

**MUNICIPIUL PLOIESTI**  
**Piața Eroilor, nr. 1A, 100316**

**CAIET DE SARCINI**

**ACHIZITIE STUDIU DE FEZABILITATE**

**PROIECT Managementul inteligent al intersecțiilor pentru municipiul  
Ploiești**

**Investitia** I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte  
infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

**Sursa de finantare:** Planul Național de Redresare și Reziliență

Prezentul Caiet de sarcini este parte integrantă a documentației de atribuire și constituie ansamblul cerințelor minime obligatorii pe baza cărora se va elabora oferta.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. Oferta care nu respecta cerințele minime ale Caietului de sarcini va fi considerate neconforma și respinsă.

**I. Autoritatea contractantă:** Municipiul Ploiești;

**II. Adresa:** Piața Eroilor nr.1A, Ploiești;

Cod de înregistrare fiscală: 2844855;

**III. Obiectiv contract:** Achiziție Studiu de Fezabilitate pentru proiectul „Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești”. Documentația va cuprinde studiul situației actuale, identificarea zonelor necesare de a fi monitorizate, a obiectivelor de monitorizare, identificarea soluțiilor tehnice operaționale optime, inclusiv detalierea modului de funcționare al unui management inteligent al traficului.

Obiectivul principal al investiției constă în implementarea unui management inteligent al intersecțiilor care să includă și un sistem integrat de monitorizare video și un dispecerat în cadrul Serviciului Mobilitate și Trafic Urban din cadrul Direcției Tehnic Investiții. Obiectul studiului se regăsește în *Anexa 1 – Listă intersecții și tronsoane de drum*.

**IV. Amplasament:** Municipiul Ploiești

**V. Sursa de finanțare:** Planul Național de Redresare și Reziliență.

**VI. Informații privind contextul care a determinat achiziția**

Municipiul Ploiești este beneficiarul contractului de finanțare nr. 143814/19.12.2022 încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local). Valoarea totală a proiectului 5.291.902,50 RON fără TVA.

**VII. Obiectul contractului:** Intocmirea unui Studiu de Fezabilitate pentru proiectul „Managementul inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești”

**VIII- Cerințe minime**

Ofertantul va prezenta o propunere tehnico-economică, clară și concisă pentru a asigura informații tehnice complete.

Studiul de Fezabilitate va respecta structura Hotărârii Guvernului nr.907/29.11.2016, cu modificările și completările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prevederile Ghidului Solicitantului pentru Componenta C 10 – I.1.2-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC și Strategia Națională privind sistemele de transport. Studiul de fezabilitate va cuprinde Devizul general cu

împartirea cheltuielilor pe categorii de cheltuieli eligibile și neeligibile, conform specificațiilor din Ghidul Solicitantului, inclusiv principiile DNSH.

Pentru îndeplinirea obligațiilor ce decurg din obiectul serviciului ce urmează a fi prestat, persoanele fizice/juridice trebuie să aibă capacitate tehnică și financiară, respectiv personal de specialitate.

**Operatorii economici** trebuie să prezinte licență de funcționare pentru desfășurarea activităților de proiectare, instalare, modificare sau întreținere a componentelor sau sistemelor de alarmare împotriva efracției, potrivit H.G. nr. 301/2012, cu modificările și completările ulterioare.

Se solicita :

**Experiența similară** Executarea în ultimii 3 ani de servicii similare (din minim 1 contracte și maxim 5 contracte) cu cele care fac obiectul prezentei achiziții, în valoare de minim 200.000,00 lei, exclusiv TVA;

**Personal specializat:**

-1 Inginer proiectant în sisteme de Securitate cu atestat profesional – 1 persoană, inginer proiectant specializarea “Sisteme de Securitate fizică Cod COR 215119”;

Liniile de comunicare: inginerul va comunica permanent cu întreaga echipă de care întocmeste S.F., dar și cu ceilalți factori implicați în buna desfășurare a implementării cu succes a proiectului.

-1 Inginer proiectant instalații și rețele electrice, autorizat ANRE : expertul trebuie să fie absolvent de Studii superioare în domeniul instalațiilor, finalizate cu diploma de licență, emisă de autorități competente, conform **REGULAMENT din 30 septembrie 2021** “(1) Activitățile de proiectare și executare a instalațiilor electrice se realizează de către electricieni autorizați și de către personal calificat cu diplomă de studii sau certificat de calificare în domeniul electric aflat sub coordonarea/supravegherea electricienilor autorizați, în condițiile prezentului regulament”.

Pentru personalul specializat se solicită prezentarea următoarelor documente:

- CV – urile și contractele persoanelor din colectivul de elaborare a documentației;
- Copii după diplome/atestare în domeniul de referință;
- Contractul de muncă sau/după caz, declarație de disponibilitate.

Documentația se va preda în 4 (patru) exemplare scrise, originale și un exemplar în format electronic - partea scrisă sub forma de fișiere tip .doc, .docx sau .pdf, cu posibilitate de căutare în cuprinsul documentului, iar partea desenată în format dwg sau vsd(visio), etc.

După predarea documentației - faza S.F., prestatorul are obligația de a fi prezent și de a o susține în fața Comisiei Tehnico Economice de Avizare a beneficiarului. În cazul în care există observații sau apar neconformități evidențiate de reprezentanții Comisiei Tehnico Economice de Avizare a beneficiarului, remediile documentației intra în atribuțiile prestatorului și se vor soluționa de câte ori îi este solicitat fără costuri suplimentare.

