



Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 28 / 2020

REGULAMENT

de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi

CAPITOLUL I.

DISPOZITII GENERALE

- Art.1** Prezentul regulament stabilește condițiile de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti.
- Art.2** Serviciile de transport in regim de taxi si serviciile de dispecerat taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice, prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor si a marfurilor in conditii de siguranta pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti.
- Art.2** Numarul maxim de autorizatii taxi care se elibereaza pentru transport persoane în regim de taxi în municipiul Ploiesti este de 980. Autorizatiile taxi se elibereaza în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.
- Art. 3** Prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Ploiesti nr. 312/2007, a fost infiintata Autoritatea de autorizare - Biroul Mobilitate si Trafic Urban (B.M.T.U.) din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Ploiesti ,cu atributii privind reglementarea activitatii de transport public local, eliberarea autorizatiilor, a copiilor conforme si controlul legalitatii activitatii de transport public local.
- Art. 4** Activitatea de transport in regim taxi si dispecerat taxi, poate fi executat de catre:
1. persoane juridice care au in obiectul de activitate transport cu taxi cod CAEN 4932;
 2. persoanele fizice autorizate pentru executarea activitatii de taximetrie cod CAEN 4932, numai cu conditia obtinerii autorizatiei pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri in regim de taxi si a autorizatiei taxi.
 3. persoanele juridice, care au in obiectul de activitate, activitati de telecomunicatii cod CAEN 6120, pentru activitatea de dispecerat taxi, numai cu conditia obtinerii autorizatiei pentru desfasurarea activitatii de dispecerat taxi.

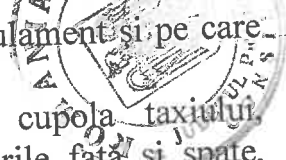



Art. 5 In sensul prezentului regulament se definesc urmatoorii termeni:

1. Autoritatea de autorizare - Biroul Mobilitate si Trafic Urban (B.M.T.U.) din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Ploiesti, autorizata prin Ordinul Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (A.N.R.S.C.), nr. 75/2008, pentru exercitarea atributiilor in domeniul serviciilor de transport public local (nr. Autorizatie 0043/13.02.2008);
2. Transportator - persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica inregistrata la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere.
4. Autorizatia de transport pentru efectuarea transportului in regim de taxi, este un document eliberat in conditiile legi de Autoritatea de Autorizare, care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi;
5. Autorizatie taxi - copie conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi, care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, detinut de acesta in conditiile legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, marfuri sau bunuri in regim de taxi;
6. Dispecerat taxi, denumit in continuare dispecerat - activitate conexa transportului in regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace si transmite comenzile clientului prin statia radio de emisie-receptie catre taximetrist;
7. Autorizatia de dispecerat taxi, document eliberat in conditiile legi de Autoritatea de Autorizare, care atesta faptul ca, operatorul economic este autorizat sa desfasoare activitatea de Dispecerat taxi;
8. Manager de transport - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare al unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca, permanent si efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/ asociatiilor familiale, autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale
9. Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, continand date de natura nefiscală, corespunzatoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în



- perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști,
10. Aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, completat dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emita și alte documente, conform reglementarilor în vigoare;
 11. Bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;
 12. Cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
 13. Client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane, sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentului regulament;
 14. Cursa - deplasarea executată cu taxiul, pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației ;
 15. Dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrul;
 16. Ecuson taximetrist - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevăzute de lege;
 17. Ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului Ploiesti și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr.2 C la prezentul regulament;
 18. Fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru

- 
- autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;
19. Lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <liber> sau <ocupat> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
 20. Lista de tarife - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Ploiești, completat, semnat și stampilat de transportatorul autorizat și conține datele prevăzute de lege, conform anexei nr.11 la prezentul regulament;
 21. Loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria Municipiului Ploiești, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <liber>;
 23. Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
 24. Taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
 25. Taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
 26. Taximetrist - conducător auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
 27. Tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <liber> în poziția de operare <ocupat> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

- 
28. Tarif de zi – tariful practicat intre orele 6,00-22,00 ;
 29. Tarif de noapte - tariful practicat intre orele 22,00-06,00 ;
 30. Tarif urban - tarif practicat in raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti ;
 31. Tarif extraurban - tarif practicat in afara razei administrativ-teritoriale a municipiului Ploiesti ;
 32. Tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;
 33. Timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat, se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
 34. Viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz ;

