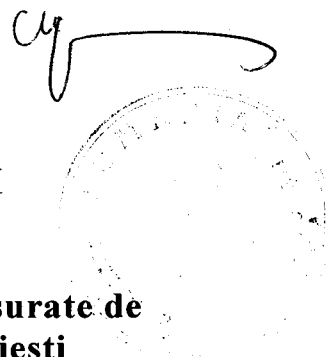


ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



HOTĂRÂRE NR. 104
privind reglementarea unor activități desfășurate de
Administrația Domeniului și Privat Ploiești

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

văzând expunerea de motive a Primarului Municipiului Ploiești și Raportul de specialitate al Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești, prin care se propune aprobarea activității de blocare/ridicare a vehiculelor/autovehiculelor care ocupă ilegal drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești ;

în conformitate cu Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului sau unităților administrativ - teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ;

având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2001 și art. 128 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

în baza prevederilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

în conformitate cu Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, actualizată;

în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 3/2003;

luând act de prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 53/2007 privind modificarea și completarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești, modificat și completat prin Hotărârile Consiliului Local nr. 212/2008 și 61/2009;

în temeiul art. 36 alin. (2), lit. c) și alin. 5) lit a) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Aprobă Regulamentul privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare, eliberare a vehiculelor/autovehiculelor, care ocupă ilegal drumuri publice sau terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești, conform Anexei nr.1. la prezenta hotărâre.

Art. 2 Aprobă Regulamentul privind organizarea și efectuarea activităților de identificare, ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân ori abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiești (Anexa nr. 2), care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Stabilește ca terenul în suprafață de 5.305 m², din Ploiești, strada Industriei, FN, județul Prahova, situat sub podul de la Gara de Sud, să aibă destinația de parc auto special amenajat pentru depozitarea vehiculelor/autovehiculelor ridicate.

Art. 4 Sumele încasate cu titlul de tarife prin aplicarea regulamentelor prevăzute la art. 1 și 2 constituie venituri proprii ale Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești.

Art. 5 Prevederile prezentei hotărâri intra în vigoare începând cu data de 1 aprilie 2010.

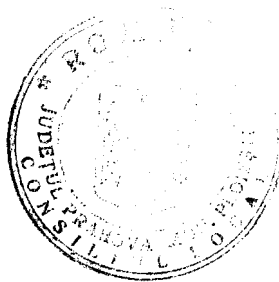
Art. 6 Începând cu data prezentei, prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 218/2005 privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor care sunt parcate sau ocupă ilegal drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public și privat al Municipiului Ploiești, Hotărârea Consiliului Local nr. 80/2006 și Hotărârea Consiliului Local nr. 39/2007 privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 218/2005, Hotărârea Consiliului Local nr. 58/2004 privind organizarea și efectuarea activității de identificare, ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Ploiești își încetează aplicabilitatea.

Art. 7 Administrația Domeniului Public și Privat Ploiești și Poliția Comunitară vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 8 Direcția Administrație Publică, Juridic - Contencios va aduce la cunoștința publică prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, 31 martie 2010

**Președinte de ședință,
Florin Sicoie**



**Contrasemnează Secretar,
Maria Magdalena Mazâlu**



**JUDETUL PRAHOV A
PRIMA RIA MUNICIPIULUI PLOIESTI**

**EXPUNERE DE MOTIVE
la proiectul de hotarare privind reglementarea unor activitati
desfasurate de Administratia Domeniului si Privat Ploiesti**

Avand in vedere ca, in municipiul Ploiesti, cresterea numarului de autovehicule a determinat marirea numarului soferilor care stationeaza neregulamentar autovehiculele pe trotuare, alei, spatii verzi, parcuri, terenuri de sport, locuri de joaca, parcare, se impune destasurarea activitatii de blocare a autovehiculelor oprite sau stationate neregulamentar pe terenurile ce apartin domeniului public sau privat al municipiului Ploiesti.

In acest context, reglementarea activitatii de blocare si de ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor oprite sau stationate neregulamentar pe terenurile ce apartin domeniului public sau privat ale municipiului Ploiesti va ere a premisele pentru diminuarea situatiilor de ocupare ilegala a terenurilor ce apartin domeniului public sau privat al municipiului.

Cheltuielile generate de functionarea propriu-zisa a acestui serviciu se asigura prin incasarea tarifelor care trebuie sa respecte, in baza legii, acoperirea eel putin a sumelor investite si a cheltuielilor curente de functionare si intretinere. Prin introducerea acestor masuri, se urmareste completarea cadrului legal care sa determine cetatenii municipiului Ploiesti sa respecte obligatiile legale si sociale din comunitatea in care traiesc si care sa permita toto data exercitarea de catre acestia a drepturilor recunoscute de lege, fad a fi stanjeniti de modul abuziv in care unii cetateni inteleg sa actioneze.

Din cauza numarului redus de locuri de parcare se impune protejarea spatiilor verzi, a trotuarelor, pre cum si a conducatorilor auto care respecta obligatiile ce le revin in calitate de proprietari sau posesori de autoturisme.

