



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BUCUREȘTI
Registrul Comerțului J/40/8813/27.06.2003, C.U.I 15548207



OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMC Nr. 114
COD - F4

Divizia Linii
Serviciul LAT
Nr. L 3 / 4 / 97 / 2017-2018

Tel: 021.319.95.65 interior CFR 133031 Tel./Fax.: 021.318.23.79

CĂTRE: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

Spre știință: - SECȚIA L6 Ploiesti
- SECȚIA CT 4 Ploiesti
- S.C. TELECOMUNICAȚII CFR – S.A. București
- S.C. ELECTRIFICARE CFR – S.A. București

Urmare analizării documentației prezentată de SC Degal Construct 88 SRL în CTE al S.R.C.F. București, conform act nr. R2/17/379 din data de 21.08.2018 se emite:

AUTORIZATIE CFR CONDITIONATA Nr. L 3 / 4 / 97 / 2017-2018

pentru executarea lucrării:

“Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str.Libertatii), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor”, se va realiza prin extinderea și modernizarea infrastructurii drumurilor de interes local, extinderea rețelei de transport public nepoluante, extinderea și modernizarea trotuarelor cu introducerea pistelor de biciclete, extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public, extinderea sistemului public de alimentare cu apă și canalizare. Executarea unor lucrări de modernizare și reabilitare a unor strazi din Municipiul Ploiesti, astfel: aducerea strazii Libertatii de la categoria a III-a la categoria a II-a, amenajarea strazii Libertatii (tronson II) la categoria a II-a, modernizarea și reabilitarea strazii Rudului, aceasta ramanind de categoria a III-a, modernizarea și reabilitarea strazii Depoului (între strada Rudului și strada Bobalna) aceasta raminind de categoria a III-a, modernizarea și reabilitarea strazii Depoului (între strada Bobalna și Gara de Sud) aceasta raminind de categoria a III-a. Lucrarile de modernizare și reabilitare se vor executa pe suprafete de teren și strazi aflate in zona de protecție și siguranța a liniilor CFR și private existente între Gara de Sud și Gara de Vest fiind amplasate astfel:

- Drum km. 3+040-3+140 - pe partea dreapta a liniei 300 Ploiesti Sud – Ploiesti Vest și a liniei 1 Ploiesti Vest (linii CF domeniu public) la distanța de 40 m din ax CF linia 300 ;
- Drum km. 1+740-3+040 – în vecinătatea LFI desființate (demontate de pe teren) ale SC Aprodem SA, înafara zonei de protecție CF publica;
- Drum km. 1+210-1+740 – în vecinătatea liniei 1 Depou Ploiesti (linie domeniu privat - km. 0+975-1+505) la distanța minimă de 15,63 m din ax CF;
- Drum km. 0+890-1+210 – pe partea stanga a liniei 28 Ploiesti Sud (linie domeniu privat - km. 58+480-58+800) la distanța minimă de 20 m din ax CF;
- Drum km. 0+740-0+890 - pe partea stanga a liniei 26 Ploiesti Sud (linie domeniu privat - km. 58+800-58+950) la distanța minimă de 17 m din ax CF;
- Drum km. 0+280-0+740 - pe partea stanga a liniei 25 Ploiesti Sud (linie domeniu privat - km. 58+950-59+410) la distanța minimă de 23.96 m din ax CF;
- Drum km. 0+190-0+280 - pe partea dreapta a liniei 300 Ploiesti Sud – Ploiesti Vest (linie domeniu public - km. 59+500-59+590) la distanța minimă de 39.06 m din ax CF linia 1 Ploiesti Sud;

- Drum km. 0+033-0+190 - pe partea stanga a liniei 305 Ploiesti Sud - Ploiesti Nord (linie domeniu public - km. 0+000-0+147) la distanta minima de 39.06 m din ax CF linia 1 Ploiesti Sud;
- Drum km. 0+000-0+033 - pe partea stanga a liniei 2F Ploiesti Sud (linie domeniu privat - km. 59+647-59+680) la distanta minima de 23 m din ax CF;
- la km.de drum 0+945, respectiv km.CF 58+750 este intersectata LFI SC Uzuc SA, linie industriala fara contract in derulare;

cu urmatoarele:

CONDITII SPECIALE

- Se vor respecta conditiile din Ordinul MT nr. 158/1996 , Ordonanta nr.12/1998 (republicata) si Regulamentul General de Urbanism (republicat), privind interdictiile in zona de siguranta si in zona de protectie a infrastructurii feroviare.
- Se va avea in vedere procesul verbal intocmit pe teren in data de 21.01.2018 de comisia mixta.
- Lucrarea va fi executata conform documentatiei elaborate de SC Degal Construct 88 SRL si a avizului CNCF"CFR"SA nr.6/5/1147/13.08.2018, de catre un constructor autorizat pentru lucrari in zona CFR si atestat AFER, sub supravegherea personalului tehnic apartinand Sectiei L6 Ploiesti, Sectia CT4 Ploiesti, SC Electrificare CFR SA si Suc.Reg.Telecomunicatii Bucuresti.
- **Primaria Municipiului Ploiesti va depune acordul proprietarilor LFI la Divizia Linii - Serviciul LAT.In cazul in care acesta nu va fi depus, nu se va putea emite „Autorizatia CFR pentru inceperea lucrarilor”pentru aceasta lucrare.**
- Beneficiarul/constructorul va achita taxa de utilizare a terenului CFR pe perioada executiei lucrarilor, daca este cazul, cat si contravaloarea taxei de predare amplasament, conform tarifulor stabilite in Dispozitia Directorului General nr. 83 din 2008 actualizata.
- "Autorizatia CFR Conditionata" da drept beneficiarului de a obtine autorizatia de constructie de la Primaria sau Prefectura locala (dupa caz), a deschide linia de finantare a lucrarilor si de a desfasura forma dorita pentru desemnarea antreprenorului de specialitate.
- Lucrarile pot fi incepute numai dupa prezentarea de catre beneficiarul lucrarii a inestiinarii de desemnare a antreprenorului de specialitate cu care a fost incheiat contractul de antrepriza pentru lucrarea susmenionata, insotita de Autorizatia AFER, cu vizele anuale la zi si Acordul Tehnic AFER ale acestuia si caietul de sarcini (pentru subtraversari) avizat de CNCF"CFR"SA si AFER, urmand a se elibera " Autorizatia C.F.R. pentru inceperea lucrarilor". Intretinerea lucrarii, cade in sarcina beneficiarului.
- Beneficiarul si constructorul au obligatia de a aviza cu 5 zile inainte de inceperea lucrarilor Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti, Divizia Linii si Sectia L6 Ploiesti care vor inestiinta toti factorii interesati din zona lucrarii.
- Orice degradare voită sau nevoită a bunurilor CFR, pe portiunea predata pentru executarea lucrarii priveste direct pe beneficiarul lucrarii.
- Constructorul va raspunde de respectarea prevederilor AII, SSM, de protectia mediului si siguranta circulatiei in zona de protectie a caii ferate.
- Se interzice afectarea scurgerii apelor meteorice de pe ampriza CF;
- Se interzice utilizarea de indicatoare si lumini de culoare rosie, galbena, verde sau albastra care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviara.
- In cazul unor disfunctionalitati sau avarii, beneficiarul este obligat sa remedieze imediat defectiunile si daca este cazul, va plati despagubiri pentru pagubele produse caii ferate.
- Se interzice depozitarea deseurilor, molozului, gunoaielor si a substantelor inflamabile/explozibile si a celor ce contravin Normelor de protectia mediului.
- In timpul executiei sub circulatie a lucrarilor, va fi asigurat permanent si neconditionat, gabaritul de libera trecere.
- Se va respecta cu strictete zona cadastrala CFR. Se interzice a incalca (ocupa) terenul din zona cadastrala CFR.
- Mutarea sau modificarea ulterioara a amplasamentului lucrarii ce face obiectul prezentei Autorizatii datorita modificarii traseelor, sistematizarii statiilor, dublării liniilor etc., se vor face de catre beneficiarul lucrarii pe cheltuiala sa si la termenele fixate de regionala.
- Prezenta **Autorizatie** este valabila pe durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism care insoteste documentatia.
- Prezenta **Autorizatie** isi pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat sa obtina un nou aviz daca :
 - Certificatul de Urbanism care insoteste documentatia a expirat si nu a fost emisă Autorizatia de construire conform legii.
 - Beneficiarul a adus modificari constructiilor fata de documentatia care a facut obiectul avizului.

- Autorizația se eliberează numai beneficiarului lucrării. O copie a „Autorizației C.F.R. pentru începerea lucrărilor” se va găsi tot timpul la punctul lucrării și se va pune la dispoziția organelor de control.
- După terminarea lucrărilor beneficiarul și constructorul vor încheia cu organele CFR menționate mai sus, un proces verbal de recepție tehnică în care se va consemna dacă s-au respectat în întregime condițiile impuse prin prezenta și condițiile de exploatare.

Bucuresti, 30.10.2018

Director Regional,

Laurentiu MARALOI

Șef Divizie Linii,
Daniel VISALON

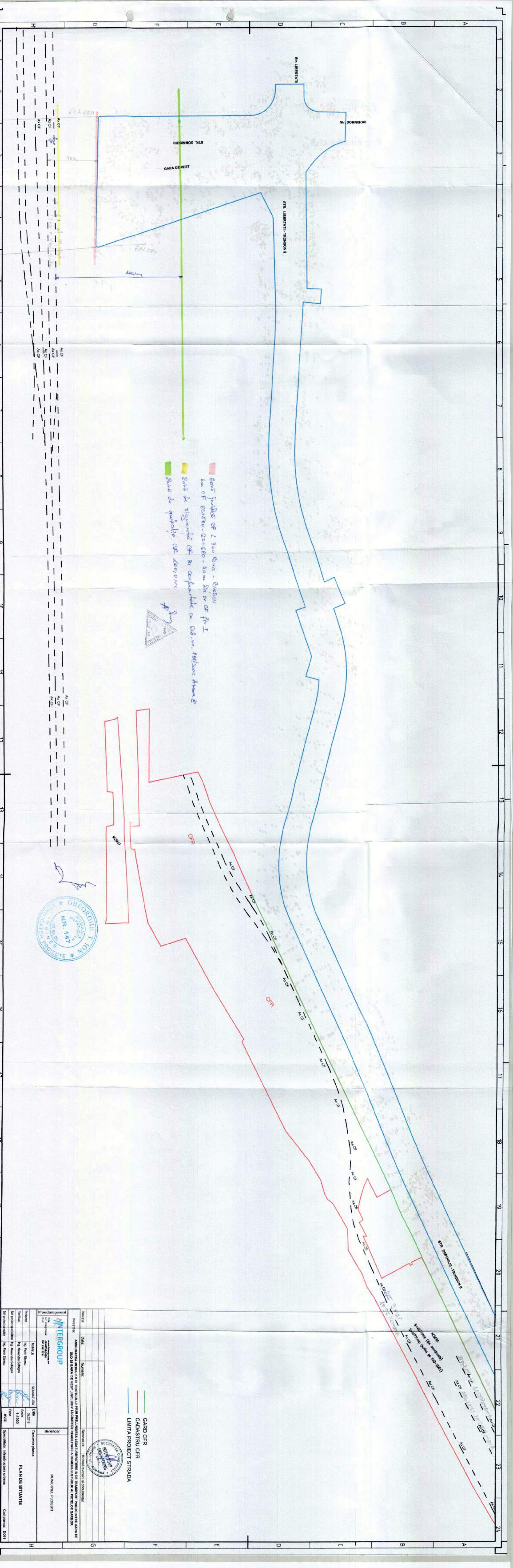
Șef Serviciul LAT
Paul MEREUTA

Nr. ex. 2 / 3

Data redactării: 30.10.2018

Înregistrat: Chiriacu NICOLAE



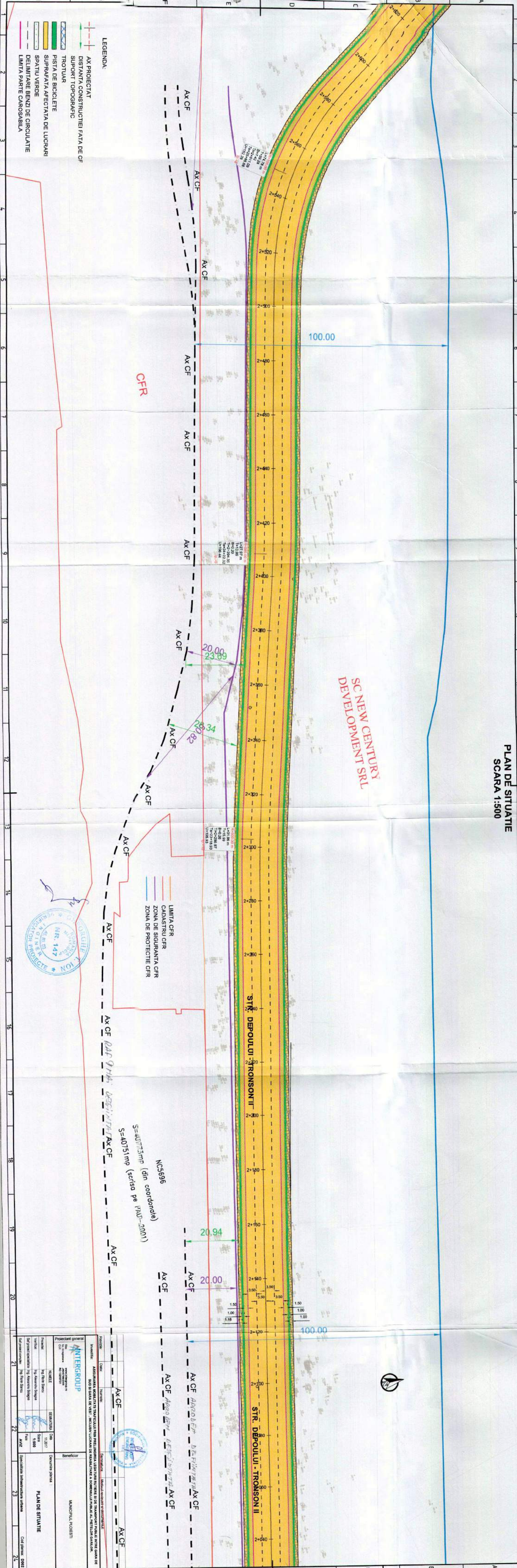


Zone pentru CF 250m - Sineu
Lu CF 624380-624680 - 20m Str de CF I
Zone de siguranță CF și confinanță cu C&M, 100/200m
Zone de protecție CF 100/200m



Proiectant general		Beneficiar	
INTERGROUP		MUNICIPAL PLOESTI	
Proiectant		Data	
Ing. Florin Stancu		22.03.18	
Verificat		Scara	
Ing. Alexandru Stancu		1:1000	
Sef proiect (selecție)		Faza	
Ing. Florin Stancu		P&A	
Specificație infrastructură urbană		Cod planșă: D001	
PLAN DE SITUAȚIE			
Societate: INTERGROUP			
Adresa: Bulevardul 1 Decembrie 1918, Ploesti			
Proiect: CADASTRU CFR			
Data: 22.03.18			
Beneficiar: MUNICIPAL PLOESTI			
Proiectant: INTERGROUP			
Verificat: Ing. Alexandru Stancu			
Sef proiect: Ing. Florin Stancu			
Specificație: Infrastructură urbană			
Cod planșă: D001			

PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500



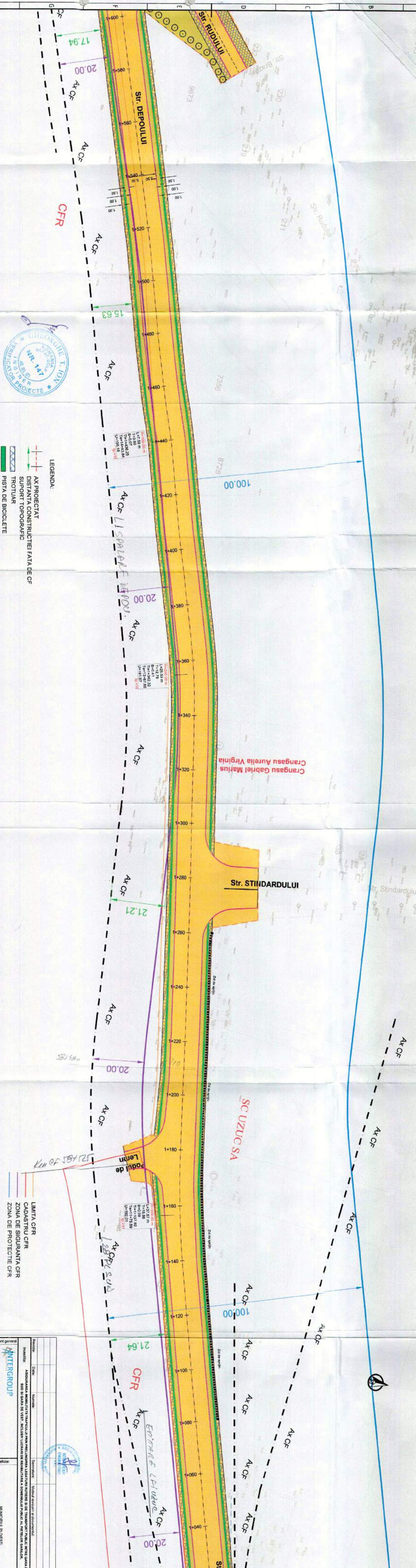
Proiectant general		Beneficiar	
ANTERGROUP		MUNICIPIUL PLOESTI	
Proiect		Denumire planșă	
Ing. Florin Șerbu		PLAN DE SITUATIE	
Verificat		Scara	
Ing. Alexandru Ștefănescu		1:500	
Sf. proiect executat		Faza	
Ing. Florin Șerbu		AVIZ	
Sf. proiect completat		Specialitate intervenția urbană	
		Cod planșă: D002	

PLAN DE SITUAȚIE
SCARA 1:500



Proiectant		Nume		Data		Semnatura		Modul de evaluare si documente	
Vertical		Ing. Florin Stancu							
Horizontal		Ing. Marius Stancu							
Sa proiect societate		Ing. Marius Stancu							
Sa proiect comuna		Ing. Florin Stancu							
Proiectant		SEMANTICA		Data					
Vertical		Scara		1:2017					
Horizontal		Faza		1:600					
ANZ									
Specialitate		Infrastructura urbana							
Cod planura		DE							

PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500



- LEGENDA:
- AX PROIECTAT
 - DISTANTA CONSTRUCTIEI FAZA DE CF
 - SUPORT TOPOGRAFIC
 - TROTUAR
 - PISTA DE BICICLETE
 - SUPRAFATA AFECTATA DE LUCRARI
 - SPATIU VERDE
 - DELIMITARE BENZI DE CIRCULATIE
 - LIMITA PARTE CAROSABILA

- LIMITA CFR
- CADASTRU CFR
- ZONA DE SIGURANTA CFR
- ZONA DE PROTECTIE CFR

Proiectant general		Beneficiar	
INTERGROUP		MUNICIPIUL PROESTI	
Data: 11.2017		Categorie planșă:	
Proiectat: Ing. Florin Bocu		PLAN DE SITUATIE	
Verificat: Ing. Alina Stoica			
Sef proiect: Ing. Alina Stoica			
Sef proiect complex: Ing. Florin Bocu			
Specialitate: Infrastructura urbana		Cod planșă: D004	

PLAN DE SITUATIE SCARA 1:500

LEGENDA:

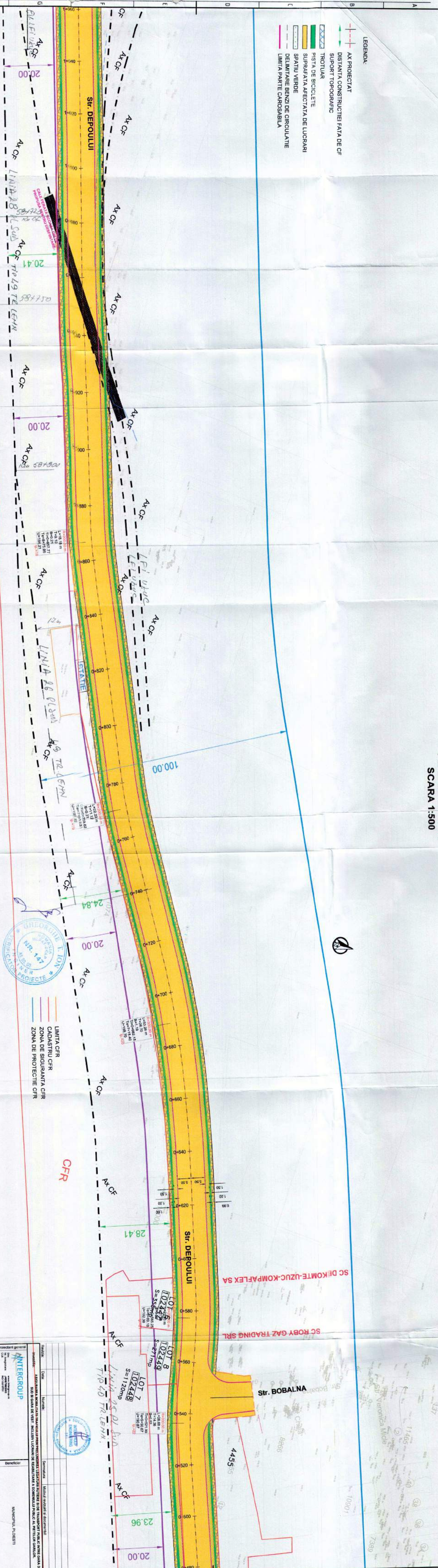
- AX PROIECTAT
- DISTANTA CONSTRUCTIEI FATA DE CF
- SUPORT TOPOGRAFIC
- TROTUAR
- PISTA DE BICICLETE
- SUPRAFATA AFFECTATA DE LUCRARI
- SPATIU VERDE
- DELMITARE BENZI DE CIRCULATIE
- LIMITA PARTE CAROSABILA

- LIMITA CFR
- CADASTRU CFR
- ZONA DE SIGURANTA CFR
- ZONA DE PROTECTIE CFR



Proiectant general		Beneficiar	
INGTERGROUP		MUNICIPIUL PLOESTI	
Ing. 588		Ing. 589	
Ing. 590		Ing. 591	
Ing. 592		Ing. 593	
Ing. 594		Ing. 595	
Ing. 596		Ing. 597	
Ing. 598		Ing. 599	
Ing. 600		Ing. 601	
Ing. 602		Ing. 603	
Ing. 604		Ing. 605	
Ing. 606		Ing. 607	
Ing. 608		Ing. 609	
Ing. 610		Ing. 611	
Ing. 612		Ing. 613	
Ing. 614		Ing. 615	
Ing. 616		Ing. 617	
Ing. 618		Ing. 619	
Ing. 620		Ing. 621	
Ing. 622		Ing. 623	
Ing. 624		Ing. 625	
Ing. 626		Ing. 627	
Ing. 628		Ing. 629	
Ing. 630		Ing. 631	
Ing. 632		Ing. 633	
Ing. 634		Ing. 635	
Ing. 636		Ing. 637	
Ing. 638		Ing. 639	
Ing. 640		Ing. 641	
Ing. 642		Ing. 643	
Ing. 644		Ing. 645	
Ing. 646		Ing. 647	
Ing. 648		Ing. 649	
Ing. 650		Ing. 651	
Ing. 652		Ing. 653	
Ing. 654		Ing. 655	
Ing. 656		Ing. 657	
Ing. 658		Ing. 659	
Ing. 660		Ing. 661	
Ing. 662		Ing. 663	
Ing. 664		Ing. 665	
Ing. 666		Ing. 667	
Ing. 668		Ing. 669	
Ing. 670		Ing. 671	
Ing. 672		Ing. 673	
Ing. 674		Ing. 675	
Ing. 676		Ing. 677	
Ing. 678		Ing. 679	
Ing. 680		Ing. 681	
Ing. 682		Ing. 683	
Ing. 684		Ing. 685	
Ing. 686		Ing. 687	
Ing. 688		Ing. 689	
Ing. 690		Ing. 691	
Ing. 692		Ing. 693	
Ing. 694		Ing. 695	
Ing. 696		Ing. 697	
Ing. 698		Ing. 699	
Ing. 700		Ing. 701	
Ing. 702		Ing. 703	
Ing. 704		Ing. 705	
Ing. 706		Ing. 707	
Ing. 708		Ing. 709	
Ing. 710		Ing. 711	
Ing. 712		Ing. 713	
Ing. 714		Ing. 715	
Ing. 716		Ing. 717	
Ing. 718		Ing. 719	
Ing. 720		Ing. 721	
Ing. 722		Ing. 723	
Ing. 724		Ing. 725	
Ing. 726		Ing. 727	
Ing. 728		Ing. 729	
Ing. 730		Ing. 731	
Ing. 732		Ing. 733	
Ing. 734		Ing. 735	
Ing. 736		Ing. 737	
Ing. 738		Ing. 739	
Ing. 740		Ing. 741	
Ing. 742		Ing. 743	
Ing. 744		Ing. 745	
Ing. 746		Ing. 747	
Ing. 748		Ing. 749	
Ing. 750		Ing. 751	
Ing. 752		Ing. 753	
Ing. 754		Ing. 755	
Ing. 756		Ing. 757	
Ing. 758		Ing. 759	
Ing. 760		Ing. 761	
Ing. 762		Ing. 763	
Ing. 764		Ing. 765	
Ing. 766		Ing. 767	
Ing. 768		Ing. 769	
Ing. 770		Ing. 771	
Ing. 772		Ing. 773	
Ing. 774		Ing. 775	
Ing. 776		Ing. 777	
Ing. 778		Ing. 779	
Ing. 780		Ing. 781	
Ing. 782		Ing. 783	
Ing. 784		Ing. 785	
Ing. 786		Ing. 787	
Ing. 788		Ing. 789	
Ing. 790		Ing. 791	
Ing. 792		Ing. 793	
Ing. 794		Ing. 795	
Ing. 796		Ing. 797	
Ing. 798		Ing. 799	
Ing. 800		Ing. 801	
Ing. 802		Ing. 803	
Ing. 804		Ing. 805	
Ing. 806		Ing. 807	
Ing. 808		Ing. 809	
Ing. 810		Ing. 811	
Ing. 812		Ing. 813	
Ing. 814		Ing. 815	
Ing. 816		Ing. 817	
Ing. 818		Ing. 819	
Ing. 820		Ing. 821	
Ing. 822		Ing. 823	
Ing. 824		Ing. 825	
Ing. 826		Ing. 827	
Ing. 828		Ing. 829	
Ing. 830		Ing. 831	
Ing. 832		Ing. 833	
Ing. 834		Ing. 835	
Ing. 836		Ing. 837	
Ing. 838		Ing. 839	
Ing. 840		Ing. 841	
Ing. 842		Ing. 843	
Ing. 844		Ing. 845	
Ing. 846		Ing. 847	
Ing. 848		Ing. 849	
Ing. 850		Ing. 851	
Ing. 852		Ing. 853	
Ing. 854		Ing. 855	
Ing. 856		Ing. 857	
Ing. 858		Ing. 859	
Ing. 860		Ing. 861	
Ing. 862		Ing. 863	
Ing. 864		Ing. 865	
Ing. 866		Ing. 867	
Ing. 868		Ing. 869	
Ing. 870		Ing. 871	
Ing. 872		Ing. 873	
Ing. 874		Ing. 875	
Ing. 876		Ing. 877	
Ing. 878		Ing. 879	
Ing. 880		Ing. 881	
Ing. 882		Ing. 883	
Ing. 884		Ing. 885	
Ing. 886		Ing. 887	
Ing. 888		Ing. 889	
Ing. 890		Ing. 891	
Ing. 892		Ing. 893	
Ing. 894		Ing. 895	
Ing. 896		Ing. 897	
Ing. 898		Ing. 899	
Ing. 900		Ing. 901	
Ing. 902		Ing. 903	
Ing. 904		Ing. 905	
Ing. 906		Ing. 907	
Ing. 908		Ing. 909	
Ing. 910		Ing. 911	
Ing. 912		Ing. 913	
Ing. 914		Ing. 915	
Ing. 916		Ing. 917	
Ing. 918		Ing. 919	
Ing. 920		Ing. 921	
Ing. 922		Ing. 923	
Ing. 924		Ing. 925	
Ing. 926		Ing. 927	
Ing. 928		Ing. 929	
Ing. 930		Ing. 931	
Ing. 932		Ing. 933	
Ing. 934		Ing. 935	
Ing. 936		Ing. 937	
Ing. 938		Ing. 939	
Ing. 940		Ing. 941	
Ing. 942		Ing. 943	
Ing. 944		Ing. 945	
Ing. 946		Ing. 947	
Ing. 948		Ing. 949	
Ing. 950		Ing. 951	
Ing. 952		Ing. 953	
Ing. 954		Ing. 955	