CAPITOLUL II. PERSOANELE CARE POT SOLICITA AUTORIZATII DE TRANSPORT IN REGIM TAXI SI AUTORIZATII DISPECERAT TAXI

- Art.6** Serviciile de transport in regim de taxi pot fi executate numai de catre transportatorii autorizati, pentru transport persoane in regim de taxi autorizate de catre Autoritatea de Autorizare, in baza contractelor de delegare a gestiunii.
- Art. 7** Transportul in regim de taxi se realizeaza numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing.
- Art.8** Transportatorii autorizati vor efectua serviciul public de transport local de persoane în regim de taxi cu respectarea obligatiilor prezentate în Caietul de sarcini-cadru al serviciilor publice de transport local în regim de taxi.
- Art.9** Operatorii de transport/transportatorii autorizati si dispecerii taxi vor efectua serviciul public de transport local de marfuri sau bunuri în regim



de taxi cu respectarea obligatiilor prevazute de legislatia în vigoare si contractul de dispecerizare

Art.10 Toti transportatorii care detin autorizatii taxi au obligativitatea de a declara la Autoritatea de Autorizare programul de lucru în asa fel încât sa asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fara întrerupere, cu permanenta de 24 ore.

Art.11 Asigurarea numarului minim de taxiuri necesare în trafic si a continuitatii serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de catre dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel încât în permanenta sa fie asigurat în trafic un numar minim de taxiuri în orice moment al zilei.

Art.12 Transportul public de persoane in regim de taxi se va desfasura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei. Acesta va fi organizat de catre dispeceratele taxi astfel incat sa asigure urmatoarele procente minime de autovehicule care desfasoara activitatea de taximetrie:

- 60% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 07:00-17:00;
- 40% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 17:00-23:00;
- 15% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 23:00-07:00;
- 50% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada repauselor saptamanale si a sarbatorilor legale;

Art.13 (1) Un conducator auto poate practica activitatea de transport persoane in regim de taxi; conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

1. sa aiba varsta de 21 de ani impliniti;
2. sa detina permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani ;
3. sa fie angajatul operatorului de transport taxi, detinatorul taxiului sau este taximetrist independent si proprietarul taxiului;
4. sa detina certificat de atestare a pregatirii profesionale valabil;
5. sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;

(2) Dovada indeplinirii conditiilor de la alin. (1) se face cu legitimatia de serviciu, certificatul de inmatriculare al taxiului si ecusonul cu fotografie afisat vizibil la bord.

CAPITOLUL III. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI


SECTIUNEA 1 ELIBERAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT



Art.14 **Autorizatia de transport** se elibereaza de catre Autoritatea de Autorizare pe o durată de cinci ani si este valabila cu conditia vizarii anuale a acesteia până la data de 31 ianuarie a fiecărui an , odata cu verificarea îndeplinirii conditiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizatii.

Art.15 (1) Persoanele juridice, persoanele fizice, asociatiile familiale, înregistrati ca transportatori la Registrul comertului, pot obtine autorizatie de transport persoane în regim de taxi sau autorizatie de transport bunuri si marfuri în regim de taxi, dupa caz, eliberata de Autoritatea de Autorizare, pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport în regim de taxi conform **anexei nr. 3** la Regulament
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator si certificatul constatator la Registrul comertului;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
 2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
 2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate

- 
- prin ordin al ministrului transporturilor;
3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora conform **anexei nr. 4** la Regulament;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
1. declarație pe propria răspundere a transportatorului ca poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu detinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv conform **anexei nr. 5** la Regulament ;
 2. declarație pe propria răspundere a transportatorului ca acesta detine autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le detine, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri conform **anexei nr. 6** la Regulament;
- (2) Pentru operatorul de transport, persoana juridică, autorizația de transport marfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:
- a) cererea operatorului de transport, pentru eliberarea autorizației de transport;
 - b) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
 - c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.
- (3) Autorizația de transport se eliberează prin dispoziția primarului municipiului Ploiești, în conformitate cu prevederile aplicabile ale art. 11, 12, 13 și 14 alin 1 din Ordinul nr. 207/2007, al ANRSC privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- (4) Modelul autorizației de transport persoane în regim de taxi, este prezentat în anexa 2A la Regulament și modelul autorizației de transport marfuri și bunuri în regim de taxi, este prezentat în anexa 2D la Regulament ;
- (5) Autorizațiile de transport se eliberează după prezentarea dovezii

platii tarifului de eliberare, conform anexei nr. 1 la prezenta hotarare.

