

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI



HOTĂRAREA Nr. 128
privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a
autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a
autorizatiilor de dispecerat taxi

Consiliul Local al municipiului Ploiești:

Vazand Expunerea de motive a Primarului Municipiului Ploiesti Emil Calota și Raportul de specialitate al Direcției Mobilitate și Trafic Urban, prin care se propune aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială municipiului Ploiești;

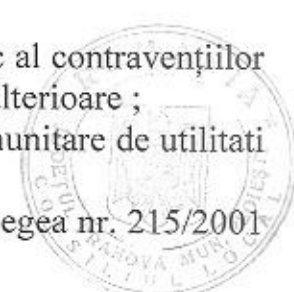
Luand in considerare:

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 modificata si completata;
- Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul nr. 972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.206/2007, privind aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.207/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 3/2008 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind atestarea profesională, a conducatorilor auto, care efectueaza transport de persoane în regim de taxi, sau transport in regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează, transport în regim de taxi .
- Legea nr. 300/2004 privind autorizarea persoanelor fizice si a asociatiilor familiale, care desfasoara activitati economice, in mod independent, modificata si completata;

-In baza Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002 cu modificările și completările ulterioare ;

In conformitate cu Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice modificată și completată;

In temeiul art.36 alin 2 lit. "d" și alin.6 lit."a" pct.14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;



HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Aproba Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi – conform anexei nr. 1 ce face parte integrantă din hotărâre.

Art.2 Aproba un număr de 926 de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Ploiești.

Art.3 (1) Aproba tarifele pentru eliberarea, vizarea și prelungirea, autorizațiilor de transport, autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Sumele percepute cu titlu de tarif, constituie venituri la bugetul local al Municipiului Ploiești.

Art.4 Aproba tariful de distanță maximal, pentru executarea serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art.5 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către:

- primar și împuternicitii acestuia;
- personalul specializat din Poliția Comunitară;
- organele de poliție și jandarmerie.

Art. 6 Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare se aplică în mod corespunzător.

In termen de 48 de ore contravenientul poate achita jumătate din minimul amenzii.

Art. 7 Prezenta hotărâre intră în vigoare la 15.05.2008, data la care își încetează aplicabilitatea Hotărârea Consiliului Local nr. 328/2003, nr. 329/2003 și nr. 74/2003.

Art. 8 Direcția Mobilitate și Trafic Urban va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 9 Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios va aduce la cunoștință publică prezenta hotărâre.

Data în Ploiești, azi 24 aprilie 2008

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Ion Iancu



CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR,

Maria-Magdalena Mazăru





RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi

In conformitate cu dispozitiile art.1 din Legea nr. 51/2006, privind serviciile comunitare de utilitati publice, modificata si completata, serviciul de utilitate publica, este definit ca totalitatea actiunilor si activitatilor reglementate prin care se asigura satisfacerea nevoilor de utilitate si interes general al colectivitatilor locale. Serviciile de utilitati publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale si se infiinteaza, se organizeaza si se gestioneaza potrivit hotararilor adoptate de autoritatea deliberativa a unitatii administrativ-teritoriala, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatii, de marimea si de gradul de dezvoltare al acesteia si in raport cu infrastructura tehnico-edilitara existenta.

Serviciul de transport in regim de taxi si dispeceratele taxi, fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice, prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor, in conditii de siguranta pe raza administrativ-teritoriala a localitatilor, a celor aflate in tranzit, sau in scopuri turistice.

Serviciul de transport in regim de taxi , poate fi executat numai de catre transportatorii autorizati, in baza contractelor de delegare a gestiunii.

Prin acest regulament, se incearca realizarea unui cadru unitar pentru acordarea atribuirea si eliberarea autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi, conform Legii nr. 38/2003, completata si modificata, la nivelul municipiului Ploiesti.

Potrivit art 2 din Legea 38/2003 modificata si completata, privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, consiliul local este obligat sa organizeze, sa reglementeze , sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport in regim de taxi si a dispeceratelor taxi, pe raza administrativ-teritoriala a acestuia.

Cuquantumul tarifelor pentru acordare, eliberare, prelungire, vizare, ridicare a suspendarii autorizatiilor, tariful pentru eliberarea cazierului de conduita profesionala se constituie venituri la bugetul local al municipiului Ploiesti. Totodata sumele se vor folosi pentru dotarea si amenajarea Autoritatii de Autorizare, precum si pentru achizitionarea furniturilor de birou si a tuturor materialelor necesare functionarii acestui serviciu.

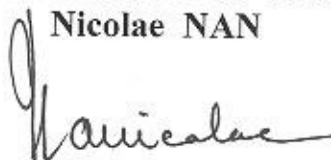
Prevederile Hotararii vor fi aplicate prin grija Directiei Mobilitate si Trafic Urban a Municipiului Ploiesti, infiintata prin Hotararea Consiliului Local nr. 312/2007, care a

preluat coordonarea si autorizarea activitatii de transport public de persoane in municipiul Ploiesti.

Fata de cele mentionate, supunem spre promovare proiectul de hotarare referitor la Regulamentul de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi.

**DIRECTOR,
DIRECȚIA MOBILITATE SI TRAFIC URBAN**

Nicolae NAN





EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi

Serviciile de utilitatii publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale si se infiinteaza, organizeaza, potrivit hotararilor adoptate de autoritatea deliberativa a unitatii administrativ-teritoriala, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatii, de marimea si gradul de dezvoltare al acesteia.

Serviciul de transport in regim de taxi si activitatea de dispecerat taxi, sunt servicii de utilitate sociala, influentand direct calitatea vietii unui oras, prin asigurarea dreptului la circulatie a oricarui cetatean.

Potrivit prevederile art.2 din Legea 38/2003 modificata si completata, privind transportul in regim de taxi si activitatea de dispecerat taxi, consiliul local este obligat sa sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze, sa controleze si sa autorizeze prestarea serviciului de transport persoane in regim de taxi si serviciul de inchirieri autoturisme, pe raza administrativ-teritoriala a acestuia.

Fata de cele mentionate, supunem spre aprobare proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR,
Emil CALOTĂ
Calota

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2



COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICIUL CĂTRE
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea regulărilor
privind procedura de acordare, atribuire și eliberare
a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizării
statelor taxi și a autorizațiilor de transport în taxi.

și a constatat:

Report Favorabil.

PREȘEDINTE
Oprea Nicolae

SECRETAR,
Dinu Constantin

Data: 22.04.2008

REGULAMENT

de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport ~~in regim de taxi~~, a
 autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat ~~taxi~~



CAPITOLUL I.

DISPOZITII GENERALE

- Art.1** Prezentul regulament prevede desfasurarea procedurii de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti.
- Art.2** Serviciile de transport in regim de taxi si serviciile de dispecerat taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice, prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor si a marfurilor in conditii de siguranta pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti.
- Art.3** Numarul maxim de autorizatii taxi care se elibereaza pentru transport persoane in regim de taxi in municipiul Ploiesti este de 926. Autorizatiile taxi se elibereaza in conformitate cu prevederile prezentului Regulament.
- Art. 4** Prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr. 312/2007, a fost infiintata Directia Mobilitate si Trafic Urban cu atributii privind reglementarea activitatii de transport public local, eliberarea autorizatiilor, a copiilor conforme si controlul legalitatii activitatii de transport public local.
- Art. 5** Activitatea de transport in regim taxi si dispecerat taxi, poate fi executat de catre:
1. persoane juridice care au in obiectul de activitate transport cu taxi cod CAEN 4932;
 2. persoanele fizice autorizate in baza Legii nr. 300/2004 pentru executarea activitatii de taximetrie cod CAEN 4932, numai cu conditia obtinerii autorizatiei pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri in regim de taxi si a autorizatiei taxi.
 3. persoanele juridice, care au in obiectul de activitate, activitati de telecomunicatii cod CAEN 6120, pentru activitatea de dispecerat taxi, numai cu conditia obtinerii autorizatiei pentru desfasurarea activitatii de dispecerat taxi.
- Art. 6** In sensul prezentului regulament se definesc urmatoorii termeni:
1. Autoritatea de autorizare - Directia Mobilitate si Trafic Urban (D.M.T.U.) din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Ploiesti, autorizata prin Ordinul Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (A.N.R.S.C.), nr. 75/2008, pentru exercitarea atributiilor in domeniul serviciilor de transport public local (nr. Autorizatie 0043/13.02.2008);

2. Transportator –persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica inregistrata la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere.
3. Transportator autorizat – transportator care detine autorizatie de transport privind transportul de persoane in regim de inchiriere, eliberata de autoritatea de autorizare.
4. Autorizatia de transport pentru efectuarea transportului in regim de taxi - este un document eliberat in conditiile legi de autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi;
5. Autorizatie taxi - copie conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta in conditiile legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;
6. Dispecerat taxi, denumit in continuare dispecerat - activitate conexa transportului in regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace si transmite comenzile clientului prin statia radio de emisie-receptie catre taximetrist;
7. Autorizatia de dispecerat taxi - document eliberat in conditiile legi de autoritatea de autorizare, care atesta faptul ca, operatorul economic este autorizat sa desfasoare activitatea de dispecerat taxi;
8. Persoana desemnata- persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare al unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca, permanent si efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/ asociatiilor familiale, autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale
9. Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, continand date de natură nefiscală, corespunzatoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
10. Aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emita și alte documente, conform reglementarilor în vigoare;
11. Bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document

- justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
12. Cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
13. Client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane, sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentului regulament;
14. Cursa - deplasarea executată cu taxiul, pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
15. Dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;
16. Ecuson taximetrist - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;
17. Ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului Ploiești și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr.2 C la prezentul regulament;
18. Fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;
19. Lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <liber> sau <ocupat> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
20. Lista de tarife - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Ploiești, completat, semnat și stampilat de transportatorul autorizat și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr. 11 la prezentul regulament;
21. Loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria Municipiului Ploiești, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <liber>;
22. Persoana desemnata- persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a

- transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale, autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale
23. Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
24. Taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
25. Taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
26. Taximetrist - conducător auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
27. Tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <liber> în poziția de operare <ocupat> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);
28. Tarif de zi - tariful practicat între orele 6,00-22,00 ;
29. Tarif de noapte - tariful practicat între orele 22,00-06,00 ;
30. Tarif urban - tarif practicat în raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiesti ;
31. Tarif extraurban - tarif practicat în afara razei administrativ-teritoriale a municipiului Ploiesti ;
32. Tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;
33. Timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat, se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
34. Viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care

aparatul de taxat comută automat tarifarea distanței parcursă cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz ;



CAPITOLUL II.

PERSOANELE CARE POT SOLICITA AUTORIZATII DE TRANSPORT IN REGIM TAXI SI AUTORIZATII DISPECERAT TAXI

- Art.7** Serviciile de transport in regim de taxi pot fi executate numai de catre transportatorii autorizati, pentru transport persoane in regim de taxi autorizate de catre autoritatea de autorizare, in baza contractelor de delegare a gestiunii.
- Art. 8** Transportul in regim de taxi se realizeaza numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.
- Art.9** Transportatorii autorizati vor efectua serviciul public de transport local de persoane in regim de taxi cu respectarea obligatiilor prezentate in Caietul de sarcini-cadru al serviciilor publice de transport local in regim de taxi.
- Art.10** Operatorii de transport/transportatorii autorizati si dispecerii taxi vor efectua serviciul public de transport local de marfuri sau bunuri in regim de taxi cu respectarea obligatiilor prevazute de legislatia in vigoare si contractul de dispecerizare.
- Art.11** Toti transportatorii care detin autorizatii taxi au obligativitatea de a declara la autoritatea de autorizare programul de lucru in asa fel incat sa asigure serviciul public de transport in regim de taxi, in mod continuu, fara intrerupere, cu permanenta de 24 ore.
- Art.12** Asigurarea numarului minim de taxiuri necesare in trafic si a continuitatii serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de catre dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel incat in permanenta sa fie asigurat in trafic un numar minim de taxiuri in orice moment al zilei.
- Art.13** Transportul public de persoane in regim de taxi se va desfasura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei. Acesta va fi organizat de catre dispeceratele taxi astfel incat sa asigure urmatoarele procente minime de autovehicule care desfasoara activitatea de taximetrie:
- 60% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 07:00-17:00;
 - 40% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 17:00-23:00;
 - 15% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 23:00-07:00;
 - 50% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada repauselor saptamanale si a sarbatorilor legale;
- Art.14** (1) Un conducator auto poate practica activitatea de transport persoane in regim de taxi; conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- 
1. sa aiba varsta de 21 de ani impliniti;
 2. sa detina permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani ;
 3. sa fie angajatul operatorului de transport taxi, detinatorul taxiului sau este taximetrist independent si proprietarul taxiului;
 4. sa detina certificat de atestare a pregatirii profesionale valabil;
 5. sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
- (2) Dovada indeplinirii conditiilor de la alin. (1) se face cu legitimatia de serviciu, certificatul de inmatriculare al taxiului si ecusonul cu fotografie afisat vizibil la bord.