In vederea stabilirii regimului juridic al vehiculelor ca fiind fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat ale statului sau unitatilor administrativ - teritoriale si fluidizarii traficului auto, in special in zona centrala si pe strazile principale ale Municipiului Ploiesti se impune necesitatea

protejării cetățenilor, prin eliberarea locurilor de parcare ocupate de vehiculele abandonate sau fără stăpân din Municipiul Ploiești.



În conformitate cu prevederile art. 113, alin.1, lit. g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Consiliul Local Ploiești trebuie să ia măsuri pentru ridicarea, transportul și depozitarea, în spații special amenajate, a vehiculelor abandonate sau fără stăpân aflate pe domeniul public.

În conformitate cu Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ – teritoriale, modificată și completată prin Legea nr. 309/2006, autoritățile publice locale au obligația de a lua măsurile necesare în acest sens.

Se impune respectarea normelor de igiena pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești și ocrotirea mediului, și așa suficient de poluat în municipiul Ploiești, respectându-se în acest mod prevederile legii protecției mediului.

Având în vedere cele expuse mai sus, Administrația Domeniului Public și Privat Ploiești propune spre aprobare proiectul de hotărâre privind activitatea de blocare /ridicare a vehiculelor/ autovehiculelor care ocupă ilegal drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești .

PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici

**JUDETUL PRAHOV A
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIESTI
ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT
PLOIESTI**

**Vizat,
PRIMAR,
Andrei Liviu Volosevici**

**RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotarare privind reglementarea unor activitati
desfasurate de Administratia Domeniului si Privat Ploiesti**

Activitatea de blocare si ridicare a autovehiculelor stationate neregulamentar urmareste protejarea si refacerea spatiilor verzi, asigurarea protectiei pietonale si rutiere, fluidizarea traficului rutier, descongestionarea drumurilor publice, facilitatea accesului la obiectivele de interes public, optimizarea transportului in comun, diminuarea problemelor legate de parcare la domiciliu si cea la destinatie, eliberarea domeniului public si privat al municipiului Ploiesti de vehiculele/ autovehiculele tara stapan sau abandonate.

Administratia Domeniului Public si Privat urmareste fluidizarea traficului pe drumurile publice si pe trotuare, protejarea spatiilor verzi si a domeniului public, diminuarea perturbarii traficului auto si pietonal.

Prin masura blocarii se urmareste 0 completare a activitatii de ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor care sunt parcate sau ocupa ilegal drumurile publice sau terenuri apaqinand domeniului public si privat al municipiului Ploiesti si se are in vedere descongestionarea traficului din parcarile publice, fluidizarea circulatiei si 0 mai atenta protejare a spatiilor verzi.

Exemplificam urmatoarea disfunctionalitate in serviciul de ridicare:

- in situatia in care mai multi cetateni parcheaza neregulamentar autovehiculele pe spatiul verde sau pe carosabil, metoda ridicarii se poate aplica pentru primele doua masini, iar pentru celelalte nu exista posibilitatea luarii acestei masuri, din cauza imposibilitatii asigurarii mai mult de doua autospeciale de ridicare, in aceasta situatie, nerealizandu-se 0 aplicare unitara a masurii dispusa de Consiliul Local.

In vederea cointeresarii cetatenilor Municipiului Ploiesti in respectarea regulilor si normelor sociale si legale (normele de circulatie) si in economisirea

banului public (prin evitarea distrugerii spațiilor verzi), propunem Consiliului Local introducerea măsurii de blocare.



Această măsură urmează a fi dispusă de agentul împuternicit al Primarului municipiului Ploiești angajat al Administrației Domeniului Public și Privat exclusiv în următoarele situații :

- în cazul staționării în parcarile amenajate, dacă posesorul autovehiculului nu face dovada achitării taxei de parcare curentă/tichet de parcare;
- când ridicarea autovehiculului este imposibil de realizat, din punct de vedere tehnic;
- când autoturismul este parcat pe spațiul verde, trotuare, alei, scuaruri, parcuri și grădini publice.

Tariful operațiunii de blocare propus este de 100 lei și va constitui venit la bugetul Administrației Domeniului Public și Privat.

Pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat ale municipiului Ploiești, Administrația Domeniului Public și Privat Ploiești a analizat și decis să propună Consiliului Local al municipiului Ploiești menținerea tarifelor pentru parcarile ilegale, după cum urmează:

- a) 100 lei pentru autovehiculele care sunt eliberate pe loc ;
- b) 200 lei pentru autoturismele eliberate la sediul amenajat în acest sens al Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești;
- c) după 24 de ore de la data ridicării autovehiculului se va percepe un tarif de depozitare de 80 lei/zi.

Tariful operațiunii de blocare propus este de 100 lei și va constitui venit la bugetul Administrației Domeniului Public și Privat.

Acest tarif se compune din :

- cheltuieli de personal ;
- cheltuieli cu dotarea ;
- cheltuieli indirecte ;
- T.V.A..