Art.16 (1) Autorizatia de transport, eliberata transportatorului de catre Autoritatea de Autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de catre Municipiul Ploiesti, a executarii serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective. Pentru modificarea autorizatiei de transport sau a autorizatiei taxi se va achita taxa de modificare a autorizatiei.

Art.17 (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizati, prin concesiune, în gestiune delegata, respectându-se urmatoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizati câștigatori;
- b) procedura de eliberare a autorizatiilor taxi, în conformitate cu prevederile prezentului regulament;
- c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegata a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numarul autorizatiilor atribuite si eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegata a executarii serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatorii autorizati, pe baza autorizatiei de transport detinute.

(3) Dovada atribuirii în gestiune a executarii serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizatia taxi, care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum si contractul de atribuire a gestiunii.

SECTIUNEA 2 REGISTRUL SPECIAL DE ATRIBUIRE A AUTORIZATIEI TAXI

Art.18 (1) La Autoritatea de Autorizare se va deschide Registrul special de



atribuire a autorizatiilor taxi, in care acestea sunt evidentiata pe tipuri de servicii, respectiv;

- a) autorizatii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi
 - b) autorizatii taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport marfuri si bunuri in regim de taxi
- (2) In Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi, fiecare autorizatie taxi are un numar de ordine, care se atribuie in procedura de atribuire a autorizatiilor taxi odata cu acestea.
- (3) Fiecare tip de serviciu evidentiata in Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi contine urmatoarele date minimale:
- a) numarul de ordine atribuit autorizatiei taxi, in ordine crescatoare;
 - b) documentul in baza caruia s-a eliberat autorizatia taxi - autorizatia de transport;
 - c) data atribuirii autorizatiei taxi;
 - d) data eliberarii autorizatiei taxi;
 - e) termenul limita de valabilitate a vizei de valabilitate a documentului prevazut la lit. b);
 - f) data la care a fost prelungit termenul de valabilitate atribuit in cazul autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane;
 - g) data si perioada suspendarii utilizarii autorizatiei de transport;
 - h) motivul si data retragerii autorizatiei de transport;
- (4) Pentru orice reatribuire a unei autorizatii taxi devenita disponibila se redeschide o noua rubrica, pastrandu-si acelasi numar de ordine.

CAPITOLUL IV


PROCEDURA DE ATRIBUIRE IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

SECTIUNEA 1.

PROCEDURILE DE ATRIBUIRE SI DE ELIBERARE A AUTORIZATIILOR TAXI

Art.19 Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru executarea serviciului de transport in regim de taxi, pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a eliberat o autorizatie taxi de catre

Autoritatea de Autorizare.

- 
- Art.20** (1) Procedura de atribuire in gestiune delegata se aplica pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi si consta in:
- a) atribuirea autorizatiilor taxi si a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizati castigatori;
 - b) eliberarea autorizatiilor taxi ;
 - c) incheierea contractelor de atribuire in gestiune delegata in conformitate cu numarul autorizatiilor atribuite si eliberate;
- (2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune delegata a executarii serviciului de transport in regim de taxi il au numai transportatorii autorizati, pe baza autorizatiei de transport detinute.
- (3) Dovezile atribuirii in gestiune a executarii serviciului de transport in regim de taxi il constituie autorizatia taxi ,care a fost atribuita pentru fiecare autovehicul detinut, precum si contractul de atribuire a gestiunii.
- Art.21** (1) Autorizatia taxi se atribuie numai in cadrul procedurii de atribuire in gestiune delegata a serviciilor de transport in regim de taxi.
- (2) Autorizatiile taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se atribuie in numar limitat, in conformitate cu prevederile legii, si sunt de 980.
- Art.22** (1) Autorizatia taxi se atribuie pentru o perioada de 5 ani si se prelungeste, la cerere, cu mentinerea obligatorie a aceluiasi numar de ordine, numai daca in acel moment autoturismul nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei, este detinut de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, si sunt indeplinite toate cerintele prevazute de lege, privind prima atribuire.
- (2) Autorizatia taxi, se va viza anual de catre Autoritatea de Autorizare, verificandu-se ,indeplinirea conditiilor de atribuire. Tariful pentru vizarea autorizatiei taxi este prevazuta in anexa 2 la prezenta hotarare.
- Art.23** (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizeaza în urmatoarele etape:
- a) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi ;
 - b) acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;