CAPITOLUL III. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

SECTIUNEA 1 ELIBERAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT

Art.15 **Autorizatia de transport** se elibereaza de catre autoritatea de autorizare - Directia Mobilitate si Trafic Urban pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani de catre aceasta, odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

- Art.16** (1) Persoanele juridice, persoanele fizice, asociatiile familiale, înregistrati ca transportatori la Registrul comertului, pot obtine autorizatie de transport persoane în regim de taxi eliberata de autoritatea de autorizare, pe baza urmatoarelor documente:
- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport în regim de taxi conform **anexei nr. 3** la Regulament
 - b) copie a autorizatiei de libera practica (Legea 300/2004 pentru persoane fizice si asociatii familiale);
 - c) copie a certificatului de înregistrare ca transportator si certificatul constatator la Registrul comertului;
 - d) copie de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate in cazul persoanei juridice sau a asociatiei familiale, sau copie dupa atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice ;
 - e) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociatiei familiale si societatilor comerciale din care sa rezulte ca acesta:
 1. nu a fost condamnata pentru infractiuni de natura comerciala;
 2. nu a fost condamnata pentru infractiuni privind conditiile de plata si de angajare, perioadele de conducere si de odihna ale conducatorilor auto, siguranta rutiera, siguranta vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protectia mediului;
 3. nu a fost condamnata pentru infractiuni de talharie, crima si viol;
 - f) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, sau al

- 
- taximetristului, în cazul persoanei fizice ;
- g) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate ;
 - h) declaratie pe propria raspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora conform **anexei nr. 4** la Regulament ;
 - i) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spatiu detinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toata durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv conform **anexei nr. 5** la Regulament ;
 - j) declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine autovehiculele necesare sau are capacitatea financiara de a le detine, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri conform **anexei nr. 6** la Regulament;
 - k) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- (2) Pentru operatorul de transport, autorizatia de transport marfuri si bunuri în regim de taxi se elibereaza pe baza urmatoarelor documente:
- a) cererea operatorului de transport, pentru eliberarea autorizatiei de transport;
 - b) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator si certificatul constatator, eliberate de registrul comertului;
 - c) declaratie pe propria raspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.
- (3) Autorizatia de transport se elibereaza prin dispozitia primarului municipiului Ploiesti, conform Ordinului ANRSC.nr. 207/2007.
- (4) Modelul autorizatiei de transport persoane in regim de taxi este prezentat în **anexa 4A** la Regulament si modelul autorizatiei de transport marfuri si bunuri in regim de taxi, este prezentat în **anexa 4D** la Regulament ;
- (5) Autorizatiile de transport se elibereaza dupa prezentarea dovezi platii tarifului de eliberare, conform **anexei nr. 2**, la prezenta hotarare.
- Art.17**
- (1) Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de delegare a gestiunii de catre Municipiul Ploiesti a executarii serviciilor de transport în regim de taxi.
 - (2) Orice modificare realizata asupra datelor autorizatiei de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului

autorizat atrage si modificarea corespunzatoare a datelor respective din autorizatiile taxi detinute de acesta în momentul modificarii. Pentru modificarea autorizatiei de transport sau a autorizatiei taxi se va achita taxa de modificare a autorizatiei.

- Art.18** (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizati, prin concesiune, în gestiune delegata, respectându-se urmatoarele proceduri:
- a) procedura de atribuire a autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizati câstigatori;
 - b) procedura de eliberare a autorizatiilor taxi, în conformitate cu prevederile prezentului regulament;
 - c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegata a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numarul autorizatiilor atribuite si eliberate.
- (2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegata a executarii serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizati, pe baza autorizatiei de transport detinute.
- (3) Dovada atribuirii în gestiune a executarii serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizatia taxi, care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum si contractul de atribuire a gestiunii.

SECTIUNEA 2 REGISTRUL SPECIAL DE ATRIBUIRE A AUTORIZATIEI TAXI

- Art.19** (1) La autoritatea de autorizare se va deschide registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi, in care acestea sunt evidentiate pe tipuri de servicii, respectiv;
- a) autorizatii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi
 - b) autorizatii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport marfuri si bunuri in regim de taxi
- (2) In registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi, fiecare autorizatie taxi are un numar de ordine, care se atribuie in procedura de atribuire a autorizatiilor taxi odata cu acestea.
- (3) Fiecare tip de serviciu evidenciat in registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi contine urmatoarele date minime:
- a) numarul de ordine atribuit autorizatiei taxi, in ordine crescatoare;
 - b) documentul in baza caruia s-a eliberat autorizatia taxi -autorizatia de transport;
 - c) data atribuirii autorizatiei taxi;
 - d) data eliberarii autorizatiei taxi;
 - e) termenul limita de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului

- prevazut la lit. b);
- f) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit in cazul autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane;
 - g) data si perioada suspendarii utilizarii autorizatiei de transport;
 - h) motivul si data retragerii autorizatiei de transport;
- (4) Pentru orice reatribuire a unei autorizatii taxi devenita disponibila se redeschide o noua rubrica, pastrandu-si acelasi numar de ordine.



CAPITOLUL IV

PROCEDURA DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

SECTIUNEA 1.

PROCEDURILE DE ATRIBUIRE SI DE ELIBERARE A AUTORIZATIILOR TAXI

Art.20 Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru executarea serviciului de transport in regim de taxi, pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a eliberat o autorizatie taxi de catre autoritatea de autorizare.

- Art.21** (1) Procedura de delegare a gestiunii se aplica pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi si consta in:
- a) atribuirea autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizati castigatori;
 - b) eliberarea autorizatiilor taxi ;
 - c) incheierea contractelor de delegare a gestiunii in conformitate cu numarul autorizatiilor atribuite si eliberate;
- (2) Dreptul de a participa la procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport in regim de taxi il au numai transportatorii autorizati, pe baza autorizatiei de transport detinute.
- (3) Dovezile atribuirii in gestiune a executarii serviciului de transport in regim de taxi il constituie autorizatia taxi, care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum si contractul delegare a gestiunii.

Art.22 (1) Autorizatia taxi se atribuie numai in cadrul procedurii delegare a gestiunii serviciilor de transport in regim de taxi.

(2) Autorizatiile taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se atribuie in numar limitat, in conformitate cu prevederile legii, si sunt in numar de 926.

Art.23 (1) Autorizatia taxi se atribuie pentru o perioada de 5 ani si se prelungeste, la cerere, o singura data pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, si sunt indeplinite toate cerintele prevazute de lege,

privind prima atribuire.

- (2) Autorizatia taxi se va viza anual de catre autoritatea de autorizare, verificandu-se indeplinirea conditiilor de atribuire. Tariful pentru vizarea autorizatiei taxi este prevazuta in **anexa 2** la prezenta hotarare.

Art.24

- (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizeaza în urmatoarele etape:

- a) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi ;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- c) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
- d) intocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), in ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit. c);
- e) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. d) care au obtinut punctajele totale cele mai mari, in ordinea descrescatoare a acestora;
- f) daca ultimul punctaj castigator este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, in ordinea descrescatoare, din grupa respectiva.

- (2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare urmatoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire-conform **anexei nr. 8** la Regulament;
- b) declaratia pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;
- c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor -conform **anexei nr. 6** la Regulament;
- d) scrisoare de garantie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. b).

Art.25

- (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunta public la sediul primariei si in mijloacele de informare in masa locale cu cel putin 60 de zile inainte de data limita

- stabilita pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.
- (2) Anuntul public va cuprinde date privind:
- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
 - b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
 - c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
 - d) documentele care trebuie depuse;
 - e) data anunțării rezultatului atribuirii;
 - f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
 - g) criteriile de departajare și punctajele care se acorda.

Art.26

- (1) Procedura de eliberare a autorizațiilor taxi atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții cumulativ.
- (2) Documentele care se depun sunt următoarele :
- a) copie a autorizației de transport;
 - b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
 - c) copie după contractul de leasing;
 - d) copie după certificatul de agreare, valabil;
 - e) contract de dispecerizare-conform **anexei** nr. 9 la Regulament;
- (3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ, sunt următoarele :
- a) autovehiculul care este detinut în proprietate să fie înmatriculat în județul Prahova;
 - b) solicitantul autorizației taxi să asigure, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;
 - c) prin eliberarea respectivă să nu se depășească numărul maxim de autorizații taxi stabilit prin prezenta hotărâre.
- (4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.
- (5) Autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pe o perioadă de 5 ani, numai pentru autovehiculele care nu depășesc 5 ani de la data fabricației.
- (6) Autorizația taxi se eliberează prin dispoziția primarului municipiului Ploiești, conform Ordinului ANRSC nr. 207/2007.
- (7) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri



de atribuire.

- (8) Autorizatiile taxi se elibereaza dupa prezentarea dovezii platii tarifului de eliberare, conform **anexei nr.2**, la prezenta hotarare.

Art.27

- (1) In cazul stabilirii numarului sau disponibilizarii unor autorizatii taxi in transportul de persoane in regim de taxi ori in cazul in care numarul acestora se majoreaza prin hotarare a consiliului local, se declanseaza procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizati inscrisi in listele de asteptare.
- (2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa in prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective.
- (3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, prevazuta la alin. (2), vor fi atribuite intr-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.
- (4) Incepand cu 1 ianuarie 2008, in listele de asteptare nu mai raman inscrisi decat transportatorii autorizati.
- (5) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toti cei inscrisi au drepturi egale in ceea ce priveste prioritatea. Prioritatea se acorda numai in raport cu transportatorii autorizati neinscrisi in listele de asteptare.
- (6) In lista de asteptare, care este publica, deschisa la autoritatea de autorizare, se poate inscrie orice transportator autorizat, o singura data.

Art.28

Autorizatia taxi contine urmatoarele date:

- a) numarul de ordine;
- b) denumirea localitatii de autorizare :PLOIESTI;
- c) denumirea transportatorului autorizat, asa cum este inregistrat la registrul comertului;
- d) termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport;
- e) termenul la care expira valabilitatea autorizatiei taxi atribuite;
- f) numarul de circulatie a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi;
- g) denumirea serviciului pe care il presteaza autovehiculul respectiv TAXI.

Art.29

- (1) Modelul autorizatiei taxi persoane este prezentat în **anexa nr. 2B** la Regulament , modelul autorizatiei taxi marfuri si bunuri este prezentat în **anexa nr. 2E**, la prezentul regulament.
- (2) Modelul ecusoanelor este prezentat în **anexa nr. 2C**, la prezentul regulament.

