

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

**HOTĂRÂREA nr.....**

privind aprobarea participării Municipiului Ploiești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Apelul de proiecte pentru lucrările de amenajarea a infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, PNRR/2022/C10/I.1/I.1.4 și a depunerii proiectului „**Piste pentru biciclete în zona de nord a municipiului Ploiești**” de pe strada Cameliei și strada Rapsodiei, Ploiești.

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești:**

Văzând Referatul de Aprobare a primarului Municipiului Ploiești - domnul ANDREI-LIVIU VOLOSEVICI, precum și Raportul de specialitate al Direcției Economice nr. \_\_\_\_\_, Raportul de specialitate comun al Direcției Relații Internaționale nr. 253/28-04.2022 al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte nr. \_\_\_\_\_ și al Direcției Tehnic Investiții nr. 4441/28.04.2022, prin care se propune participarea Municipiului Ploiești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Apelul de proiecte pentru lucrările de amenajarea a infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, PNRR/2022/C10/I.1/I.1.4 și a depunerii proiectului „**Piste pentru biciclete in zona de nord a municipiului Ploiești**”

Având în vedere :

Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea OUG nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, ale Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, ale Acordului de finanțare privind implementarea investițiilor finanțate prin Planul National de Redresare și Reziliență (PNRR), precum și ale Ghidului Specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10/I.1/I.1.4.

Ținând cont de Raportul Comisiei de specialitate nr. 1 - Comisia de buget finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze, din data de.....

Temeiul dispozițiilor art. 196 alin.(1) lit. a) din Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** Se aprobă participarea Municipiului Ploiești în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Apelul de proiecte pentru lucrările de amenajarea a infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan, PNRR/2022/C10/I.1/I.1.4 și a depunerii proiectului **„Piste pentru biciclete în zona de nord a municipiului Ploiești”**.

**Art. 2** Se aprobă valoarea totală a proiectului **„Piste pentru biciclete în zona de nord a municipiului Ploiești”**, în cuantum de 759.000 euro fără TVA, la un curs euro de 4,9227 lei, valoarea totală a proiectului fiind de 3.736.329,30 lei, fără TVA. Finanțarea de 759.000, 00 euro fără TVA, acoperă cheltuielile de realizare a pistelor de biciclete.

**Art. 3** Se aproba Nota de fundamentare (Anexa nr.1 la prezenta Hotărâre de Consiliu Local);

**Art. 4.** Se aprobă finanțarea de către Municipiul Ploiești a tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului;

**Art. 5.** Se împuternicește Primarul Municipiului Ploiești, domnul Andrei Liviu Volosevici, pentru semnarea cererii de finanțare aferentă proiectului **„Piste pentru biciclete în zona de nord a municipiului Ploiești”**, a tuturor documentelor necesare proiectului și a contractului de finanțare în numele Municipiului Ploiești;

**Art. 6.** Direcția Tehnic- Investiții, Direcția Relații Internaționale și Direcția Economică vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentei hotărâri;

**Art. 7.** Direcția Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte vă aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

**Dată în Ploiești, astăzi**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR**

Anexă la HCL nr. \_\_\_\_\_

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/I.1/I.1.4</p> <p>II. Mobilitate urbană, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;</p>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Cartierul Nord este cea mai populată zona din municipiu unde există unități locative colective, unități școlare, infrastructura spitalicească (Spitalul Județean de Urgență), spații verzi, locuri de recreere și de joacă și o infrastructură rutieră formată din multe străzi care fac legătura atât cu inelul de ieșire/intrare din oraș cât și cu accesul facil în zona centrală.</p> <p>În cartierul Nord nu sunt amenajate piste destinate biciclistilor deși în zona locuiesc sau tranzitează numeroși cetățeni care folosesc ca mijloc de transport bicicleta.</p> <p>În general străzile din cartier au o infrastructură corespunzătoare însă datorită lățimii acestora cât și a traficului auto intens, la anumite intervale orare, nu sunt adecvate pentru traficul biciclistilor datorită riscurilor la care se expun din punct de vedere a siguranței circulației rutiere.</p> <p>Însă, în anumite zone din cartier, în special de-a lungul străzilor principale intens circulate există trotuare ce au lățimi variabile care ar permite amenajarea unor piste destinate biciclistilor.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției în piste de bicicliști este reliefată de dorința privind creșterea nivelului de trai în municipiul Ploiești. Prin investiția propusă se doresc a fi atinse următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducerea poluării locale datorate emisiilor de gaze de eșapament</li> <li>• Reducerea poluării fonice și a vibrațiilor</li> </ul> <p>O bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru cetățenii municipiului, cu accent deosebit pe navetisti. Dezvoltarea infrastructurii de transport public răspunde atât problemelor de mobilitate identificate la nivelul documentelor strategice, cât și problemelor de mediu, creându-</p>