Aceste cheltuieli sunt reflectate în următoarea calculație de preț :

I. Cheltuieli cu salarii pentru blocare/deblocare (aproximativ 80 minute pentru fiecare blocare/deblocare):

Șofer - $5,31 \text{ lei/h} \times 1,33 \text{ h} = 7,06 \text{ lei}$

Inspector $5,31 \text{ lei/h} \times 1,33 \text{ h} = 7,06 \text{ lei}$

Total fond salarii 14,12 lei

CAS ((20,8%) 2,65 lei

CASS (5,20%) 0,66 lei

Somaj (0,5%) 0,1 lei

Fond de risc (0,15%) 0,02 lei

Contribuții pentru concedii

Și indemnizații (0,85%) 0,1 lei
Total cheltuieli salarii 30,04 lei

II. Cheltuieli cu dispozitivele de blocat
20 bucați dispozitive de blocat ~ 10500 lei
Amortizare = **43,86 lei**

III. Cheltuieli cu materiale :
Carburant 5 lei
Uzură cauciucuri 1 leu
Piese schimb 1 leu
Ulei 1 leu
Alte materiale
(cheltuieli cu dispozitivele de blocat) 5 lei
Cheltuieli telefonie fixă 1,5 lei
Cheltuieli telefonie mobilă 2,5 lei
Total cheltuieli cu materiale 17 lei

IV. Cheltuieli indirecte (5,3%) = 0,1 lei
Total preț de cost = 91 lei
TVA(19%) = 17,29
Total tarif operațiune de blocare ~ 100 lei

Prin activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice sau pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Ploiești se are în vedere descongestionarea acestora, precum și fluidizarea traficului auto și pietonal, în special în zona centrală cât și pe străzile principale cu trafic intens.

De asemenea, se are în vedere aspectul estetic și gospodăresc al orașului.

Pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe terenurile ce aparțin domeniului public sau privat ale municipiului Ploiești, Administrația Domeniului Public și Privat Ploiești a analizat și decis să propună Consiliului Local al municipiului Ploiești majorarea tarifului pentru depozitarea autovehiculelor ridicate, după cum urmează:

- după 24 de ore de la data ridicării autovehiculului se va percepe un tarif de depozitare de echivalentul în lei a 80 lei/ zi.

Aceste tarife se compun din :

- cheltuieli de personal ;
- cheltuieli cu dotarea ;
- cheltuieli indirecte ;
- T.V.A..

Aceste cheltuieli sunt reflectate în următoarea calculație de preț :

CALCULAȚIE PREȚ COST RIDICĂRI AUTO / LUNĂ



I. CHELTUIELI

1. Cheltuieli cu salarii:

4 șoferi x 850 lei/ lună	= 3400 lei
4 inspectori x 850 lei/ lună	= 3400 lei
5 paznici x 650 lei/ lună	= 3250 lei
2 casieri x 730 lei/ lună	= 1460 lei

Total fond salarii	= 11510 lei
CAS (20,8%)	= 2394,08 lei
CASS (5,2 %)	= 598,52 lei
Somaj (0,5 %)	= 57,55 lei
Fond Risc(0.15%)	= 17,26 lei
Contribuții ptr. concedii și indemnizații (0,85%)	= 97,8 lei

TOTAL CHELTUIELI CU SALARII = 14673 lei

2. Cheltuieli cu autoutilitara: = 2400 lei/lună

(1 autoutilitară = 40.000 Euro)
amortizare = 2400 lei/lună

3. Cheltuieli cu materiale:

Carburanți	= 4000 lei
Lubrifianți	= 200 lei
Uzură cauciucuri	= 600 lei

Alte cheltuieli(CASCO , RCA, talon, înscriere, asigurare răspundere civilă generală) = 1000 lei

TOTAL CHELTUIELI CU MATERIALE = 5800 lei

4. Cheltuieli indirecte(5,3%): = 1212 lei

TOTAL CHELTUIELI CU RIDICĂRI AUTO = 21685 lei

I. VENITURI (conform mediei de 8 mașini ridicate/zi ~ 171 mașini ridicate/lună)

1. Pentru mașini ridicate și eliberate pe loc (aprox.77 lună), cheltuielile reprezintă 30% din totalul cheltuielilor:

21685 lei x 30% = 6505 lei
6505 lei : 77 masini = 84 lei/ ridicare

84 x (19%) ~ **100 lei/ ridicare**

2. Pentru mașini ridicate și depozitate la parcul auto special amenajat, cheltuielile reprezintă 70% din total cheltuieli :

21685 lei x 70% = 15179 lei

$$15179 \text{ lei} : 94 \text{ mașini} = 162 \text{ lei}$$

$$162 \text{ lei} \times (19\%) \sim \underline{\underline{200 \text{ lei/ridicare}}}$$

CALCULAȚIE PREȚ COST DEPOZITARE AUTOVEHICUL RIDICAT

I. CHELTUIELI

1. Cheltuieli cu salarii:

5 paznici x 650 lei/ lună	= 3250 lei
2 casier x 730 lei/ lună	= 1460 lei

Total fond salarii	= 4710 lei
CAS (20,8%)	= 979,68 lei
CASS (5,2 %)	= 244,92 lei
Somaj (0,5 %)	= 23,55 lei
Fond Risc(0.15%)	= 7,06 lei
Contribuții ptr. concedii și indemnizații (0,85%)	= 40,03 lei