Art.30

Atribuirea autorizatiei taxi se anuleaza si nu se mai elibereaza în urmatoarele cazuri :

- a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespund realitatii ;
- b) in termen de 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

- Art.31** (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat cărui i se va atribui autorizația respectivă.
- (2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin (1).
- (3) În termen de 15 zile de la publicarea listei se pot depune contestații la primarul municipiului Ploiești privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.
- (4) Dispozițiile primarului municipiului Ploiești privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.
- (5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art.32 Punctajele de departajare stabilite sunt:

CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
Vechimea autovehiculului	pana la 1 an	20 puncte
	Intre 1 si 2 ani	16 puncte
	Intre 2 si 3 ani	12 puncte
	Intre 3 si 4 ani	8 puncte
Norma de poluare	Euro 5	30 puncte
	Euro 4	20 puncte
	Euro 3	10 puncte
	Euro 2 sau sub	0 puncte
Volumul util al portbagajului	Pana la 150 dm ³	0 puncte
	Intre 151-250 dm ³	2 puncte
	Intre 251-350 dm ³	4 puncte
	Intre 351-450 dm ³	6 puncte
	Intre 451-550 dm ³	8 puncte
	Peste 551 dm ³	10 puncte
Aer conditionat	existent	20 puncte
	inexistent	0 puncte
nr. elementelor de protecție (airbag-uri)	Nici unul	0 puncte
	1 airbag	10 puncte



vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	între 2 si 4 airbaguri	20 puncte
	peste 4 airbaguri	30 puncte
	Peste 7 ani	14 puncte
	Intre 6 si 7 ani	12 puncte
	Intre 5 si 6 ani	10 puncte
	Intre 4 si 5 ani	8 puncte
	Intre 3 si 4 ani	6 puncte
	Intre 2 si 3 ani	4 puncte
	Intre 1 si 2 ani	2 puncte
prezența autovehiculului în activitate	Sub 1 an	0 puncte
	8 ore/zi lucratoare	5 puncte
	peste 8 orelzi lucratoare până 12 ore/zi lucratoare	20 puncte
	Un schimb in cazul persoanelor juridice	5 puncte
	Doua schimburi in cazul persoanelor juridice	15 puncte
efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, în proprietate sau leasing, conform facturii de achizitie sau contractului de vânzare-cumparare, valori fara TVA si actualizate proportional cu coeficientul de amortizare prevazut de legislatia specifica;	Trei schimburi in cazul persoanelor juridice	20 puncte
	între 5.000-1 0.000 €	10 puncte
	peste 10.000 €	la cele 10 puncte se vor adauga câte 2 puncte pentru fiecare fractiune de 1000 €
Dotari suplimentare	posibilitatea achitării a contravalorii transportului cu cardul	5 puncte
	dispozitiv fix de înregistrare a precizarilor facute de	5 puncte

client		
dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte	
perete despartitor între conducatorul auto-clienti	5 puncte	

Art.33 Delegarea de gestiune a serviciului de transport marfuri si bunuri în regim de taxi, procedura de atribuire a acestora se realizeaza dupa anuntul prevazut la art.25 alin (1), ca urmare a depunerii solicitarilor din partea transportatorilor autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi pentru transport bunuri si marfuri, pentru autovehiculele declarate în conditiile prezentului regulament.

Art.34 Numarul de autorizatii taxi pentru efectuarea serviciului de transport marfuri sau bunuri în regim de taxi, nu este limitat în Municipiul Ploiesti.

SECTIUNEA 2.

CAZURILE IN CARE NU SE ACORDA AUTORIZATII. INTERDICTII

- Art.35** Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizatia de transport sau de dispecerat daca solicitantul se afla într-una din urmatoarele situatii:
- (1) nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicita autorizarea, conform codului CAEN;
 - (2) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare, faliment sau are datorii la bugetul local sau de stat;
 - (3) are mentiuni în cazierul fiscal sau judiciar;
 - (4) documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei este incompleta;
 - (5) persoana desemnata a savârsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
 - (6) persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier îndeplineste aceasta functie, în aceeași perioada, la doi transportatori autorizati aflati sub autorizatie de transport valabila sau la doi dispeceri taxi aflati sub autorizatie de dispecerat valabila.
 - (7) mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul public de transport local nu sunt detinute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
 - (8) nu detine baza materiala în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care sa asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se executa serviciul respectiv;
 - (9) furnizeaza informatii neconforme cu realitatea în documentele

prezentate pentru acordarea autorizatiei.

Art.36 Sub rezerva anularii/neeliberarii autorizatiei de taxi se interzice:

- (1) autorizarea aceluiasi autovehicul în aceeasi perioada ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto -scoala. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.
- (2) persoanelor fizice care desfasoara activitate de baza de 8 ore sa presteze serviciul public de transport persoane în regim de taxi în mod ocazional;
- (3) ca mijlocul de transport aflat sub o autorizatie taxi sa nu mai fie agreat de Registrul Auto Român sau sa nu mai fie fiscalizat, pe o perioada mai mare de 30 de zile calendaristice;
- (4) furnizarea de informatii neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei taxi;
- (5) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o alta autorizatie taxi, indiferent de autoritatea de autorizare.
- (6) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o alta autorizatie taxi, indiferent de autoritatea de autorizare.

Art.37 Este interzis, sub rezerva anularii/neeliberarii autorizatiei de dispecerat, sa se întocmeasca contract de dispecerizare pentru un transportator care detine autorizatia taxi eliberata de alta autoritate de autorizare decât cea a Municipiului Ploiesti.

Art.38 Se interzice detinerea de catre un transportator autorizat de aparate de taxat mai mare decat numarul autorizatiilor taxi detinute. Pentru orice autorizatie taxi este obligatorie detinerea unui singur aparat de taxat.

SECTIUNEA 3. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

- Art.39**
- (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizati în gestiune delegata de catre autoritatea de autorizare prin contract de delegare a gestiunii.
 - (2) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi se demareaza procedura de încheiere a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi obtinute prin procedura de atribuire.
- Art.40**
- (1) Contractul de delegare a gestiunii se încheie pentru o perioada

egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

- (2) Daca pe parcursul derularii contractului, transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act additional, nemodificându-se durata contractului.
- (3) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

Art.41

- (1) Contractul de delegare in gestiune – **anexa nr. 1** la Regulament va contine:
 - a) lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;
 - b) caietul de sarcini al serviciului de transport in regim de taxi;
 - c) drepturile si obligatiile partilor.
- (2) Unui transportator autorizat, care detine un contract de delegare a gestiunii i se interzice de a încheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.
- (3) Cesiunea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport in regim de taxi de catre titularul contractului unui alt operator sau transportator autorizat nu este admisa decat in cazul in care acest operator economic sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de gestiune persoana juridica. Operatorul respectiv trebuie sa obtina in conditiile prezentului regulament, autorizatia de transport, pentru a deveni transportator autorizat.
- (4) Ca urmare a divizarii sau fuzionarii, autorizatiile taxi, emise de autoritatea de autorizare, se impart sau se comaseaza, dupa caz, noilor operatori economici rezultati, care au obtinut autorizatie de transport in conditiile prezentului regulament.
- (5) Numarul de autorizatii taxi se imparte in cazul divizarii sau se comaseaza in cazul fuzionarii, in raport cu numarul de autovehicule cedate conform contractului de divizare, respectiv preluate, conform contractului de fuzionare.
- (6) Pe baza autorizatiilor taxi, detinute ca urmare a divizarii sau fuzionarii, contractele de delegare a gestiunii, initiale, vor fi cesionate corespunzator noilor operatori.
- (7) In cazul in care un transportator autorizat, persoana fizica autorizata, detinator al unei autorizatii taxi, doreste sa se transforme intr-un transportator autorizat, asociatie familiala, cu acelasi obiect

de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația taxi, transportatorului nou-înființat, cu respectarea prezentului regulament.



- Art.42** Un contract de delegare a gestiunii se reziliaza in urmatoarele cazuri:
- a) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat;
 - b) au fost retrase toate autorizatiile taxi;
 - c) conform prevederilor contractului;
 - d) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale.

CAPITOLUL V.

INLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art.43 Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizatie taxi poate fi inlocuit la cerere, in mod justificat, pe toata perioada de valabilitate a autorizatiei taxi.

Art.44 Autovehiculul inlocuitor trebuie sa fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- a) sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare;
- b) sa aiba vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului inlocuit, dar nu mai mult de 5 ani;
- c) sa indeplineasca conditiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizatiilor taxi.

Art.45 Un autovehicul poate fi inlocuit in unul dintre urmatoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului. In aceasta categorie se inscrie si cazul in care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost instrainat;
- d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, dupa caz.

Art.46 Se considera înlocuit autovehiculul pentru care se depune urmatoarea documentatie:

- a) cererea transportatorului pentru înlocuirea autorizatiei taxi;
- b) autorizatia taxi emisa de autoritatea de autorizare, în original;
- c) proces-verbal de predare a memoriei fiscale (în cazul în care numărul de înmatriculare al autovehiculului înlocuit nu se pastreaza) si declaratia de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal (fiscalizarea) sau raportul sumar MF emis de aparatul de taxat fiscal (în cazul în care numărul de înmatriculare ramâne

- nemodificat), de la data înmatriculării autovehiculului până la data depunerii cererii;
- d) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului înlocuitor, detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însotit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfasurarea activitatii de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspectia tehnica periodica - ITP valabila;
 - e) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care sa rezulte ca proprietarul autovehiculului este si detinatorul legal al autorizatiei taxi;
 - f) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
 - g) dovada ca taxiul respectiv este arondat unui dispecerat (contract-model conform **anexei nr. 9** la Regulament) .
 - h) dovada achitarii tarifului de înlocuire a autorizatiei taxi.

Pe baza cererii de inlocuire prevazute la art.46 lit a), autoritatea de autorizare va elibera o noua autorizatie taxi, precum si ecusoanele corespunzatoare .

CAPITOLUL VI. PRESCHIMBAREA AUTORIZATIILOR

- Art.47** (1) Până la data de expirare a vizei semestriale -30.06.2008 toti operatorii de transport în regim de taxi si taximetristii independenti, existenti, detinatori de autorizatii de transport valabile la 1 ianuarie 2007, vor preschimba, la autoritatea de autorizare, în mod gratuit, aceste documente cu autorizatii de transport, în conformitate cu prevederile prezentului regulament, preluând valabilitatea ramasa disponibila pâna la data de 31.12.2009.
- (2) Pentru verificarea îndeplinirii conditiilor cumulative, operatorii de transport si taximetristii independenti se vor prezenta pentru fiecare autorizatie de transport cu urmatoarele documente:
- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport preschimbate;
 - b) autorizatia de transport emisa de Municipiul Ploiesti, valabila în original;
 - c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator, respectiv persoana fizica autorizata, asociatie familiala autorizata sau persoana juridica, dupa caz si certificatul constatator, în original, eliberate de registrul comertului;
 - d) dovada îndeplinirii conditiei de capacitate profesionala, respectiv:
 - 1. copie de pe certificatul de competenta profesionala a

- 
- persoanei desemnate, pentru transportatorul persoana juridica sau asociatie familiala;
2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoana fizica autorizata;
- e) dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv:
1. cazierul judiciar al persoanei desemnate sau persoanei fizice autorizate, din care sa rezulte ca aceasta:
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni de natura comerciala;
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni privind conditiile de plata si de angajare, perioadele de conducere si de odihna ale conducatorilor auto, siguranta rutiera, siguranta vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protectia mediului
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni de tâlhărie, crima si viol;
 2. avizul medico-psihologic care atesta ca persoana desemnata este apta pentru a ocupa o functie care concura la siguranta circulatiei, obtinut în conditiile prevederilor legale. În cazul transportatorului autorizat, persoana fizica, avizul medicopsihologic valabil este cel emis pentru conducatorul auto, care va fi si persoana desemnata;
 3. cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic;
 4. declaratie pe propria raspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu mentionarea intervalelor când a avut interdictii si motivul acestora;
 5. declaratie pe propria raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul în regim de taxi -spatii detinute în proprietate sau prin contract de închiriere.
- (3) În vederea preschimbarii autorizatiilor taxi toti transportatorii autorizati vor prezenta urmatoarele acte:
- a) autorizatia taxi respectiva, valabila, în original
 - b) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însotit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfasurarea activitatii de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspectia tehnica periodica - ITP valabila;

- 
- c) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care sa rezulte ca proprietarul autovehiculului este si detinatorul legal al autorizatiei taxi;
 - d) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
 - e) dovada ca memoria electronica a aparatului de taxat este fiscalizata pe detinatorul legal al autorizatiei taxi - pâna la data de 06.08.2007, care poate fi declaratia de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal sau bonul fiscal;
 - f) contractul de munca al fiecarui sofer sau statutul firmei si atestatul profesional al administratorului.
 - g) dovada ca taxiul respectiv este arondat unui dispecerat, care consta în copia autorizatiei dispeceratului propriu sau în contractul cu un dispecerat.

Art.48 Dupa verificarea documentelor prevazute la art. 47 alin. (2) si (3), pentru autorizatiile taxi ramase valabile autoritatea de autorizare va proceda la eliberarea noilor autorizatii taxi conform legii, fara a aduce modificari termenului de valabilitate al acestora, adica 31.12.2009.

Art.49 Formularele autorizatiilor de transport si a autorizatiilor taxi preschimbate, pentru societatile comerciale si persoanele fizice/asociatiile familiale sunt prezentate si contin datele prevazute de lege, conform **anexei nr. 2 A** si **anexei nr. 2 B** la prezentul regulament.

Art.50 În termen de 30 de zile de la data intrarii în vigoare a prezentului regulament, pe site-ul www.ploiesti.ro si la sediul primariei se va afisa public o lista care va cuprinde:

- a) autorizatiile taxi, cu numarul de ordine atribuit si cu numarul de circulatie a autovehiculului taxi care opereaza sub fiecare autorizatie, ramase valabile;
- b) autorizatiile taxi, cu numarul de ordine atribuit, retinute si retrase.