PLAN DE SITUAȚIE
SCARA 1:500

[illegible]

Sols. 980/06.06.2018

AT. 5824 / 13.06.2018

APA NOVA
Ploiești

PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
Directia Tehnic – Investitii
B-dul Republicii nr. 2
100066 Ploiesti

Ploiesti, 07.06.2018

In atentie: D-nei Mihaela IAMANDI - Director Executiv

Referitor: adresa nr. 2980/ 06.06.2018 - prelungire aviz amplasament strazile;
Depoului, Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918, Rudului

Referinta ns: DE/ SP/ MB/ 0693.2018

Stimata doamna,

12 JUN. 2018

Ca urmare a solicitarii dvs. inregistrata sub nr. 2980/ 06.06.2018, APA NOVA Ploiesti prelungeste prin prezenta valabilitatea Avizului conditionat nr. 183/ 2017, incepand cu data de 14.06.2018 si pana la expirarea valabilitatii Certificatului de Urbanism nr. 273/ 31.03.2017 emis pentru obiectivul "studiu de fezabilitate – asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (strada Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al Pietelor Garilor", cu mentinerea conditiilor impuse in Avizul conditionat emis initial.

Cu stirea,

Alina MIHALACHE
Director Tehnic

Alina

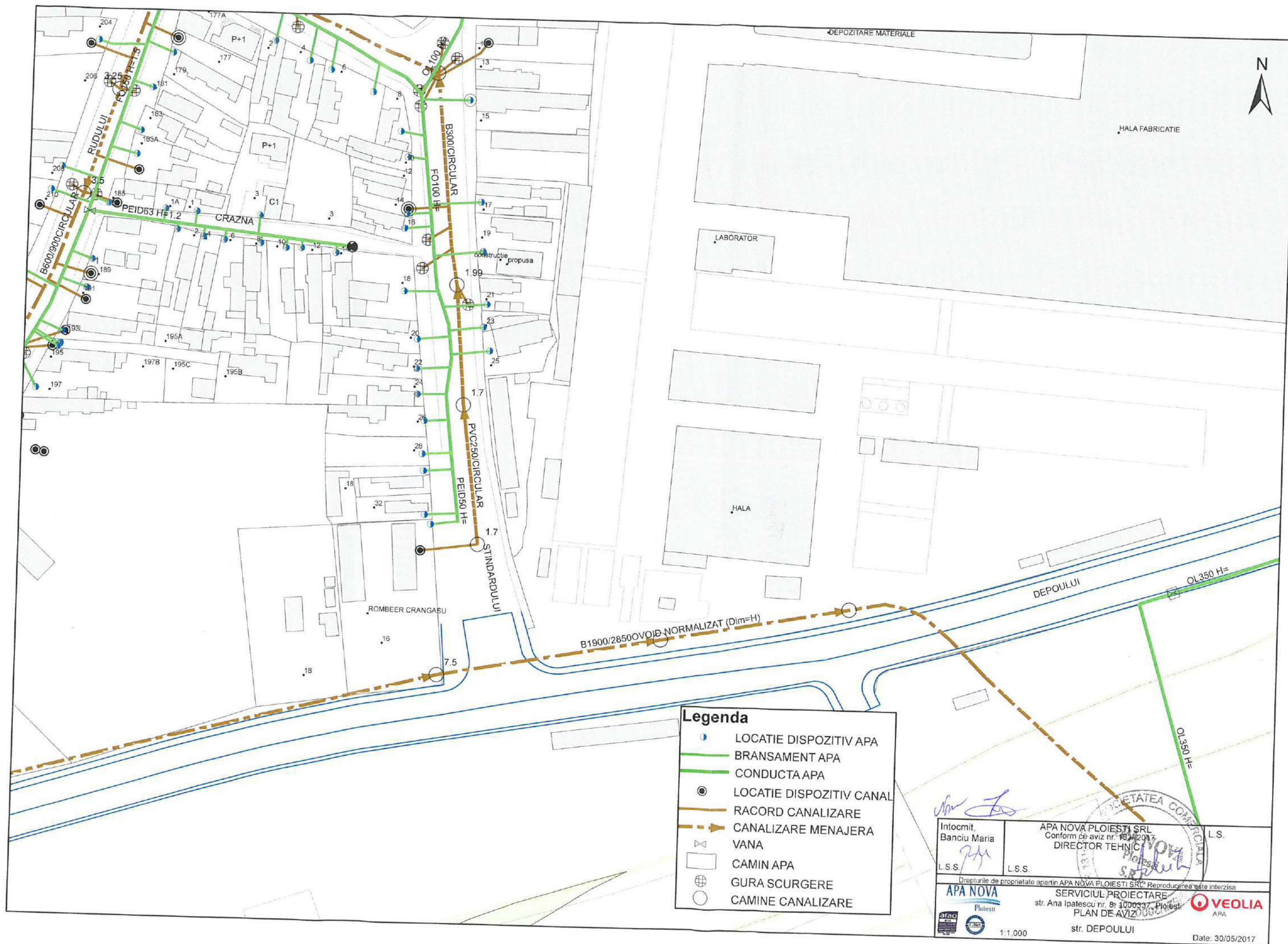


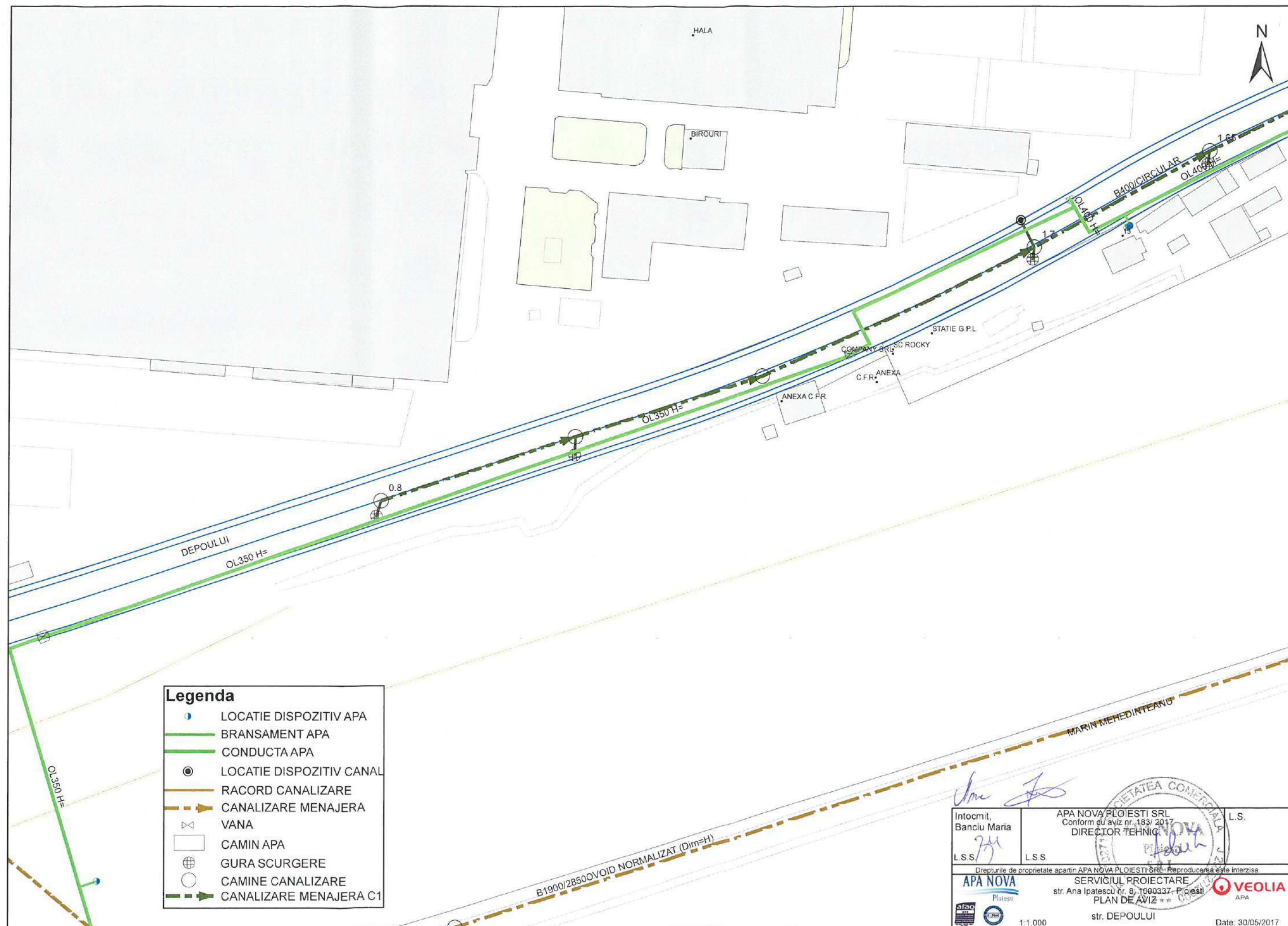
Mihaela POSSA
Sef Serviciu Proiectare

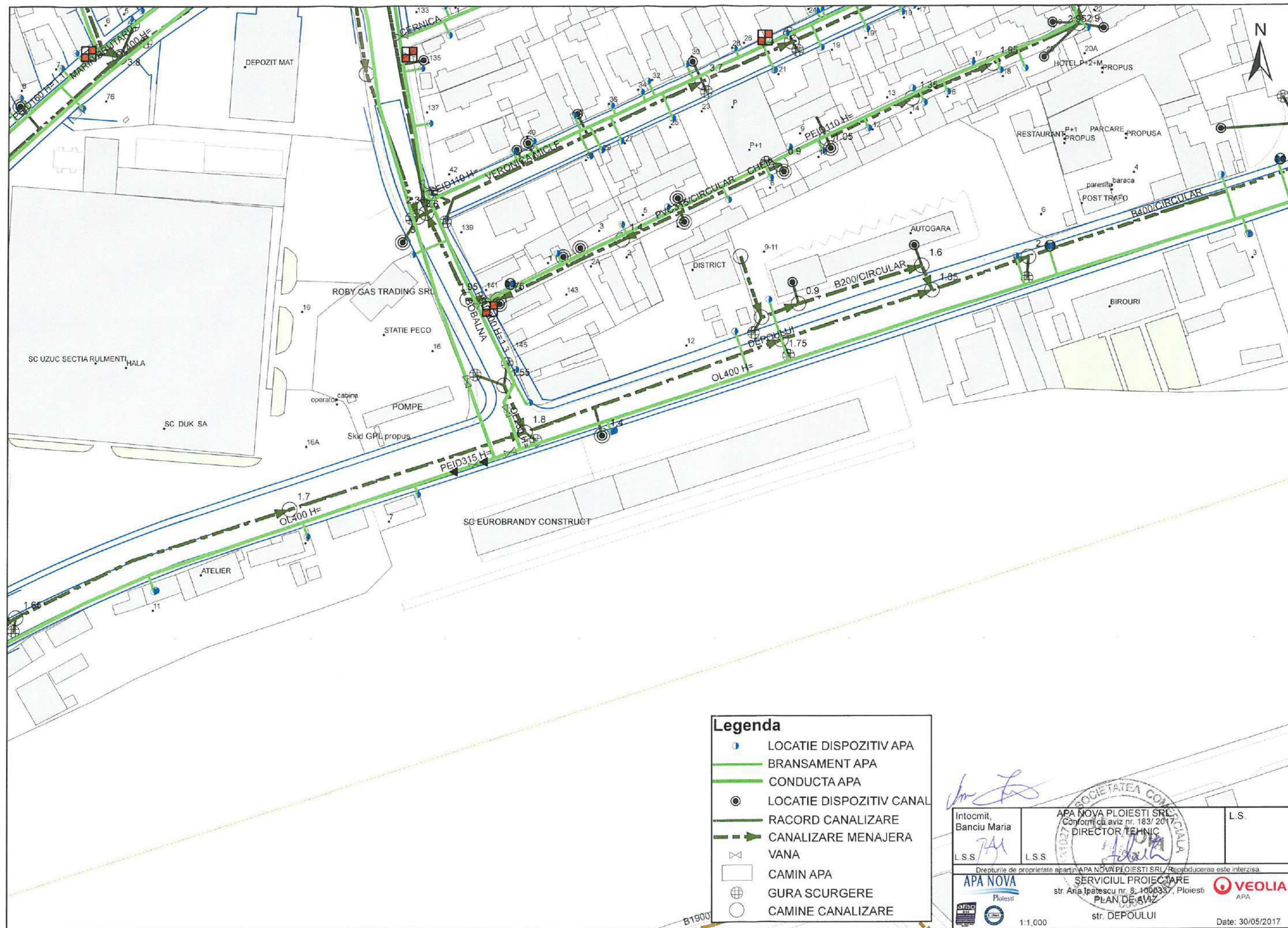


APA NOVA Ploiesti, societate cu raspundere limitata
Str. Bobâlna nr. 10, 100330 Ploiesti, Romania
Tel.: +40(0)244-607-630, Fax: +40(0)244-591-560, Apel gratuit: 0800.800.623
www.apanova-ploiesti.ro; e-mail: clienti.apanova@ploiesti.veolia.com
Capital social: 7.110.580 lei, C.I.F. RO: 13102711









Legenda

- LOCATIE DISPOZITIV APA
- BRANSAMENT APA
- CONDUCTA APA
- LOCATIE DISPOZITIV CANAL
- RACORD CANALIZARE
- CANALIZARE MENAJERA
- ⊗ VANA
- CAMIN APA
- ⊕ GURA SCURGERE
- CAMINE CANALIZARE

Intocmit,
Banciu Maria

L.S.S. *PA*

APA NOVA

Ploiesti

1:1,000

APA NOVA PLOIESTI SRL
Conform cu aviz nr. 183/2017
DIRECTOR TEHNIC

L.S.S. *PA*

SERVICIUL PROIECTARE

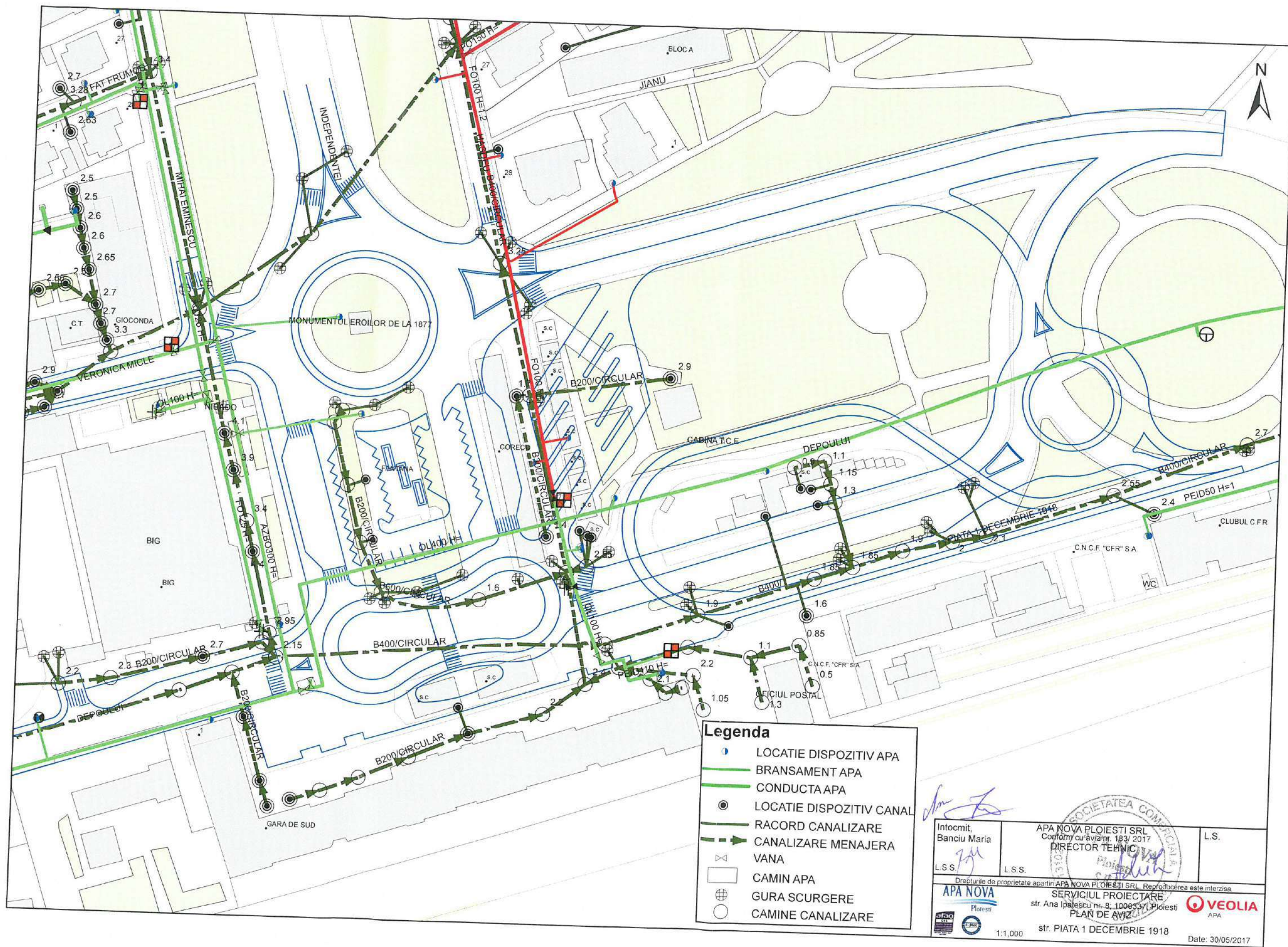
str. Ana Ipatescu nr. 8, 1000337, Ploiesti
PLAN DE AVIZ

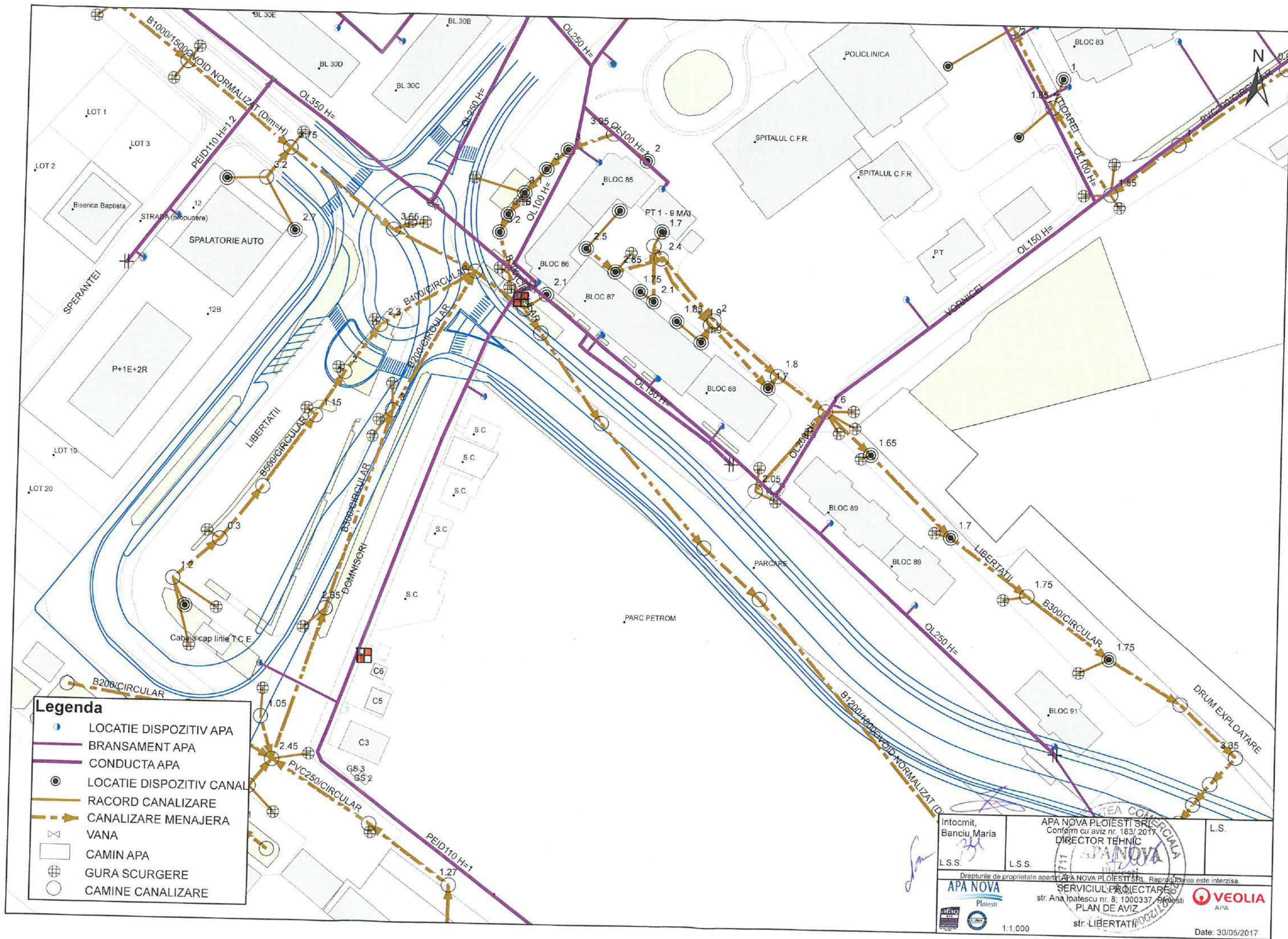
str. DEPOULUI

L.S.