TOTAL CHELTUIELI CU SALARII = 6005,24 lei

II. Cheltuieli cu materiale :

Cheltuieli utilități :

Electrica	100 lei
Toalete Ecologice	500 lei
Cheltuieli telefonie fixă	150 lei
Cheltuieli telefonie mobilă	50 lei

Total cheltuieli cu materiale 800 lei

IV. Cheltuieli indirecte (5,3%) = 42,4 lei

Total preț de cost = 6847,64 lei

6847,64 : 94 mașini = 72,8 lei

TVA(19%) = 13,8 lei

Total preț cost depozitare ~ 80 lei

Măsura ridicării vehiculelor fără stăpân se referă la vehicule de orice categorie fără placuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale.

Măsura ridicării vehiculelor abandonate se refera la vehicule părăsite de cel puțin 1 an, ai caror proprietari sau deținători legali sunt cunoscuți, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestora pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivoca a proprietarilor sau a deținătorilor legali de a renunța la exercitarea drepturilor asupra vehiculelor respective.

Desfășurarea acestor activități de către angajații Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești cu respectarea regimului juridic impus de prevederile

legislative în vigoare necesită organizarea judicioasă a tuturor acțiunilor ce se vor desfășura în acest sens.

Pentru realizarea acestui obiectiv este obligatorie aprobarea unui regulament, care să reglementeze strict procedura de lucru.

Din punct de vedere bugetar, aceasta va avea o influență pozitivă în bugetul Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești, în sensul creșterii veniturilor din această activitate pe fondul diminuării cheltuielilor directe (în special carburanți).

Având în vedere cele expuse mai sus, Administrația Domeniului Public și Privat Ploiești propune spre aprobare proiectul de hotărâre privind activitatea de blocare /ridicare a vehiculelor/autovehiculelor care ocupă ilegal drumurile publice sau terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești .

Director General,

Dan Ioniță



Director Adjunct Economic,

ec. Georgeta Ghiță

Serviciul Juridic-Contencios,

cons. jr. Iulia Cătălina Voicu

Serviciul Desființări Ridicări, Blocări,

Balazs Violeta

AVIZAT
Str. Economica
sursa reprezentata
venituri proprii ale
BVC ADPP

AVIZAT JACCY.

ds

**Regulament privind activitatea de ridicare/blocare a
vehiculelor/autovehiculelor, care ocupa ilegal drumurile publice sau terenuri
apartinand domeniului public sau privat al municipiului Ploiesti**

Capitolul 1. Principii generale

Art. 1 Prezentul Regulament prevede situatiile si modul in care se va realiza activitatea de ridicare/blocare a vehiculelor/autovehiculelor, care ocupa ilegal drumurile publice sau terenuri apartinand domeniului public sau privat al municipiului Ploiesti .

Art. 2 Expunerea spre vanzare, inchiriere a vehiculelor/autovehiculelor pe raza Municipiului Ploiesti se efectueaza de catre persoanele fizice sau juri dice, doar in spatii special amenajate si autorizate, in conditiile legii (targuri auto, showroom-uri, etc.);

Art. 3 Agentii economici, indiferent de sediul social sau punctele de lucru, au obligatia de a parca autovehiculele cu masa maxima mai mare de 3,5 tone numai in spatii proprii sau in parcarile special amenajate pentru aceste tipuri de vehicule din municipiul Ploiesti.

Art. 4 Masura blocarii/ridicarii se aplica vehiculelor/autovehiculelor, care ocupa ilegal drumurile publice sau terenuri apartinand domeniului public sau privat al municipiului Ploiesti .

Capitolul 2. Dispozitii generale

Art. 5 (1) Situatiile in care vehiculele/autovehiculele ocupa ilegal drumurile sau terenurile apartinand domeniului public sau privat al municipiului Ploiesti sunt urmatoarele:

- oprirea, stationarea, parcarea vehiculelor/autovehiculelor destinate transportului de persoane sau marfa, cu masa totala maxima autorizata de peste 3,5 t, pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiesti ;
- oprirea, stationarea, parcarea autovehiculelor cu destinatia de taximetre in afara de perimetrul statiilor de taxi special infiintate de autoritatea publica locala
- oprirea, stationarea, parcarea vehiculelor/autovehiculelor pe trotuar, daca prin aceasta se limiteaza accesul pietonala mai putin de 1,5 m ;
- ocuparea abuziva, neregulamentara a locurilor de parcare ;
- oprirea, stationarea, parcarea vehiculelor/autovehiculelor daca prin aceasta se limiteaza utilizarea sau se blocheaza accesul la: puncte de transformare, centrale termice, alei, parcuri, terenuri de sport, locuri de joaca, parcuri de distractii, parcuri;
- oprirea, stationarea, parcarea vehiculelor/autovehiculelor daca prin aceasta se limiteaza sau se blocheaza accesul in institutiile publice ;
- oprirea, stationarea, parcarea vehiculelor/autovehiculelor pe spatii verzi sau zone destinate amenajarii spatiilor verzi;