- c) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
 - d) intocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit. c);
 - e) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. d) care au obtinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescatoare a acestora;
 - f) daca ultimul punctaj castigator este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, în ordinea descrescatoare, din grupa respectiva.
- (2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la Autoritatea de Autorizare urmatoarele documente:
- a) cerere de participare la procedura de atribuire-conform **anexei nr. 8** la Regulament;
 - b) declaratia pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;
 - c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor -conform **anexei nr. 6** la Regulament;
 - d) scrisoare de garantie în quantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. b).

- Art.24** (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se anunta public la sediul primariei si in mijloacele de informare in masa locale cu cel putin 60 de zile inainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de inscriere in procedura.
- (2) Anuntul public va cuprinde date privind:
- a) numarul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;



- b) data limita pana la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedura;
- c) solicitantii cuprinsi in listele de asteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anuntarii rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;
- g) criteriile de departajare si punctajele care se acorda.

- Art.25** (1) Procedura de eliberare a autorizatiilor taxi atribuite se realizeaza dupa depunerea unor documente si îndeplinirea unor conditii cumulative.
- (2) Documentele care se depun sunt urmatoarele :
- a) copie a autorizatiei de transport;
 - b) copie a certificatului de înmatriculare si a cartii de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
 - c) copie dupa contractul de leasing;
 - d) copie dupa certificatul de agreare, valabil;
 - e) contract de dispecerizare-conform **anexei nr. 9** la Regulament;
- (3) Conditiiile care trebuiesc îndeplinite cumulativ, sunt urmatoarele :
- a) autovehiculul care este detinut în proprietate sa fie înmatriculat în judetul Prahova;
 - b) solicitantul autorizatiei taxi a asigurat, prin declaratia pe proprie raspundere, ca detine în proprietate sau cu contract de închiriere spatiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi;
 - c) prin eliberarea respectiva sa nu se depaseasca numarul maxim de autorizatii taxi stabilit prin prezenta hotarâre.
- (4) Odata cu eliberarea unei autorizatii taxi se elibereaza si doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta.
- (5) Autorizatia taxi, se va atribui pentru prima data pe o perioada de 5 ani, numai pentru autovehiculele care nu depasesc 5 ani de la data fabricatiei.
- (6) Autorizatia taxi se elibereaza prin dispozitia primarului municipiului Ploiesti, conform Ordinului nr. 207/2007, al ANRSC.
- (7) Autorizatia taxi se elibereaza sub rezerva prezentarii în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Daca în termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei taxi nu se prezinta dovada



fiscalizarii aparatului de taxat, autorizatia taxi se retrage, urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire.

(8) Autorizatiile taxi se elibereaza dupa prezentarea dovezii platii tarifului de eliberare, conform anexei nr.2, la prezenta hotarare.

Art.26

- (1) In cazul stabilirii numarului sau disponibilizarii unor autorizatii taxi in transportul de persoane in regim de taxi ori in cazul in care numarul acestora se majoreaza prin hotarare a consiliului local, se declanseaza procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizati inscrisi in listele de asteptare.
- (2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa in prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective.
- (3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, prevazuta la alin. (2), vor fi atribuite intr-o noua procedura de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.
- (4) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare, toti cei inscrisi au drepturi egale in ceea ce priveste prioritatea. Prioritatea se acorda numai in raport cu transportatorii autorizati neinscrisi in listele de asteptare.
- (5) In lista de asteptare, care este publica, deschisa la autoritatea de autorizare, se poate inscrie orice transportator autorizat, o singura data.

Art.27

Autorizatia taxi contine urmatoarele date:

- a) numarul de ordine;
- b) denumirea localitatii de autorizare :PLOIESTI;
- c) denumirea transportatorului autorizat, asa cum este inregistrat la registrul comertului;
- d) termenul la care expira viza de valabilitate a autorizatiei de transport;
- e) termenul la care expira valabilitatea autorizatiei taxi atribuite;
- f) numarul de circulatie a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizatia taxi;
- g) denumirea serviciului pe care il presteaza autovehiculul respectiv TAXI.