VEOLIA
APA

Date: 30/05/2017

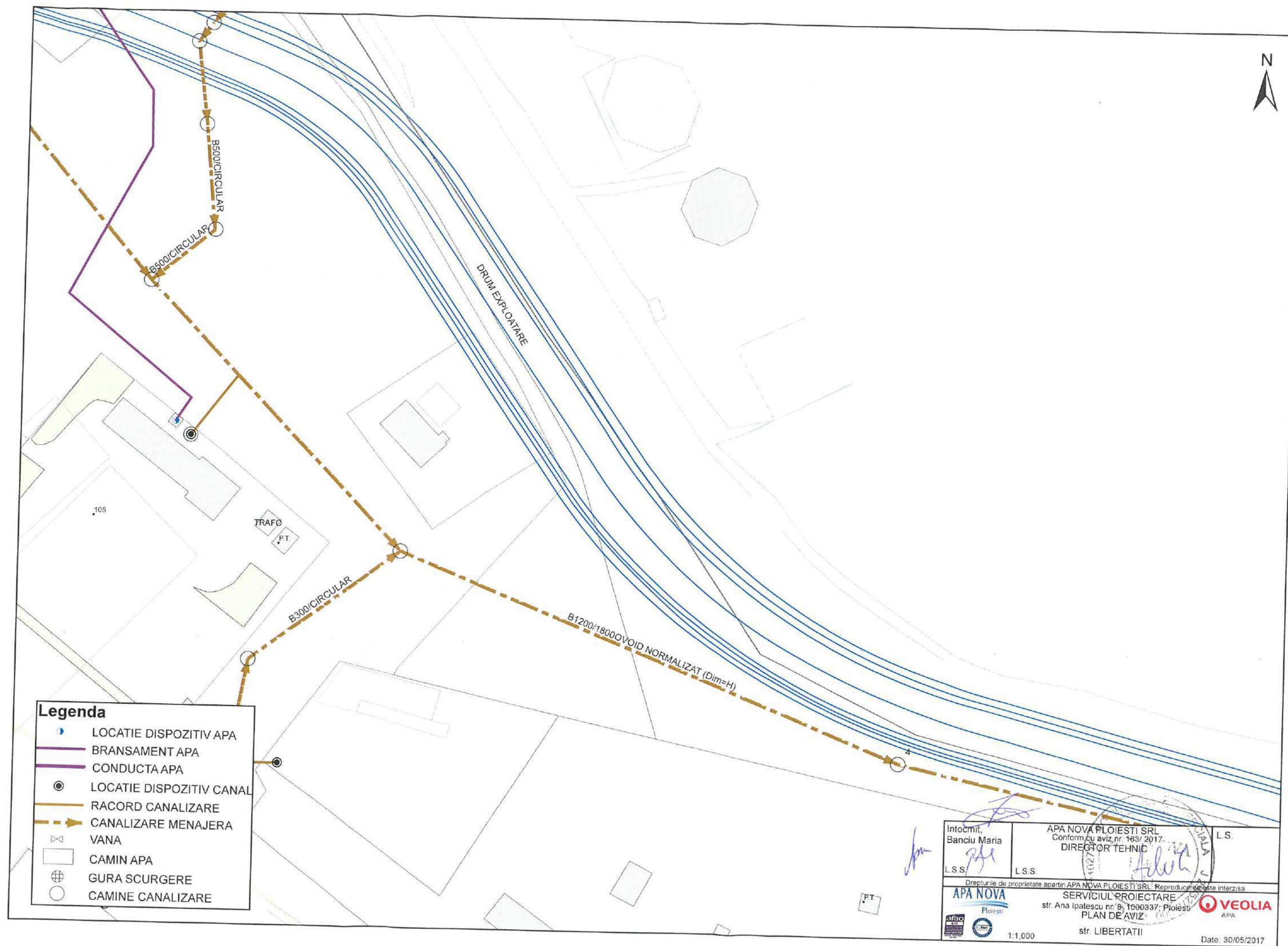




Legenda

- LOCATIE DISPOZITIV APA
- BRANSAMENT APA
- CONDUCTA APA
- LOCATIE DISPOZITIV CANAL
- RACORD CANALIZARE
- CANALIZARE MENAJERA
- VANA
- CAMIN APA
- ⊗ GURA SCURGERE
- CAMINE CANALIZARE

Intocmit, Banciu Maria L.S.S.	APA NOVA PLOIESTI SRL Conform cu aviz nr. 183/2017 DIRECTOR TEHNIC L.S.S.	L.S.	L.S.
Drepturile de proprietate aparțin APA NOVA PLOIESTI SRL. Reproducerea este interzisă.			
APA NOVA Ploiesti		SERVICIUL PROIECTARE str. Ana Ipatescu nr. 8; 1000337, Ploiesti PLAN DE AVIZ str. LIBERTATII	
1:1,000		Date: 30/05/2017	



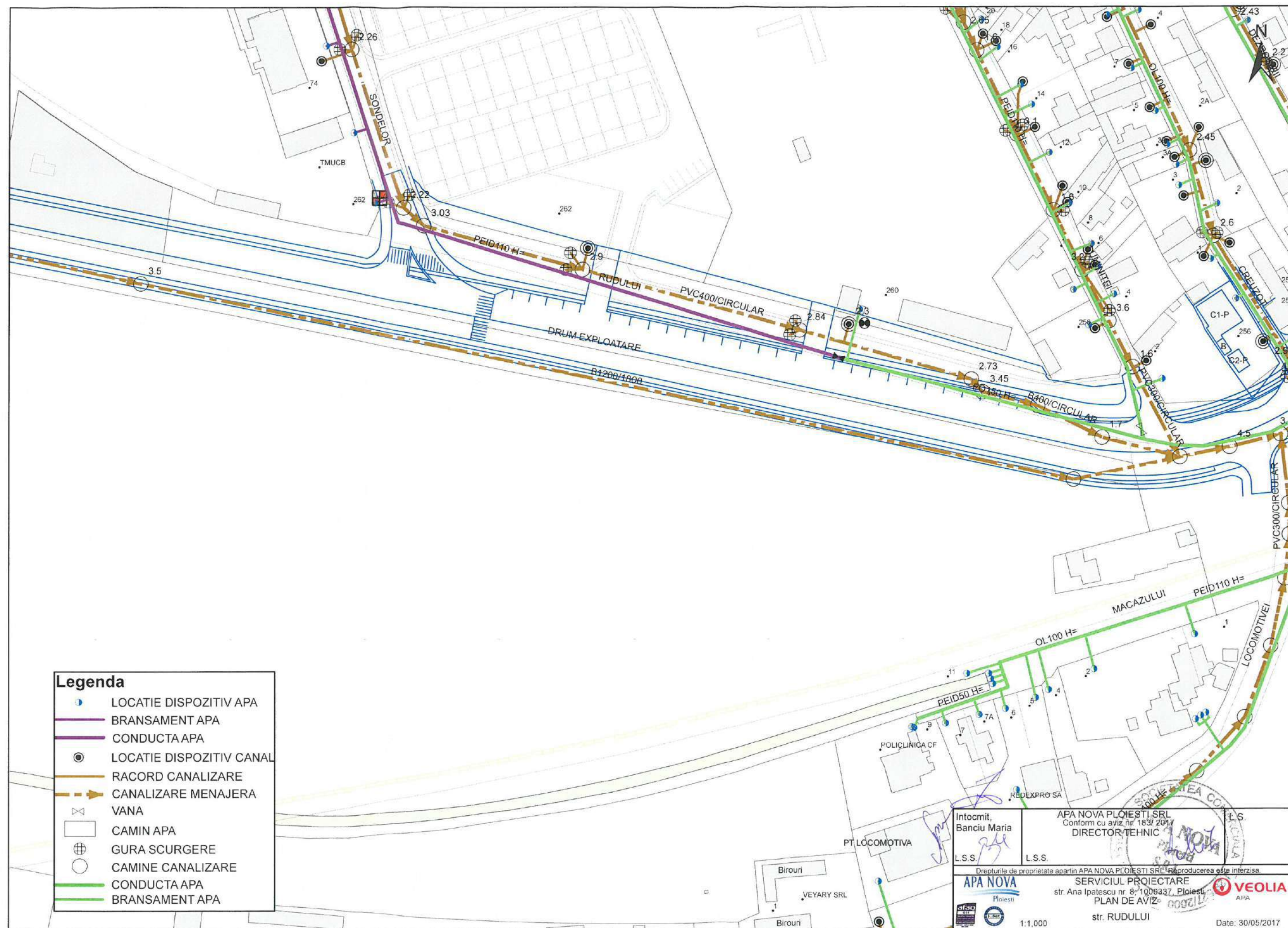
Legenda

- LOCATIE DISPOZITIV APA
- BRANSAMENT APA
- CONDUCTA APA
- LOCATIE DISPOZITIV CANAL
- RACORD CANALIZARE
- CANALIZARE MENAJERA VANA
- VANA
- CAMIN APA
- GURA SCURGERE
- CAMINE CANALIZARE

Intocmit, Banciu Maria L.S.S.	APA NOVA PLOIESTI SRL Conform cu aviz nr. 183/ 2017 DIRECTOR TEHNIC L.S.S.	L.S.
Drepturile de proprietate apartin APA NOVA PLOIESTI SRL. Reproducerea este interzisa.		
APA NOVA Ploiesti		SERVICIUL PROIECTARE str. Ana Ipatescu nr. 9, 1000337, Ploiesti PLAN DE AVIZ str. LIBERTATII
1:1,000		Date: 30/05/2017

VEOLIA
APA

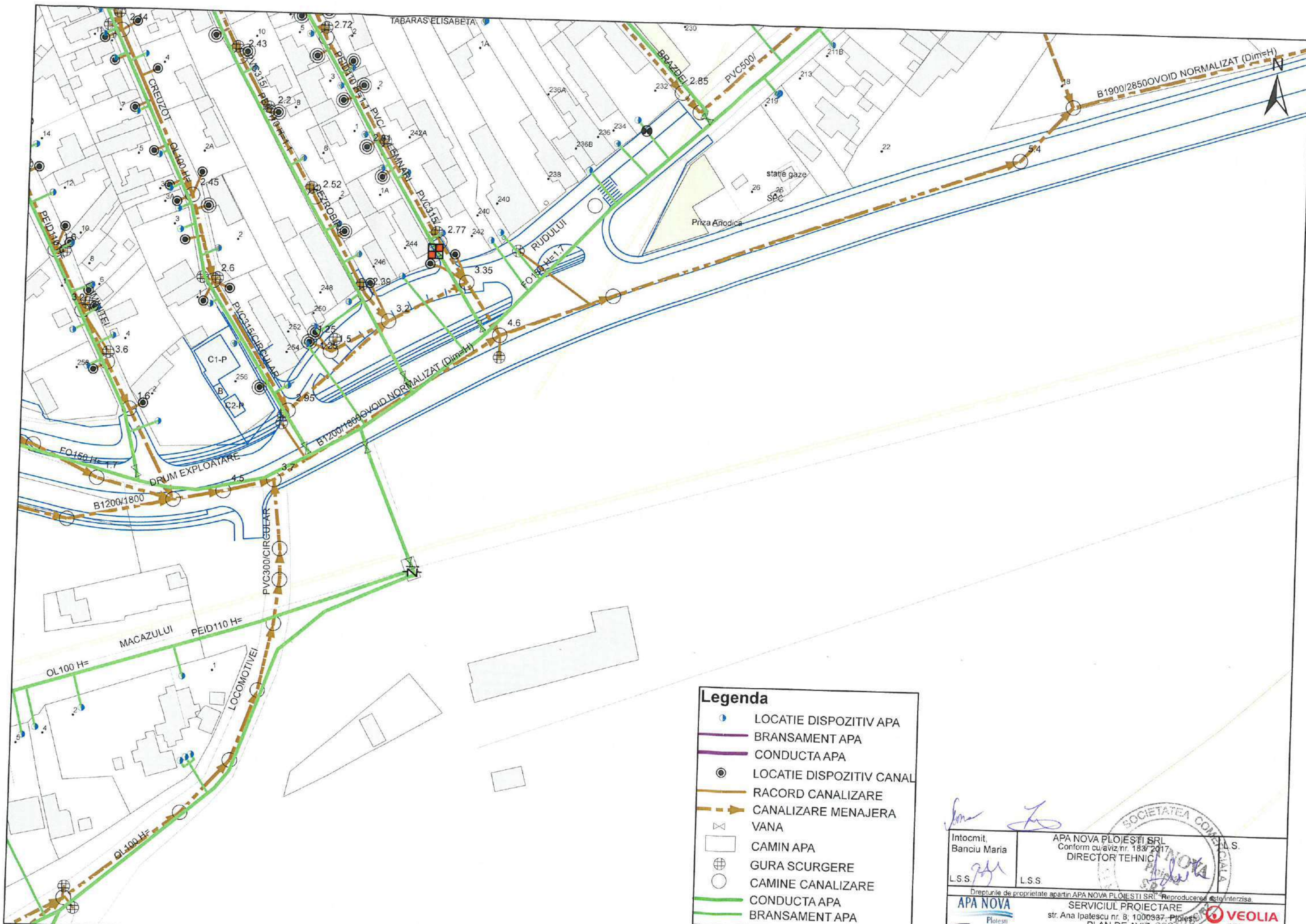




- Legenda**
- LOCATIE DISPOZITIV APA
 - BRANSAMENT APA
 - CONDUCTA APA
 - LOCATIE DISPOZITIV CANAL
 - RACORD CANALIZARE
 - CANALIZARE MENAJERA
 - VANA
 - CAMIN APA
 - GURA SCURGERE
 - CAMINE CANALIZARE
 - CONDUCTA APA
 - BRANSAMENT APA

Intocmit, Banciu Maria	APA NOVA PLOIESTI SRL Conform cu aviz nr 183/ 2017 DIRECTOR TEHNIC	L.S.
L.S.	L.S.	
Drepturile de proprietate apartin APA NOVA PLOIESTI SRL. Reproducerea este interzisa.		
SERVICIUL PROIECTARE str. Ana Ipatescu nr. 8, 1008337, Ploiesti		
PLAN DE AVIZ		
str. RUDULUI		
Date: 30/05/2017		

1:1,000



Legenda	
	LOCATIE DISPOZITIV APA
	BRANSAMENT APA
	CONDUCTA APA
	LOCATIE DISPOZITIV CANAL
	RACORD CANALIZARE
	CANALIZARE MENAJERA
	VANA
	CAMIN APA
	GURA SCURGERE
	CAMINE CANALIZARE
	CONDUCTA APA
	BRANSAMENT APA

Intocmit, Banciu Maria	APA NOVA PLOIESTI SRL Conform cu aviz nr. 183/2017 DIRECTOR TEHNIC
L.S.S.	L.S.S.
Drepturile de proprietate apartin APA NOVA PLOIESTI SRL. Reproducerea este interzisa.	
APA NOVA Ploiesti SERVICIUL PROIECTARE str. Ana Ipatescu nr. 8, 1000937, Ploiesti PLAN DE AVIZ 000011	
str. RUDULUI/ DEPOULUI Date: 30/05/2017	



Divizia Linii
Serviciul LAT
Nr. L3/4/97/2017-2018

Tel: 021.319.95.65 interior CFR 133031

**CĂTRE: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIESTI
JUDEȚUL PRAHOVA**

Spre știință: - SECȚIA L 6 Ploiesti

Urmare analizării documentației înaintate de către SC Intergroup Engineering SRL pentru Primăria Municipiului Ploiesti în CTE al S.R.C.F. București, conform act nr. R2/5/115 din data de 07.03.2018, se emite:

**AVIZ DE PRINCIPIU
STUDIU DE FEZABILITATE
Nr. L3/4 / 97 /2017-2018**

pentru executarea lucrării:

“Studiu de fezabilitate – Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str.Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor”, prin lucrări de modernizare și reabilitare a unor strazi din Municipiul Ploiesti (str.Libertății, str.Rudului, str.Depoului), prin:

- extinderea și modernizarea infrastructurii a drumurilor de interes local din Municipiul Ploiesti;
- extinderea rețelei de transport public nepoluante;
- extinderea și modernizarea trotuarelor cu introducerea pistelor de biciclete;
- extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public;
- extinderea sistemului public de alimentare cu apă și a sistemului de canalizare;

Lucrările de modernizare și reabilitare se vor executa pe teren și strazi aflate în zona de protecție și siguranță a liniilor CFR și private existente între Gara de Sud și Gara de Vest, fiind amplasate astfel:

- Drum km. 3+040-3+140 - pe partea dreaptă a liniei 300 Ploiesti Sud – Ploiesti Vest și a liniei 1 Ploiesti Vest (linii CF domeniu public) la distanța de 40 m din ax CF linia 300 ;
- Drum km. 1+740-3+040 – în vecinătatea LFI desființate (demontate de pe teren) ale SC Aprodem SA, înafara zonei de protecție CF publica;
- Drum km. 1+210-1+740 – în vecinătatea liniei 1 Depou Ploiesti (linie domeniu privat) km. 0+975-1+505 la distanța minimă de 15,63 m din ax CF;
- Drum km. 0+890-1+210 – pe partea stângă a liniei 28 Ploiesti Sud (linie domeniu privat) km. 58+480-58+800 la distanța minimă de 20 m din ax CF;
- Drum km. 0+740-0+890 - pe partea stângă a liniei 26 Ploiesti Sud (linie domeniu privat) km. 58+800-58+950 la distanța minimă de 17 m din ax CF;
- Drum km. 0+280-0+740 - pe partea stângă a liniei 25 Ploiesti Sud (linie domeniu privat) km. 58+950-59+410 la distanța minimă de 23,96 m din ax CF;
- Drum km. 0+190-0+280 - pe partea dreaptă a liniei 300 Ploiesti Sud – Ploiesti Vest (linie domeniu public) km. 59+500-59+590 la distanța minimă de 39,06 m din ax CF linia 1 Ploiesti Sud;
- Drum km. 0+033-0+190 - pe partea stângă a liniei 305 Ploiesti Sud – Ploiesti Nord (linie domeniu public) km. 0+000-0+147 la distanța minimă de 39,06 m din ax CF linia 1 Ploiesti Sud;
- Drum km. 0+000-0+033 - pe partea stângă a liniei 2F Ploiesti Sud (linie domeniu privat) km. 59+647-59+680 la distanța minimă de 23 m din ax CF;
- la km.de drum 0+945, respectiv km.CF 58+750 este intersectata LFI SC Uzuc SA, linie industrială fara contract în derulare;

cu următoarele :

MENTIUNI

- Beneficiarul va interveni la Compania Națională Căi Ferate „CFR” SA pentru obținerea „Avizului CNCF”CFR”SA, în conformitate cu Ord.M.T.nr.158/1996, Ordonanța de Urgență nr.12/1998, actualizată în 29 noiembrie 2016 și

Regulamentul general de Urbanism, republicat, art.20, având în vedere că lucrarea trebuie executată în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare.

De asemenea HG 581/1998 și OUG nr. 83/29.11.2016 de modificare și completare a OUG nr.12/1998 precizează că „CFR” SA are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii publice feroviare care cuprinde fasii de teren, în limita de 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, de siguranță circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, a instalațiilor și lucrărilor de protecția mediului.

Observatii: Precizăm că, în situația în care în zona de siguranță CFR sunt terenuri proprietate privată, CFR-SA poate iniția în caz de nevoie exproprierea pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.

- Documentația pentru faza următoare de avizare, „Autorizație de Construire CFR”, va fi întocmită și verificată de către un proiectant de specialitate CF și atestat AFER și va cuprinde:

* Plan de situație cu tresele cablurilor TTR, SCB, ELF identificate pe teren în zona lucrării, dacă este cazul;

* Documentația pentru protecția cablurilor CFR afectate, dacă este cazul;

* Soluția tehnică de subtraversare corelată cu studiul geotehnic, în cazul solicitării acestuia de către proiectant, dacă este cazul;

Lucrările pot fi executate doar după parcurgerea tuturor etapelor de avizare și obținerea „Autorizației CFR pentru începerea lucrărilor”.

- Se va solicita avizul scris de la toți proprietarii de linii industriale din zona lucrărilor : SNTFC Calatori SA, SC Uzuc SA, CFFB Baza montare-demontare;

- Se va avea în vedere procesul verbal încheiat în comisie mixtă în data de 22.01.2018.

- Se interzice utilizarea de indicatoare și lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviara.

- Beneficiarul va răspunde de respectarea prevederilor AII, SSM și de protecția mediului pe toată durata de exploatare a investiției.

- Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii, rețelelor și instalațiilor căii ferate atât în perioada lucrărilor cât și după terminarea acestora va fi suportată de beneficiar/constructor.

- Se interzice depozitarea deșeurilor, molozului, gunoaielor și a substanțelor inflamabile/explozibile și a celor ce contravin Normele de protecție a mediului, în zona de siguranță și de protecție a.c.f.

- După terminarea lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor încheia un proces verbal de recepție tehnică cu organele CFR, în care se va consemna dacă s-au respectat în întregime condițiile impuse și condițiile de exploatare.

- Pagubele înregistrate la CFR – SA ca urmare a unor deranjamente, incendii sau explozii produse de beneficiar vor fi suportate de acesta.

- Se va respecta cu strictețe zona cadastrală CFR. Se va interzice a încălca terenul din zona cadastrală CFR cu alte construcții.

- Pe timpul execuției lucrărilor se va asigura gabariul de liberă trecere. La terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială.

- Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul începe lucrarea în termenul de valabilitate a Certificatului de urbanism avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a Autorizației de Construire emisă conform legii.

- Prezentul Aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz dacă :

* Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de construire conform legii

* Nu au fost începute respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația.

* Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

București, 16.03.2018

Director Regional,
Marian Cristian UNGUREAN

ȘEF DIVIZIE LINII,
Daniel VISALON

ȘEF SERVICIU LAT
Paul MEREUTA





DIRECȚIA DEZVOLTARE
Biroul Avize CFR pentru Terți
Nr. 6/5/ 1147/13 08. 2018

Tel:004-03722843270, Fax: 004 – (021) 3190969, Int. CFR: (91) 122064

Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Spre știință: MT - Direcția Investiții, Reglementări Tehnice și Autorizații de construire

Sucursala Regională de Căi Ferate București

Urmare cererii dumneavoastră, înregistrată la C.N.C.F. „CFR” S.A. cu nr. 7/993/26.03.2018, cu completările ulterioare, conform Ordinului MT nr.158/1996, vă transmitem *avizul CFR* pentru documentația:

“ Studiu de fezabilitate – Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare al domeniului public al piețelor gărilor, municipiul Ploiești, județul Prahova”

I. Date generale

Obiectiv: Modernizare, reabilitare strada Libertății;

Proiectant general: S.C Intergroup Engineering S.R.L;

Proiectant de specialitate S.C Degal construct 88 S.R.L

Beneficiar: Primăria Municipiului Ploiești;

Calea ferată implicată: L 300 Ploiești Sud - Ploiești Vest (linii CF stația Ploiești Sud), linie dublă, electrificată, infrastructură feroviară publică, interoperabilă;

Acte anexate documentației:

- Certificat de urbanism nr. 273/31.03.2018 eliberat de Primăria Municipiului Ploiești;
- Document de avizare nr. R2/5/115/07.03.2018 al CTE - Sucursala Regională CF București;
- Proces verbal nr. 581/22.01.2018 al comisiei întrunită la fața locului - Secția L 6 Ploiești;
- Plan de situație vizat de Serviciul TE Cadastru – Sucursala Regională C.F București;
- Raport de specialitate privind aprobarea PUZ - Modificare PUZ zona Gării de Vest – Artera de legătură Sud – Vest;

II. Situația existentă și proiectată

Modernizarea străzilor între Gara de Sud și Gara de Vest a apărut ca necesitate urgentă cauzată pe de o parte de starea precară a drumurilor, iar pe de altă parte de asigurarea confortului și a siguranței circulației în consens cu legislația în vigoare și a cerințelor traficului modern. Proiectul se înscrie în contextul general de dezvoltare durabilă, economico - socială, în politicile și programele regionale, județene și locale, fiind în același timp relevant din punct de vedere al strategiilor comunitare care vizează optimizarea factorilor de dezvoltare locali.

Lucrările constau în:

- extinderea și modernizarea infrastructurii și a drumurilor de interes local;
- extinderea rețelei de transport public nepoluante;
- extinderea și modernizarea trotuarelor cu introducerea pistelor de biciclete;
- extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public;
- extinderea sistemului public de alimentare cu apă și a sistemului de canalizare;
- aducerea străzii Libertății de la categoria a III - a la categoria a II- a;
- amenajarea străzii Libertății (tronson II) la categoria a II – a;

- modernizarea și reabilitarea străzii Rudului, aceasta rămânând la categoria a III - a;
- modernizarea și reabilitarea străzii Depoului (între strada Rudului și strada Bobâlna) aceasta rămânând la categoria a III - a;
- modernizarea și reabilitarea străzii Depoului (între strada Bobâlna și Gara de Sud) aceasta rămânând la categoria a III - a;

Lucrările de modernizare și reabilitare se vor executa pe teren și străzi aflate în zona de protecție și siguranță a liniilor CFR și private existente între Gara de Sud și Gara de Vest, fiind amplasate astfel:

- Drum km 3+040 - km 3+140 pe partea dreaptă a liniei c.f. Ploiești Sud - Ploiești Vest și a liniei 1 Ploiești Vest (linii c.f. domeniu public) la distanța de 40,00 m din ax c.f.