Lista va fi actualizata, pâna la data de 15 a fiecărei luni si va fi comunicata si asociatiilor profesionale reprezentative din domeniu.

Art.51

- (1) Autorizatiile de transport care nu au fost vizate sau nu au fost valabile la 30.06.2008, precum si autorizatiile taxi obtinute în baza acestora se retin si se retrag pierzându-si de drept, valabilitatea
- (2) Autorizatiile preschimbate si neridicate în termen de 30 de zile calendaristice de la data finalizarii activitatii de preschimbare sunt considerate retinute si suspendate, de drept, pe o perioada de 1 luna, începând din a 31-a zi si se vor publica pe site-ul primariei.
- (3) La expirarea perioadei de suspendare, se va efectua, de catre personalul cu atributii de control din cadrul autoritatii de autorizare, un control de fond, în urma caruia se va întocmi o nota de constatare, în care se va decide eliberarea sau suspendarea în

- continuare a autorizatiei.
- (4) Autorizatia suspendata se elibereaza dupa prezentarea dovezii achitarii tarifului de eliberare ca urmare a suspendarii/reinerii la cererea transportatorului, facuta în prima zi lucratoare dupa expirarea termenului de suspendare.
- (5) Ecusoanele eliberate se retrag de catre autoritatile abilitate si devin nule de drept de la data expirarii termenului prevazut la alin. (2).



CAPITOLUL VII INDICATORI DE PERFORMANTA

- Art.52** (1) Indicatorii de performanta privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt urmatoarii:
- a) Numarul minim de curse efectuate într-o zi -10 - 15 curse zi/autovehicul
 - b) Numarul minim de comenzi preluate prin dispeceratul taxi autorizat, se va stabili prin contractul de dispecerizare si nu poate fi mai mic de 5 comenzi/zi/autovehicul.
 - c) Numarul minim de taxiuri utilizate zilnic comparativ cu numarul minim de taxiuri necesare în trafic pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
 - d) Numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
 - e) Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru clienti .
 - f) Valoarea despagubirilor platite de catre transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului.
 - g) Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale.
 - h) Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu (taximetrist) sau a transportatorului autorizat.

CAPITOLUL VIII. ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI

- Art.53** (1) Serviciile de transport persoane in regim de taxi nu pot fi executate decat in conditiile in care se asigura posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.
- (2) Denumirea dispeceratului taxi si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum si al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, dupa caz, vor fi afisate pe caseta speciala taxi sau pe

caroserie. Este interzisă afişarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer şi/sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi.



- Art.54**
- (1) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.
 - (2) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizaţi care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.
 - (3) Autorizarea activităţii de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare, în condiţiile prezentului regulament.
 - (4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu îşi autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.
 - (5) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare în baza contractului- de servicii, anexa nr. 9 la prezentul regulament, numai transportatorilor autorizaţi care îşi desfăşoară activitatea în municipiul Ploiesti, pe baza autorizaţiilor taxi emise de autoritatea de autorizare.

- Art.55**
- Autorizaţia de dispecerat taxi se poate obţine pe baza depunerii la autoritatea de autorizare a următoarelor documente:
- a) cererea persoanei juridice pentru eliberarea autorizaţiei de dispecerat taxi;
 - b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerţului, pentru persoana juridică care are ca obiect de activitate, conform clasificării CAEN, cod 6120-Activităţi de telecomunicaţii prin reţele cu cablu (exclusiv prin satelit).
 - c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor;
 - d) copie de pe licenţa de utilizare a frecvenţelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
 - e) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte ca aceasta:
 - nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia

mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;



2. avizul medical și avizul psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;
3. cazierul fiscal al transportatorului;
4. declarație a persoanei desemnate date pe propria răspundere privind perioadele, de la data intrării în vigoare a legii-06.08.2007, în care dispeceratul a încheiat contracte de dispecerizare:
 - cu transportatori autorizați de alte autorități de autorizare decât Municipiul Ploiesti,
 - cu persoane care au desfășurat servicii de transport în regim de închiriere sau cu persoane fizice neautorizate;
- f) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare - conform anexei nr.10 la prezentul regulament;
- g) graficul de prezenta lunar al taxiurilor în trafic, cu programul de lucru declarat de fiecare transportator deservit;
- h) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, privind utilizarea tarifului (unic sau diferențiat pe categorii de autovehicule), însoțită de modul de calcul al tarifului stabilit la nivelul dispeceratului, conform Ordinului ANRSC nr. 243/2007;
- i) dovada existenței sistemului de management al calității sau declarație-angajament de respectare până la data de 31.12.2009 a acestei obligații;
- j) dovada emisă de autoritatea competentă pentru numărul special de apel telefonic-număr național scurt (3-4 cifre);
- k) certificat de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale, eliberat de către direcția fiscală a municipiului Ploiesti.

Art.56 Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiesti.

Art.57 Modelul autorizației de dispecerat taxi este prezentat în anexa nr.2 F la prezentul Regulament.

Art.58 Autorizația de dispecerat taxi se eliberează după efectuarea dovezi plății tarifului de eliberare, conform **anexei nr. 2** la prezenta hotărâre.

**CAPITOLUL IX. SUSPENDAREA, RETINEREA SI RETRAGEREA
AUTORIZATIEI DE TRANSPORT/AUTORIZATIEI
TAXI SI AUTORIZATIEI DE DISPECERAT**



- Art.59** (1) Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anularea contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi atribuite pe baza autorizatiei respective.
- (2) Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii:

- a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport in regim de taxi, sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
- c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
- d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
- e) la cerere.

- Art.60** (1) Autorizatia taxi poate fi suspendata sau retrasa de catre autoritatea de autorizare emitenta numai odata cu ecusoanele atribuite.
- (2) Autorizatia taxi poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, in urmatoarele cazuri:
- a) nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului;
 - b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;
 - c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
 - d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de delegare a gestiunii a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;
 - e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;

- 
- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscripții, insemne sau accesorii decât cele stabilite prin lege;
 - (3) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:
 - a) în cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor, în maximum 30 de zile, autorizația taxi respectivă se retrage, odată cu ecusoanele;
 - b) a fost obținută pe baza unor documente false;
 - c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
 - d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de delegare a gestiunii, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
 - e) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
 - f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
 - g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către detinatorul legal al autorizației taxi;
 - h) în cazul în care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
 - i) la cerere.

Art.61 Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau detin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

- Art.62** Autorizatia de transport/ autorizatia taxi se suspenda, se ~~retine sau se~~ retrage prin dispozitie a primarului municipiului Ploiesti.
- Art.63** Dispozitia de suspendare, retinere sau retragere a ~~autorizatiei de~~ transport/autorizatiei taxi, emisa de primarul municipiului Ploiesti, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.
- Art.64** Dispozitia primarului municipiului Ploiesti de suspendare a autorizatiei de transport/autorizatiei taxi poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

CAPITOLUL X. SANCTIUNI

- Art.65** Constituie contraventii urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:
- a) - cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei:
 - 1. aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor: art. 15 alin. (5)-(7) ,art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) si k); din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 - b) - cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei:
 - 1. aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor: art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) si (3), art. 67 alin. (1) si pentru utilizarea de conducatori auto care nu sunt apti medical si psihologic sau nu detin atestat profesional valabil din din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 - 2. aplicabila dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor:art. 15 alin. (1) art. 52 alin. (5) lit. b), d) si e) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 - c) - cu amenda de la 5.000 lei la 25.000 lei:
 - 1. aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor: art. 141 alin. (3) si (4), art. 48 si 49, precum si pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 - 2. aplicabila dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor: art. 52 alin. (5) lit. a), c), f), g) si h) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 - d) - cu amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei:
 - 1. aplicabila transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 si 8 din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 - 2. aplicabila dispeceratelor taxi pentru functionarea fara autorizatie de dispecerat taxi valabila conform art. 55 alin (5) lit b) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;

- Art.66** (1) Pe langa sanctiunile prevazute la art. 65 se pot dispune si sanctiuni complementare, respectiv retinerea, suspendarea sau retragerea autorizatiilor.
- (2) Retinerea autorizatiilor taxi, precum si a ecusoanelor respective pana la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplica in vederea rezolvarii cazurilor de incalcare a prevederilor art. 12 alin. (2) si art. 25 alin. (7), conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;
- (3) Retinerea atestatului profesional al conducatorului auto pana la 5 zile se aplica in vederea respectarii prevederilor art. 561 alin. (1) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;
- (4) Suspendarea autorizatiei taxi, precum si a ecusoanelor aferente, pentru o perioada de 1-3 luni, este aplicabila in urmatoarele cazuri:
- a) nerespectarea prevederilor art. 143 alin. (4), art. 15 alin. (5) si (6), art. 18, 19, 20, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) si art. 31 conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;
 - b) nerespectarea prevederilor privind obligatiile transportatorilor autorizati in legatura cu emiterea si utilizarea rapoartelor de inchidere zilnica si a rapoartelor memoriei fiscale conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata.
- (5) Retragera autorizatiei taxi sau a oricarei copii conforme a autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor aferente este aplicabila in urmatoarele cazuri:
- a) odata cu retragerea autorizatiei de transport;
 - b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 143 alin. (5) si art. 25 alin. (8) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata. ;
 - c) daca pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decat cel fiscalizat corespunzator sau un aparat de taxat nefiscalizat;
- (6) Retragera autorizatiei de transport este aplicabila in cazul incalcarii prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea si ale art. 143 alin. (2) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;
- (7) Retragera autorizatiei de dispecer taxi este aplicabila in cazul incalcarii prevederilor art. 15 alin. (1) sau (4), art. 16 si art. 52 alin. (5) lit. g) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;

Art.67 Anularea contractului de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport respectiv se aplica in cazul in care titularul contractului de atribuire incalca prevederile art. 141 alin. (3) sau (4) si art. 143 alin. (1) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;

Art.68 Certificatul de atestare a pregatirii profesionale retinut, impreuna cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contraventiei care a determinat retinerea, se depune la autoritatea competenta pentru aplicarea

sanctiunii corespunzatoare, dupa care certificatul se restituie numai tarziu de 5 zile de la data retinerii.

Art.69 Impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei se pot folosi caile de atac prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art.70 Indicatorul taxiului se demonteaza de pe acesta de catre persoana desemnata de Autoritatea de Autorizare, o data cu aplicarea sanctiunii de suspendare sau anulare a autorizatiei taxi, si nu va fi remontat decat in cazul ridicarii sanctiunii respective.

Art.71 In cazul suspendarii, Autorizatia taxi va fi inmanata de catre titular Autoritatii de autorizare, si va fi inapoiata dupa expirarea perioadei de suspendare si a platii tarifului de suspendare.

CAPITOLUL X. DISPOZITII FINALE

Art.72 Primirea documentelor in vederea autorizarii dispeceratelor taxi, conform prezentului regulament se va efectua la Registratura Primariei Municipiului Ploiesti, in termen de 30 de zile de la aprobarea prezentului regulament.

Art.73 Documentele solicitate la eliberarea autorizatiei de transport public persoane in regim de taxi, si a autorizatiei taxi se prezinta la sediul autoritatii de autorizare pentru verificare si in aceeasi zi cererea pentru eliberarea autorizatiei se va depune la registratura Primariei Municipiului Ploiesti.

Art.74 Autoritatea de autorizare analizeaza dosarul depus de solicitant si, in functie de indeplinirea conditiilor necesare, in termen de 10 zile elibereaza autorizatia de transport public in regim de taxi si autorizatia taxi, ori comunica in scris refuzul motivat al eliberarii acestora, dupa caz.

Art.75 Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de delegare a gestiunii, in termen de 3 luni de zile de la data intrarii in vigoare a prezentului regulament se considera nerespectare repetata a clauzelor contractuale si va avea drept consecinta retragerea autorizatiei de transport, pierderea calitatii de transportator autorizat si anularea contractului respectiv.

Art.76 Pâna la data de 31.12.2009, persoanele juridice - transportatori autorizati si dispeceratele taxi, au obligatia de a organiza un sistem de management al calitatii.

Art.77 (1) In cadrul contractului de delegare a gestiunii, se vor preciza obligativitatea si modul de respectare a indicatorilor de performanta.
(2) In urma evaluarii prevazute la alin. (1) se va stabili un plan de masuri pentru indeplinirea indicatorilor de performanta.

Art.78 Contestatia impotriva refuzului de eliberare a autorizatiei de transport public in regim de taxi si a autorizatiei taxi, precum si impotriva masurii de suspendare sau de anulare a acestora se depune in termen de 10 zile de la comunicare.