- ocuparea zonelor în care acționează indicatoarele « *Oprirea interzisă* », « *Staționarea interzisă* » ;

- ocuparea abuzivă a zonelor în care accesul a fost limitat cu borne, stâlpi, bariere, bolarzi ;

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor în stațiile mijloacelor de transport în comun , stații Taxi , pasaje pietonale, esplanade ;

- expunerea vehiculelor/autovehiculelor cu însemne ori înscrisuri privind intenția de vânzare/închiriere pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești (trotuar, scuaruri, parcări, spațiul verde, locuri de joacă, parcuri, grădini publice, piețe și oboare altele decât cele special amenajate și autorizate în scopul expunerii spre vânzare/închiriere, esplanade) .

- parcare pe domeniul public al municipiului Ploiești a remorcilor, rulotelor sau semiremorcilor ;

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor pe trecerile pentru pietoni și în dreptul indicatoarelor rutiere « *Trecere de pietoni* » ;

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor în zona de acțiune a indicatorului (semnului adițional) « *Cu ridicare* » ;

- oprirea, staționarea, parcare vehiculelor/autovehiculelor în alte zone pentru care s-au stabilit interdicții prin hotărâri ale Consiliului Local sau hotărâri ale Comisiei Municipale pentru Transport și Siguranța Circulației ;

(2) Fac excepție de la prevederile alin. 1 autovehiculele aparținând serviciilor de Salvare, Pompieri, SMURD, Poliție, salubritate și alți deținători de utilități publice – pentru intervenții.

Art. 6 (1) Constatarea opririi, staționării sau parcării neregulamentare a autovehiculelor pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Ploiești se realizează de către agenții constatatori ai Administrației Domeniului Public și Privat, împuterniciți de către Primarul Municipiului Ploiești, printr-o « Notă de constatare ». Agenții constatatori ai Administrației Domeniului Public și Privat vor fi însoțiți permanent de un agent al Poliției Comunitare Ploiești.

(2) Agentul Poliției Comunitare Ploiești poate acorda sancțiuni persoanelor vinovate de oprirea, staționarea sau parcare vehiculelor/autovehiculelor care ocupă ilegal drumurile sau terenurile aparținând domeniului public sau privat al municipiului Ploiești.

CAP. III MODALITĂȚI DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII DE BLOCARE/RIDICARE A VEHICULELOR/AUTOVEHICULELOR CARE OCUPĂ ILEGAL DRUMURILE PUBLICE SAU TERENURI APARTINÂND DOMENIULUI PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Art. 7 (1) Programul activității de blocare/ridicare este în zilele de luni - sâmbătă între orele 08⁰⁰ – 22⁰⁰.

(2) Programul activității de blocare/ridicare poate fi modificat de către conducerea Administrației Domeniului Public și Privat în funcție de condițiile meteorologice, anotimp, situație de urgență .

(3) Programul activității de blocare/ridicare poate fi extins și în alte zile decât cele menționate la alin. (1), respectiv pe perioada desfășurării în municipiul Ploiești a unor activități ce presupun aglomerări de vehicule/autovehicule (spectacole, manifestări sportive, concerte, târguri, expoziții, vizite oficiale, manifestări culturale, aniversări, comemorări).

Art. 8 (1) Aprobă tarifele activității de blocare/ridicare, transport, depozitare eliberare, după cum urmează:

- tarif deblocare – 100 lei;
- eliberarea pe loc a vehiculului/autovehiculului în curs de ridicare – 100 lei ;
- eliberarea vehiculului/autovehiculului de la parcul de vehicule/autovehicule ridicate – 200 lei;
- după 24 ore de la data ridicării vehiculului/autovehiculului se va percepe un tarif de depozitare de 80 lei/zi.

(2) Sumele încasate constituie venit la bugetul Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești .

Art. 9 Constatarea ocupării ilegale a domeniului public sau privat se face prin întocmirea Notei de Constatare conform modelului anexa la prezentul regulament și odată cu dispunerea blocării sau ridicării vehiculului/autovehiculului, după caz.

Art. 10 (1) După dispunerea de către agentul constatator a blocării sau ridicării vehiculului/autovehiculului, se vor face fotografii în care să fie evidențiate următoarele aspecte :

- poziția vehiculului/autovehiculului în funcție de vecinătăți ;
- detalii privind înscrisuri care să justifice sau nu oprirea în acel loc a vehiculului/autovehiculului,
- detalii privind eventualele avarii pe care le prezintă vehiculul/autovehiculul înainte de dispunerea vreuneia dintre măsuri ;
- vedere de ansamblu a zonei în care să fie vizibil numărul de înmatriculare al vehiculului/autovehiculului, precum și orice alte fotografii relevante .

(2) Aparatul fotografic digital va vizualiza pe fiecare imagine data și ora la care s-au făcut expunerile foto.