- Drum km 1+740 - km 3+040 în vecinătatea liniei LFI desființate (demonțate de pe teren) ale S.C. Aproderm S.A. în afara zonei de protecție c.f. publică;

- Drum km 1+210 km 1+740 în vecinătatea liniei c.f. nr. 1 Depou Ploiești (linie domeniu privat) km 0+975 - km 1+505 la distanța de minim 15,63 m din ax c.f.;

- Drum km 0+890 km 1+210 pe partea stângă a liniei c.f. nr. 28 Ploiești Sud (linie domeniu privat) km 58+480 - km 58+800 la distanța minimă de 20,00 m din ax c.f.;

- Drum km 0+740 km 0+890 pe partea stângă a liniei c.f. nr. 26 Ploiești Sud (linie domeniu privat) la distanța minimă de 17,00 m din ax c.f.;

- Drum km 0+280 km 0+740 pe partea stângă a liniei c.f. nr. 25 Ploiești Sud (linie domeniu privat) km 58+950 - km 59+410 la distanța minimă de 23,96 m din ax c.f.;

- Drum km 0+190 - km 0+280 pe partea dreaptă a liniei c.f. Ploiești Sud - Ploiești Vest (linie domeniu public) km 59+500 km 59+590 la distanța minimă de 39,06 m din ax c.f. linia nr. 1 Ploiești Sud;

- Drum km 0+033 km 0+190 pe partea stângă a liniei c.f. 305 Ploiești Sud - Ploiești Nord (linie domeniu public) km 0+000 - km 0+147 la distanța minimă de 39,06 m din ax c.f. linia nr. 1 Ploiești Sud;

- Drum km 0+000 km 0+033 pe partea stângă a liniei c.f. 2F Ploiești Sud (linie domeniu privat) km 59+647 km 59+680 la distanța minimă de 23,00 m din ax c.f.;

- La km de drum 0+945 respectiv km c.f. 58+750 este intersecția LFI S.C. Uzuc S.A. linie industrială fără contract în derulare.

Limita zonei cadastrale CFR este materializată pe planul de situație, vizat de Serv. T.E. Cadastru al S.R.C.F. București.

Cabluri CFR:

SCB: în zona studiată nu sunt amplasate cabluri SCB;

TTR:

1. Cablul interurban 38 per. (19x4x1,2) AL, repartitor Ploiești Sud Zona - Ploiești Vest;
2. Cablu urban 52 per. (52x2x0,5) Pb repartitor Ploiești Sud Zona - repartitor Depou;
3. Cablu urban 52 per. (52x2x0,5) Ph. Repartitor Depou - Ploiești Vest;
4. Cablu local (4x2,5) de sonorizare piață manevră Ploiești Sud și Depou;
5. Cabluri urbane = 2 buc. De câte 100 per. (100x2x0,5) repartitor Ploiești Sud Zona - repartitor Regulator Trafic. Prin aceste cabluri se realizează comunicații de siguranță circulații și exploatare feroviară în Complexul CFR Ploiești.

În urma identificării în teren aceste cabluri sunt afectate de lucrări pe o distanță de aproximativ 2km, între repartitor Ploiești Sud Zona (Piața 1 Decembrie 1918 nr. 3) și intersecția dintre strada Sondelor cu strada Macazului. S-a transmis Primăriei Municipiului Ploiești trasa cablurilor pe planurile de situație.

ELF: din PT 92 Creozot se alimentează subteran stația Ploiești Vest cu un cablu de 0,4 kv pozat la o adâncime de 0,70 m de clădire post la stâlp lemn început de traseu aerian, la gard spre magistrala CFR 300. Din PT 49 Ploiești Sud pornesc cabluri subterane de 0,4 kv, adâncime de 0,70 m spre gara Ploiești Sud perpendicular pe strada Depoului în dreptul km 0+340. Îtrucât liniile c.f. din zonă sunt electrificate se vor respecta prevederile normativului de protecție contra influenței liniei de contact în curent alternativ monofazat de 27 kv, 50 Hz;

În concluzie, construcțiile se află:

- în zona cadastrală CFR;

- în zona de siguranță CFR (20,00 m din axul liniei de cale ferată);

- în zona de protecție CFR (100,00 m din axul liniei de cale ferată).

III. Concluzii

Având în vedere cele menționate mai sus, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A.

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Documentația: "Studiu de fezabilitate – Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare al domeniului public al piețelor gărilor, municipiul Ploiești, județul Prahova"

Beneficiar: Primăria Municipiului Ploiești, cu respectarea următoarelor condiții:

1. În conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 83/16.11.2016 de modificare și completare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SNCFR aprobată cu Legea nr. 89/1999 se atrage atenția că în limita a 20,00 m măsurați de o parte și de alta a axului liniei căii ferate publice este constituită zona de siguranță a infrastructurii feroviare necesară pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță a circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.

C.N.C.F. CFR S.A poate iniția, în caz de nevoie, exproprieri pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii.

2. După terminarea lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor încheia un proces verbal de recepție tehnică a lucrărilor situate pe teren CFR (în zona cadastrală și de siguranță a căii ferate) în care se va consemna dacă s-au respectat în întregime condițiile impuse și condițiile de exploatare.

3. Se va întocmi de către beneficiar un Proiect Tehnic pentru realizarea unei noi infrastructuri de telecomunicații, proiect ce va trebui avizat de Societatea Telecomunicații CFR S.A. Având în vedere că aceste cabluri sunt în funcție, executantul lucrării/ constructorul are obligația de avizare cu 5 zile înainte de începerea lucrărilor, pentru acordarea de asistență tehnică din partea personalului Tc.

4. După terminarea lucrărilor, suprafețele afectate de lucrare vor fi readuse la starea inițială, zona se lasă liberă.

5. Constructorul va fi autorizat AFER și va răspunde de respectarea prevederilor instrucțiilor și ordinelor în vigoare CFR și de siguranța circulației feroviare pe perioada execuției lucrărilor.

6. Pe timpul executării lucrărilor este interzis a afecta cablurile CFR și instalațiile CFR. În vederea stabilirii traseului exact al cablurilor și a lucrărilor de protecție și deviere necesare beneficiarul va solicita în scris (solicitare ce ține loc de comandă fermă) Sucursalei Electrificare București contracost detectarea și pichetarea cablurilor pe un rând de planuri. În zonele unde lucrările afectează cablul se vor prevedea întocmirea de proiecte de protecție a cablului pe durata derulării proiectului cât și la finalizarea acestora, proiecte avizate și autorizate de Sucursala Electrificare București. În cazul deteriorării accidentale a acestor cabluri contravaloarea remedierii deranjamentelor va fi suportată de executantul lucrării.

7. Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice în afara liniilor CF.

8. Pe timpul execuției și după terminarea lucrărilor, se va asigura gabaritul de liberă trecere conform STAS 4392-84 modificat "Căi ferate normale, Drumuri. Gabarite".

9. Se va solicita avizul scris de la toți proprietarii de linii industriale din zona lucrărilor și anume: SNTFC Călători S.A, CFFB Baza montare – demontare.

10. Pentru terenurile CFR ocupate temporar, pe durata execuției lucrărilor, cu organizarea de șantier (dacă este cazul), se va încheia contract de închiriere cu S.R.C.F București.

11. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii, rețelelor și instalațiilor căii ferate ca urmare a execuției lucrărilor proiectate, va fi suportată de beneficiar.

12. Se interzice depozitarea pământului, a substanțelor inflamabile, explozibile sau a celor ce contravin Normelor de protecția mediului, în zona de protecție a căii ferate.

13. Se interzice utilizarea de indicatoare și lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară.

14. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii, rețelelor și instalațiilor căii ferate până la finalizarea lucrărilor vor fi suportate de beneficiar.

15. Beneficiarul răspunde de respectarea reglementărilor legale privind apărarea împotriva incendiilor, securitatea și sănătatea în muncă și protecția mediului pe toată durata de exploatare a investiției.

16. Începerea lucrărilor este condiționată de obținerea:

- autorizației CFR pentru începerea lucrărilor, emisă de S.R.C.F București conform OMT nr. 158/1996.
- autorizației de construire de la Primăria Municipiului Ploiești.

17. Prezentul aviz este valabil numai dacă nu sunt modificări privind amplasamentul și elementele constructive.

18. Nerespectarea celor menționate la punctele 1-17 din prezentul aviz, duce la anularea avizului și constituie contravenții sau infracțiuni, ce sunt sancționate conform :

- „H.G. nr. 203/12.05.1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transporturile pe căile ferate române, cu toate modificările ulterioare” sau
- „Legii nr. 289/11.10.2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată”.

19. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația. În cazul în care beneficiarul începe lucrarea în termenul de valabilitate al Certificatului de urbanism, avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a Autorizației de Construire emisă conform legii.

Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz, dacă:

- Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de Construire conform legii.
- Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația.
- Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

20. Se vor respecta prevederile și condițiile din Documentul de avizare nr. R2/5/115/07.03.2018 al CTE - Sucursala Regională CF București și din Procesul verbal nr. 581/22.01.2018 al comisiei întrunită la fața locului - Secția L 6 Ploiești.

**Director General Adjunct Tehnic
Traian PREOTEASA**



**Director Direcția Dezvoltare
Marius Marian CHIPER**

**/ Șef Serviciu
Aurelian ONECI**

**Șef Birou Avize CFR pentru Terți
Rodica GHETU**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BUCUREȘTI
Registrul Comerțului J/40/8813/27.06.2003, C.U.I 15548207
Str. Piața Garii de Nord, nr. 1-3 București
Tel: 004-(021) 3182378 Fax : 004-(021) 3182378, CFR 133000



CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

Nr. R. 2 / 5/ 115 din 07.03.2018

PREȘEDINTE CTE

Ing. Marian Cristian Ungurean



DOCUMENT DE AVIZARE

Denumirea obiectivului: „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest(str.Libertății) ,inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor ” .

Beneficiar: Primaria Municipiului Ploiești

Elaborator: SC Intergroup Engineering SRL

Faza de avizare: Documentație pentru aviz de principiu – Studiu de Fezabilitate (Primaria Municipiului Ploiești, Județul Prahova și adresa nr.L.3/4/97/2017-2018 a Diviziei Linii Serviciul LAT)

PREZENTARE GENERALĂ

Primaria Municipiului Ploiești, Județul Prahova solicită aviz de principiu – Studiu de Fezabilitate pentru : „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest(str.Libertății) inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor ”

Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest, inclusiv reabilitarea domeniului public al pietelor garilor, se va realiza prin:

-Extinderea și modernizarea infrastructurii și a drumurilor de interes local în Municipiul Ploiești

-Extinderea rețelei de transport public nepoluante

-Extinderea și modernizarea trotuarelor cu introducerea pistelor de biciclete.

-Extinderea și modernizarea sistemului de iluminat public.

-Extinderea sistemului public de alimentare cu apă și canalizare.

și executarea unor lucrări de modernizare și reabilitare a unor străzi din Municipiul Ploiești astfel:

-Aducerea străzii Libertății de la categoria a III-a la categoria a II-a.

-Amenajarea străzii Libertății (tronson II) la categoria a II-a.

-Modernizarea și reabilitarea străzii Rudului, aceasta rămânând de categoria a III-a.

-Modernizarea si reabilitarea strazii Depoului (intre Strada Rudului si strada Bobalna) aceasta ramanand de categoria a III-a.

-Modernizarea si reabilitarea strazii Depoului (intre strada Bobalna si Gara de Sud) aceasta ramanand de categoria a III-a.

Lucrarile de modernizare si reabilitare se vor executa pe suprafete de teren si strazi aflate in zona de protectie si siguranta a liniilor CFR si private existente intre Gara de Sud si Gara de Vest find amplasate fata de liniile cele mai apropiate astfel:

Nr. crt.	Limita teren analizat De la km ...la km ... (conform plan)	Distanța cea mai mica fata de: (metri)	Linia cea mai apropiata De la km ... la km....(km CFR)	Caracteristici linie	Domeniu/ Proprietar
1	0+000-0+033	23	linia 2F Ploiesti Sud 59+647-59+680	Tip 40 beton neelectrificata	Domeniu privat Rev Vag Pl. Sud
2	0+033-0+190	30,06	305 Ploiesti Sud- Ploiesti Nord linia I Ploiesti Sud 0+000- 0+147	Tip 49 beton electrificata	Domeniu public CFR
3	0+190-0+280	30,06	300 Ploiesti Sud- Ploiesti Vest Linia I Ploiesti Sud 59+500- 59+590	Tip 49 beton electrificata	Domeniu public CFR
4	0+280-0+740	23.96	Linia 25 Ploiesti Sud 58+950- 59+410	Tip 40 beton si lemn neelectrificata	Domeniu privat CFR
5	0+740-0+890	17,00	Linia 26 Ploiesti Sud 58+800- 58+950	Tip 40 beton si lemn neelectrificata	Domeniu privat CFR
6	0+890-1+210	20.00	Linia 28 Ploiesti Sud 58+480- 58+800	Tip 49 beton si lemn neelectrificata	Domeniu privat CFR
7	1+210-1+740	15,63	Linia 1 Depou Ploiesti 0+975-1+505	Tip 40 beton si lemn neelectrificata	Domeniu privat CFR
8	1+740-3+040	In afara zonei de protectie CFR	LFI desfiintate ale SC Aprodem SA	Demontate de pe teren	
9	3+040-3+140	40.00	300 Ploiesti Sud- Ploiesti Vest Linia I Ploiesti Vest 62+580- 62+680	Tip 60 beton electrificata	Domeniu public CFR

La km 0+945 pe suprafața analizată, respectiv km CFR 58+750 se intersectează LFI a SC Uzuc SA, linie industrială fără contract în derulare

MENTIUNI

1. Beneficiarul va interveni la Compania Națională Căi Ferate "CFR" – SA pentru obținerea "Aviz CNCF,,CFR"SA", în conformitate cu Ordinul MT 158/1996; Ordonanța de Urgență nr.12/1998, actualizată în 29 noiembrie 2016, privind transportul pe căile ferate române, și Regulamentul General de Urbanism, republicat, art. 20, având în vedere că lucrarea se va executa în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare.

2. Se vor respecta condițiile din Ordonanța de Urgență nr.12/1998, actualizată în 29 noiembrie 2016 și din Regulamentul General de Urbanism, republicat, art. 20, privind interdicțiile în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii CF.

3. Documentația pentru faza următoare de avizare, "autorizație de construire CFR", va fi întocmită și verificată de către un proiectant de specialitate CF și atestat AFER și va cuprinde:

a) Plan de situație cu traseele cablurilor TTR, SCB, ELF identificate pe teren în zona lucrării, dacă este cazul.

b) Documentația pentru protecția cablurilor CFR afectate, dacă este cazul.

4. Beneficiarul va achita taxa pentru utilizarea terenului proprietate CFR pe perioada executării lucrărilor și plata celorlalte taxe conform tarifelor stabilite în Dispoziția nr.83/2008, a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A. ,cu modificările ulterioare, dacă este cazul.

5. Regionala CFR București, prin Divizia Linii-Serviciul LAT, în baza avizului CTE, va emite avizul pentru documentația prezentată – studiu de fezabilitate, care va da dreptul beneficiarului de a obține avizele necesare și pentru întocmirea documentației tehnice de către un proiectant autorizat AFER.

6. Beneficiarul va răspunde de respectarea prevederilor: AII, SSM și de protecția mediului pe toată durata de exploatare a investiției.

7. Se interzice depozitarea deșeurilor, molozului, gunoaielor și a substanțelor inflamabile, explozibile și a celor ce contravin Normele de protecția mediului, în zona de protecție a căii ferate.

8. Se va respecta procesul verbal întocmit pe teren în data de 22.01.2018 în comisie mixtă.

9. Se interzice utilizarea de indicatoare și lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară.

10. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii, rețelelor și instalațiilor căii ferate atât în perioada lucrărilor cât și după terminarea acestora, vor fi suportate de beneficiar.

11. Pagubele înregistrate la „CFR –SA ca urmare a unor deranjamente produse de beneficiar, vor fi suportate de acesta.

12. După terminarea lucrărilor, beneficiarul și constructorul va încheia un proces verbal de recepție tehnică cu organele CFR, în care se va consemna dacă s-au respectat în întregime condițiile impuse și condițiile de exploatare.

13. Se va interzice a încălca(ocupa) terenul din zona cadastrală CFR cu alte construcții.

14. Este interzis a afecta infrastructura c.f.

15. După terminarea lucrărilor, suprafețele afectate de lucrare vor fi readuse la starea inițială, zona se lasă liberă.

16. Constructorul răspunde de respectarea prevederilor instrucțiunilor și ordinelor în vigoare CFR și răspunde de siguranța circulației feroviare.

17. Pe timpul lucrărilor este interzis a afecta cablurile CFR și instalațiile CFR.

18. Pe timpul execuției lucrărilor, se va asigura gabaritul de liberă trecere.

19. Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice, în afara liniilor CF.

20. Beneficiarul va trebui ca ,atat pe perioada lucrarilor ,cat si dupa finalizarea acestora, sa nu influenteze in nici un fel circulatia feroviara,sa nu impiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor daca este cazul si accesul la instalatiile caii ferate.

21. Se va solicita avizul scris de la toti proprietari de linii industriale din zona lucrarilor si anume : SNTFC Calatori SA, SC UZUC SA, CFFB Baza montare-demontare

22. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația.În cazul în care beneficiarul începe lucrarea în termenul de valabilitate al Certificatului de urbanism,avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a Autorizației de Construire emisă conform legii.

Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz, dacă;

- Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizației de Construire emisă conform legii .

- Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația.

- Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

Ținând seama de cele de mai sus, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale de Căi Ferate București întrunit în data de 07 martie 2018 a eliberat

ACORD DE PRINCIPIU

Lucrarea **Studiu de Fezabilitate** pentru „Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest(str.Libertatii)inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor ”

Secretar CTE -Ing. Doina Crăciun



PLAN DE INCADRARE IN ZONA

SCARA 1:5000

STRADA
LIBERTATII

STRADA
LIBERTATII
TRONSON - II

GARA DE VEST

STRADA
SONDELOR

STRADA
RUDULUI

STRADA
RUDULUI

INTRAREA
MACAZULUI

STRADA
DEPOULUI

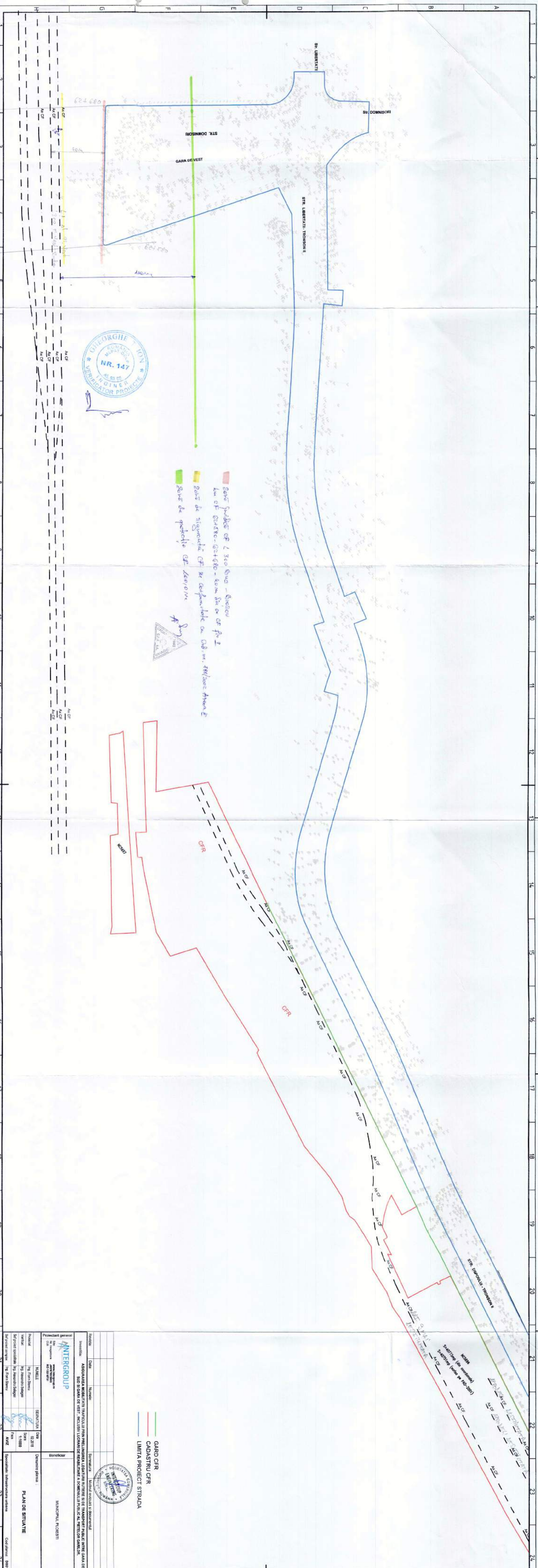
PODUL
DE LEMN

GARA DE SUD

P.T.A.
10 DECEMBRIE
1918

Revizor:	Data:	Nume:	Semnatura	Metoda reviziei si documentul
Nr. proiect:		Investitia		ASIGURAREA MONITIZATII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA LEGATURII ROTIERE SI DE TRANSPORT PUBLIC INTRIN GARA DE SUD SI GARA DE VEST (STRADA LIBERTATII, INCLUSIV LUCRARILE DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIETELOR GARILOR)
Proiectant general			Beneficiar	
ANTERGROUP			MUNICIPIUL PLOIESTI	
Sila Nr. Inregistrare CUI				
www.atergroup.ro 405770200 401338773				
Nume				
Ing. Florin Stancu				
Ing. Alexandru Selagea				
Ing. Alexandru Selagea				
Ing. Florin Stancu				
Data				
11.2017				
Scara				
1:5000				
Sila				
AVZ				
Specialitate: Infrastructura urbana				
Cod planșă: D. 000				

PLAN DE INCADRARE IN ZONA



Zona de protecție CF de 100m - Bucuresti
Zona de siguranță CF și adiacență cu Ob. nr. 16/1000 Arona E
Zona de protecție CF de 100m



Proiectant general		Beneficiar	
INTERGROUP SRL CUI: 15120173		MUNICIPIUL FOIEȘTI	
Proiectat de: Ing. Florin Ștefan		Data: 02.2019	
Verificat de: Ing. Alexandru Stănescu		Scara: 1:1000	
Să se proiecteze: Ing. Alexandru Stănescu		Faza: PFAZ	
Să se proiecteze: Ing. Florin Ștefan		Specificații: Informații tehnice	

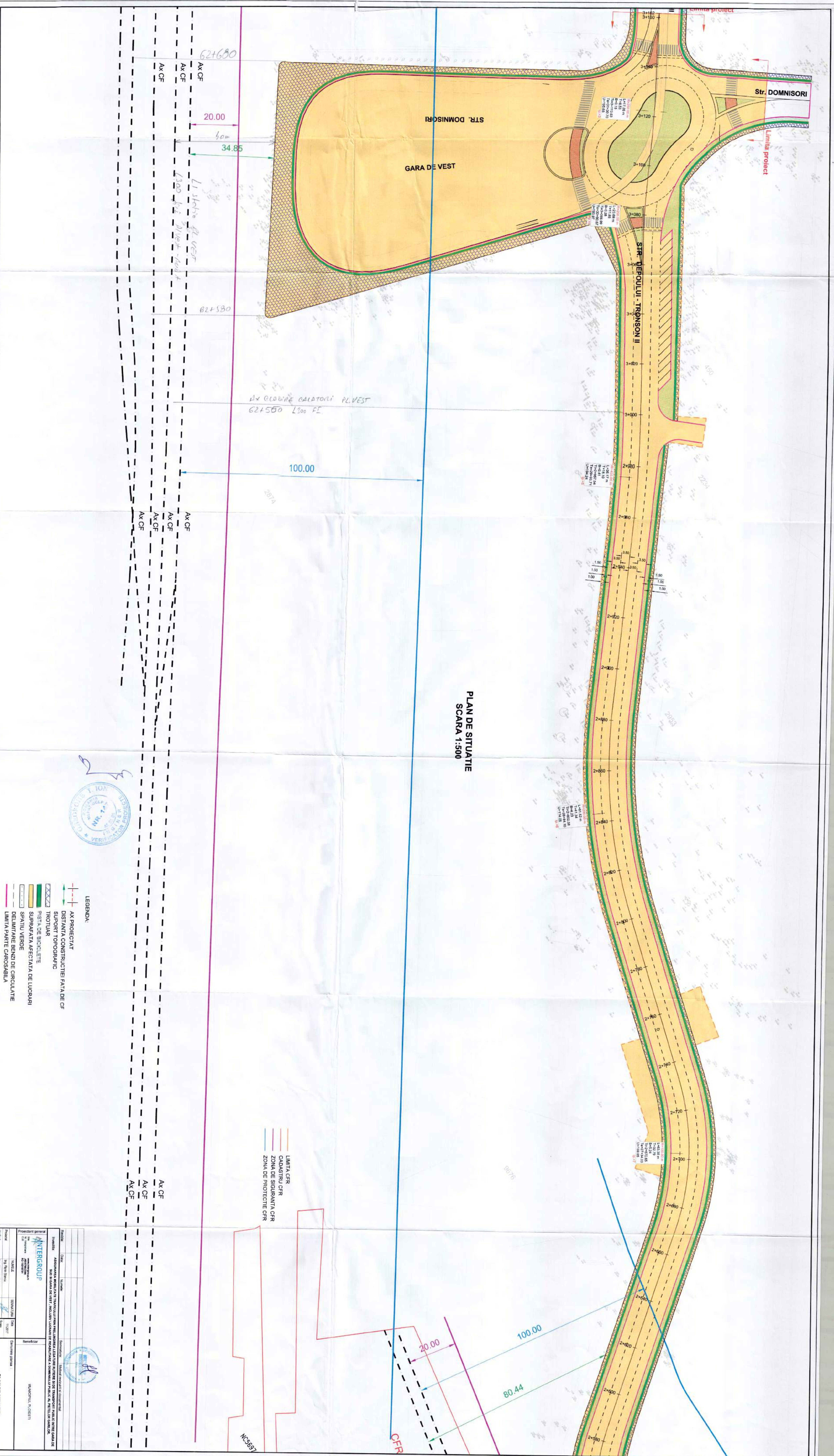
Investiția: ASIGURAREA MOBILITĂȚII TRAFICULUI ROLU PREVENIREA ACCIDENTELOR ÎN TRAFICUL PUBLIC ÎNTE CANAL DE
SUS ÎN ZONA DE VEST - ÎNCALZIT ÎN ZONA DE REZERVATIE A COMUNITĂȚII PUBLICE AL TRAFICULUI PUBLIC.



