TCE SA se prezinta faptul ca la nivelul anului 2016 s-a înregistrat o pierdere financiară aferentă activității de transport public local de persoane în valoare de 12.372.265 lei la care se adaugă TVA 20% de 2.474.453 lei (suma rezultata prin raportarea la numărul de călătorii determinat prin Studiul de trafic realizat de SC Koncylion SRL la nivelul anului 2016).

De asemenea operatorul recalculează valoarea subvenției pentru activitatea de transport public local, activitate supusă obligației tarifare pe anul 2016 , rezultând suma de 12.579.004 lei la care se adugă TVA 20% în suma de 2.515.800,80 lei (suma rezultata prin raportarea la numărul de călătorii determinat conform Raportului Statistic TR.U din 1996), pe care o solicită spre aprobare și acordare Consiliului Local al Mun.Ploiești.

Istoricul aplicării tarifelor pentru autorizațiile de călătorie, începând cu data încheierii Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești nr. 018579/04.11.2013, se prezintă astfel:

- 04.11.2013-31.03.2014 = 52 lei/1 traseu; 78 lei/2 trasee; 104 lei/toate traseele;
- 01.04.2014-30.06.2014 =65 lei/abonament unic toate traseele;
- 01.07.2014-31.07.2015 = 38 lei/tarif social pentru acordare gratuități;
- 01.08.2015-31.12.2015 = 51 lei/tarif social pentru acordare gratuități;
- 01.01.2016- 31.07.2017 = 63 lei/abonament unic toate traseele (tarif revenit la cel aprobat prin HCLM 60/2014);
- 01.08.2017- prezent = conform HCLM 235/28.07.2017.

Propunerile de tarif au fost înaintate de operatorul de transport la valorile menționate mai sus și aprobate de Consiliul Local al Mun.Ploiești.

Menționez faptul că în perioada 2014-2015 s-au aplicat gratuități la transportul public local conform HCLM nr.79/2014, pentru o perioadă limitată. Odată cu încetarea acestora, au reintrat în vigoare tarifele aprobate prin HCLM nr.60/2014 cu modificările și completările ulterioare, precum și noul Regulament de acordare a facilităților la transportul public local în Mun.Ploiești aprobat prin HCLM nr.503/2015.

Începând din 01.08.2017, prin HCLM nr. 235/28.07.2017 s-a aprobat schimbarea politicii tarifare existente, care va avea efecte probabile începând din anul 2018.

În momentul de față, prin subvențiile acordate se urmărește protejarea anumitor categorii sociale de utilizatori, prin susținerea totală sau parțială a costurilor și încurajarea utilizării serviciilor de transport. Conform Legii nr. 92/2007: „În condițiile în care în transportul public local se acordă facilități de transport uneia sau mai multor categorii de persoane, serviciul prin care se realizează transportul respectiv se consideră serviciu

*public subvenționat de transport”. Pe de alta parte, prin aplicarea politicii tarifare aprobată prin HCLM nr.60/2014 cu modificările și completările ulterioare, operatorul a realizat un efect economic negativ. Potrivit legislației specifice transportului public local de persoane, se menționează ca: „prin serviciu public subvenționat de transport se înțelege acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public subvenționat contractat”.... „În cazul în care valoarea subvenției stabilită în conformitate cu prevederile legale, nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective”.*

Fata de cele mai sus menționate, precum și faptul că Regia Autonomă de Servicii Publice Ploiești se ocupă de monitorizarea activității operatorului de transport din punct de vedere al presatării serviciului pe baza respectării clauzelor prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii, considerăm că:

Legislația specifică serviciului de transport public local de persoane precum și Contractul nr.018579/04.11.2013 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Mun.Ploiești, menționează dreptul operatorului de a-și recupera integral costurile de exploatare și reabilitare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți (utilizatori) și prin finanțarea de la bugetul local sau bugetul de stat, după caz.

De asemenea este prevăzută și obligația Municipiului de a supune aprobării Consiliului Local tarifele la transportul public local de persoane, sumele necesare pentru protecția socială a anumitor categorii de călători precum și acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operator și veniturile efectiv încasate pentru transportul de persoane și pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare.

Facem precizarea că informațiile prezentate în acest raport au caracter tehnic iar datele cu caracter economic sau juridic vor fi analizate de către departamentele de specialitate din cadrul U.A.T.M. Ploiești.

**R.A.S.P.Ploiești**

Director,

ing.Vasile Ionescu

**B.M.T.P.U.**

Șef birou,

ing.Bogdan Scorteanu

ec.Cristina Minea  
ec.Gogu Stefanita Mihail