Art. 11 După întocmirea Notei de Constatare se va proceda la blocarea sau ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului/ autovehiculului .

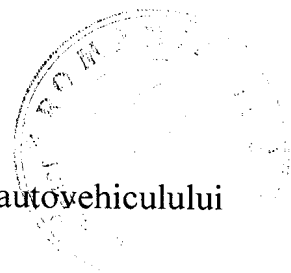
Art. 12 (1) Nota de Constatare pentru vehiculele/autovehiculele blocate se va întocmi în 2 (doua) exemplare, astfel:

- un exemplar rămâne la agentul constatator ;
- un exemplar se aplică pe parbrizul autovehiculului .

(2) Nota de Constatare pentru vehiculele/ autovehiculele ridicate se va întocmi în 3 (trei) exemplare, astfel:

- un exemplar rămâne la agentul constatator ;

- un exemplar se aplică pe parbrizul autovehiculului;
- un exemplar se transmite la locul de depozitare al vehiculului/autovehiculului în cazul ridicării acestuia.



Art. 13 Deblocarea vehiculelor/autovehiculelor se efectuează numai după ce proprietarul sau deținătorul legal al acestora prezintă următoarele documente :

- a) actele de identificare ale vehiculului/autovehiculului și actele personale ale celui care se prezintă pentru eliberare ;
- b) nota de constatare ;
- c) dovada achitării tarifului de deblocare a vehiculului/autovehiculului ;
- d) pentru autovehiculele blocate din parcarile amenajate cu plată trebuie făcută suplimentar dovada plății restante a tarifului de parcare.

Art. 14 Restituirea vehiculelor/ autovehiculelor ridicate se efectuează numai după ce proprietarul sau deținătorul legal al acestora prezintă următoarele documente:

- a) actele de identificare ale vehiculului/ autovehiculului și actele personale ale posesorului acestuia ;
- b) nota de constatare a ocupării ilegale a domeniului public sau privat ;
- c) dovada achitării contravalorii operațiunii de ridicare ;
- d) dovada achitării tarifului de depozitare, dacă autovehiculul nu a fost ridicat în 24 de ore.

Art. 15 Pentru autovehiculele blocate, achitarea sumelor în vederea deblocării se va efectua în momentul în care proprietarul autovehiculului solicită aceasta. Solicitarea se va putea face telefonic la numărul înscris pe Nota de constatare, dispozitivul de blocare, placuța adițională « Cu ridicare » sau la sediul Administrației Domeniului Public si Privat din Ploiești, str. Văleni nr. 32.

Plata se face pe loc la agentul constatatator în momentul deblocării.

Deblocarea vehiculului/autovehiculului se va efectua numai după achitarea tarifului de deblocare .

Art. 17 Pentru vehiculul/autovehiculul al cărui proprietar sau deținător se prezintă în timpul operațiunilor de blocare, se va percepe tariful de deblocare, iar după achitarea acestuia se va proceda la deblocarea pe loc a vehiculului /autovehiculului.

Art. 18 Nota de Constatare în baza căreia se procedează la blocarea sau ridicarea vehiculelor/ autovehiculelor va conține următoarele :

- instituția emitentă a Notei de Constatare ;
- numele și numărul împuternicirii agentului constatatator ;
- numărul dispozitivului de blocat roți care a fost montat pe roțile vehiculului/ autovehiculului;
- baza legală în temeiul căreia s-a efectuat operațiunea de blocare/ ridicare;
- suma care trebuie achitată pentru deblocarea sau eliberarea vehiculului/ autovehiculului;

- locul unde poate fi achitată aceasta suma (adresă, număr de telefon);
- marca și numărul de înmatriculare al vehiculului/autovehiculului, precum și datele de identificare ale conducătorului autovehiculului (numai dacă acesta se legitimează);
- termenul de contestare de 15 zile a operațiunii de blocare/ ridicare,
- semnatura agentului constatator,
- atenționarea potrivit căreia deteriorarea dispozitivelor folosite la blocarea sau ridicarea vehiculelor/autovehiculelor se pedepsește conform legii penale.

Art. 19 În cazul în care posesorul vehiculului/ autovehiculului supus măsurii de blocare/ ridicare consideră că a fost neîndreptățit, acesta are dreptul de a contesta măsura respectivă. Contestația se depune la registratura Administrației Domeniului Public și Privat din Ploiești, str. Văleni nr. 32, jud. Prahova, în termen de 15 zile de la data blocării/ridicării vehiculului/autovehiculului.

În vederea soluționării contestațiilor se constituie o Comisie de analiză și soluționare a acestora numită prin Dispoziție a Primarului Municipiului Ploiești la propunerea conducerii Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești.

Comisia va decide pe baza documentelor prezentate de contestator și de agentul constatator asupra contestației. În cazul în care se consideră că vehiculul/ autovehiculul a fost blocat/ridicat ilegal sau în condițiile în care parcarea ilegală este justificată prin motive de forta majoră (spre ex. defecțiuni tehnice), Comisia de analiză și soluționare a contestațiilor poate decide returnarea sumei încasate (în cazul în care posesorul a plătit tariful aferent deblocării) sau restituirea vehiculului/autovehiculului fără plata tarifelor aferente (în cazul în care posesorul a plătit tariful aferent ridicării).