GARD CFR
CADASTRU CFR
LIMITA PROIECT STRADA

ACORD
DE
CONSENȚIMENT
Să se proiecteze (în conformitate cu)
Să se proiecteze (conform cu PNP-2001)

[illegible]



PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

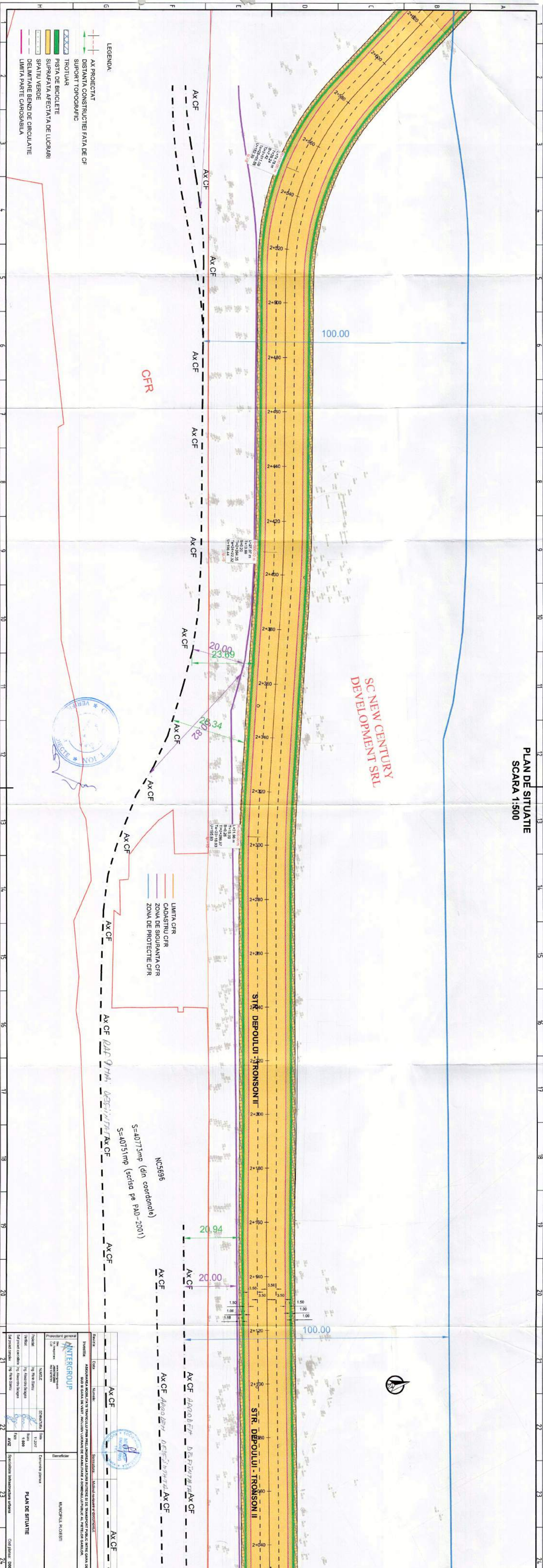
- LEGENDA:
- AX PROIECTAT
 - DISTANTA CONSTRUCTIEI FAI A DE CF
 - SUPORT TOPOGRAFIC
 - TROTUAR
 - PISTA DE BICICLETE
 - SUPRAFATA AFFECTATA DE LUCRARI
 - SPATIU VERDE
 - DELIMITARE BENZI DE CIRCULATIE
 - LIMITA PARTE CAROSABILA

- LIMITA CFR
- CADRUL CFR
- ZONA DE SIGURANTA CFR
- ZONA DE PROTECTIE CFR

Proiectant general		Beneficiar	
INTERGROUP		MUNICIPIUL S. DOMNISO	
Proiectat de		Desenat de	
Verificat de		Verificat de	
Data		Data	
Nume		Nume	
Adresa		Adresa	
Localitate		Localitate	
Judet		Judet	
Stat		Stat	
Proiectat de		Proiectat de	
Verificat de		Verificat de	
Data		Data	
Nume		Nume	
Adresa		Adresa	
Localitate		Localitate	
Judet		Judet	
Stat		Stat	

PLAN DE SITUATIE

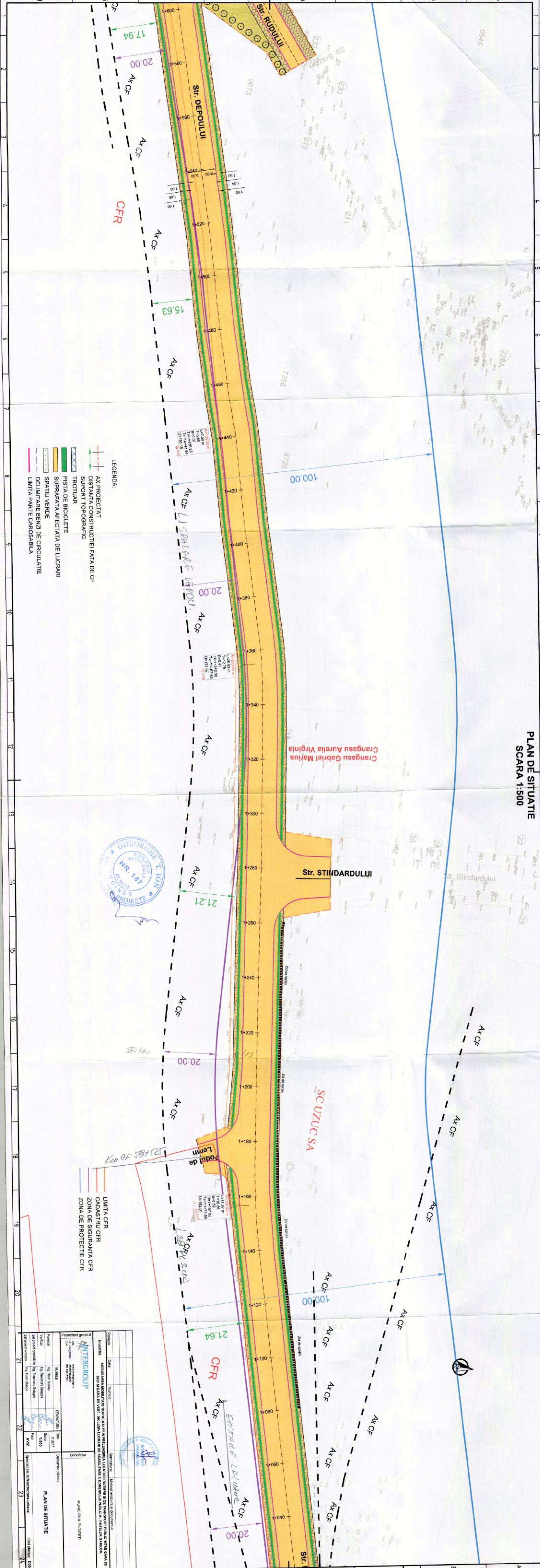
SC NEW CENTURY
DEVELOPMENT SRI

[illegible]

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	

[illegible]

PLAN DE SITUATIE SCARA 1:500



- LEGENDA:**
- AX PROIECTAT
 - DISTANTA CONSTRUCTIEI FATA DE CF
 - SUPORT TOPOGRAFIC
 - TROTUAR
 - PISTA DE BICICLETE
 - SUPRAFATA APECTATA DE LUCRARI
 - SPATIU VERDE
 - DELIMITARE BENZI DE CIRCULATIE
 - LIMITA PARTE CAROSABILA



- LIMITA CFR
- CADASTRU CFR
- ZONA DE SIGURANTA CFR
- ZONA DE PROTECTIE CFR

Proiectant general		Beneficiar	
Proiectant	Ing. Florin Sava	Beneficiar	Municipalitatea Ploiesti
Verificat	Ing. Marius Stancu		
Sei proiect executat	Ing. Marius Stancu		
Sei proiect executat	Ing. Florin Sava		

Proiect de situatie	
Proiectat	Ing. Florin Sava
Verificat	Ing. Marius Stancu
Sei proiect executat	Ing. Marius Stancu
Sei proiect executat	Ing. Florin Sava

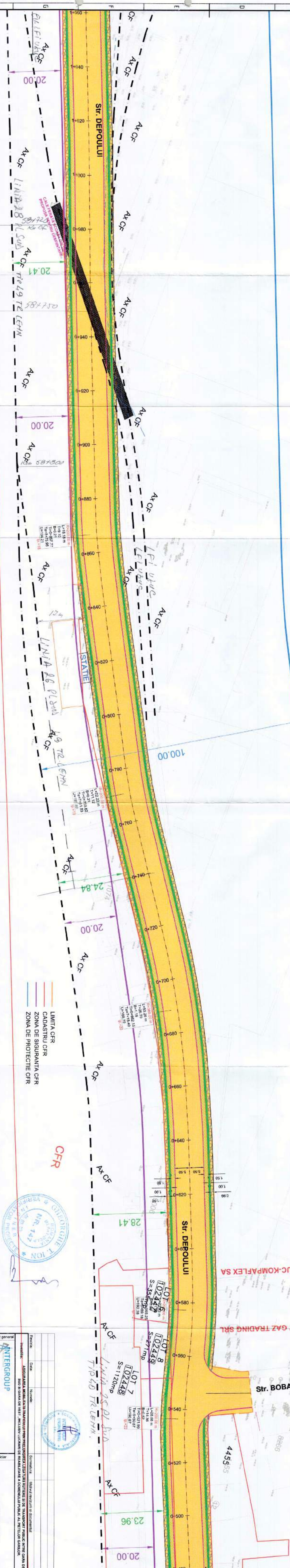
PLAN DE SITUATIE

Cod proiect: D004

PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

LEGENDA:

- AX PROIECTAT
- DISTANTA CONSTRUCTIEI FAZA DE CF
- SUPORT TOPOGRAFIC
- TROTUAR
- PISTA DE BICICLETE
- SUPRAFATA APECTATA DE LUCRARI
- SPATIU VERDE
- DELIMITARE BENZI DE CIRCULATIE
- LIMITA PARTE CAROSABILA



- LIMITA CFR
- CADASTRU CFR
- ZONA DE SIGURANTA CFR
- ZONA DE PROTECTIE CFR



Proiectant general	ANERGROU	Beneficiar	MUNICIPALITATEA PLOIESTI
Investitor	ASOCIATIA LOCALITATILOR PLOIESTI-PLOIESTI	Proiectant	ANERGROU
Verificator	Ing. Florin Bocu	Scara	1:500
Se proiecteaza	Ing. Alexandru Stancu	PLAN DE SITUATIE	
Se proiecteaza	Ing. Florin Bocu		

Proiectant general	ANERGROU	Beneficiar	MUNICIPALITATEA PLOIESTI
Investitor	ASOCIATIA LOCALITATILOR PLOIESTI-PLOIESTI	Proiectant	ANERGROU
Verificator	Ing. Florin Bocu	Scara	1:500
Se proiecteaza	Ing. Alexandru Stancu	PLAN DE SITUATIE	
Se proiecteaza	Ing. Florin Bocu		

LEGENDA:

- AX PROIECTAT
- DISTANȚA CONSTRUCȚIEI FAȚA DE CF
- SUPORT TOPOGRAFIC
- TROTUAR
- PIȘTA DE BICICLETE
- SUPRAFAȚA AFECTATĂ DE LUORARI
- SPĂTUI VERDE
- DELIMITARE BENZI DE CIRCULAȚIE
- LIMITA PĂRTE CAROSABILĂ

[illegible]



MUNICIPIUL PLOIEȘTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
B-dul Republicii nr. 2; 100066 – Ploiești
Tel.: 0244/ 516699 ; 0244/ 515982
Fax: 0244/ 513829
www.ploiesti.ro



Comisia Municipală pentru Transport și Siguranța Circulației
BMTU – nr.3151/ 18.09.2017

Către,

MUNICIPIUL PLOIESTI
Directia Tehnic – Investitii
Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri

Referitor la adresa înregistrată cu nr. 3151/05.09.2017, vă comunicăm următoarele:

Comisia Municipală pentru Transport și Siguranța Circulației, întrunită în ședință în data de 18.09.2017 aprobă solicitarea dvs pentru „*Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății) inclusiv lucrările de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor*”.

Cu stimă,

Președinte Comisie,
Viceprimar
Cristian Mihai Ganea



	Nume, prenume	Funcția Publică	Semnătura	Data
Redactat	Andreea Ivan	consilier		18.09.2017



MUNICIPIUL PLOIEȘTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
B-dul Republicii nr. 2; 100066 – Ploiești
Tel.: 0244/ 516699 ; 0244/ 515982
Fax: 0244/ 513829
www.ploiesti.ro



DT 5257/26.06.2017
CRE 242/26.06.2017

**APROBAT PRIMAR
ADRIAN FLORIN DOBRE**



**CĂTRE,
DIRECTIA GENERALA DE DEZVOLTARE URBANA**

În urma solicitării Direcției Relații Internaționale înregistrată la Direcția Tehnic Investiții cu nr.5257/20.06.2017 și în baza certificatului de urbanism nr.273 din 31.03.2017, privind „Studiu de fezabilitate – Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest(strada Libertății) inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor” se emite:

AVIZ FAVORABIL nr.139/26.06.2017

Prezentul aviz este eliberat pentru obținerea **Autorizației de Construire** și trebuie să respecte următoarele măsuri:

- Se vor respecta prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile avizelor deținătorilor de rețele menționați în certificatul de urbanism nr.273/31.03.2017;

Director Tehnic,
Mihaela LAMANDI

Șef Serviciu Reparații și Investiții Drumuri
Liviu GHEORGHIU

Întocmit
D G/2es/26.06.2017

Directia Operationala
Departament Mentenanta Specializata
B-dul. Marasesti, nr. 4-6
Sect. 4, Bucuresti
Cod postal: 040254
Contact online: www.distrigazsud-retele.ro
Interlocutor: Nicoleta Negrut

MUNICIPIUL PLOIESTI

Str. B-dul Republicii, Nr. 2
Jud. Prahova, mun. Ploiesti,
Cod Postal:

Nr. 313.066.173/12.09.2018

Referitor la documentatia dvs. inregistrata cu nr. **313.066.173** din **04.09.2018**, prin care solicitati emiterea avizului de traseu pentru autorizare **lucrari de constructii privind asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest(strada Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor Garilor, mun. Ploiesti, str. Depoului, str. Libertatii, p-ta 1 Decembrie, str. Rudului nr. FN, - cu refacere suprafata afectata** - va restituim planul de situatie scara 1:500 proiect nr. XXXX/2018, elaborat de INTERGROUP ENGINEERING SRL, completat cu datele solicitate si va transmitem urmatoarele:

Pe planul de situatie, s-au trasat orientativ componentele sistemului de distributie gaze naturale, aflate in exploatarea societății noastre. Traseul exact al conductelor si bransamentelor, va fi identificat in teren dupa capacele tip GN montate pe axul acestora (in cazul conductelor de otel), sau dupa marcajele amplasate pe repere fixe (pentru conductele din polietilena).

Lucrarile propuse, **afecteaza** structura sistemului de distributie gaze naturale alcatuit din conducte, bransamente, statii/ posturi de reglare, rasufiatori, casete GN si camine vana precum si din elemente subterane /supraterane ce compun instalatiile de protectie catodica aferente conductelor de otel (in functie de situatia din teren).

In urma analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

Conditionat de respectarea urmatoarelor masuri de siguranta

1. Inainte de inceperea lucrarilor **pentru fiecare strada in parte**, este necesar ca executantul lucrării sa anunte in scris cu minim 48 de ore societatea noastra **Distrigaz Sud Rețele SRL, Sector Exploatare PLOIESTI-FOL VEST PLOIESTI, ENE MARIAN, telefon: 0749692739 precum si Compartimentul de Protectie Catodica Ploiesti 748228775- D-l Iliescu Alexandru**, in vederea delegarii unui reprezentant de specialitate, cu scopul identificarii traseului exact al rețelilor de distributie gaze naturale si stabilirii sondajelor necesare a fi executate in toate punctele de intersectie si/sau de paralelism, acolo unde distanta dintre lucrarile proiectate si rețelele de distributie gaze naturale sau instalatiile de utilizare gaze naturale montate subteran, se afla sub incidenta NTPEE-2018 (distante minime admise sectiunea 3, cap. 3, art 3.30, tabelul 1 si art 3.37 tabelul 2).
2. Efectuarea lucrărilor de săpătură și umplutură în apropierea rețelilor de distributie gaze naturale, **la o distanta ≤ 2metri se vor executa exclusiv manual**, cu atentie, pentru a se evita deteriorarea sau avariarea acestora. In situatia in care se constata o neconcordanță între planurile rețelilor de distributie gaze naturale trasate de noi si situatia reala din teren, se vor opri lucrarile si se va anunta Sectorul de exploatare la telefonul indicat mai sus, care împreuna cu proiectantul lucrării dumneavoastra, vor stabili noile conditii de continuare a lucrarilor.

3. La întocmirea documentației se vor respecta Normele tehnice pentru proiectarea și execuția sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE - 2018, STAS 8591/1/1997 și Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012.
4. În cazul în care lucrările de construire vor afecta amplasamentul rețelei de gaze naturale, aveți obligația să modificați traseul acestor conducte și conform Legii 123/2012 contravaloarea lucrărilor de proiectare și execuție vor fi suportate de către investitorul lucrărilor. Pentru devierea rețelei veți solicita avizul de principiu de deviere, fără perceperea de taxe, prin depunerea unei noi documentații însoțită de copia prezentului aviz; în baza solicitării avizului de deviere, specialiștii noștri vor emite Soluția de deviere.
5. Conform prevederilor NTPEE-2018 construcțiile și/sau instalațiile subterane propuse care se realizează ulterior rețelelor de distribuție sau instalațiilor de utilizare a gazelor naturale montate subteran și care intersectează traseul acestora se vor monta/amplasa la cel puțin distanța minimă admisă, conform Tabel 1 "Distanțe de securitate între conductele (rețelele de distribuție/ instalațiile de utilizare) subterane de gaze naturale și diferite construcții sau instalații". Distanța de securitate, exprimată în metri, se măsoară în proiecție orizontală între limitele exterioare ale generatoarelor conductelor și construcțiile sau instalațiile subterane proiectate.
6. În cazul în care lucrările se desfășoară în zona stațiilor de reglare sau de reglare măsurare, se vor respecta distanțele minime admise, conform Tabel 2 "Distanțe de securitate între stații sau posturi de reglare sau de reglare-măsurare și diferite construcții sau instalații".
7. Conducta de distribuție gaze naturale va fi subtraversată la minim 0,5 metri față de generatoarea inferioară a acesteia.
8. Lucrările de intersectare cu conductele și bransamentele de gaze precum și cu elementele subterane/ supraterrane ce compun instalațiile de protecție catodică aferente conductelor de oțel se vor executa conform prevederilor NTPEE-2018 cu modificările și completările ulterioare.
9. Se interzice prinderea (înglobarea) rețelelor de distribuție a gazelor naturale, în camine, canale și construcții subterane, pe parcursul execuției lucrărilor.
10. În cazul în care veți afecta izolația, banda avertizoare, firul trasor, rasufiatorii, etc. aveți obligația să refaceți și să aduceți la forma inițială rețeaua și/sau reperele de identificare; lucrările se vor executa conform prevederilor NTPEE-2018 cu modificările și completările ulterioare.
11. Lucrările mecanice premergătoare asfaltărilor sau refacerilor de rigole și trotuare (frezări, debitări, compactări, etc.) vor ține cont obligatoriu de adâncimea minimă de pozare a unei rețele de distribuție gaze naturale (conducte, bransamente, vane de sectionare) cât și de existența unor subtraversări de bransamente în unghi de 60°, cu respectarea zonei de protecție de 0,5 metri față de generatoarea superioară a conductei de gaze naturale, în proiecție pe verticală .
12. Pe traseul rețelei de distribuție gaze naturale decopertată sau aparentă, nu se vor depozita materiale de construcție sau piese metalice grele ce pot afecta izolația anticorozivă.
13. La executarea lucrărilor de refacere a tramei stradale și/sau trotuarelor, se va avea în vedere păstrarea distanței adâncimii de pozare a conductei de gaze naturale (0,9-1 m), iar casețele GN și caminele de vană vor fi aduse la cota finală a trotuarelor și strazii; în locurile unde se amenajează trotuarul și există rasufiatori pentru spații verzi, acestea se vor înlocui cu rasufiatori pentru carosabil. În acest sens se vor elabora proiecte de specialitate de către operatori economici autorizați de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei; costurile pentru proiectarea și execuția acestora vor fi suportate de solicitantul lucrării de modernizare sau reabilitare a carosabilului .
14. Costul lucrărilor de reparații a rețelei de distribuție gaze naturale, afectate ca urmare a eventualelor deteriorări, va fi suportat de către beneficiar, inclusiv lucrările care necesită devieri de traseu ale rețelelor de gaze ca urmare a condițiilor tehnice impuse prin proiectarea noilor amplasamente.
15. **Orice avarie a rețelei de gaze trebuie anunțată imediat la numerele de telefon 112 sau 021/205.55.46.**
16. În cazul avariei sau deteriorării componentelor sistemului de distribuție gaze naturale sau instalațiilor de utilizare existente, veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.
17. Va atenționăm că la apariția unor accidente ulterioare (avarii, explozii) pe sistemul de distribuție gaze naturale din zonele pe care s-au realizat lucrările menționate mai sus, cauzate de neglijențe în execuție, beneficiarul și executantul acestor lucrări sunt direct răspunzători.
18. Avarierea sau deteriorarea rețelelor de distribuție gaze naturale precum și nerespectarea normelor privind zonele de protecție și siguranța a conductelor de gaze , se sancționează conform Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 Cap. XV. În cazul în care nu veți respecta condițiile impuse, veți suporta

concediile Legiștilor în vigoare, societatea noastră fiind exonerată de orice răspundere în cazul producerii de accidente.

19. **Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.**
20. Avizul este emis conform prevederilor Ordinului 47/ 2003 al Ministerului Economiei și Comerțului numai pentru amplasamentul obiectivului propus, conform planului anexat și **Certificatului de Urbanism nr. 273 din 31.03.2017**, eliberat de **Primăria Municipiului Ploiești**.

Adrian DOBREA

**SEF DEPARTAMENT,
DIRECTIA OPERATIONALA**



Nicoleta NEGRUȚ

Asistent Sef Exploatare

Prezentul aviz este însoțit de următoarele documente: plan de situație sc. 1:500;
Tabelul 1 și Tabelul 2 din NTPEE-2008;
Achitat depunere TREZ OP nr.454/08.08.2018, factura nr. ATP 1904293341;

Tabelul nr. 1 — Distanțe de siguranță între conductele (conductele de distribuție/racordurile/instalațiile de utilizare) subterane de gaze naturale și diferite construcții sau instalații

Nr. crt.	Instalația, construcția sau obstacolul	Distanța minimă de la conducta de gaze naturale din PE, în m:				Distanța minimă de la conducta de gaze naturale din OL, în m:			
		PJ	PR	PM	PI	PJ	PR	PM	PI
1	Ciădri cu subsoluri sau aliniamente de terenuri susceptibile de a fi construite	1	1	2	3	2	2	3	3
2	Ciădri fără subsoluri	0,5	0,5	1	3	1,5	1,5	2	3
3	Canale pentru rețele termice, canale pentru instalații telefonice, televiziune etc.	0,5	0,5	1,0	2	1,5	1,5	2	2
4	Conducte de canalizare	1,0	1,0	1,5	1,5	1,0	1,0	1,5	1,5
5	Conducte de apă, cabluri de forță, cabluri telefonice montate direct în sol, cabluri TV sau căminele acestor instalații	0,5	0,5	0,5	1,5	0,6	0,6	0,6	1,5
6	Cămine pentru rețele termice, telefonice și canalizare sau alte cămine subterane	0,5	0,5	1,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,5
7	Linii de tramvai până la șina cea mai apropiată	0,5	0,5	0,5	1,5	1,2	1,2	1,2	1,5
8	Copaci	0,5	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
9	Stâlpi	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Linii de cale ferată, exclusiv cele din stații, traje și incinte industriale: — în rambleu	1,5*)	1,5*)	1,5*)	2*)	2*)	2*)	2*)	2*)
	— în debleu, la nivelul terenului	3,0**)	3,0**)	3,0**)	5,5*)	5,5**)	5,5**)	5,5**)	5,5*)

^{*)} De la piciorul taluzului.

^{**)} Din axul liniei de cale ferată.

NOTĂ:

Distanțele, exprimate în metri, se măsoară în proiecție orizontală între lărmă și xternoare ale conductelor și construcțiile sau instalațiile subterane.

**Măsurile de respectat
în cazul unei avarii asupra
rețelei de gaze naturale**



OPRIȚI imediat lucrările pe șantier!



NU FOLOSITI o sursă de foc!
NU produceți scântei!



OPRIȚI traficul rutier, în cazul unor pierderi de gaze
naturale în apropierea unei zone publice!



EVACUAȚI toate persoanele aflate în zonă
respectivă!