		<p>se premisele unei dezvoltări durabile a sistemului de transport, ecologic, eficient și prietenos cu mediul. Prin investițiile în infrastructura de transport locală se va îmbunătăți și calitatea vieții locuitorilor, se va dezvolta un mediu urban atractiv, modern, ecologic, accesibil pentru locuitorii săi, precum și pentru locuitorii din apropierea municipiului Ploiești care muncesc sau învață în oraș.</p> <p>Investiția propusă va conduce la realizarea obiectivului specific 1, din cadrul Componentei 10, Fondul local - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.</p> <p>Amenajarea unor piste destinate biciclistilor pe două dintre cele mai circulante strazi din cartierul de Nord a Municipiului Ploiești și anume, strada Cameliei și strada Rapsodiei o considerăm oportună deoarece acestea colectează circulația pietonală și rutieră de pe strazile adiacente și o dirijează atât către zona centrală cât și către ieșirile din oraș cu ieșire facilă către DN1 și DJ 102.</p> <p>În general utilizatorii de biciclete – principalii potențiali beneficiari - sunt adolescenți și persoane de vârstă până în 55 ani.</p> <p>Traseul pistelor de biciclete va face legătura între cele mai importante strazi din cartier și anume strada Găgeni și soseaua Nordului, astfel realizându-se o fluidizare a circulației și implicit o îmbunătățire a întregului trafic în zona, cu o contribuție importantă privind mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde.</p> <p>Caracteristicile strazilor/trotuarelor propuse în proiect:</p> <p>Strada Cameliei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lungime strada 1850 m;</li> <li>- lungime trotuare - 3700 m;</li> <li>- lățime trotuare - 1,5 – 4 m;</li> </ul> <p>Strada Rapsodiei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lungime strada - 450 m;</li> <li>- lungime trotuare - 900 m;</li> <li>- lățime trotuare – 2 - 2,5 m;</li> </ul>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	NU este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de	„Cresterea mobilitatii traficului prin realizarea Terminalului Multi-Modal Nord-Vest, incluzand si spatii de parcare pentru

	implementare de la nivel local	moduri de transport auto si biciclete (Zona Spital Judetean)" (cod SMIS 122829),
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Realizarea Pistelor de bicicleta într-o zona importanta a orasului va avea o contributie marcanta asupra calitatii vietii cetatenilor municipiului, prin efecte de tipul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• decongestionarea traficului;</li> <li>• reducerea impactului asupra mediului (poluarea atmosferică și acustică) a traficului în municipiu;</li> <li>• creșterea formelor de mobilitate eco-durabile și creșterea siguranței rutiere;</li> <li>• îmbunătățirea eficienței traficului și a transportului (public și privat), având în vedere reducerea circulației vehiculelor private;</li> <li>• protecția utilizatorilor drumurilor cei mai expuși riscurilor de trafic, cum ar fi bicicliștii și pietonii.</li> </ul>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Documentatiile tehnico-economice, procedurile de achizitii publice, precum si executia lucrarilor prevazute in cadrul proiectului se vor derula in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare privind atragerea de fonduri europene prin programul PNRR.
8.	Descrierea procesului de implementare	<ul style="list-style-type: none"> <li>- realizarea studiilor de specialitate;</li> <li>- transmitere cerere de finantare;</li> <li>- incheiere contract finantare;</li> <li>- derulare proceduti de achizitie publica;</li> <li>- derulare contracte de servicii si lucrari</li> <li>- receptitie, monitorizare.</li> </ul>
9.	Alte informații	<p>Valoarea totală a proiectului este de 759.000 euro fără TVA; la un curs euro de 4,9227 lei valoarea totala a proiectului fiind 3.736.329,30 lei, fără TVA.</p> <p>Rata de finanțare acordată prin PNRR este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului fără TVA.</p>