Deținătorul legal al autovehiculului are dreptul să depună contestație la Registratura Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești în termen de 15 zile de la întocmirea „Notei de constatare”. Contestațiile se soluționează în termen de 30 de zile de la data înregistrării lor.

Art. 20 În cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate, se vor lua măsurile legale privind valorificarea lor.

Art. 21 Constituie contravenție și se sancționează, de către agenții Poliției Comunitare Ploiești, cu amendă următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în asemenea condiții încât să fie considerate, potrivit legii penale, infracțiuni :

a) obstrucționarea personalului Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești în desfășurarea activității de ridicare/blocare se sancționează cu amenda de la 100 lei la 200 lei ;

b) deteriorarea dispozitivului de blocare se va sancționează cu amenda contravențională de la 500 lei la 1000 lei.

Pentru aplicarea acestor sancțiuni se au în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Regulament privind organizarea si efectuarea activitatii de identificare, ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor tara stapan sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiesti

Capitolul I. Principii generale

Art. 1 Prezentul Regulament prevede organizarea si efectuarea activitatilor de identificare, ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor tara stapan ori abandonate pe domeniul public sau privat al Municipiului Ploiesti.

Art. 2 Activitatile prevazute in art. I sunt organizate de catre Administratia Domeniului Public si Privat si se efectueaza de catre agentii constatatori Imputemici ai Primarului Municipiului Ploiesti.

Art. 3 Supravegherea si verificarea modului de respectare a prevederilor prezentului regulament se realizeaza de catre Administratia Domeniului Public si Privat Ploiesti.

Capitolul II. Dispozitii generale

Art. 4 Vehiculele care fac obiectul activitatilor stabilite prin prezentul Regulament sunt vehicule abandonate si vehicule tara stapan.

Art. 5 Vehiculele tara stapan sunt vehicule de orice categorie, tara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale, stationate pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale, al caror proprietar sau detinator legal este necunoscut.

Art. 6 Vehiculele abandonate sunt vehicule de orice categorie, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale de cel putin un an, al caror proprietar sau detinator legal este cunoscut, insa exista indicii temeinice, determinate de stare a improprie circulatiei acestora pe drumurile publice, din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau a detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale de proprietate asupra vehiculului.

Art. 7 Identificarea vehiculelor tara stapan, pre cum si a celor abandonate, se va face de catre Imputemiciii Primarului, din cadrul Administratiei Domeniului Public si Privat Ploiesti.

In acest sens, conducerea Administratiei Domeniului Public si Privat Ploiesti va nominaliza agentii constatatori ce pot fi Imputemici de Primar.

Art. 8 Agentul constator, Imputemicit de Primar, va intocmi un proces-verbal prin care se va constata existenta pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiesti a unui vehicul tara stapan sau abandonat.

Art. 9 In ocazia Intocmirii procesului-verbal, agentul constator va afisa o somatie pe caroseria autovehiculului, prin care solicita ridicarea acestuia de pe terenul apartinand domeniului public sau privat al municipiului Ploiesti, in termen de 10 zile.

Art. 10 La împlinirea termenului de la art. 9, primarul va emite o Dispoziție, prin care va dispune, la propunerea agentului constatat, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constatat, într-un loc special amenajat.

Art. 11 În termen de 10 de zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare, organele de poliție efectuează cercetări pentru identificarea proprietarului sau, după caz, a deținătorului legal al vehiculului.

Art. 12 În baza rezultatului cercetărilor întreprinse de către agentul de poliție, la propunerea agentului constatat, Primarul emite o Dispoziție prin care declară vehiculul ca fiind fără stăpân sau abandonat.

Capitolul III. DISPOZIȚII SPECIALE

A) VEHICULE FĂRĂ STĂPÂN

Art. 13 Vehiculele fără stăpân, precum și eventualele bunuri aflate în interiorul acestora sunt inventariate, expertizate, ridicate și transportate de către împuternicitul Primarului la locul de depozitare special amenajat.

Prin expertizare se înțelege operațiunea prin care agentul constatat, în urma analizării vehiculului, propune valorificarea prin vânzare în condițiile legii sau predarea către unitățile de colectare a deșeurilor.

Art. 14 Agentul constatat va întocmi câte o "fișă" pentru fiecare vehicul ridicat, în care va înscrie cheltuielile aferente cu privire la inventariere, expertizare, ridicare, transport și depozitare.

Pentru aceste operațiuni se stabilesc următoarele tarife:

- inventariere - 10 lei/vehicul ;
- expertizare – 20 lei/vehicul ;
- depozitare – 3 lei/zi/vehicul .

Tarifele se încasează de agentul constatat și se depun la casieria Administrației Domeniului Public și Privat Ploiești.

Art. 15 În termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare, împuternicitul Primarului aduce la cunoștința publică, printr-un anunț publicat într-un cotidian local, caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, în vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân.