NU INTERVENIȚI niciodată asupra rețelei de gaze
naturale avariate!



APELAȚI 112 și 021 /205 55 46

Tabelul nr. 2 — Distanțe de siguranță între stații de reglare, reglare-măsurare sau măsurare a gazelor naturale și diferite construcții sau instalații

Nr. crt.	Destinația construcțiilor învecinate	Distanțele de siguranță, în m, pentru stații de capacitate							
		până la 8000, în m ³ /h				8000 ... 30000, în m ³ /h		peste 30000, în m ³ /h	
		Presiunea gazelor naturale la intrare (P), în Pa și în bari							
		$P \leq 2 \cdot 10^5$	$2 \cdot 10^5 < P \leq 6 \cdot 10^5$	$P > 6 \cdot 10^5$	$P \leq 2 \cdot 10^5$	$2 \cdot 10^5 < P \leq 6 \cdot 10^5$	$P > 6 \cdot 10^5$	$P \leq 6 \cdot 10^5$	$P > 6 \cdot 10^5$
		P ₀₂	2 \times P ₀₆	P ₀₆	P ₀₂	2 \times P ₀₆	P ₀₆	P ₀₆	P ₀₆
1.	Clădiri industriale și depozite de materiale combustibile cu: — grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu I—II, cu risc de incendiu foarte mare — grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu III—V, cu risc de incendiu mare, mediu/ mijlociu sau mic — grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu I—II, cu risc de incendiu mare, mediu/ mijlociu sau mic	7 7 7	10 10 10	12 15 12	11 12 10	13 15 12	18 20 15	22 25 20	27 30 25
2.	Instalații industriale în aer liber	7	10	13	11	13	18	18	27
3.	Clădiri civile (inclusiv cele administrative de pe teritoriul unităților industriale) — grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu I—II — grad de rezistență la foc/nivel de stabilitate la incendiu III—V	7 7	10 12	12 15	10 12	12 15	15 20	20 25	25 30
4.	Linii de cale ferată: — curentă — de garaj	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	25 20	30 25
5.	Marginea drumurilor carosabile	4	5	8	4	6	10	6	10
6.	Linii electrice de înaltă tensiune	20	20	20	20	20	20	20	40

* Stațiile sau posturile de reglare-măsurare de capacitate până la 100m³/h se pot alina de un perete al clădirii învecinate cu condiția ca perețele clădirii să fie rezistent la explozie, să aibă goluri (ferestre și uși)

Acțiuni de realizat înainte de începerea lucrărilor

- 1 Verificați dacă s-a obținut **avizul din partea Distrigaz Sud Rețele**.



- 2 Verificați dacă s-a ținut cont de **avizul tehnic al Distrigaz Sud Rețele** la întocmirea proiectului tehnic!
- 3 Solicitați în scris **prezența delegatului Distrigaz Sud Rețele** la predarea de amplasament pentru identificarea rețelei de gaze naturale
- 4 **Anunțați în scris** începerea lucrărilor către Distrigaz Sud Rețele

DE RETINUT

TIPOLOGIA REȚELELOR DE GAZE NATURALE

- i Brașamentele și conductele de gaze naturale sunt montate subteran și au o adâncime cuprinsă între 0,5 și 0,9 ml.

- i Conductele de gaze naturale (CD) sunt montate paralel cu axul drumului, iar brașamentele (BR) sunt perpendiculare pe conductele de gaze naturale.

- i Brașamentele pot fi reperate ca poziționare în funcție de firițele (cutiile albe) în care sunt amplasate posturile de reglare, firițele aflându-se la capătul brașamentului.



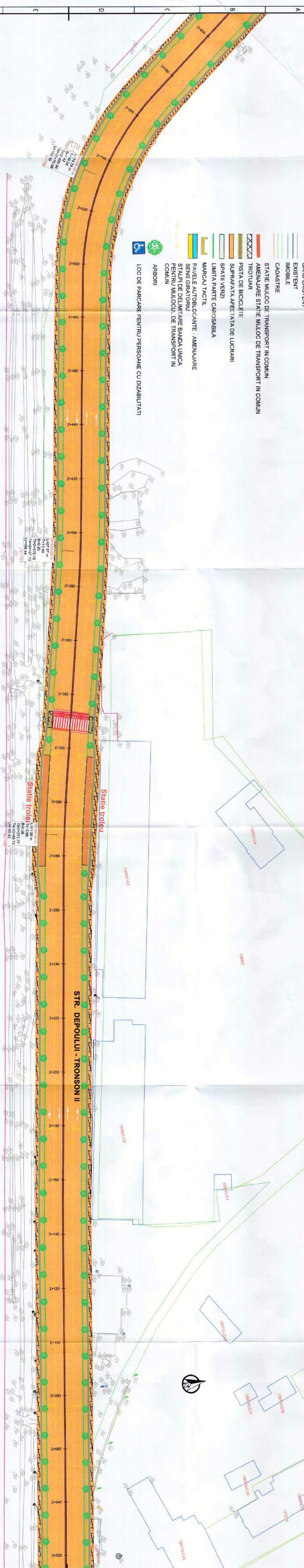
- i Rețeaua de gaze naturale poate fi identificată după marcajele existente pe reperele fixe (plăcuțe, marcaje cu vopsea etc.) sau în funcție de alte elemente vizuale (ex: banda de semnalizare a lucrărilor în curs, plăcuțe, marcaje cu vopsea etc).



- i Lucrările se execută numai manual la s. 2ml față de rețeaua de gaze naturale.



PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

[illegible]

PLAN DE SITUATIE SCARA 1:500



Proiectant general		Beneficiar	
INTERGROUP S.R.L. Str. ... Tel. ... E-mail ...		MUNICIPIUL POBESCI Str. ... Tel. ... E-mail ...	
Nume: ... Prenume: ... Adresa: ... Telefon: ... E-mail: ...		Nume: ... Prenume: ... Adresa: ... Telefon: ... E-mail: ...	
Data: ... Loc: ... Scara: ... Cod: ...		Data: ... Loc: ... Scara: ... Cod: ...	

PLAN DE SITUATIE

Cod de proiect: ...

Scara: 1:500

Proiectant: ...

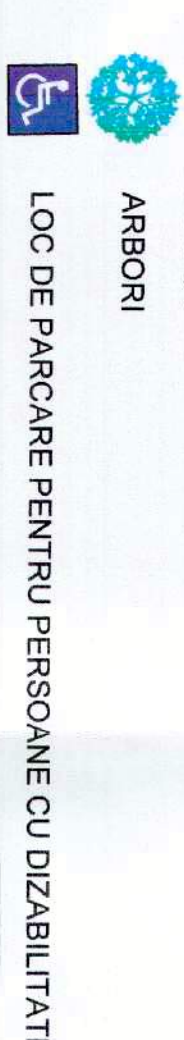
Beneficiar: ...

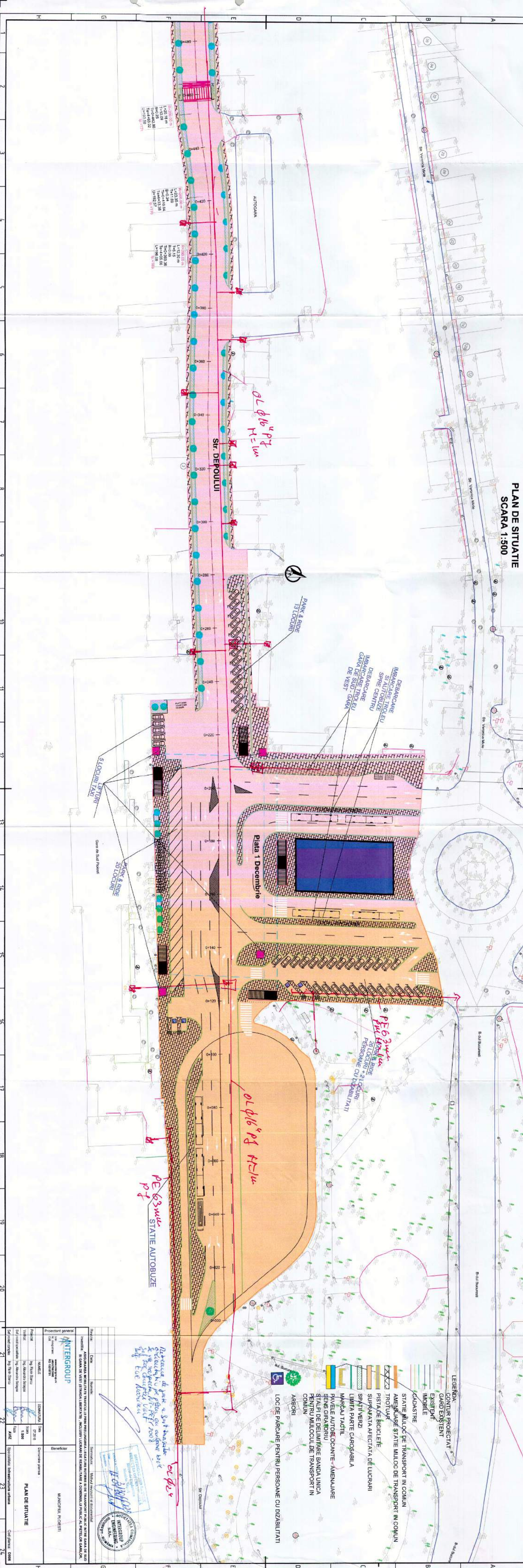
Loc de parcare pentru persoane cu dizabilitati



Mihail G. Săvescu
Nicolae Topilă
Pentru Nr. 1777 / 06.09.2013
Data:
Societatea Comercială INTERGROUP ENGINEERING SRL

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

[illegible]

[illegible][illegible]

Nr. 6539 / 25.05.2017

Catre:
MUNICIPIUL PLOIESTI
Municipiul Ploiesti, b-dul. Republicii, nr. 2, judetul Prahova

In atentia: D-lui. Adrian DOBRE - Primar
Referitor la: Adresa nr. 6441/24.05.2017

Ca urmare a cererii dvs. nr. 6441/24.05.2017 prin care ne solicitati punctul de vedere privind lucrarea: "Studiu de Fezabilitate - asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (strada Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor, garilor" situata in mun. Ploiesti, str. Depoului, Libertatii, Rudului, Piata 1 Decembrie, judetul Prahova, va comunicam urmatoarele:

- obtinerea acordurilor si avizelor prevazute de lege precum si a autorizatiei de construire se face conform prevederilor **Legii 10/1995** privind calitatea in constructii si **Legii 50/1991** privind autorizarea executarii constructiilor pentru fiecare constructie si instalatie in parte.
- aceste prevederi se aplica constructiilor de orice categorie si instalatiilor aferente acestora indiferent de forma de proprietate sau destinatie precum si a lucrarilor de modernizare, transformare, consolidare si de reparatie a acestora.
- avizul de amplasament se elibereaza de catre S.D.E.E. Ploiesti la cererea solicitantilor la care se anexeaza obligatoriu certificatul de urbanism si planul de amplasare a constructiei in raport cu instalatiile energetice, planuri din care sa rezulte destinatia, alcatuirea constructiva si functionala, intocmite la o scara convenabila de catre un proiectant autorizat sau de o unitate de proiectare atestata (instalatiile subterane se traseaza de detinatori).
- la eliberarea avizelor se au in vedere conditiile de coexistenta intre instalatiile energetice si constructiile sau instalatiile edilitare prevazute in prescriptiile energetice **PE 101/93, PE 101A/93, NTE 003/04/00, PE 106/2003, NTE 007/08/00, 1 LI-lp5-89, STAS 8591/1-91.**

In zona studiata S.D.E.E. Ploiesti detine urmatoarele instalatii energetice: LEA 0,4 kV, LES 0,4 kV, LES 6 kV, LES 20 kV si PT-uri, care au fost figurate cu aproximatie pe plan. In zona studiata mai exista retele electrice tip LES 0,4 kV iluminat public si LES 6 kV - proprietatea unor terti.

Conform "Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice (Ordinul ANRE nr. 4/09.03.2007 completat cu Ordinul ANRE nr. 49/29.11.2007) pentru a putea construi pe acest teren obiectivul dvs. este necesar sa se respecte urmatoarele distante minime de siguranta:

- la apropiere de drumuri stalpii LEA 0,4 kV se dispun in afara zonei de protectie a drumului.

- 7 m la traversarea drumurilor (distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA 0,4 kV și partea carosabilă a drumului, stâlpii LEA 0,4 kV amplasându-se în afara zonei de siguranță a drumului).

- 0,5 m la apropiere de drumuri (distanța între LES 0,4+6+20 kV și drum măsurată în plan orizontal de la bordura spre trotuar în localități).

- 1 m la traversarea drumurilor (distanța între LES 0,4+6+20 kV și drum măsurată în plan vertical în axul drumului).

- Pentru posturi de transformare de tip aerian, zona de protecție este delimitată de conturul fundației stâlpilor și de proiectia pe sol a platformei suspendate; pentru posturi de transformare, cabine de sectionare îngradite, zona de protecție este delimitată de îngrădire; pentru posturi de transformare, cabine de sectionare în construcție zidită sau construită din alte materiale, supraterane, zona de protecție este delimitată de suprafața fundației extinsă cu câte 0,2 m pe fiecare latură; pentru posturi de transformare de tip aerian, puncte de alimentare, cabine de sectionare amplasate la sol, îngradite, zona de siguranță este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 20 m de la limita zonei de protecție.

Lucrările proiectate nu vor afecta fundațiile, prizele de pământ, stâlpii, conductoarele, izolatoarele sau alte instalații aferente LEA 0,4 kV din zonă. În situațiile în care intersecțiile și/sau apropierile dintre instalațiile proiectate de dvs și instalațiile electrice existente LEA 0,4 kV + LES 0,4+6+20 kV + PT-uri nu îndeplinesc condițiile impuse de legislația în vigoare menționate mai sus, sunteți obligat (pe cheltuiela dvs) să comandați unui proiectant de specialitate proiectul de deviere, mutare sau protecție a instalațiilor electrice afectate. Proiectul va fi avizat de către S.D.E.E. Ploiești. Contravaloarea lucrărilor executate va fi suportată de dvs iar după achitare, lucrările se vor promova de către SDEE MUNTENIA NORD SA. Sunteți direct răspunzători material și penal pentru lucrările executate care conduc la deteriorări de instalații electrice, la întreruperi în furnizarea energiei electrice consumatorilor și la producerea accidentelor de muncă.

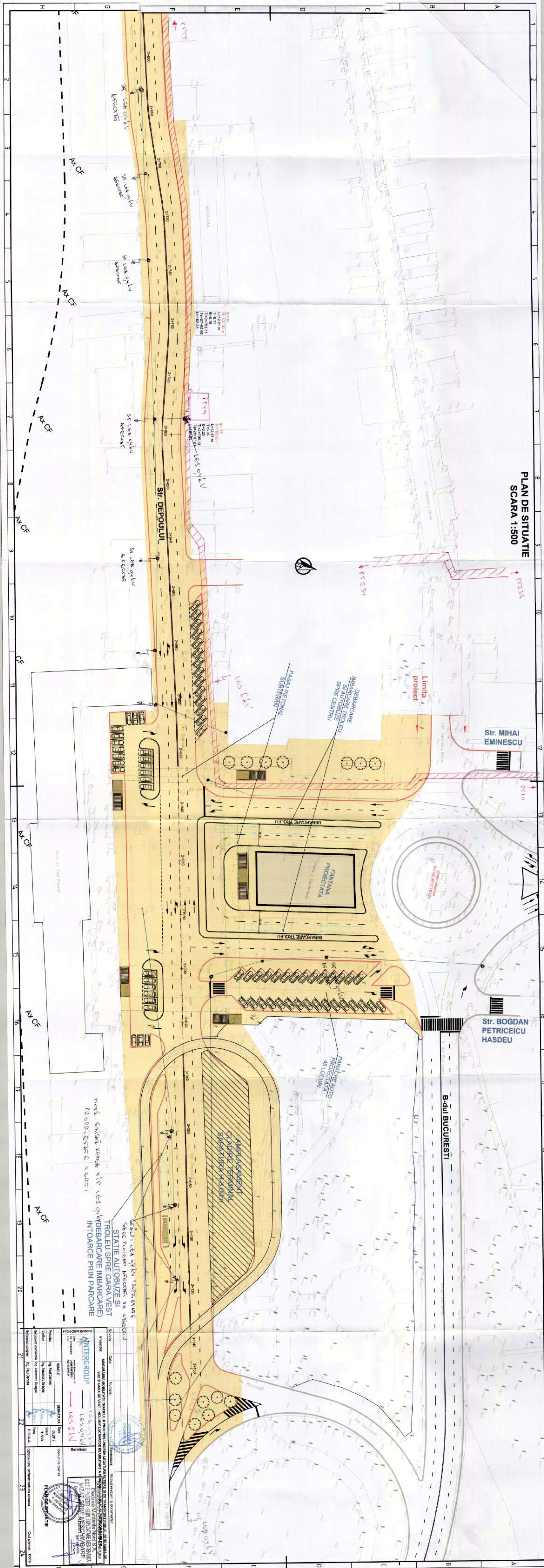
Prezentul acord este valabil pentru amplasamentul obiectivului conform planurilor nr. D001, D002, D003, D004, D005, D006 și certificatului de urbanism nr. 273/31.03.2017 și nu ține loc de aviz de amplasament. La solicitarea avizului de amplasament vă rugăm să prezentați acest acord de principiu.



Sef SEMURMTJT,
Ing. Sorin IVAN

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Ing. Sorin IVAN.

SCARA 1:500



Revised	Date	Name	Signature	Moved request a document
Invested	ADDITIONAL INFORMATION: PARTICULARS AND REQUIREMENTS REGARDING THE DE TRANSFERRED PUBLIC UTILITY CASE OF SUD S OAKS OF VERB, INCLUDING LOCATION, REALIZATION, A POSSIBLE PUBLIC UTILITY CASE, AND/OR REASONING			

[illegible]

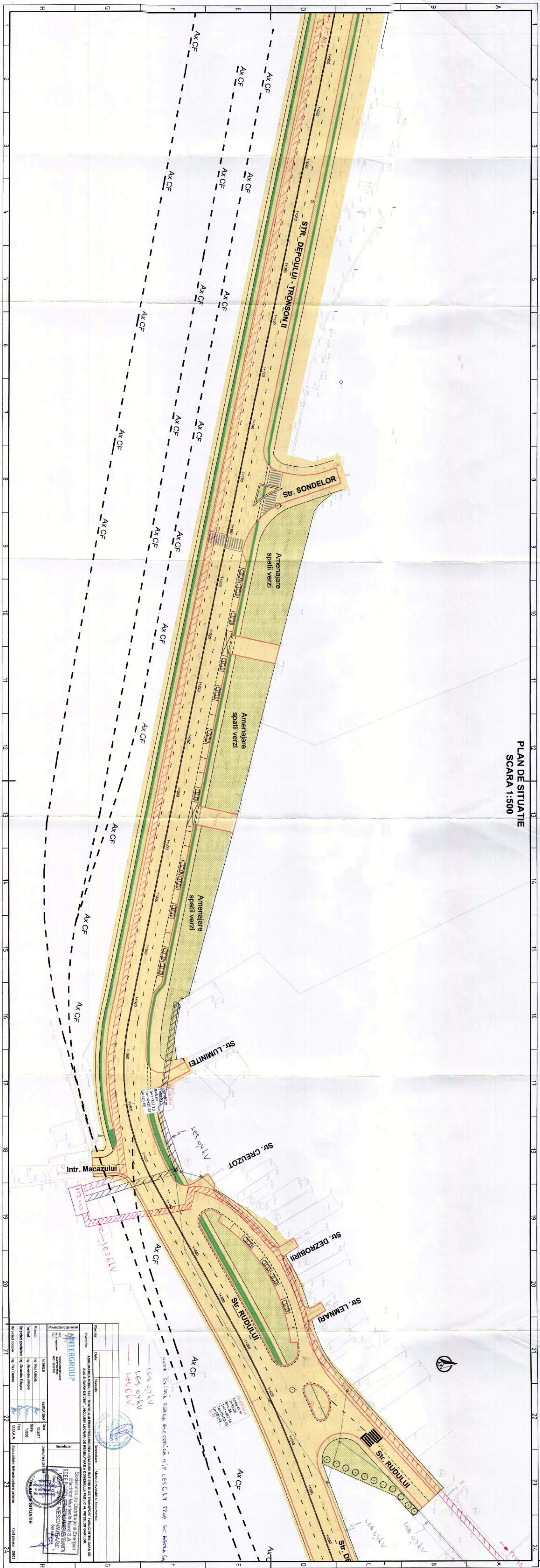
A_xCF

$R=152.60\text{ m}$
 $L=21.01\text{ m}$
 $T=10.52$
 $B=0.37$
 $T_1=2+606.53$
 $T_2=26+27.54$
 $U=191.08$
 $Q=15$

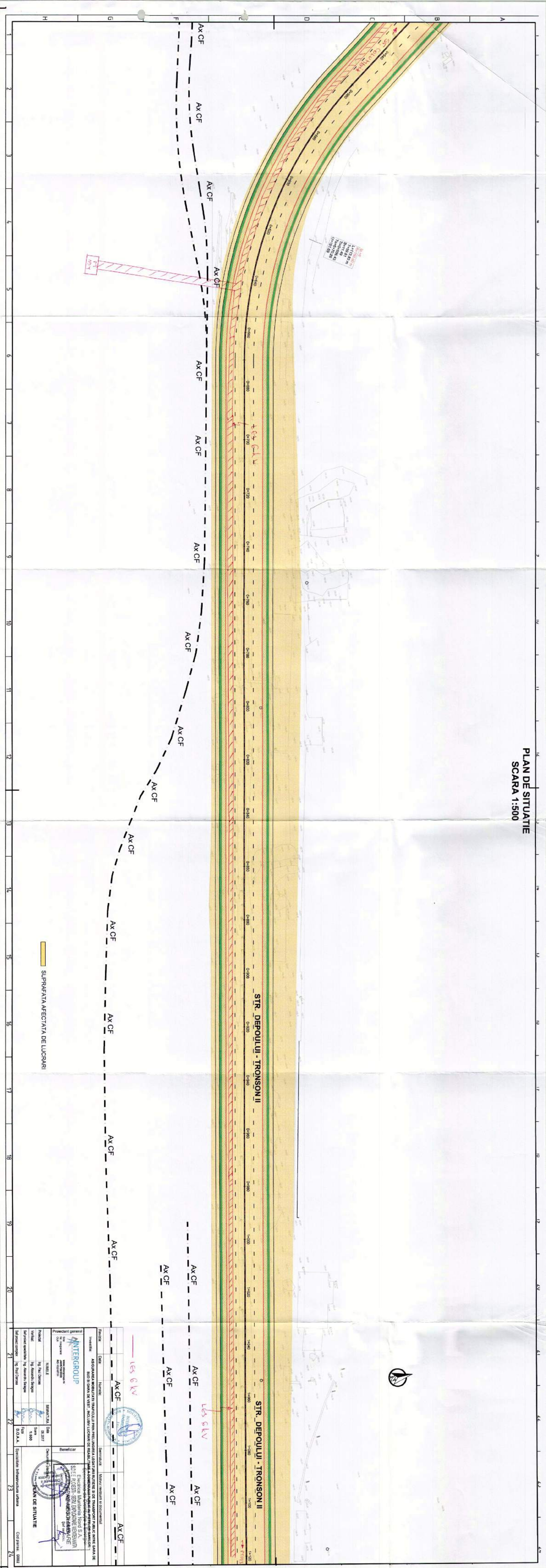
Let O_1

Revizie:	Titlu:	Numar:	Stampilă:	Notă evaluativă și documente:
Inchisoare:	<p>ASIGURAREA MONETARII TRIMICULUI PRIN PAULIUMINEREA, LEGERI, VANTURI, CEE DE TRANSPORT PUBLICE, ÎNTR-OAM, DE SUI 5 OAM, DE VENT, ÎNCLINAV, LICENȚA DE REABILITARE A COMUNICĂȚII, A PISTELOR, OAM, DE</p>			
<p>PROTECTOR GENERAL</p> <p>INTERGROUP</p> <p>ASIGURAREA MONETARII TRIMICULUI PRIN PAULIUMINEREA, LEGERI, VANTURI, CEE DE TRANSPORT PUBLICE, ÎNTR-OAM, DE SUI 5 OAM, DE VENT, ÎNCLINAV, LICENȚA DE REABILITARE A COMUNICĂȚII, A PISTELOR, OAM, DE</p> <p>10172725</p>				
NUMELE	SENUMUL	Data	Descriere plasă	
Proiectat	Ing. Paul Căpăș	03.07	Descriere plasă	
Verificat	Ing. Alexandru Băgăș	Saua	Descriere plasă	
Sc. Paul Căpăș	Ing. Alexandru Băgăș	1500	Descriere plasă	
Sc. Paul Căpăș	Ing. Alexandru Băgăș	Faza	Descriere plasă	
Sc. Paul Căpăș	Ing. Alexandru Băgăș	Sc. A. A.	Descriere plasă	
<p>PLAN DE SITUAȚIE</p>				
<p>Specialitate: Informatică și sisteme</p>				
<p>Cod proiect: 0004</p>				

PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500



SCALE 1:500

[illegible]

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Decizia etapei de încadrare

Nr. 12781 din 12.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL PLOIESTI**, cu sediul în județul Prahova, localitatea Ploiesti, str. B-dul Republicii, nr. 2, înregistrată la APM Prahova cu nr. 12781/20.09.2017 și completată cu nr. 16151/29.11.2017,

În baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din 05.12.2017, că proiectul: **STUDIU DE FEZABILITATE „ASIGURAREA MOBILITĂȚII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA LEGATURII RUTIERE ȘI DE TRANSPORT PUBLIC ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST (STRADA LIBERTĂȚII), INCLUSIV LUCRĂRI DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIETELOR GARILOR”**, în municipiul Ploiesti, strada Depoului, strada Libertatii, P-ta 1 Decembrie 1918, strada Rudului, jud. Prahova,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.10(b) și 13(a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

-marimea proiectului: Terenul este situat în intravilanul municipiului Ploiesti și aparține domeniului public al municipiului, dar pentru realizarea investiției vor fi afectate și proprietăți private (asa cum reiese din memoriul de prezentare).