Art.79 Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizatiei de transport public in regim de taxi sau a autorizatiei taxi, se comunica in termen de 15 zile de la data constatarii, de catre operatorul de transport taxi sau taximetristul independent, la autoritatea de autorizare , care procedeaza la anularea acesteia. Inlocuirea acestora se efectueaza in mod similar procedurii de emitere a unui document nou, cu plata tarifelor aferente.

TARIFELE
pentru eliberarea, vizarea, prelungirea autorizatiilor de transport si autorizatiilor
taxi, autorizatiilor dispecerat



1.	Acordare autorizatie de transport persoane in regim de taxi	600 Lei
2.	Prelungire autorizatie de transport	600 Lei
3.	Vizare autorizatie de transport persoane in regim de taxi	600 Lei
4.	Acordare autorizatie taxi	600 Lei
5.	Vizare autorizatie taxi (anual)	100 lei
6.	Prelungire autorizatie taxi	600 lei
7.	Eliberare autorizatie taxi (ca urmare a inlocuirii autovehiculului)	100 lei
8.	Ridicare suspendare autorizatie taxi	200 lei
9.	Acordare autorizatie de dispecerat	1000 lei
10.	Prelungire autorizatie de dispecerat	1000 lei
11.	Eliberare cazier conduita profesionala	30 lei

Tarifele de mai sus se indexeaza anual functie de coeficientul de inflatie .



TARIFE
de distanta maximale

Tipul serviciului	Valoarea tarifului
PORNIRE	2,2 lei
TARIF 1 URBAN PE TIMP DE ZI	2,2 lei
STATIONARE 1 URBAN PE TIMP DE ZI	22,00 lei
TARIF 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	2,4 lei
STATIONARE 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	24,00 lei
TARIF 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	2,9 lei
STATIONARE 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	29,00 lei
TARIF 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	3,4 lei
STATIONARE 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	34,00 lei

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
a serviciului de transport în regim de taxi

Nr.
Încheiat astăzi.....



CAPITOLUL I: Părțile contractante

Municipiul Ploiesti, cu sediul în Ploiesti, B-dul Republicii nr. 2 – jud. Prahova,
tel: 0244 / 51 66 99; Fax: 0244 / 51 38 29 , cod fiscal / cod
unic de înregistrare , cont nr.deschis la Trezoreriareprezentat
prin primar, în calitate de concendent , pe de o parte, și

Transportatorul autorizat..... în calitate de
concendent....., cu sediul/domiciliul în Municipiul
Ploiesti, str....., nr....., județul Prahova, înregistrat
sub nr. J 29/...../..... la Registrul Comerțului Prahova, având
contul....., deschis la.....,
CUI....., reprezentat legal prin.....,
pe de altă parte,

In temeiul:

- a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- b) Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007, al ministrului internelor si reformei administrative;
- c) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) Ordinului nr.207 din 29 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- e) Ordonantei Urgente a Guvernului. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- f) Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- g) Ordonantei de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- h) Ordinului nr. 972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local si

- 
- al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- i) Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești ;
 - j) Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești
- Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. _____, privind Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești și a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. _____, privind, Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești ;

s-a încheiat prezentul contract:

CAPITOLUL II:

Obiectul contractului

Art. 1 Obiectul contractului îl constituie delegarea de gestiune prin concesiune a serviciului de transport public local în regim de taxi, pe teritoriul municipiului Ploiești, conform autorizației de transport nr. pentru un număr de autorizații taxi (lista conform anexa nr. 1 la prezentul contract).

Art.2 Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini –Anexa nr. 2 la prezentul contract, întocmit potrivit strategiei și programului autorității administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranța, igiena, sănătate și protecția mediului.

Art.3 Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a municipiului Ploiești;
- b) pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a municipiului Ploiești, în concordanță cu cererile de transport;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi, pe raza

- 
- al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- i) Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești ;
 - j) Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești
- Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. _____, privind Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești și a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. _____, privind, Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești ;

s-a încheiat prezentul contract:

CAPITOLUL II:

Obiectul contractului

- Art. 1** Obiectul contractului îl constituie delegarea de gestiune prin concesiune a serviciului de transport public local în regim de taxi, pe teritoriul municipiului Ploiești, conform autorizației de transport nr pentru un număr de autorizații taxi (lista conform anexa nr. 1 la prezentul contract).
- Art. 2** Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini –Anexa nr. 2 la prezentul contract, întocmit potrivit strategiei și programului autorității administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranța, igiena, sănătate și protecția mediului.
- Art. 3** Obiectivele concedentului:
- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului Ploiești;
 - b) pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a municipiului Ploiești, în concordanță cu cererile de transport;
 - c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;
 - d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi, pe raza

- municipiului Ploiesti, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) asigura ca modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi sa se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare ;
 - f) asigura executarea unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport ;
 - g) pe baza studiilor de specialitate asigura echilibrul între cererea si oferta de transport, atât cantitativ, cât si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltarea a serviciului, precum si prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.



CAPITOLUL III:

Durata contractului

- Art. 4** (1) Durata prezentului contract este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizatiei de transport si a autorizatiilor taxi, adica pâna la data de 31.12.2009.
- (2) Contractul poate fi prelungit, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, pentru acelasi transportator autorizat, cu conditia detinerii în continuare a unor autorizatii taxi obtinute, prin îndeplinirea tuturor cerintelor legii privind prima atribuire.
- (3) La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare conform regulamentului privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport în regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiesti;
- (4) Dupa aplicarea criteriilor de departajare, transportatorul autorizat, daca indeplineste conditiile legale isi poate prelungi contractul;
- (5) Dacă pe parcursul derulării contractului transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului;

CAPITOLUL IV: Redeventa

Art. 5 Pentru atribuirea în gestiune delegata a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art. 1, transportatorul autorizat datoreaza semestrial Municipiului Ploiesti o redeventa.

Art. 6 Quantumul redeventei se va stabili prin Hotarare a Consilului Local al municipiului Ploiesti, în functie de indicatorii de performanta realizati în primele 6 (sase luni) de activitate dupa aprobarea prezentei hotararii, dar nu mai târziu de data de 01.12.2008.

Art. 7 Redeventa se va achita dupa 1.01.2009, pentru perioada anterioara, din

momentul stabilirii cuantumului acesteia.

Art. 8 Redeventa pentru atribuirea în gestiune delegata a serviciului va fi virata până la data 15 a lunii urmatoarei perioade de referinta în contul , deschis la Banca la dispozitia concendentului.

Art. 9 Nevirarea sumelor datorate la data si în conditiile prevazute la art. 6 atrage penalitati în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

Art. 10 Daca întârzierea virarii sumelor datorate este mai mare de 30 zile fata de termenul scadent si daca în aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua înțelegere între parti, beneficiarul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intentii catre transportatorul autorizat .

CAPITOLUL V: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile transportatorului autorizat

Art. 11 Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului în regim de taxi, în raport cu rata inflatiei;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concident, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concendentului

Art. 12 Concidentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de delegare a gestiunii;
- c) sa vizeze si sa verifice din punct de vedere al conformitatii, lista tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate propuse de concesionar, respectiv, sa refuze, în conditii justificate, aprobarea stabilirii, ajustarii sau modificarii tarifelor propuse de concesionar;
- d) sa convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute în

- 
- executarea serviciului, precum si in vederea concilierii diferendelor aparute in relatia cu utilizatorii;
- e) sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local in regim de taxi;
 - f) sa sanctioneze concesionarul in cazul în care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-au obligat prin prezentul contract si caietul de sarcini si nu asigura continuitatea serviciului;
 - g) sa pastreze, pe durata derularii prezentului contract, in conformitate cu atributiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public in regim de taxi , precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la:
 - h) respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relatia cu utilizatorii;
 - 1. derularea ritmica a serviciului, respectarea programului de lucru;
 - 2. calitatea serviciului prestat;
 - 3. indicatorii de performanta ai serviciului, conform Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești ;
 - i) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
 - j) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL VI: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A Obligațiile transportatorului autorizat

Art. 13 Transportatorul autorizat este obligat:

- a) sa efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, in conformitate cu prezentul contract, a caietului de sarcini, a regulamentului de organizare și desfasurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi si a regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești a prevederilor din caietul de sarcini, în conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta;
- b) sa fundamenteze si sa supuna vizarii pentru conformitate de catre

beneficiar, a tarifelor care vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;

- c) sa asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a încasarilor zilnice pe baza de chitanta;
- d) sa nu subînchirieze cu terti contracte de subdelegare sau servicii si/sau bunuri care fac obiectul delegarii serviciului, după caz;
- e) sa nu încarce artificial costurile de operare;
- f) sa puna la dispozitia utilizatorilor mijloace de transport care sa îndeplineasca conditiile impuse de legislatia în vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- g) sa efectueze întreținerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparatii, dotari si investitii;
- h) sa încheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei în vigoare privind asigurarile;
- i) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate în cadrul serviciului contractat;
- j) sa asigure accesul organelor de control ale concidentului la informatiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- k) sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- l) sa nu detina în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- m) sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile în vigoare sau din hotărârile Consiliului Local al Municipiului Ploiesti sau ale autoritatii de autorizare;
- n) sa prezinte la începutul fiecărui semestru concidentului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic si financiar. Raportul va cuprinde minimum urmatoarele elemente:
 - 1. îndeplinirii criteriilor de performanta din prezentul contractul;
 - 2. gradul de acoperire a cererii de transport;
 - 3. situatia evenimentelor tehnice ;
 - 4. situatia personalului: numar, structura, starea de sanatate;
 - 5. starea tehnica a mijloacelor de transport;
- o) sa asigure afisarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducatorului auto ;
- p) sa respecte locul de parcare declarat ;
- q) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- r) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin

- 
- certificat de atestare profesională;
- s) sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract
 - t) sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
 - u) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
 - v) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
 - w) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore / zi;
 - x) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
 - y) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
 - z) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
 - aa) să înștiințeze în scris Autoritatea de Autorizare - Directia Mobilitate si Trafic Urban în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 - bb) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
 - cc) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
 - dd) să anunțe la Autoritatea de Autorizare - Directia Mobilitate si Trafic Urban orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
 - ee) sa plateasca redeventa pentru atribuirea în gestiune delegata a serviciului la valoarea prevazuta si la termenul stabilit în prezentul contract;

Art. 14 Transportatorul autorizat va finanta lucrarile de întreținere, reparatii, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

Art. 15 În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul detinut în aceleasi conditii, acesta din urma va trebui sa îndeplineasca cel puțin aceleasi conditii ca si cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se, obligatoriu într-o perioada de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării agreerii taxi de catre Registrul Auto Român.

SECȚIUNEA B

Obligațiile concendentului



Art 16 (1) Concendentul are următoarele obligații:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între transportatorul autorizat și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- f) să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- j) să pastreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- k) să asigure starea tehnică corespunzătoare a locurilor de așteptare clienți, semnalizarea rutieră și iluminarea acestora;
- l) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

CAPITOLUL VII: Răspunderea contractuală și Forța majoră

- Art. 17** (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.
- (2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile

prevăzute în prezentul contract, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 18 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL VIII

Clauza contractuală privind protecția mediului

Art. 19 Transportatorul autorizat se obliga ca pe perioada derularii contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile Consiliului Local al Municipiului Ploiești privind protecția mediului.

CAPITOLUL IX: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 20 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concident a contractului cu obligația notificării prealabile de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către transportatorul autorizat, prin reziliere unilaterală de către concident;
- d) în cazuri de forță majoră;
- e) în cazul retragerii autorizației de transport a transportatorului autorizat;
- f) în cazul retragerii tuturor autorizațiilor taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către concident, în următoarele situații:
 1. în cazul în care transportatorul autorizat, încheie cu terțe persoane, contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
 2. în cazul retragerii autorizației de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL X:

Litigii

Art. 21 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale

amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 22 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești române, potrivit legii.



CAPITOLUL XI: Alte clauze

Art. 23 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 24 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 25 Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL XII: Dispoziții finale

Art. 26 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.
(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.
(3) Caietul de sarcini și anexele (lista autorizațiilor taxi deținute, fișa de fundamentare a tarifului) care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

Art. 27 Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

Art. 28 (1) Prezentul contract are ca anexe următoarele:
a) Lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora-anexa nr.1 la contract;
b) Anexa nr. 2- Caietul de sarcini al serviciului și anexele aferente acestuia;
(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin în consecință parte integrantă din acesta
(3) Comunicări:

- 
- a) limba care guverneaza contractul este limba romana
 - b) orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, la adresele stabilite in prezentul contract.
 - c) orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.
- (4) comunicările dintre parti se pot face si prin fax sau e-mail, astfel:
- a) Concendent fax nr., e – mail :
 - b) Transportator autorizat : fax nr., e – mail :

Art.29 Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata intra in vigoare incepand cu data desi a fost incheiat in exemplare originale.