Art.28

- (1) Modelul autorizatiei taxi persoane este prezentat în anexa nr.2B la Regulament , modelul autorizatiei taxi marfuri si bunuri este prezentat în anexa nr. 2E, la prezentul regulament.
- (2) Modelul ecusoanelor este prezentat în anexa nr. 2C, la prezentul

regulament.

Art.29 Atribuirea autorizatiei taxi se anuleaza si nu se mai elibereaza în urmatoarele cazuri :

- a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespund realitatii ;
- b) în termen de 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art.30 (1) Dupa data limita stabilita pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizatiilor taxi, în termen de maxim 10 zile Autoritatea de Autorizare va analiza cererile si documentele depuse, va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizatia respectiva.

(2) Lista cu autorizatiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, continand datele de identificare ale transportatorului autorizat si punctajele obtinute din indeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi facuta publica in termen de 3 zile dupa finalizarea atribuirii prevazute la alin (1).

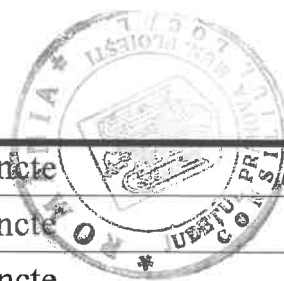
(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei se pot depune contestatii la primarul municipiului Ploiesti privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizatiilor.

(4) Dispozitiile primarului municipiului Ploiesti privind rezolvarea contestatiilor se vor elabora si trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispozitia primarului poate fi atacata în contenciosul administrativ în termenele legale prevazute.

Art.31 Punctajele de departajare stabilite sunt:

CRITERII DE EVALUARE	LIMITE DE PUNCTARE	PUNCTAJ ACORDAT
Vechimea autovehiculului	nou	10 puncte
	Intre 1 si 2 ani	8 puncte
	Intre 2 si 3 ani	6 puncte
	Intre 3 si 4 ani	4 puncte



Norma de poluare	Auto electric	30 puncte
	Auto hibrid	20 puncte
	Euro 7	15 puncte
	Euro 6	10 puncte
	Euro 5	5 puncte
	Euro 4	0 puncte
Volumul util al portbagajului	Peste 500 dm ³	10 puncte
	Între 400-499 dm ³	6 puncte
	Între 300-399 dm ³	4 puncte
	Între 200-300 dm ³	0 puncte
Aer conditionat	existent	10 puncte
	inexistent	0 puncte
nr. elementelor de protecție (airbag-uri)	1 airbag	2 puncte
	între 2 și 4 airbaguri	4 puncte
	Peste 5 airbaguri	6 puncte
vechimea transportatorului în activitatea de transport în regim de taxi	Între 5 și 6 ani	10 puncte
	Între 4 și 5 ani	8 puncte
	Între 3 și 4 ani	6 puncte
	Între 2 și 3 ani	4 puncte
	Între 1 și 2 ani	2 puncte
	Sub 1 an	0 puncte
prezența autovehiculului în activitate	8 ore/zi lucratoare	2 puncte
	peste 8 ore/zi lucratoare până 12 ore/zi lucratoare	4 puncte
	Un schimb în cazul persoanelor juridice	2 puncte
	Două schimburi în cazul persoanelor juridice	4 puncte
	Trei schimburi în cazul persoanelor juridice	6 puncte
efortul investitional al transportatorului autorizat,	Sub 4000 Euro	0 puncte
	Între 4000-8000 Euro	5 puncte



definit de modul de detinere, în proprietate sau leasing, conform facturii de achizitie sau contractului de vânzare-cumparare, valori fara TVA si actualizate proportional cu coeficientul de amortizare prevazut de legislatia specifica;	Intre 8000-10000 Euro	10 puncte
	Peste 10000 Euro	15 puncte
Dotari suplimentare	posibilitatea achitării a contravalorii transportului cu cardul	5 puncte
	dispozitiv fix de înregistrare a precizarilor facute de client	5 puncte
	dispozitiv GPS de monitorizare	5 puncte
	perete despartitor între conducatorul auto-clienti	5 puncte

Art.32 Atribuirea in gestiune a serviciului de transport marfuri si bunuri in regim de taxi, procedura de atribuire a acestora se realizeaza dupa anuntul prevazut la art.24 alin (1), ca urmare a depunerii solicitarilor din partea transportatorilor autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi pentru transport bunuri si marfuri, pentru autovehiculele declarate in conditiile prezentului regulament.