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Obiectivul general al proiectului consta in asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de sud si Gara de vest (strada Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor, prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

- Extinderea si modernizarea infrastructurii si a drumurilor de interes local in Municipiul Ploiesti,
- Extinderea retelei de transport public nepoluanta,
- Extinderea si modernizarea trotuarelor cu introducerea pistelor de biciclete,
- Extinderea si modernizarea sistemului de iluminat public,
- Extinderea sistemului public de alimentare cu apa si canalizare.

Traseul se desfasoara in axa arterelor strabaturate Str. Libertatii (tronson II), Strada Depoului (tronson II) Str. Rudului, Str. Depoului, Piata 1 Decembrie 1918 si tranziteaza zone industriale si rezidentiale.

Pe tronsonul dintre Strada Libertatii si Intrarea Macazului trebuie realizata o strapungere prin prelungirea amenajarea strazii Libertatii (tronson II) fiind afectate si terenuri proprietate privata detinute de firma SC NEW CENTURY DEVELOPMENT SRL.

Structura rutiera propusa pentru carosabil este urmatoarea:

- 4,0 cm strat de rulare din mixtura asfaltica SMA 16 50/70;
- 6,0 cm strat de legatura din beton asfaltic tip EB 20 leg 50/70;
- 8,0 cm strat de baza din mixtura asfaltica de tip EB 31.5 baza 50/70;
- 25,0 cm strat din balast stabilizat cu ciment cu 6% ciment;
- 25,0 cm strat din balast;
- 20,0 cm strat de forma din balast.

Structura propusa pentru trotuare si piste de biciclisti este urmatoarea:

- 4 cm beton asfaltic de tip EB 8 rul 50/70;
- 12 cm balast stabilizat cu ciment 4%;
- 5 cm nisip pilonat.

Lungimea totala a traseului supus modernizarii si extinderii este de - 3.175m.

Profilul transversal:

STRADA DEPOULUI:

Tronsonul Gara de Sud - Intrarea Macazului:

- Parte carosabila: 2 x 5.50 m;
- Spatiu de siguranta: 2x1,00 - 2x1.50 m;
- Trotuare: 2x1,00 m





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Pista de biciclisti: 2x1,00 m;
 - Panta transversala: 2,50%.
- Tronsonul Intrarea Macazului – Gara de Vest:
- Parte carosabila: 4 x 3,50 m;
 - Spatiu de siguranta: 2x1,50 m;
 - Trotuare: 2x1,00 m
 - Pista de biciclisti. 2x1,00 m;
 - Panta transversala: 2,50%.

Trotuare adiacente Strada Depoului

- Lățime trotuar 2x1,00 m, panta unică 1%.

Piste de biciclete

- Lățime pista de bicicleta 2x1,00 m. pantă unică 1%.

Spatii verzi

- Lățime bandă spații verzi 2x1,50 m.

Dispozitive pentru scurgerea apelor

Colectarea si evacuarea apelor din precipitatii se va face la gaigerele existente sau proiectate, cu ajutorul bordurilor.

Odata cu reabilitarea partii carosabile se vor aduce la cota gurile de canal, geigerele si celelate retele aflate in platforma carosabila a strazii.

Drumurile laterale care intersecteaza strazile studiate, se vor amenaja pe o lungime de 10-25m functie de importanta lui, cu aceeași structura rutiera.

Parcarile existente s-au pastrat in pozitia actuala fiind amenajat accesul dinspre si inspre ele.

In zona Garii de Sud pe amplasamentul pietei existente se propune amplasarea unei cladiri ce va avea functiunea de cladire terminal.

Accasta include:

- Parcare pentru 4 microbuze si maxi-taxi;
- 5 locuri de parcare pentru trolebuze;
- 3 locuri de parcare pentru autobuze;
- Park and ride (parcare pentru autoturisme) pentru 69 autoturisme;
- Construire cladire Terminal Multimodal, cu sala de asteptare si spatii anexe (vanzare bilete, dispecerat, spatii administrative si tehnice, grupuri sanitare, etc);
- Amenajare spatii verzi si plantari de copaci;
- Amplasare statii autobuz si mobilier urban;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Imprejmuire teren
- Indicatoare si marcaje rutiere

Latimea drumurilor din zona Terminalului Multimodal au latimea cuprinsa intre 5.00m - 8.00m. Acestea sunt incadrate de borduri din beton 20 x 25, iar trotuarele si spatiile verzi amenajate sunt incadrate de borduri 10 x15.

-cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;
-productia de deseuri: deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de constructii, pamant excedentar);
-emisiile poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort: lucrarile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), in conditiile respectarii proceselor tehnologice, manevrari si exploatarei corespunzatoare a utilajelor din dotare si luarii tuturor masurilor de protectie a mediului.

2) Localizarea proiectului:

-utilizarea existenta a terenului: terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta drumuri, iar destinatia stabilita prin PUZ este CCR-circulatii existente si propuse, conform Certificatului de Urbanism nr. 273/31.03.2017;
- zonele de protectie speciala: amplasamentul propus nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar;

3) Caracteristicile impactului potential

-marimea si complexitatea impactului: impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarilor;
-marimea si complexitatea impactului: impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarilor;
-probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece lucrarile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii masurilor prevazute.

Conditile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- titularii pe numele carora au fost emise autorizatii de constructie si/sau desfiintari au obligatia sa gestioneze deseurile din constructii si desfiintari astfel





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambliere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepentruose provenite din activități de construcție și deșfiintări

- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deșuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- lucrările se vor desfășura astfel încât să fie asigurată fluidizarea traficului în zonă;
- nu se vor afecta spații verzi.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afisate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afisate de titular pe site-ul primăriei municipiului Ploiești în data de 04.12.2017 și 06.12.2017 și în ziarul Prahova pe data de 30.11.2017 și 07.12.2017.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova și la sediul primăriei municipiului Ploiești.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potential afectat pe parcursul procedurii de reglementare.





**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările ulterioare, și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Florin Diaconu



ȘEF SERVICIU A.A.A.,

Gabriela Munteanu

Întocmit,

Luminita Mistodie



4

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE



INSPECTORATUL JUDEȚEAN DE POLIȚIE PRAHOVA
POLIȚIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
BIROUL RUTIER
Cod operator date nr 6983

Nesecret
Nr.673704/04.07.2017
Ex nr. 1

Către,

MUNICIPIUL PLOIEȘTI
cu sediul în mun. Ploiești, bld. Republicii, nr.2, jud. Prahova

Urmare a adresei dumneavoastră cu nr. 171 din data de 19.06.2017, prin care ne solicitați acordul prealabil pentru realizarea lucrării **“STUDIU DE FEZABILITATE-ASIGURAREA MOBILITĂȚII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA LEGĂTURII RUTIERE ȘI DE TRANSPORT PUBLIC ÎNTRE GARA DE SUD ȘI GARA DE VEST(STRADA LIBERTĂȚII), INVLUȘIV LUCRĂRI DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIETELOR GĂRILOR”**, pe strada Depoului, str. Libertății, p-ța 1 Decembrie 1918, str. Rudului, din municipiul Ploiești, județul Prahova, vă comunicăm următoarele:

S-a constatat că solicitarea dumneavoastră are la bază documentele necesare, inclusiv certificatul de urbanism nr. 273 din data de 31.03.2017, eliberat de Primăria municipiului Ploiești, sens în care avizăm favorabil demersul dumneavoastră.

Pentru faza PAC se va depune documentația de specialitate, în conformitate cu Legea nr. 10/1995¹.

A fost achitată taxa în regim normal prevăzută de O.G. nr. 128/2000², în valoare de 100 lei, cu O.P. nr. 844/23.06.2017

Cu stimă,

ȘEFUL POLIȚIEI
Comisar șef de poliție
Cristian MANEA

ȘEF BIROU

¹ privind calitatea în construcții

² privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Afacerilor Interne



REGIA AUTONOMA DE SERVICII PUBLICE

Adresa: Piața Victoriei nr. 17, Ploiești, Prahova
Telefon: +4 0244-541071
Fax: +4 0244-513670
E-mail: serviciipublice@rasp.ro
Web: www.rasp.ro



Nr. inregistrare: 7150 / 10.10.2018

Către: Municipiul Ploiești
Directia Tehnic-Investitii
Bd.Republicii nr.2

Referitor : solicitare prelungire aviz de amplasament față de rețeaua de iluminat public

Ca urmare a solicitării dvs. de prelungire cu 12 luni a valabilității avizului de amplasament față de rețeaua de iluminat public, pentru lucrarea de: „ Studiu de fezabilitate - Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor - strada Depoului, Libertății, piața 1 Decembrie 1918 și strada Rudului ”.

În baza certificatului de urbanism nr. 273/31.03.2017 și analizând conținutul documentației depuse de dvs. pentru avizare, vă comunicăm ca prelungirea valabilității avizului de amplasament față de rețeaua de iluminat public pentru lucrarea de: „ Studiu de fezabilitate - Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor - strada Depoului, Libertății, piața 1 Decembrie 1918 și strada Rudului ”, se va face în aceleași condiții, va începe cu data prezentei și va fi de 12 luni.

Nerespectarea condițiilor din avizul înregistrat la R.A.S.P. Ploiești la nr.5456/30.08.2017 atrage după sine anularea prezentei prelungiri.

Planurile atasate avizului pe care sunt trasate rețelele de iluminat public au fost transmise către dvs. împreună cu avizul înregistrat la R.A.S.P. Ploiești la nr. 5456/30.08.2017 raman valabile.

Avizul este scutit de taxa pentru eliberare conform Hotărârii Consiliului de Administrație, fiind lucrări pentru Primăria Municipiului Ploiești.

Cu stimă,

Director,
Raul PETRESCU



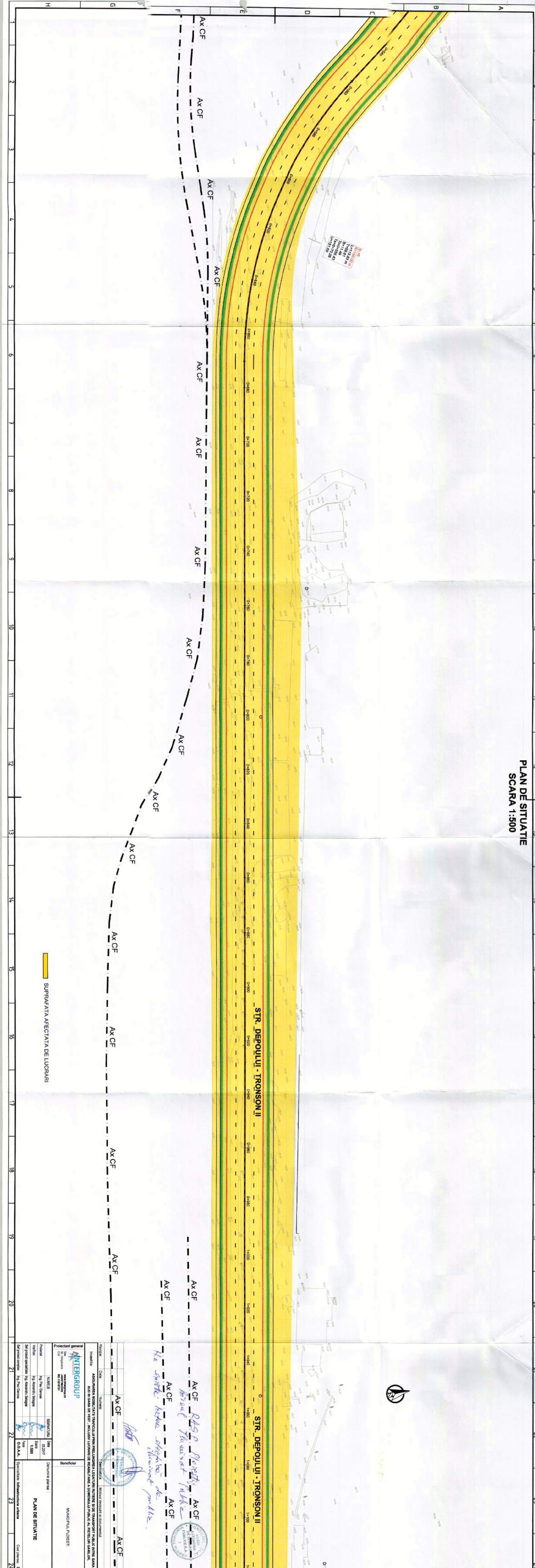
Sef Birou Iluminat Public,
Marian Manea

Marian Manea

Cod F - 13 - 05/3/1

B.I.P. nr. 402/09.10.2018

PLAN DE SITUAȚIE
SCARA 1:500



Proiectant general		Beneficiar	
ANIERGROUP SRL Căminarii 401200		MUNICIPIUL PLOIEȘTI	
Numele Ing. Dan Oprea		Denumire planșă PLAN DE SITUAȚIE	
Verificat Ing. Alexandru Ștefan		Scara 1:500	
Sf. proiectant Ing. Alexandru Ștefan		Sf. proiectant Ing. Dan Oprea	
Cod planșă 0002		Cod planșă 0002	

Hașor de apă de la stația de pompare publică

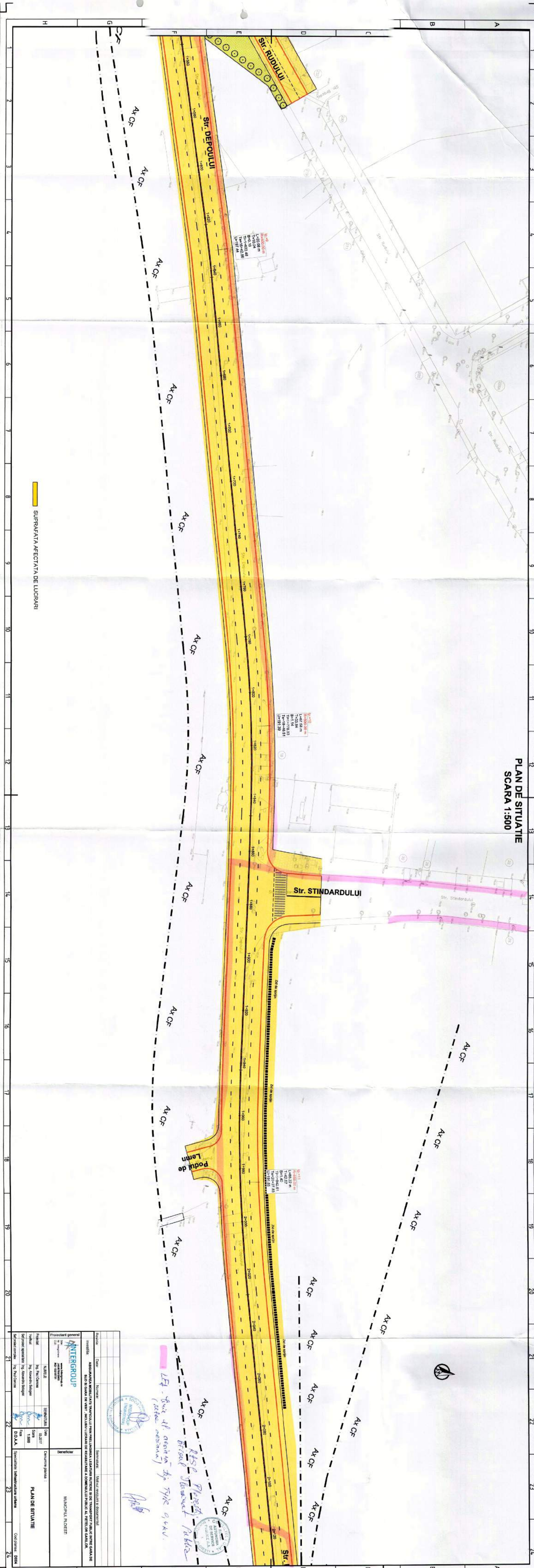
Proiectant: R. Ștefan

Verificat: Ing. Dan Oprea

Beneficiar: Municipiul Ploiești

[illegible]

PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500



Proiectant general		Denumire parșina :	
Proiectant	NUME	SEMNTURA	DATA
Verificat	Ing. Paul Gheorghe	05.07.17	2017
Supravegheat	Ing. Alexandru Stancu	17.08.17	2017
Supravegheat	Ing. Paul Gheorghe	17.08.17	2017
Proiectant general		Denumire parșina :	
INTERGROUP		MANIPUL PLOEST	
Proiectant general		Denumire parșina :	
INTERGROUP		MANIPUL PLOEST	
Proiectant general		Denumire parșina :	
INTERGROUP		MANIPUL PLOEST	

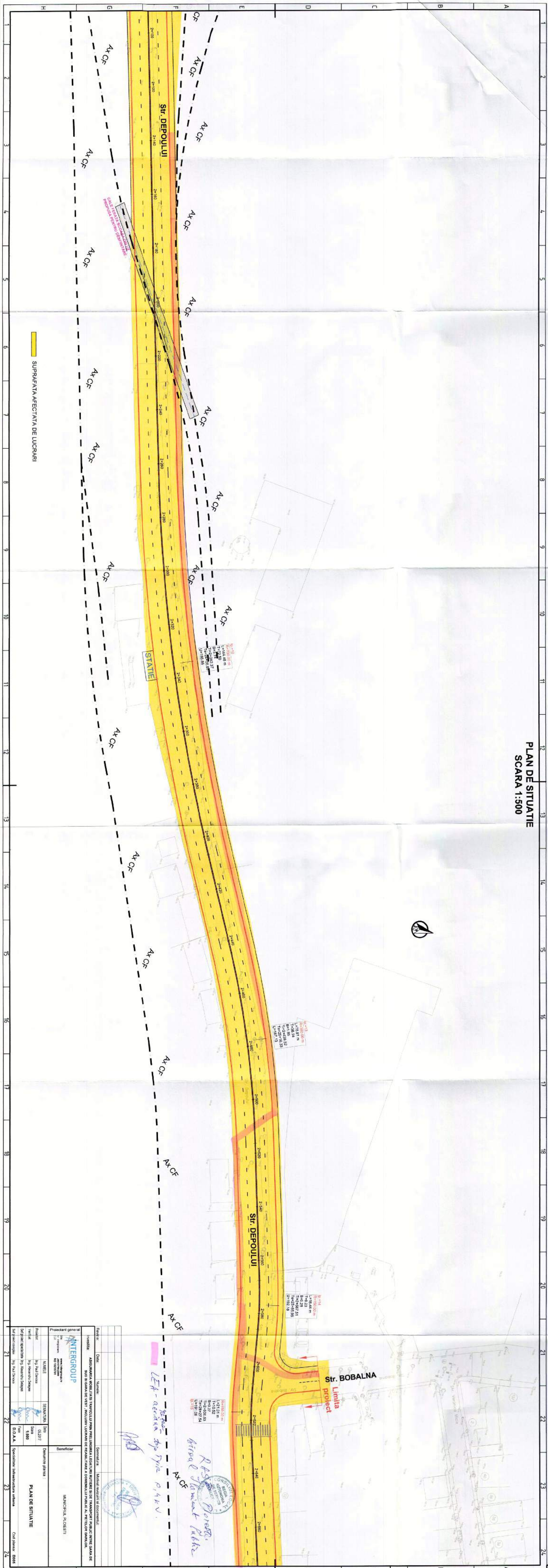
LEA - Linie ul. asfaltat de 7.1K 9.4K.

PSB Pleștea
București
Ploiești

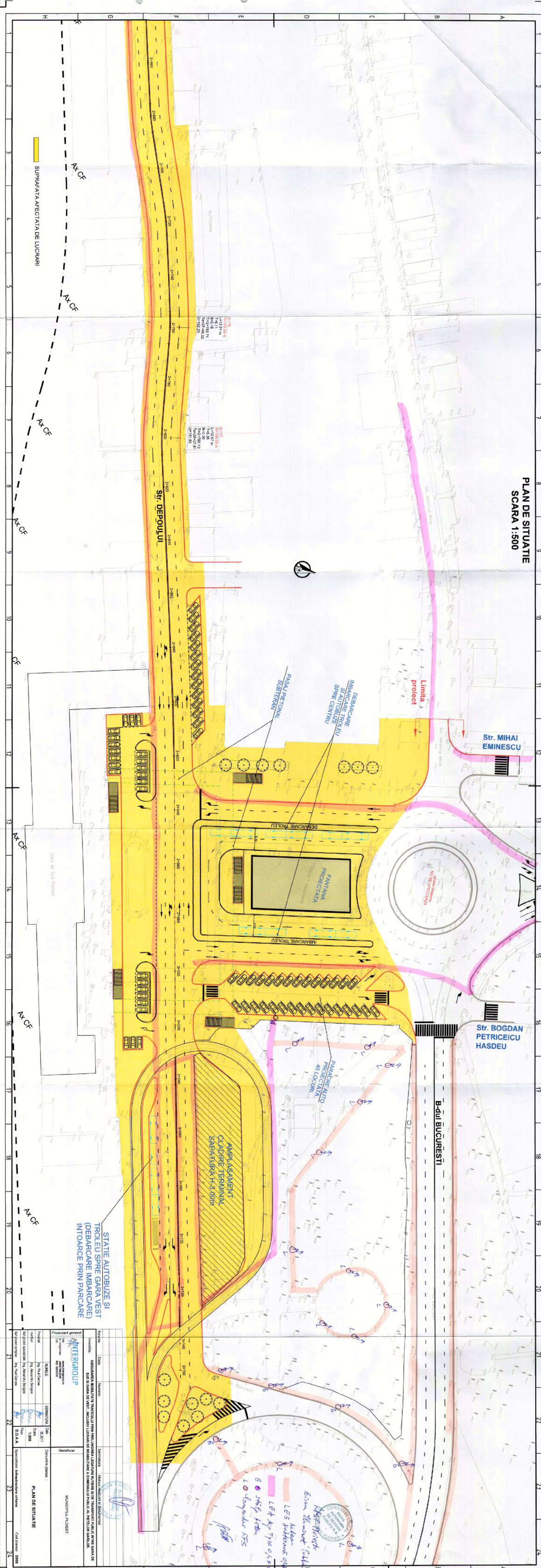
17.08.17

17.08.17

**PLAN DE SITUAȚIE
SCARA 1:500**



PLAN DE SITUAȚIE
SCARA 1:500



Proiectant general		Beneficiar	
INTERGROUP <small>Intergrup SRL</small> <small>Str. Mihai Eminescu, Nr. 10, Sector 1, Bucuresti</small>		MANCIPAL. NOESTI <small>Str. Mihai Eminescu, Nr. 10, Sector 1, Bucuresti</small>	
Proiectat de: MANCIPAL. NOESTI Verificat de: MANCIPAL. NOESTI Seria: 1-500 Data: 2017		Semnatura: MANCIPAL. NOESTI Data: 2017 Scara: 1:500 Data: 2017	
Titlu: PLAN DE SITUAȚIE Conținut: PLAN DE SITUAȚIE Scara: 1:500 Data: 2017		Titlu: PLAN DE SITUAȚIE Conținut: PLAN DE SITUAȚIE Scara: 1:500 Data: 2017	



EXPERIENȚE ÎMPREUNĂ

S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.

Inregistrata la Registrul Comerțului sub nr. J40/8926/1997

Cod unic de înregistrare RO427320

Directia Executiva TEHNOLOGIE SI INFORMATIE ROMANIA/Divizia IT Systems

Departamentul Back-End Systems Romania

Departamentul Data Management Inventariere Retea

DATA: 16.08.2017

NUMAR DE INREGISTRARE : 100/05/03/01/PH/1382

CATRE: MUNICIPIUL PLOIESTI

ADRESA: PLOIESTI B-DUL REPUBLICII NR.2

*Si prelungeste valabilitatea
prezentului aviz cu termen
de la data emiterii*

05.07.2018



Ca răspuns la solicitarea dumneavoastră privind eliberarea avizului de telecomunicații pentru proiectul:

STUDIU DE FEZABILITATE - ASIGURAREA MOBILITATII TRAFICULUI PRIN PRELUNGIREA LEGATURII RUTIERE SI DE TRANSPORT PUBLIC INTRE GARA DE SUD SI GARA DE VEST (STRADA LIBERTATII), INCLUSIV LUCRARI DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PIETELOR GARILOR

va inapoiem un exemplar plan de situatie pe care s-au figurat cu aproximatie rețelele telefonice existente in zona si va comunicam urmatoarele:

de respectarea următoarelor măsuri, menite a proteja instalațiile de telecomunicații aflate în exploatare, executia lucrărilor proiectate:

În zona de studiu proiectata, unitatea noastră deține importante instalații de telecomunicații subterane amplasate la adancimea de 0,6-1,2 m, cat si rețele telefonice aeriene, amplasate pe stalpi Tc. si de E.E, cu importanta locala.