Concendet,

Transportator autorizat,

Anexa nr. 1 la Contract

Lista cu autorizațiile de transport sau autorizatii taxi deținute :

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației de transport	Numărul de ordine al autorizației taxi

CAIET DE SARCINI al serviciului de transport în regim de taxi

CAPITOLUL 1: Obiectul caietului de sarcini

- Art. 1** Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în conditii de eficienta si siguranta.
- Art. 2** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta în vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi.
- Art. 3** Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport în regim de taxi si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.
- Art. 4** (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de taxi.
- Art. 5** Terminologia utilizata este cea prevazuta în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, aprobat prin hotarâre a consiliului local.

CAPITOLUL 2: Cerinte organizatorice minimale

- Art. 6** Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:
- numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizării serviciului si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului, asa cum a fost stabilit prin hotarârea consiliului local;
 - mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
 - spatii în suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;
 - respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea,

- 
- pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- e) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
 - f) furnizarea catre Municipiului Ploiesti, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, în vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport în regim de taxi;
 - g) statistica accidentelor si analiza acestora;
 - h) respectarea reglementarilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - i) respectarea legislatiei în vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;

Art. 7 Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL 3:

Sistemul de transport de persoane în regim de taxi

Art. 8 Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, în conditiile legislatiei în vigoare, transport în regim de taxi, în aria administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti.

Art. 9 În vederea realizarii unui sistem de transport în regim de taxi de persoane pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti, care sa asigure deplasarea calatorilor în conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, transportatorul autorizat trebuie sa îndeplineasca urmatoarele cerinte:

- a) sa întretina aspectul curat si îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât si în exteriorul acestora ;
- b) sa asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în conditii de legalitate, siguranta si calitate ;
- c) sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia de service de care depind, în caz de furt sau disparitie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie – receptie de pe taximetru;
- d) sa anunte organele de politie în cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
- e) sa asigure protectie clientului din punct de vedere al integritatii corporale si al sigurantei în circulatie, cât timp acesta se gaseste în taxi ;
- f) sa nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport

- autorizat ;
- g) sa transporte bagajele clientilor, în limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare ;
 - h) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;
 - i) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita închiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor ;
 - j) sa nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansata de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situatie conflictuala ;
 - k) de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi în functiune pentru pozitia de operare respectiva ;
 - l) de a avea o tinuta îngrijita, fiind interzisa îmbracamintea necorespunzatoare: sort, maiou, slapi;
 - m) de a avea o atitudine civilizata fata de clienti, partenerii de trafic si organele de control ;
 - n) sa respecte conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;
 - o) sa nu încalce în mod repetat obligatiile pe care le are în relatiile cu clientii si cu autoritatile competente de control;
 - p) sa nu încalce în mod repetat obligatia de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fara ca acesta sa fie înregistrata de aparatul de taxat precum si obligatia de a emite si elibera bonul client;
 - q) sa nu încalce interdictia de a se implica, prin intermediul taxiului sau fara, în actiuni cu caracter infractional sau antisocial;
 - r) sa nu încalce în mod repetat interdictia de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru si memoria fiscala ai parametrilor prestatiei, în scopul cresterii sumei de încasat sau a stingerii înregistrarii în memoria fiscala;
 - s) sa nu refuze repetat si nejustificat executarea cursei la cererea expresa a clientului;
 - t) sa nu încalce în mod repetat obligatia de a nu scoate din functiune aparatul de taxat în timpul executarii unei curse ;
 - u) sa nu utilizeze în timpul prestarii serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv ;
 - v) sa nu încalce în mod repetat interdictia de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localitati, decât în conditiile prevazute de lege.





Lista cu autorizatiile taxi

Nr. Crt.	Modelul autovehiculului	Nr. inmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizatiei taxi	Seria numarul autorizatie
1.				
2.				
3.				
4.				



Anexa nr 2.A la Regulament

Autorizația de transport persoane în regim de taxi

		MUNICIPIUL PLOIEȘTI							
		AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT							
Seria: Dmp nr.	001	Data emiterii:	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>						
<i>Se autorizează, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 modificată și completată de Legea nr. 265 / 2007</i>									
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU TAXIMETRE									
De către: _____									
Cu sediul în Ploiești str. _____									
Prezenta autorizație este valabilă până la:	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>								
MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPȘTE CONFORM LEGII		DIRECTOR DIRECȚIA MONITORIZARE ȘI TRAFIC URBAN							



Anexa nr 2 B la Regulament

Autorizația taxi-
persoane

		MUNICIPIUL PLOIEȘTI													
		AUTORIZAȚIE TAXI													
Seria: Dmp nr.	001	Data emiterii:	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>												
		NUMAR IDENTIFICARE	000												
<i>Se autorizează, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 modificată și completată de Legea nr. 265 / 2007</i>															
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU TAXIMETRE															
De către: _____															
Cu sediul în Ploiești str. _____															
Prezenta autorizație este valabilă până la:	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							Cu auto nr.	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>						
MULTIPlicAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPSEȘTE CONFORM LEGII		DIRECTOR DIRECȚIA MONITORIZARE ȘI TRAFIC URBAN													



Anexa 2C la Regulament

MODEL "ECUSON" taxi



Anexa 2D la Regulament

Autorizație transport taxi-marfa



		MUNICIPIUL PLOIEȘTI								
		AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT								
Seria: Dmm nr.	001	Data emiterii:	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							
<i>Se autorizează, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 modificată și completată de Legea nr. 265 / 2007</i>										
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE <u>MĂRFURI CU TAXIMETRE</u>										
De către: _____										
Cu sediul în Ploiești str. _____										
Prezenta autorizație este valabilă până la:		<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>								
MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENȚEI SE PEDEPȘTE CONFORM LEGII										
DIRECTOR DIRECȚIA MONITORIZARE ȘI TRAFIC URBAN										

Anexa 2 E la Regulament
Autorizație taxi-marfa



		MUNICIPIUL PLOIEȘTI													
		AUTORIZAȚIE TAXI													
Seria: Dmm nr.	001	Data emiterii:	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>												
		NUMĂR IDENTIFICARE	000												
<i>Se autorizează, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003 modificată și completată de Legea nr. 265 / 2007</i>															
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE <u>MĂRFURI CU TAXIMETRE</u>															
De către: _____															
Cu sediul în Ploiești str. _____															
Prezenta autorizație este valabilă până la:	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							Cu auto nr.	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						
MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPSEȘTE CONFORM LEGII		DIRECTOR DIRECȚIA MONITORIZARE ȘI TRAFIC URBAN													

Anexa 2 F la Regulament
Autorizație dispecerat



MUNICIPIUL PLOIEȘTI

AUTORIZAȚIE

Nr. 01 din 31 martie 2008

În temeiul prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, se autorizează S. C. ALBATROS S. R. L. cu sediul în municipiul Ploiești str. Buna Vestire nr. 26, bl. A22, sc. F, ap. 33, să efectueze ACTIVITATEA de DISPECERAT a transportului de transport persoane în regim de taxi.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de 30 martie 2013

DIRECTOR
D. M. T. U.
ing. Nicolae NAN

MULTIPlicAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI
SE PEDEPȘETE CONFORM LEGII



Anexa nr. 3 la Regulament

C E R E R E
pentru eliberarea Autorizației de Transport în regim de taxi

Societatea Comercială / persoana fizică / asociația familială, sub denumirea _____

înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. _____

având sediul în localitatea Ploiesti, str. _____

nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, tel. _____, jud Prahova

reprezentată prin _____ în calitate de _____

domiciliat în localitatea _____ str. _____

nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, tel. _____

jud. _____ posesor al codului numeric personal _____

Vă rog să aprobați eliberarea AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI.

Anexez prezentei următoarele acte:

Data _____

Semnătura (ștampila)

Domnului Primar al Municipiului Ploiesti



Anexa nr. 4 la Regulament

DECLARAȚIE

Subsemnatul _____ cetatean
_____ posesor al B.I.(C.I.), seria _____ nr. _____
eliberat(a) de _____, CNP
_____ în calitate de _____ al
_____ cu domiciliul/resedinta în: Ploiești,
str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, ct. _____, ap. _____,
telefon _____ / _____, fax _____ / _____, e-mail _____ /
_____, declar pe propria raspundere, cunoscând ca falsul în
declaratii este pedepsit de legea penala, ca am mai executat servicii de
transport în regim de taxi în perioadele :

Mentionez ca în perioadele mentionate am avut interdictii de a executa
servicii de transport în regim de taxi în urmatoarele perioade:

Nr. Crt.	PERIOADA	MOTIVUL

Nume si prenume :

Data : _____

Semnatura :



DECLARATIE

Subsemnatul _____ cetatean

_____ posesor al B.I.(C.I.), seria _____ nr. _____ eliberat(a) de _____, CNP _____ în calitate de _____ al _____ cu domiciliul/resedinta în: Ploiești, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, telefon _____ / _____, fax _____ / _____, e-mail _____ / _____,

declar pe propria raspundere, cunoscând ca falsul în declaratii este pedepsit de legea penala, ca pot asigura spatiul de parcare pentru un numar de _____ autovehiculele cu care voi executa serviciul de transport în regim de taxi, spatiu detinut în proprietate sau prin contract de închiriere, pe toata durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

Nume si prenume :

Data : _____

Semnatura :



Anexa nr. 6 Regulament

DECLARATIE

Subsemnatul _____ cetatean _____
posesor al B.I.(C.I.), seria _____ nr. _____ eliberat(a) de _____
_____, CNP _____ în
calitate de _____ al _____
cu domiciliul/resedinta în: Ploiești, str. _____ nr. _____ ,bl. _____
_____, sc. _____, et. _____, ap. _____, telefon _____ / _____, fax _____
/ _____, e-mail _____ / _____,

declar pe propria raspundere, cunoscând ca falsul în declaratii este pedepsit
de legea penala, ca transportatorul autorizat
detine sau are capacitatea financiara de a le detine autovehiculele necesare în
proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfasurarea
activitatii de transport persoane în regim de taxi.

Nr. Crt.	Numarul de masini	Forma de detinere (în proprietate sau în leasing)	Detin sau urmeaza să achizitionez autoturismele
1.			
2.			
3.			
4.			

Nume si prenume :

Data : _____

Semnatura :



Pag. 1 din Anexa nr. 6 la Regulament

Precizez ca masina/masiniile detinute sau care urmeaza a fi achizitionate vor indeplini urmatoarele criterii de departajare :

Masina cu numarul _____ sau _____
masina achizitionata

1. Capacitatea cilindrica: _____
2. Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei, înscrisa în Certificatul de înmatriculare al autovehiculului: _____
3. clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

4. volumul portbagajului util: _____
5. echiparea cu instalatie de climatizare: _____
6. vechimea în ani de când transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport respectiva: _____
7. gradul de protectie a pasagerului / pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor: _____
8. efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing:

9. posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucratoare: _____
10. dotari suplimentare ale autovehiculului:

Data : _____

Nume si prenume :

Semnătura

Anexa nr. 7 Regulament



DECLARATIE

Subsemnatul _____ cetatean _____
posesor al B.I.(C.I.), seria _____ nr. _____ eliberat(a) de
_____, CNP _____ în
calitate de _____ al _____
cu domiciliul/resedinta în: Ploiești, str. _____ nr. _____, bl.
_____, sc. _____, et. _____, ap. _____, telefon _____ / _____, fax _____
/ _____, e-mail _____ / _____,

declar pe propria raspundere, cunoscând ca falsul în declaratii este pedepsit
de legea penala, ca transportatorul autorizat
nu va utiliza ca taximetristi conducatori auto care au înregistrat în **cazierul
de conduita profesionala** abateri grave de la conduita profesionala.

Nume si prenume :

Data : _____

Semnatura :



Anexa nr. 8 la Regulament

CERERE

Societatea comerciala /persoana fizica/asociatia familiala, sub denumirea _____ înmatriculata la Registrul Comertului cu nr. _____ sau autorizata conform Legii nr. 300/2004 cu nr. _____ având sediul în localitatea Ploiesti, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, tel. _____ / _____, reprezentata prin _____ în calitate de _____ domiciliat în localitatea _____ str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, tel. _____ / _____, posesor al codului numeric personal _____. Va rog sa aprobatii participarea la **PROCEDURA DE ATRIBUIRE** a autorizatiilor taxi.