Art.33 Numarul de autorizatii taxi pentru efectuarea serviciului de transport marfuri sau bunuri in regim de taxi, nu este limitat in Municipiul Ploiesti.

SECTIUNEA 2.

CAZURILE IN CARE NU SE ACORDA AUTORIZATII. INTERDICTII

Art.34 Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizatia de transport sau de dispecerat daca solicitantul se afla într-una din urmatoarele situatii:



- (1) nu are înscris în obiectul de activitate serviciul public de transport pentru care solicita autorizarea, conform codului CAEN;
- (2) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare, faliment sau are datorii la bugetul local sau de stat;
- (3) are mentiuni în cazierul fiscal sau judiciar;
- (4) documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei este incompleta;
- (5) persoana desemnata a savârsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- (6) persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier îndeplineste aceasta functie, în aceeași perioada, la doi transportatori autorizati aflati sub autorizatie de transport valabila sau la doi dispeceri taxi aflati sub autorizatie de dispecerat valabila.
- (7) mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul public de transport local nu sunt detinute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- (8) nu detine baza materiala în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care sa asigure parcare a tuturor vehiculelor cu care se executa serviciul respectiv;
- (9) furnizeaza informatii neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

Art.35 Sub rezerva anularii/neeliberarii autorizatiei de taxi se interzice:

- (1) autorizarea aceluiași autovehicul în aceeași perioada ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto -scoala. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.
- (2) persoanelor fizice care desfasoara activitate de baza de 8 ore sa presteze serviciul public de transport persoane în regim de taxi în mod ocazional;
- (3) ca mijlocul de transport aflat sub o autorizatie taxi sa nu mai fie agreat de Registrul Auto Român sau sa nu mai fie fiscalizat, pe o perioada mai mare de 30 de zile calendaristice;
- (4) furnizarea de informatii neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei taxi;
- (5) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi

sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o alta autorizatie taxi, indiferent de autoritatea de autorizare.

- (6) introducerea în sistemul public de transport local în regim de taxi sau folosirea mijloacelor de transport care au mai fost autorizate sub o alta autorizatie taxi, indiferent de autoritatea de autorizare.

Art.36 Este interzis, sub rezerva anularii/neeliberarii autorizatiei de dispecerat, sa se întocmeasca contract de dispecerizare pentru un transportator care detine autorizatia taxi eliberata de alta autoritate de autorizare decât cea a Municipiului Ploiesti.

Art.37 Se interzice detinerea de catre un transportator autorizat de aparate de taxat mai mare decat numarul autorizatiilor taxi detinute. Pentru orice autorizatie taxi este obligatorie detinerea unui singur aparat de taxat.

SECTIUNEA 3. PROCEDURA DE ÎNCHEIERE A CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

- Art.38** (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizati în gestiune delegata de catre Autoritatea de Autorizare prin contract .
- (2) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi se demareaza procedura de încheiere a contractelor de delegare a gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi obtinute prin procedura de atribuire.

- Art.39** (1) Contractul de delegare a gestiunii se încheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.
- (2) Daca pe parcursul derularii contractului, transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act aditional, nemodificându-se durata contractului.
- (3) Dupa expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii taxi, dar nu mai mare de 5 ani.



- Art.40** (1) Contractul de delegare in gestiune conform anexei nr. 1 la Regulament va contine:
- a) lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora;
 - b) caietul de sarcini al serviciului de transport in regim de taxi;
 - c) drepturile si obligatiile partilor
- (2) Unui transportator autorizat, care detine un contract de delegare a gestiunii i se interzice de a încheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.
- (3) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:
- titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator.
 - titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori
 - titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
 - titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator
- (4) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (3), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.
- (5) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (4), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea

respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), în interiorul aceleiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

- (6) Prevederile alin. (3) și (4) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (4), iar prevederile alin. (5) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (3).

Art.41 Un contract de delegare a gestiunii se reziliaza in urmatoarele cazuri :

- a) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat ;
- b) au fost retrase toate autorizatiile taxi ;
- c) conform prevederilor contractului ;
- d) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale.

CAPITOLUL V.

INLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art.42 Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizatie taxi , poate fi inlocuit la cerere, in mod justificat, pe toata perioada de valabilitate a autorizatiei taxi.