Avand in vedere aceasta situatie consideram necesar ca pentru aceasta lucrare care se executa in zona, sa se solicite avizul unitatii noastre, in baza unei documentatii corespunzatoare-"Proiect de executie", acest aviz este dat in faza de studiu de fezabilitate.

Costul eventualelor lucrări de proiectare și construcții montaj de deviere, protejare a cablurilor de telecomunicații va fi suportat de către beneficiarul lucrării.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data eliberării si se taxeaza conform tarifulor TELEKOM în vigoare.

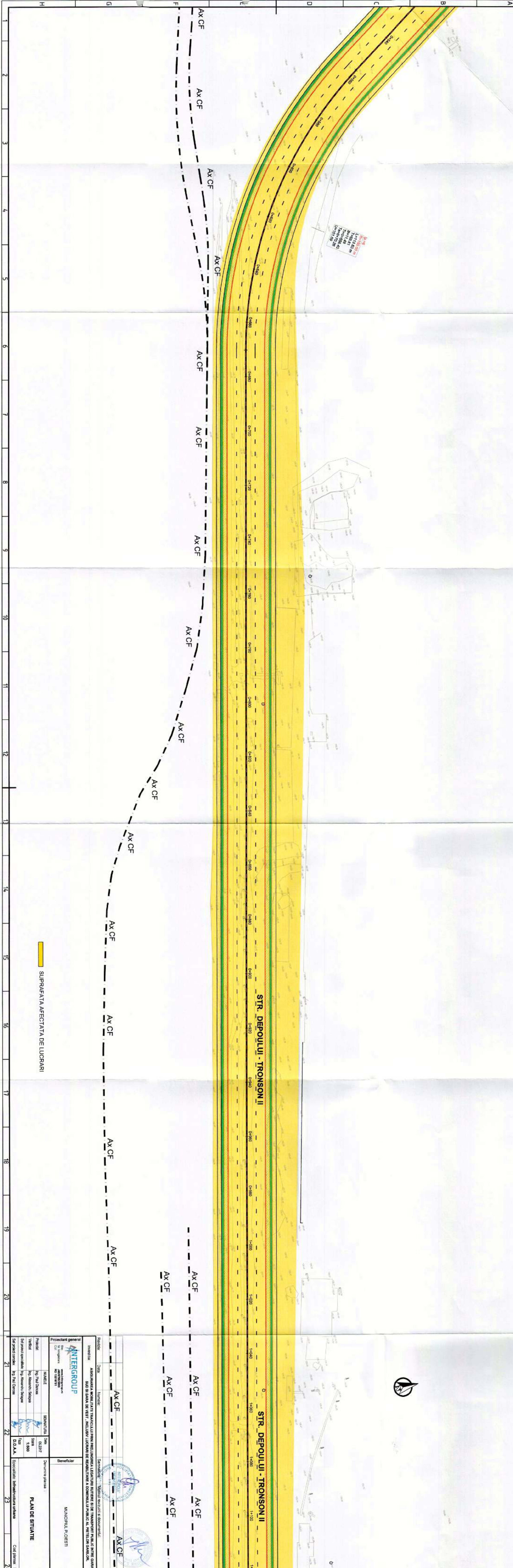
In cazul avarierii instalațiilor de telecomunicații veți suporta contravaloarea pagubelor rezultate și valoarea lucrărilor de restabilire a funcționalității lor, conform reglementărilor tehnice în vigoare și legii specifice .

Cu stimă,

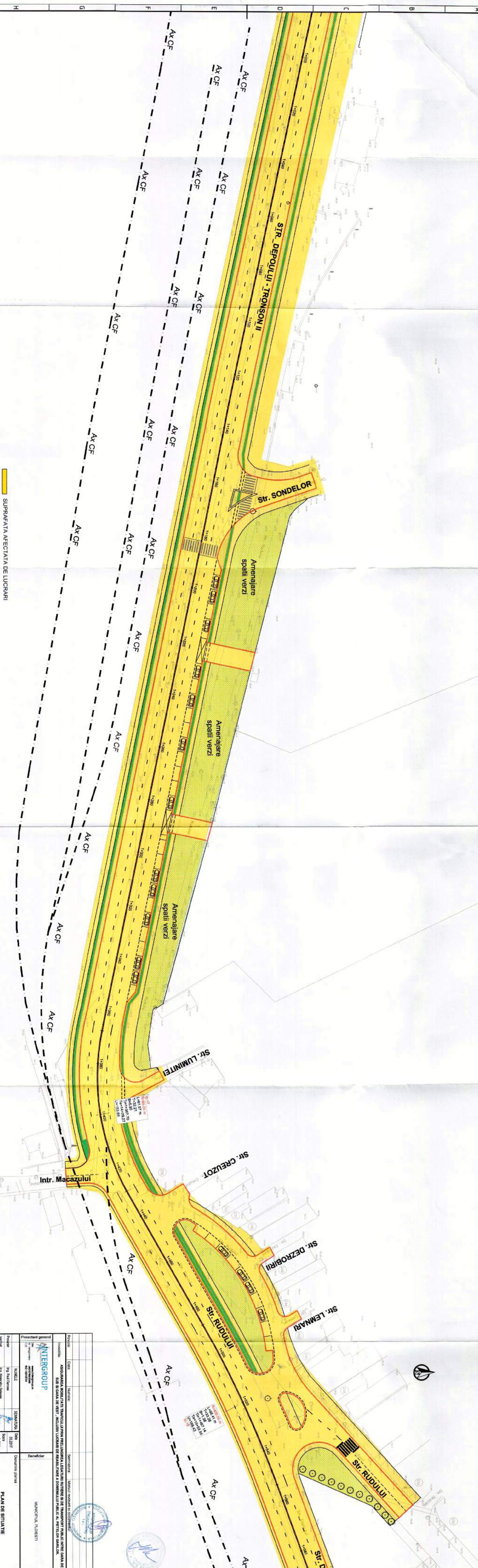
Directia Executiva TEHNOLOGIE SI INFORMATIE ROMANIA/Divizia IT Systems
ALEXANDRU MILITARU



Alexandru Militaru

PLAN DE SITUAȚIE
SCARA 1:500

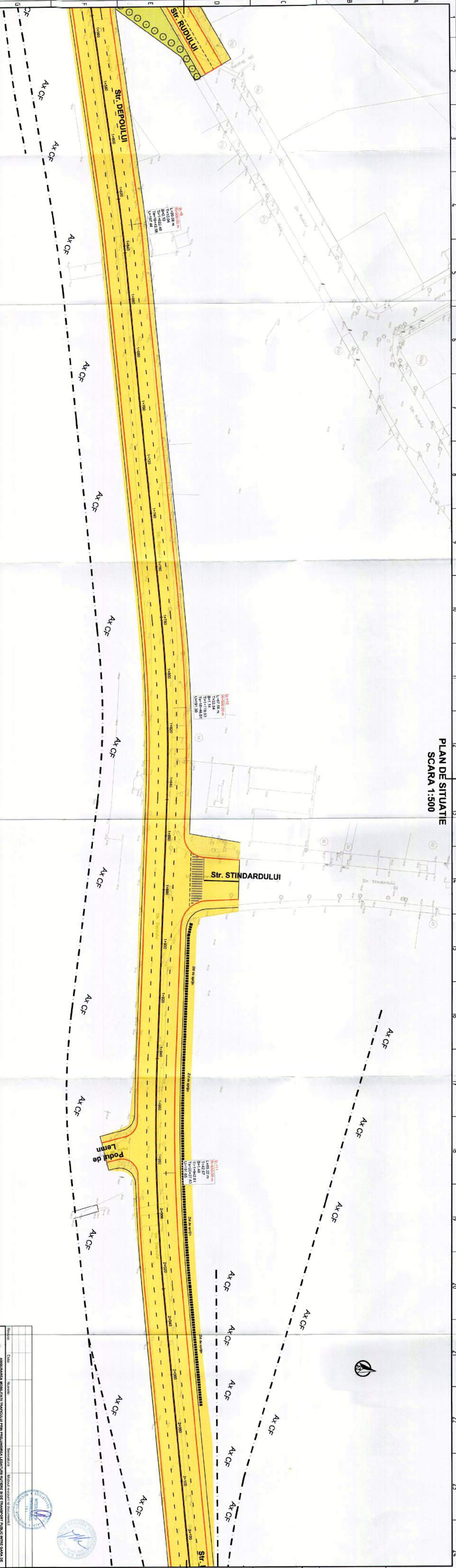
[illegible]

PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

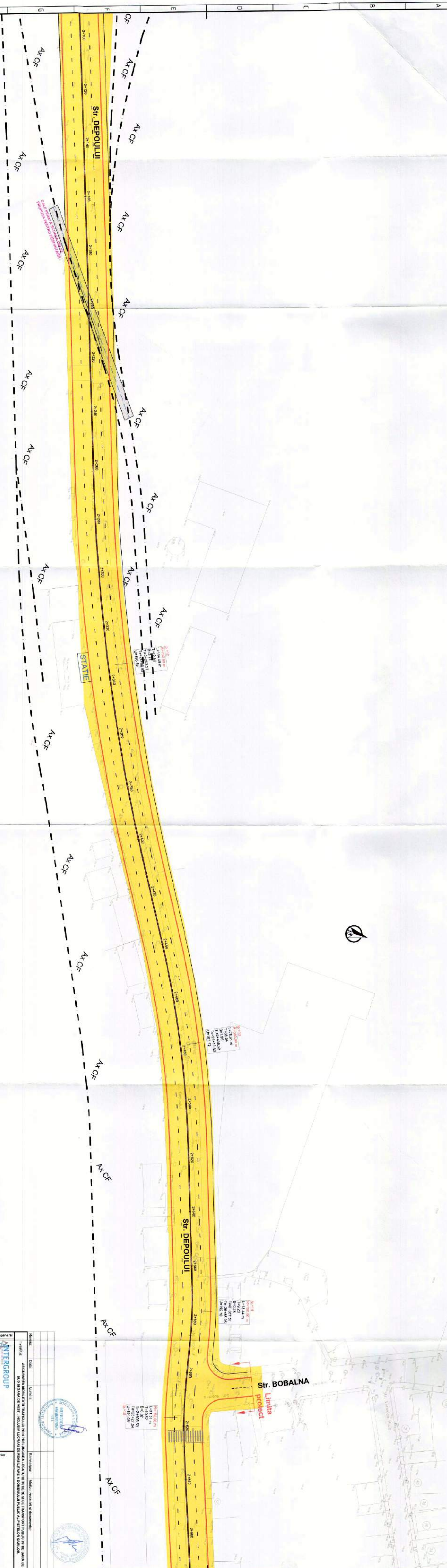


Revizuita	CEEA	Nume:	Scuturari	Modul de inregistrare si incalzire	
Investitie:	ADIACAREA MOBILITATII PUBLICE LA PRIN PELULINARII LEGATURI INUTRE SI DE TRANSPORT PUBLIC INTRE CALEA DE SUD SI CALEA DE VEST, INCLUZY LUCRARI DE REABILITARE A DOMENIULUI PUBLIC AL PETELOR GARILOR.				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>ING. TUDOR  www.intergroup.ro ADRESA DE CONTACTARE NO 10181911</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>NUME:</p> <p>ING. PAUL OROSCU</p> <p>ING. ALBERTO SINGHIA</p> <p>SER. PLANIFICARE</p> <p>ING. ALBERTO SINGHIA</p> <p>ING. PAUL OROSCU</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>SEMANTICA</p> <p>DATA</p> <p>02.2017</p> <p>Scara</p> <p>1:500</p> <p>Faza</p> <p>D.O.A.A.</p> </div> </div>					
Beneficiar			Denumire planșă : MUNICIPIUL PLOIESTI		
<p style="text-align: center;">PLAN DE SITUAȚIE</p>					
Specialitate: Infrastructura urbana					
Cod planșă : 0000					

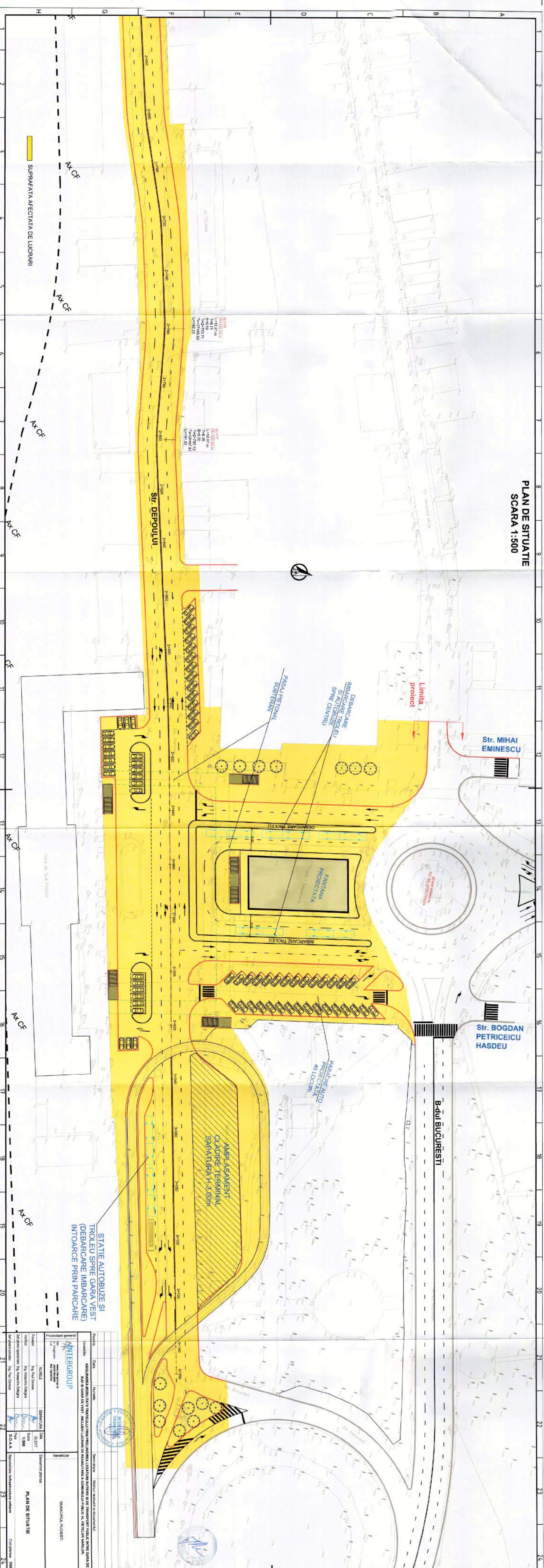
PLAN DE SITUAȚIE
SCARA 1:500

[illegible]

PLAN DE SITUAȚIE
SCARA 1:500

[illegible]

SCARA 1:500



21	22	23	24
<p>Proiectat</p> <p>Ing. Pui Dorina</p> <p>Verificat</p> <p>Ing. Alexescu Sieghita</p> <p>Sef proiect specializat</p> <p>Ing. Alexescu Sieghita</p> <p>Se face cunoscut</p> <p>Ing. Pui Dorina</p>	<p>Numele</p> <p>SEMANTICA</p> <p>Don</p> <p>86.5317</p> <p>Scara</p> <p>1:300</p> <p>Plan</p> <p>D.O.A.A.</p>	<p>Desenata de</p> <p>Desenata de</p>	<p>PLAN DE SITUATIE</p>
<p>Proiectant general</p> <p>MANCIU PULCHIO ESTI</p>	<p>Beneficiar</p> <p>MANCIU PULCHIO ESTI</p>	<p>Semnatura</p> <p>Modulul de lucru si documentul</p>	<p>Proiectat</p> <p>Ing. Pui Dorina</p> <p>Verificat</p> <p>Ing. Alexescu Sieghita</p> <p>Sef proiect specializat</p> <p>Ing. Alexescu Sieghita</p> <p>Se face cunoscut</p> <p>Ing. Pui Dorina</p>



AVIZ

pentru

AMPLASAMENT FAȚĂ DE REȚEAUA DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

Nr 24/06.06.2017 se prelungește cu aviz

Nr. 85/03.10.2018

DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI:

Denumire: Aviz studiu de fezabilitate – asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între gara de sud și gara de vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor garilor

Amplasament: Municipiul Ploiești, str. Depoului, Libertății, Rudului, p-ța. 1 Decembrie 1918

Beneficiar : PRIMĂRIA PLOIEȘTI

Certificatul de Urbanism: nr 273/31.03.2017, eliberat de Primăria Municipiului Ploiești

Urmare a solicitării nr.18427/03.10.2017, a analizei documentației depuse și a impactului lucrării asupra serviciului de transport public în comun de călători, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată cu modificările și completările ulterioare,
SE ACORDĂ / NU SE ACORDĂ

AVIZ FAVORABIL

Beneficiarul va informa SC TCE SA Ploiești, în mod obligatoriu, în scris, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de începerea lucrării. Înștiințarea poate fi transmisă la numărul de fax 0244 / 513228 sau direct la sediul regiei – Registratură.

În cazul în care nu se vor respecta condițiile din prezentul aviz și angajamentele date, după caz, ne rezervăm dreptul de a ne adresa instanțelor judecătorești competente pentru recuperarea eventualelor prejudicii create.

Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii lui cu posibilitatea prelungirii, la cererea solicitantului, cu încă 12 luni.

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Alexandri Nicolae



DIRECTOR TEHNIC,
Ing. Ion Micleu



28 JUN 2018

Ref : C18 - 1655

Municipiul Ploiesti
Bulevardul Republicii, nr. 2
Ploiesti, Prahova

VEOLIA ENERGIE
PRAHOVA
DIRECTIA DISTRIBUTIE

PLOIESTI, 18.06.18

Urmare adresei dumneavoastra inregistrata la Veolia Energie Prahova S.R.L. cu nr. C18 - 1665, prin care ne solicitati prelungirea avizului inregistrat la societatea noastra cu numarul C17 - 1418, din 28.06.2017, referitor la lucrarea " Studiu de fezabilitate - asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (strada Libertatii) inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor" - din strazile Depoului, Libertatii, Piata 1 Decembrie 1918 si Rudului va comunicam urmatoarele:

1. In conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata cu modificarile si completarile ulterioare,
**se prelungeste valabilitatea avizului cu numarul C17 - 1418
de la data 28.06.2018 la data de 27.06.2019.**
2. Dupa aceasta data o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmand sa obtina in conditiile legii un alt aviz.

Cu deosebita stima,

Director General
Ing. Mihai Gabriel Dogaru



Manager Unitate Exploatare Distributie
Ing. Adrian Tohaneanu

Intocmit 
Sing. Iulian Gheorghe

Veolia Energie Prahova

Str. Gheorghe Doja nr. 154A, Ploiesti, Prahova
CUI 16372612, J29/888/2004

tel : (+40) 24 459 45 79

fax : (+40) 24 459 45 80

Document privat, emis de Veolia Energie Prahova @contine date cu caracter personal - a nu se difuza neautorizat in extern.



PLAN DE SITUATIE
SCALA 1:500

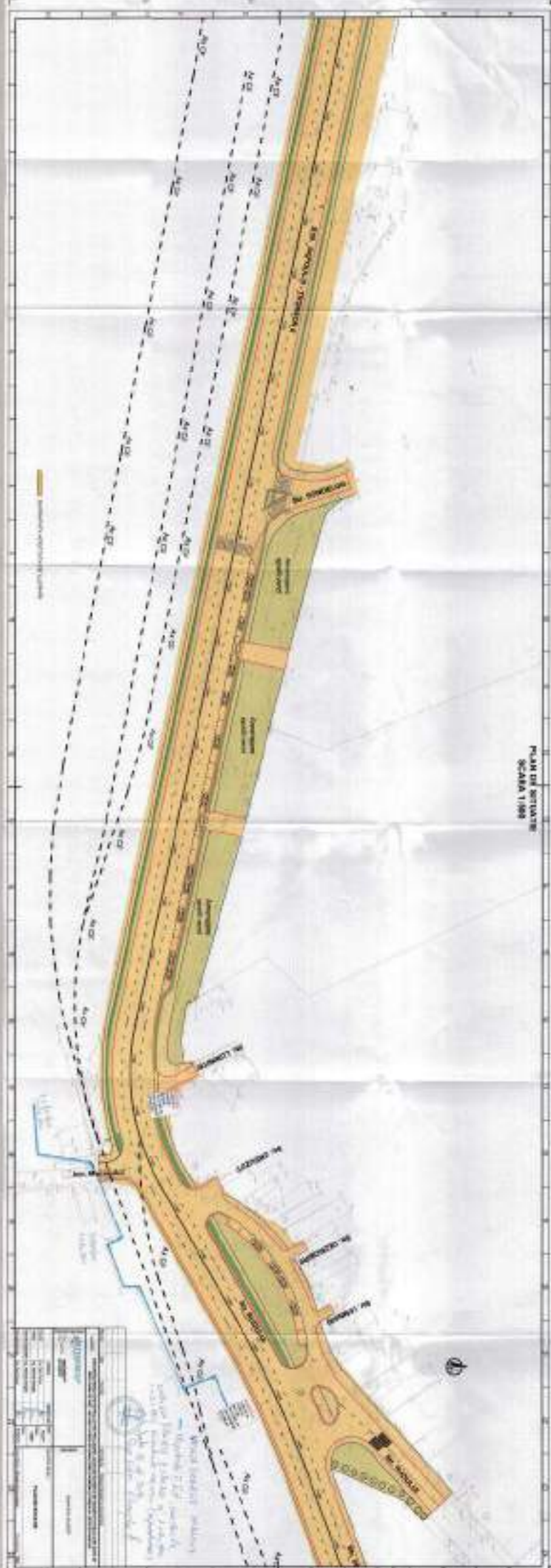
PROIECTAREA DE CONSTRUCȚII

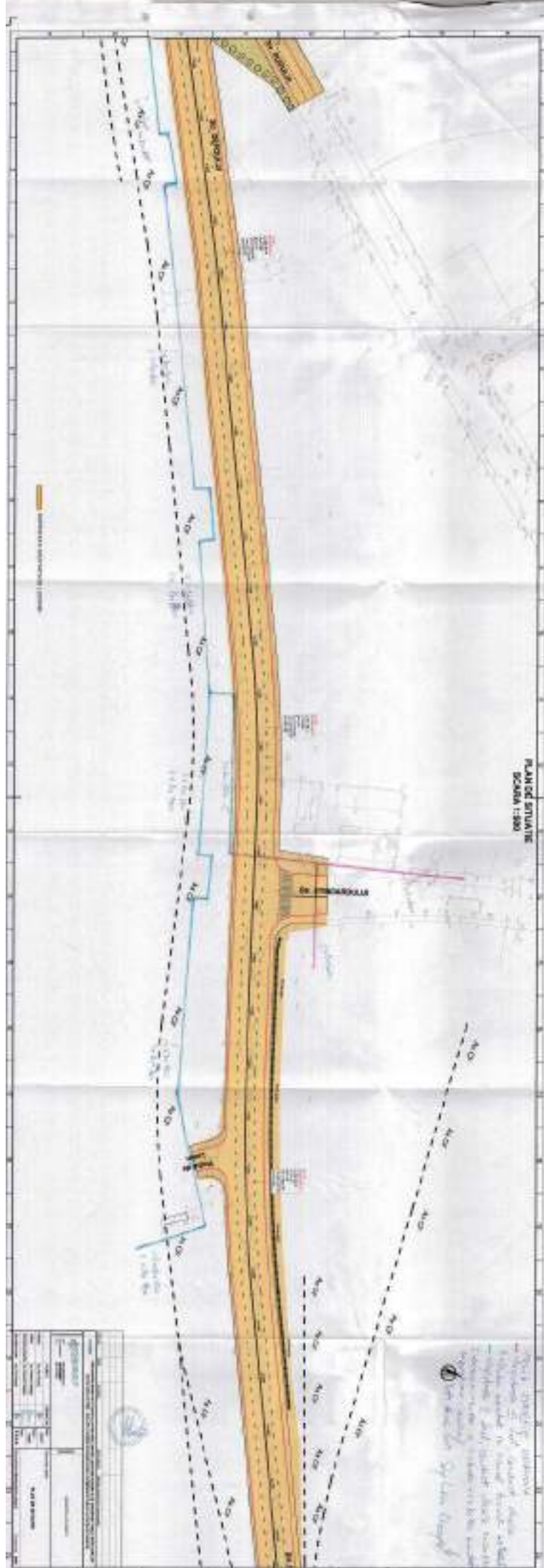
PROIECTANT		PROIECTAT	
Numele proiectantului		Numele proiectatului	
Data proiectării		Data proiectării	
Scara proiectului		Scara proiectului	
Numele proiectului		Numele proiectului	

NOTA: PROIECTUL CONȚINE
A.1.1. Plan de situație pentru construcția
de infrastructură de transport
pe calea ferată.

1

PLAN OF SECTION
SCALE 1/800





PLAN OF SITE
SCALE 1:500

UNIMPAVED SIDEWALK

<p>PROJECT: [Blank]</p> <p>DATE: [Blank]</p> <p>BY: [Blank]</p> <p>CHECKED: [Blank]</p> <p>APPROVED: [Blank]</p>							
<p>REVISIONS:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>NO.</th> <th>DESCRIPTION</th> <th>DATE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Initial Design</td> <td>10/10/2023</td> </tr> </tbody> </table>		NO.	DESCRIPTION	DATE	1	Initial Design	10/10/2023
NO.	DESCRIPTION	DATE					
1	Initial Design	10/10/2023					

NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS.
2. THE SITE IS TO BE USED FOR [Blank].
3. THE SITE IS TO BE USED FOR [Blank].
4. THE SITE IS TO BE USED FOR [Blank].