Declar pe propria raspundere, cunoscând ca falsul în declaratii este pedepsit de legea penala, ca detin autorizatia de transport nr. _____ valabila pe perioada _____

Anexez prezentei urmatoarele acte:

Nume si prenume :

Data : _____

Semnatura :

Domnului Primar al Municipiului Ploiesti



Anexa nr. 9 la Regulament

**CONTRACT-CADRU
DE PRESTARI SERVICII DE DISPECERAT TAXI
NRdin**

Cap.I. PARTILE CONTRACTANTE (cf. Legii nr. 38/2003, modificata si completata)

1.1 **Dispecerat taxi autorizat - autorizatia Nr• nr. tel scurt**

SC..... cu sediul în Ploiesti, str , nr ,
jud.Prahova , înmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J29/ ./ ,
cod CAEN ,Cod Unic de Înregistrare , atribut fiscal R , având
contul bancar nr deschis la , reprezentata
legal prin , în calitate de
denumita în continuare PRESTATOR
SI

1.2. **Transportatorul autorizat** - PFA/SC - auto de transport Nr

D-nul/D-na , cu domiciliul stabil în Ploiesti, str.
..... , nr , bloc , sc , et. , ap , jud.Prahova
posesor al CI/BI, seria , nr , eliberat la data de , de catre ,
proprietar al autovehiculului marca , cu nr. de înmatriculare , serie
motor , serie sasiu .

1.3. **SC** cu sediul în Ploiesti, str. , nr .
jud.Prahova, înmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J29/ ./ , cod
CAEN , Cod Unic de Înregistrare , atribut fiscal R , având contul
bancar nr deschis la , reprezentata legal prin , în
calitate de

denumit în continuare BENEFICIAR,
BENEFICIARUL își desfășoara activitatea de transport de persoane în
regim de taxi, în baza autorizatiei de transport nr..... / autorizatiei
taxi nr..... (conform anexa - în cazul SC), cu autoturismul detinut în
proprietate/leasing.

am convenit încheierea prezentului contract, cu urmatoarele clauze:

Cap.II. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului contract îl reprezinta furnizarea de comenzi taxi,
de catre PRESTATOR, non stop, în mod nepreferential, inclusiv
sâmbata, duminica si de sarbatorile legale, prin dispeceratul propriu,



cu numerele de telefon fix....., mobil.....

2.2 Închirierea de catre PRESTATOR catre BENEFICIAR a echipamentului de emisie receptie.

2.3 TARIFUL UNIC PRACTICAT va fi de:

Tarife practicate	Pe timp de <u>ZI</u> (între orele 06.00-22.00)	Pe timp de NOAPTE (între orele 22.00-06.00)
Pornire(lei)		
Distanța (lei / km)		
Stationare(lei/ora)		

2.4 Nivelul tarifului de distanța practicat la nivelul dispeceratului taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanța utilizate și convenite obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviti și nu poate depăși tarifele maxime de distanța aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti.

CapIII DURATA CONTRACTULUI

3.1 Prezentul contract se încheie pe o perioadă de..... luni, începând cu data de ata semnării acestuia de către ambele părți contractante, până la data de.....

3.2 Durata prezentului contract se prelungește în mod automat, cu aceeași perioadă, la expirarea termenului prevăzut mai sus, dacă nici una dintre părți nu-și exprimă, în mod scris, intenția de încetare a contractului.

Cap.IV DREPTURILE SI OBLIGATIILE PRESTATORULUI

4.1 PRESTATORUL are următoarele drepturi:

- a) de a încasa pretul pentru serviciile oferite BENEFICIARULUI, la termenele și în condițiile stabilite, conform prevederilor prezentului contract;
- b) de a verifica dacă BENEFICIARUL utilizează în mod corespunzător echipamentul care i-a fost încredințat, conform procesului de predare-primire, pentru buna desfășurare a activității sale;
- c) de a verifica, ori de câte ori considera că este necesar și fără vreun avertisment prealabil, dacă beneficiarul își desfășoară activitatea astfel încât să nu prejudicieze în nici un fel renumele și imaginea PRESTATORULUI;
- d) de a percepe o garanție materială pentru echipamentul tehnic montat pe autovehiculul BENEFICIARULUI, menționată în actul adițional la prezentul contract;
- e) în cazul transportului de persoane, are dreptul de a încadra tariful de distanță stabilit de BENEFICIAR, ca TARIF UNIC și/sau



TARIF DIFERENTIAT, pe timp de zi si pe timp de noapte, la nivelul întregului dispecerat, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.

- f) sa acorde BENEFICIARULUI discounturi la tariful de dispecerizare în vederea stimulării creșterii calitatii serviciilor fata de clienti;

4.2

PRESTATORUL are urmatoarele obligatii:

- a) sa excluda orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizati deserviti, precum si orice tendinta monopolista, de control al pietei si de eliminare a concurentei;
- b) sa nu aplice practici prin care sa provoace distorsuni ale concurentei;
- c) de a pune la dispozitia BENEFICIARULUI permanent serviciile dispeceratului taxi propriu si de a permite acestuia folosirea numelui dispeceratului în activitatea pe care acesta o desfasoara;
- d) de a pune la dispozitia BENEFICIARULUI echipamentele tehnice si dotarile necesare desfasurarii activitatii acestuia, pe baza de proces verbal de predare-primire;
- e) de a instala pe autovehiculul BENEFICIARULUI echipamentul tehnic, respectiv o statie de emisie - receptie cu microfon si o antena, acestea putând fi ale PRESTATORULUI sau dupa caz, ale BENEFICIARULUI;
- f) sa nu deserveasca taxiuri dotate cu statii radio de emisie-receptie detinute ilicit, taxiuri autorizate de alte administratii locale decât Primaria Municipiului Ploiesti sau autovehicule care executa transport în regim de închiriere;
- g) de a asigura permanenta functionarii dispeceratului la numerele de telefon existente, precum si a statiiilor radiotelefon în conditii optime de calitate si de a asigura supravegherea traficului telefonic si radio, intervenind în cazul folosirii necorespunzatoare a statiei radiotelefon sau a frecventei radio;
- h) de a asigura service-ul echipamentului de emisie-receptie propriu, în cazul în care se constata existenta unor deficiente în buna functionare a acestuia, ori de câte ori este nevoie, în timpul programului de lucru si în limita posibilitatilor tehnice;
- i) de a inscripiona pe partea exterioara a autoturismului BENEFICIARULUI pe cheltuiala acestuia (achitata la data semnarii/la rezilierea contractului), însemnele cu sigla, denumirea si numarul de telefon al dispeceratului sau daca este



- cazul, reclama catre terti;
- j) de a inscripiona pe portierele fata ale autoturismului BENEFICIARULUI înscrisurile exterioare privind valorile tarifelor de distanta (lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte;
 - k) sa încheie contracte de prestari servicii de dispecerat taxi numai cu transportatorii autorizati de Primaria Municipiului Ploiesti si care desfasoara permanent, serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Ploiesti;
 - l) sa controleze respectarea de catre transportatorii autorizati a obligatiilor ce deriva din prevederile contractelor de prestari servicii de dispecerat taxi încheiate cu acestia;
 - m) sa informeze clientul, la cererea expresa a acestuia sau în momentul solicitarii ,serviciului de transport de catre un client, în legatura cu tariful sau gama de tarife pe care le practica taxiuri le deservite si sa respecte preferinta acestuia;
 - n) sa tina un registru special de evidenta a elementelor de identificare a tuturor statiilor radio de emisie-receptie, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numarului si duratei de valabilitate ale autorizatiei taxi;
 - o) sa comunice, la solicitarea autoritatilor de control abilitate, informatiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
 - p) sa detina, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor dupa urmatoarele documente aparținând tuturor taximetristilor aflatii sub contract (transportatori autorizati - persoane fizice autorizate sau angajati ai societatilor comerciale): certificatul de pregatire profesionala, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de munca vizat de Inspectoratul de Munca Ploiesti si dupa cazierul de conduita profesionala.
 - q) sa emita document fiscal la plata c/valorii serviciului prestat.
 - r) sa respecte numarul minim de taxiuri si programele minimale de lucru ale taxiurilor în piata, stabilite a fi folosite de dispecerat în cadrul procedurii de autorizare a dispeceratului de catre autoritatea de autorizare;
 - s) sa respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Ploiesti.

CapV
5.1

DREPTURILE SI OBLIGATIILE BENEFICIARULUI
BENEFICIARUL are urmatoarele drepturi:



- a) de a desfasura, în conditii de legalitate activitatea de transportator autorizat beneficiind de accesul autorizat la numarul de telefon scurt, la numele, la portofoliul de clienti si la serviciile dispeceratului taxi, precum si de echipamentul tehnic si de dotarile puse la dispozitia sa de acesta;
- b) de a beneficia de comenzile taxi transmise pe frecventa radio, în mod nepreferential, non stop, inclusiv sâmbata, duminica si de sarbatorile legale.
- c) de a stabili, ajusta sau modifica tariful conform modului de calcul prezentat în Ordinul ANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi.

5.2

BENEFICIARUL are urmatoarele obligatii:

- a) sa plateasca pretul pentru serviciile de care beneficiaza, la termenele si în conditiile stabilite de comun acord, prin prezentul contract;
- b) sa practice numai tarifele stabilite, ajustate sau modificate, conform legislatiei în vigoare si precizate în prezentul contract si sa nu aduca, în caz contrar, atingere imaginii si renume lui dispeceratului;
- c) sa posede toate actele si documentele necesare desfasurarii activitatii de transport în regim de taxi, vizate la zi si sa puna la dispozitia PRESTATORULUI un set de copii dupa acestea ;
- d) sa achite toate taxele si impozitele ce îi revin în calitate de transportator autorizat, potrivit legilor în vigoare, fata de Administratia Financiara;
- e) sa nu execute activitatea de transport în regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat sau fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi în functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- f) sa respecte normele de circulatie si sa poarte obligatoriu centura de siguranta când circula fara client;
- g) sa aiba tinuta decenta, curata si corespunzatoare, un comportament disciplinat, civilizat si preventiv în relatia cu clientii si cu personalul de la dispecerat, respectând normele de conduita si de buna practica stabilite pentru conducatorii auto de catre PRESTATOR; sa nu initieze pe frecventa de lucru alte discutii în afara celor referitoare strict la problemele de serviciu si sa se adreseze dispecerului de serviciu si colegilor folosind un



limbaj adecvat;

- h) sa opreasca pe traseu la semnul vizibil al clientului, când taxiul se afla în pozitia de operare «Liber», stationar sau în miscare, cu exceptia cazului când se deplaseaza sa preia comanda dispecerului sau când conditiile de trafic nu permit aceasta manevra.
- i) sa afiseze, la vedere-lângă lista de tarife practicate, principalele obligatii ale clientului-prezentate ca extrase din lege, într-un document aflat pe site-ul autoritatii de autorizare www.ploiesti.ro;
- j) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata, decât în cazul în care îi atentioneaza în prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
- k) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- l) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului;
- m) sa nu refuze nejustificat clientul sau sa nu îl conditioneze, în nici un fel si sub nici o forma, în efectuarea unei curse pe teritoriul municipiului Ploiesti si sa respecte solicitarile legale ale acestuia; Orice eventual refuz trebuie obligatoriu justificat, de îndata de taximetrist prin anuntarea dispeceratului cu privire la aceasta situatie;
- n) sa nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansata de ebrietate si sa anunte obligatoriu dispeceratul cu privire la aceasta situatie;
- o) în cazul transportului de persoane, sa transporte bagajele clientilor în limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
- p) sa nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat si sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita închiderea portbagaj ului, portierelor si a geamurilor;
- q) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va încasa contravaloarea prestatiei efectuate si sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decât suma prevazuta pe acesta;
- r) sa foloseasca si sa mentina în conditii optime de functionare echipamentul din dotare, orice defectiune a acestuia trebuind sa fie adusa imediat la cunostinta PRESTATORULUI, pentru a fi remediate. Orice defectiune cu caracter tehnic produsa din cauza sa va fi remediate de catre PRESTATOR, costurile



reparației fiind suportate de către BENEFICIAR. (inclusiv la echipamentele aflate în proprietatea BENEFICIARULUI). Este interzisă intervenția în parametrii tehnici de funcționare reglați de PRESTATOR, chiar dacă BENEFICIARUL este proprietarul echipamentului.