### **VIII. Durata: 90 zile**

Pentru indeplinirea contractului in cele mai bune conditii, executarea serviciilor trebuie sa respecte normele tehnice specifice si prevederile legale in vigoare.

### **VIII. Modalitatea de plata**

**Bugetul total al acestui contract este de 240.000, 00 lei (fara TVA)**

Pretul va include toate cheltuielile necesare pentru executia contractului. Pretul contractului este ferm si nu se ajusteaza. Plata se va efectua, conform mecanismului de efectuare al platilor din cadrul PNRR- Componenta C 10, dupa aprobarea cererii de transfer de catre MDLPA.

#### **Directia Tehnic Investitii**

**Director Executiv**

Mădălina CRĂCIUN



#### **Director Relații Internaționale**

**Director Executiv**

Mario Daniel SOARE



**Responsabil Tehnic**

Octavian FURTUNĂ



**Manager proiect**

Alexandra CIOC



## Anexa nr 1

Lista intersecțiilor și tronsoanelor principale care preiau traficul de pe drumurile județene și care va face obiectul studiului de fezabilitate este prezentată după cum urmează

NR CRT	DENUMIRE ARTERE
1	Intersecție Piața 1 Decembrie 1918 cu str. Depoului
2	Intersecție cu sens giratoriu Bd Independenței cu str. Veronica Micle
3	Bd Independenței, rondul I (zona New London)
4	Bd Independenței, rondul II (zona Conpet)
5	Bd.Independenței intersecție cu str. Ghe. Lazar/ Maramures( Piața Victoriei)
6	Intersecție Bdul Republicii cu str. C.D. Ghenea/ Tache Ionescu
7	Intersecție cu sens giratoriu Catedrala Sf. Ioan(Piața Eroilor)
8	Intersecție Bdul Republicii cu str. Colinei
9	Intersecție Bdul Republicii cu str. Veniamin Costache
10	Intersecție cu sens giratoriu Caraiman ( Piața Mihai Viteazul)
11	Intersecție Bdul Republicii cu str. Sinaiei
12	Intersecție Bdul Republicii cu str. Bănești
13	Intersecție Bdul Republicii cu str. 8 Martie
14	Intersecție Bdul Republicii cu Sos Nordului/ Sos Vestului
15	Intersecție Bdul Republicii cu str. Alba Iulia
16	Intersecție Sos Vestului cu str. Malu Roșu
17	Intersecție Sos Vestului cu str. Ghe. Gr. Canatacuzino
18	Intersecție Sos Vestului cu str. Cosminele
19	Intersecție Sos Vestului cu G-ral Eremia Grigorescu

20	Intersectie Sos Vestului cu str. Marasesti
21	Intersectie str. Libertatii cu str. Domnitori
22	Intersectie Gh Gr Cantacuzino cu str. Enachita Vacarescu
23	Intersectie Gh Gr Cantacuzino cu str.Torcatori/ Podul Inalt
24	Intersectie Gh Gr Cantacuzino cu Logofat Tautul/ str. Lobacevski
25	Intersectie Str Valeni cu str. Alexandru Deparatanu
26	Intersectie Str. Marasesti cu str. Eroilor (cioceanu)
27	Str. Horezului ( inclusiv parcare a aferenta salii sporturilor olimpica)
28	Intersectie Plaiesilor cu Rudului
29	Intersectie Rudului cu Depoului
30	Intersectie I.L Caragiale cu str Ghe Gr. Cantacuzino / Tache Ionescu
31	Intersectie cu sens giratoriu str. Trei Ierarhi cu str Vlad Tepes
32	Intersectie str. Malu Rosu cu str. Podu Inalt
33	Intersectie str. Vasile Milea cu str Emil Zolla
34	Intersectie cu sens giratoriu AFI MALL
35	Intersectie C.D. Gherea cu Str Stefan Greceanu
36	Intersectie Sos Nordului cu str. Gageni
37	Intersectie cu sens giratoriu Str Mihai Bravu, Gradinari , Chimiei
38	Intersectie str. Balcescu cu str. Mihai Bravu
39	Intersectie str Lupeni cu str Democratiei
40	Intersectie str. Ghe Doja cu str. Valeni
41	Intersectie str Ghe Doja cu str. Romana
42	Intersectie str.Ghe Lazar cu str. Democratiei
43	Intersectie Bd Bucuresti cu Bd Petrolului
44	Intersectie Bd Petrolului cu str. Fabricilor
45	Intersectie Str Strandului cu str. Dumbravei

SECTOARE DE DRUM CARE ASIGURĂ PRELUAREA FLUXURILOR  
MAJORE ALE ORAȘULUI PLOIEȘTI PE DIRECȚIA DRUMURILOR  
NAȚIONALE

1	Intersectie strada Strandului cu DN 1A ( centura est)
2	Intersectie strada Valeni cu str. Poienitei
3	Str. Gageni ( zona Spitalul Judetean de Urgenta Ploiesti)
4	Intersectie bulevard Republicii cu str. Laboratorului
5	Str. Gheorghe Grigore Cantacuzino ( zona Coca Cola)
6	Intersectie str. Marasesti cu Aleea catre Parc Muncipal Vest( giratoriu)
7	Bulevardul Bucuresti –limita teritoriala cu localitatea Barcanesti
8	Str Mihai Bravu intrarea dinspre Berceni (statia TCE Uztel)
9	Intersectie Bd Petrolului cu str. Rifov
10	Intersectie str. Ghighiului cu str. Draganesti
11	Str. Depoului ( zona Podul de Lemn)
12	Intersectie str. Izvoare cu str. Scolii