De asemenea, lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la sediul Primăriei, într-un loc special amenajat.

Art. 16 Persoanei care se declară ca fiind proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului fără stăpân i se va restitui autovehiculul, pe baza de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile, dacă face dovada:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia ;
- b) achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege ;
- c) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului;

d) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcuri cu plată.

Art. 17 O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal, se predau și bunurile aflate în interiorul acestora.

Art. 18 Dacă în termen de 30 de zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea Municipiului Ploiești, liber de orice sarcini, prin Dispoziție a Primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

B) VEHICULE ABANDONATE

Art. 19 În cazul vehiculului abandonat, la propunerea agentului constatator care a întocmit procesul-verbal, Primarul îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire ca în termen de 10 zile de la primire să ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiești.

Art. 20 După expirarea termenului de 10 zile în care proprietarul sau deținătorul legal are obligația să-și ridice vehiculul, agentul constatator trece la inventarierea, expertizarea vehiculului, precum și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, ridicarea și transportarea vehiculului la locul de depozitare special amenajat.

Art. 21 Dacă în termen de 10 zile de la data somației proprietarul sau deținătorul legal nu răspunde acesteia, vehiculul trece de drept în proprietatea privată a Municipiului Ploiești și va fi predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

Art. 22 Trecerea vehiculului în proprietatea privată a Municipiului Ploiești se constată prin Dispoziție a primarului. Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

Art. 23 (1) În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită cu titlu de amendă suma prevăzută de art. 11 din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

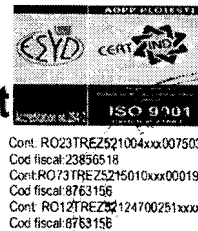
Art. 24 Valorificarea prin vânzare în condițiile legii sau predarea la o unitate de colectare se va realiza de către Administrația Domeniului Public și Privat Ploiești. Sumele obținute din valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate, precum și cele obținute ca urmare a aplicării amenzilor se fac venit la bugetul local.

Cheltuielile ocazionate de inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea, paza și contravaloarea parcării, în cazul în care vehiculele au fost ridicate din parcări vor fi suportate, după caz, de proprietar sau deținătorul legal ori de bugetul local în celelalte situații.



**Consiliul Local al Municipiului Ploiesti
Administratia Domeniului Public si Privat**

PLOIESTI, Str. Valeni nr.32, tel :0244-544212, 525252, fax :0244-510353 cod postal 100046



Seria..... nr.....

TELEFON PARC AUTO : 0344.403884

TELEFON ECHIPA BLOCĂRI/ RIDICĂRI:

**VEHICUL / AUTOVEHICUL BLOCAT !
DISTRUGEREA SAU SUSTRAGEREA DISPOZITIVULUI DE BLOCARE
ATRAGE DUPĂ SINE RĂSPUNDEREA PENALĂ !**

**NOTĂ DE CONSTATARE
BLOCĂRI / RIDICĂRI VEHICULE / AUTOVEHICULE**

Incheiată astăzi,

Ziua luna anul, ora

S-a constatat ocuparea ilegală a domeniului public și privat de către autovehiculul cu nr. de
inmatriculare, marca, în zona
(se arată concret locul în care se află acesta: carosabil, trotuar, spațiu verde, zonă pietonală, etc.)
.....

și în orice alte cazuri prevăzute de H.C.L. nr. /2010 ☐, H.C.L. nr. 7/2009 și H.C.L. nr.
96/2009, cu modificările și completările ulterioare ☐, H.C.L. nr. /2010 (HCL parcare) ☐,
precum și la dispoziția organelor de poliție.

Achitarea tarifului de deblocare/ridicare în valoare de lei de către dl./d-na
....., domiciliat/ă în, str.,
nr., bl., ap., jud., s-a efectuat la ora, iar
deblocarea/eliberarea autovehiculului s-a efectuat la ora

Achitarea tarifului de deblocare se va face pe loc, iar pentru operațiunea de eliberare la
parcul auto special amenajat situat în Ploiești, str. Industriei (sub podul de la Gara de Sud).

În cazul neprezentării în vederea deblocării până la sfârșitul programului, autovehiculul
blocat va fi ridicat și transportat în parcul pentru autovehicule ridicate sau abandonate, situat în
Ploiești, str. Industriei și se va achita tariful corespunzător operațiunii de ridicare.

Cu drept de contestare în termen de 15 zile de la întocmirea prezentei « Note de
constatare ». Contestatia va fi depusă la sediul A.D.P.P. din Ploiești, str. Valeni nr. 32, jud.
Prahova.

Imputernicit al Primarului (numele în clar).....

Legitimatie nr.

Semnatura

A.D.P.P. își rezervă dreptul de a înainta nota de constatare către organele de poliție pentru a se
întocmi procesul-verbal.

Ridicarea se poate efectua și la dispoziția agentului de poliție :

NUME ȘI PRENUME:

SEMNATURA :

(a se completa numai unde este cazul)