- s) să respecte obligațiile în ceea ce privește protecția mediului, normele de protecția muncii, PSI, fiind singurul responsabil în cazul producerii unor evenimente decurgând din nerespectarea acestora;
- t) să răspundă pentru eventualele daune produse clienților, daune neacoperite de asigurarea de persoane și bagaje;
- u) să prezinte informațiile cerute și să faciliteze accesul organelor de control împutemicite la aparatul de taxat, pentru verificare sau să se prezinte periodic sau ori de câte ori este nevoie, la sediul PRESTATORULUI sau în traseu-la cererea controlurilor de trafic, pentru verificarea aparatului de taxat și a stației de emisie-recepție;
- v) să restituie, la sfârșitul contractului, în perfectă stare de funcționare, echipamentul tehnic și dotările care i-au fost încredințate, conform procesului verbal de predare-primire, precum și însemnele sau orice alte înscrisuri montate pe autovehicul pe perioada derulării contractului; în caz contrar, utilizarea în continuare a acestora, constituie infracțiune de concurență neloială și se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă, conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurenței neloiale modificată și completată.
- w) să întrețină în permanentă curat și îngrijit, aspectul exterior și interior al autovehiculului în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, modificată și completată.
- x) sub sancțiunea rezilierii contractului și a plății de daune interese, beneficiarul se obligă să nu implice taxiul sau ca el ca persoană să nu se implice în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- y) să nu utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- z) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;



- aa) de a pastra integritatea înscrisurilor exterioare (fara a prezenta dezlipiri, adaugiri, etc.) pe toata durata executarii serviciului public de transport persoane în regim de taxi.
- bb) sa nu execute curse în afara municipiului Ploiesti decât la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, având obligatia revenirii în municipiul Ploiesti dupa executarea cursei ;
- cc) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, documentele prevazute de legislatia în vigoare;
- dd) sa anunte de îndata dispeceratul, daca la terminarea cursei a gasit vreun obiect care nu îi apartine;
- ee) sa respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Ploiesti ;
- ff) în cazul transportului de bunuri în regim de taxi, sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoteste pe durata transportului.
- gg) sa nu înstraineze, sa nu împrumute taxiul si sa nu foloseasca în alte scopuri echipamentul radio fara anuntarea dispeceratului taxi;
- hh) sa informeze urgent (în max. 24 ore) întreruperea temporara a activitatii si sa predea PRESTATORULUI pe perioada întreruperii, statia radiotelefon (în cazul nepredarii statiei radiotelefon OPERATORUL DE TRANSPORT va achita factura emisa pentru aceea luna integral);

Cap.VI. PRETUL CONTRACTULUI SI MODALITATILE DE PLATA

6.1 Suma, pe care BENEFICIARUL va trebui sa o plateasca PRESTATORULUI pentru serviciile efectuate de catre acesta, precum si termenele si modalitatea de plata a acestei sume, sunt cele stabilite de catre PRESTATOR, printr-un act aditional la prezentul contract.

6.2 Suma stabilita prin prezentul contract poate fi schimbata de catre PRESTATOR, de fiecare data când acest fapt se impune, acesta având obligatia de a aduce aceasta la cunostinta BENEFICIARULUI, înainte de a efectua schimbarea

Cap.VII ÎNCETAREA CONTRACTULUI

7.1 Prezentul contract înceteaza în urmatoarele situatii :

- a) la expirarea termenului pentru care a fost încheiat, daca nici una din parti nu doreste prelungirea contractului;
- b) prin acordul ambelor parti, exprimat în scris, cu cel putin 15 zile



- înainte de data la care se dorește rezilierea contractului;
- c) în situația în care BENEFICIARUL savârsește abateri de la legalitatea, calitatea și siguranța serviciului public de transport în regim de taxi, în desfășurarea activității sale normele legale în vigoare, constatate și sancționate de organele abilitate, urmând ca acestea să fie menționate în cazierul de conduită profesională;
 - d) în cazul nerespectării de către BENEFICIAR a obligațiilor contractuale prevăzute la pct. 5.2, lit. b, e, m, n, q, W, x, z, bb, cc sau a REGULAMENTULUI DE ORDINE INTERIOARA a transportatorului autorizat/dispeceratului taxi autorizat;
 - e) în situația în care PRESTATORUL primește reclamații repetate și întemeiate (probate cu dovezi), de către reclamant, cu privire la desfășurarea activității BENEFICIARULUI;
 - f) în situația înscripționării autovehiculului cu alte însemne sau cu orice alte înscrisuri decât cele aparținând PRESTATORULUI;
 - g) în situația utilizării altor tarife decât cele stabilite prin prezentul contract;
 - h) în situația refuzului BENEFICIARULUI de a fi supus controlului în traseu, la cererea conducerii PRESTATORULUI sau la cererea controlorilor de trafic.

Cap. VIII FORTA MAJORA

- 8.1 Forta majora, așa cum este ea definită de lege, apară de răspundere partea care o invocă.
- 8.2 Partea contractantă care invocă forta majora trebuie să anunțe cealaltă parte contractantă în termen de 5 zile de la apariția acesteia, în mod direct sau prin orice alte mijloace doveditoare și, de asemenea, încetarea acestei situații.
- 8.3 Neanunțarea în termenul precizat mai sus, a începerii și a sfârșitului cazului de forta majora, duce la suportarea daune lor provocate celeilalte părți contractante, de către partea contractantă care nu a anunțat situația respectivă.

Cap. IX LITIGII

- 9.1 Litigiile, de orice fel, dintre părțile contractante, decurgând din interpretarea și executarea prezentului contract, care nu pot fi soluționate pe cale amiabilă, vor fi soluționate de către instanțele de judecată, conform legilor în vigoare.

Cap. X DISPOZIȚII FINALE

- 10.1 Prezentul contract reprezintă voința părților și servește interesul



comun al partilor contractante, care se obliga sa îl execute întotdeauna, cu buna-credinta, sinceritate, seriozitate si a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 969 si 970 din Codul Civil, completate cu prevederile Codului Comercial si ale Codului Civil în materie de contracte.

- 10.2 Pe toata durata contractului, echipamentul tehnic si dotarile puse la dispozitia BENEFICIARULUI ramân proprietatea PRESTATORULUI.
- 10.3 În situatia în care echipamentul tehnic este furat, pierdut sau deteriorat ireparabil, BENEFICIARUL va plati PRESTATORULUI valoarea acestuia.
- 10.4 În cazul în care BENEFICIARUL nu obtine sau nu își vizeaza la termen actele si documentele necesare desfasurarii activitatii de transportator autorizat, prezentul contract devine nul.
- 10.5 Orice modificare a prezentului contract se realizeaza numai cu acordul ambelor parti contractante, prin act aditional.
- 10.6 Anexele si actele aditionale fac parte integranta din prezentul contract.
- 10.7 Autovehiculul BENEFICIARULUI trebuie sa îndeplineasca, în mod obligatoriu, urmatoarele conditii:
- a) va fi în perfecta stare de functionare si rulare, fara urme de avarii, cu toate accesoriile prevazute de lege, cu inspectia tehnica efectuata la zi;
 - b) pe toata durata derularii prezentului contract, aspectul general al autovehiculului va fi stabilit de PRESTATOR în conformitate cu standardele proprii, fara accesorii si însemne suplimentare;
 - c) va avea încheiata asigurarea obligatorie de raspundere civila auto anuala, precum si asigurarea de persoane si de bagaje, pe toata perioada de derulare a prezentului contract;
 - d) va fi dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model si verificat de catre Biroul de Metrologie Legala, fiind setat pe tarifele stabilite conform legii si practicate de catre PRESTATOR ca tarife unice, care vor fi practicate de catre BENEFICIAR pe toata perioada derularii prezentului contract.
- 10.8 La încheierea prezentului contract, autovehiculului BENEFICIARULUI i se vor da jos toate însemnele si inscriptionarile puse pe acesta de catre PRESTATOR. În cazul în care, la dezlipirea însemnelor vopseaua de pe autovehicul va fi deteriorata, PRESTATORUL nu va avea nici o obligatie fata de BENEFICIAR, el având obligatia de a aduce aceasta la



cunostinta BENEFICIARULUI, în momentul lipirii acestora si constituind riscul acestuia.

- 10.9 Prezentul contract va fi depus de catre BENEFICIAR, în original, la autoritatile competente, pentru obtinerea sau vizarea documentelor necesare desfasurarii activitatii de transportator autorizat.
- 10.10 În situatia încetarii prezentului contract, indiferent de modalitatea sau cauza survenita, BENEFICIARUL va lasa autorizatiile în baza carora si-a desfasurat activitatea la PRESTATOR (acesta având obligatia de a le depune la autoritatea competenta, în maximum 5 zile lucratoare, facând dovada asupra acestei depuneri) sau va prezenta dovada întocmirii unui alt contract de dispecerizare cu un alt dispecerat taxi autorizat.
- 10.11 Prezentul contract intra în vigoare de la data semnarii lui de catre ambele parti.
- 10.12 Toate notificările prevazute în acest contract trebuie sa se faca în scris si sa se remita la urmatoarele adrese mentionate :

PRESTATOR: S.C, Ploiesti, str., nr...., bl., sc .., et...., ap., ...tel....., jud. Prahova

BENEFICIAR - PF A/SC Ploiesti, , str., nr...., bl., sc .., et...., ap., ...tel....., jud. Prahova

Prezentul contract s-a întocmit în trei exemplare, cu valoare juridica egala, câte unul pentru fiecare parte contractanta, iar unul pentru autoritatea competenta si cuprinde (.....) pagini numerotate de la 1 la

PRESTATOR

BENEFICIAR

Viza

Jurist (prin Avocat)



ANEXA nr.10 la Regulament

Model DECLARAȚIE,

pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, conform careia dispeceratul detine baza tehnică necesară, stația de emisie recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare

Subsemnatul ,.....angajat la transportatorul /dispecerul autorizat SC....., în calitate de persoană desemnată care administrează activitatea de transport, în baza următoarelor documente :

- contract de muncă nr...../, cu valabilitate până la.....

- deciziei de numire nr/.....

- certificat de competență profesională nr/..... cu valabilitate până la.....

- act de identitate seria.... Nr....., eliberat de, la data de

DECLAR PE PROPRIA RĂSPUNDERE ca dispeceratul..... detine baza tehnică necesară compusă din următoarele:

1. Spații (suprafață, dotări, etc.)

.....

.....

Nr. total stații de E/R: Mobile..... (cf. pct. 4); Fixe..... (cf. pct. 2); portabile

.....

Nr. posturi telefonice fixe (cu detalierea numerelor de telefon atribuite, inclusiv cel special scurt atribuit de autoritatea competentă)

.....

.....

Centrala telefonică, nr. trunchiuri intrări

.....

Nr. repetoare, contracte de amplasament (închiriere)

.....

Nr. posturi telefonice mobile

.....

.....

Sisteme de calcul (calculator ptr. evidența comenzilor)

.....

.....

2. stația de emisie-recepție fixă (caracteristici, proprie / închiriată)

.....

3. frecvența radio protejată (proprie/inchiriată, simplex, duplex, semiduplex, etc.)

.....



.....

4. lista cu autovehiculele taxi deservite :

Nr. Crt.	Denumire transportator	Numar Autorizatie taxi	Numar inmatriculare	Indicativ statie	Marca statie	Serie statie	Ctr de dispecerizare/ nr./valab	Obs Contr. De trafic
1.								
2.								

5. lista cu operatorii de emisie-receptie autorizati (dispeceri angajati) :

Nr. Crt.	Nume si prenume Dispecer autorizat	Autorizatia (certificat) nr. / valabilitate	Contract de munca nr...../valabilitate
1.			
2.			

Prezenta declaratie constituie act public si raspund, sub sanctiunile prevazute de legea penala, cu privire la inexactitatea si caracterul incomplet al informatiilor sau falsul în declaratii.

Data

Semnatura.....

Nota :declaratia se va intocmi de catre persoana desemnata din cadrul dispeceratului taxi autorizat si se va contra semna de catre administratorul societatii care detine dispeceratul taxi.



ANEXA nr.11 la Regulament

LISTĂ TARIFE

PORNIRE	LEI
TARIF 1 URBAN PE TIMP DE ZI	LEI
STAȚIONARE 1 URBAN PE TIMP DE ZI	LEI
TARIF 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	LEI
STAȚIONARE 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	LEI
TARIF 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	LEI
STAȚIONARE 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	LEI
TARIF 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	LEI
STAȚIONARE 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	LEI