Art.43 Autovehiculul inlocuitor trebuie sa fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- a) sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare ;
- b) sa aiba vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului inlocuit;
- c) sa indeplineasca conditiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizatiilor taxi.

Art.44 Un autovehicul poate fi inlocuit in unul dintre urmatoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului. In aceasta categorie se inscrie si cazul in care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost instrainat;



- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

Art.45 Se considera înlocuit autovehiculul pentru care se depune următoarea documentație:

- a) cererea transportatorului pentru înlocuirea autorizației taxi;
- b) autorizația taxi emisă de Autoritatea de Autorizare, în original;
- c) proces-verbal de predare a memoriei fiscale (în cazul în care numărul de înmatriculare al autovehiculului înlocuit nu se păstrează) și declarația de instalare a aparatului de taxat electronic fiscal (fiscalizarea) sau raportul sumar MF emis de aparatul de taxat fiscal (în cazul în care numărul de înmatriculare rămâne nemodificat), de la data înmatriculării autovehiculului până la data depunerii cererii;
- d) copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului înlocuitor, detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing (însotit de acordul firmei de leasing necesar pentru desfășurarea activității de taxi), inclusiv copie de pe anexa cu inspectia tehnică periodică - ITP valabilă;
- e) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este și detinatorul legal al autorizației taxi;
- f) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;
- g) dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat (contract-model conform anexa nr. 9 la Regulament).
- h) dovada achitării tarifului de înlocuire a autorizației taxi.

Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la art.45 lit a), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi, precum și ecusoanele corespunzătoare.

CAPITOLUL VII INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art.46 (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt următorii:

- a) Numărul minim de curse efectuate într-o zi -10 ... 15 curse zi/autovehicul



- b) Numarul minim de comenzi preluat prin dispeceratul taxi autorizat, se va stabili prin contractul de dispecerizare si nu poate fi mai mic de 5 comenzi/zi/autovehicul.
 - c) Numarul minim de taxiuri utilizate zilnic comparativ cu numarul minim de taxiuri necesare în trafic pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
 - d) Numarul autovehiculelor atestate Euro 5 sau Euro 6 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi.
 - e) Vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru clienti .
 - f) Valoarea despagubirilor platite de catre transportatorii autorizati pentru,nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului.
 - g) Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale.
 - h) Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu (taximetrist) sau a transportatorului autorizat.
- (3) Autorizatia taxi poate fi retrasa în cazul în care activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa în mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de delegare a gestiunii, timp de 6 luni, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse.

CAPITOLUL VIII. ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI

- Art.47** (1) Serviciile de transport persoane in regim de taxi nu pot fi executate decat in conditiile in care se asigura posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau prin alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.
- (2) Denumirea dispeceratului taxi si numarul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum si al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, dupa caz, va fi afisat pe caseta speciala taxi sau pe caroserie. Este interzisa afisarea pe caroserie sau pe caseta speciala a denumirii unui dispecer si/sau a numarului telefonic de apel daca acesta nu este autorizat ca dispecer taxi.
- Art.48** (1) Asigurarea dispecerizarii serviciului de transport persoane in regim de taxi este in sarcina transportatorului autorizat.



- (2) Dispecerizarea poate fi asigurata de persoane juridice autorizate care pot fi transportatori autorizati care executa transport in regim de taxi sau operatori economici care nu au in obiectul de activitate transportul in regim de taxi.
- (3) Autorizarea activitatii de dispecerat taxi se realizeaza de catre Autoritatea de Autorizare, in conditiile prezentului regulament.
- (4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea unui serviciu de transport persoane in regim de taxi, daca nu isi autorizeaza propria activitate de dispecerat, este obligat sa apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.
- (5) Dispeceratele taxi au dreptul sa ofere servicii de dispecerizare în baza contractului-cadru de servicii, prezentat în anexa nr. 9 la prezentul regulament, numai transportatorilor autorizati care își desfășoara activitatea în municipiul Ploiesti, pe baza autorizatiilor taxi emise de Autoritatea de Autorizare.

Art.49 Autorizatia de dispecerat taxi se poate obtine pe baza depunerii la Autoritatea de Autorizare a urmatoarelor documente:

- a) cererea persoanei juridice pentru eliberarea autorizatiei de dispecerat taxi;
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comertului, pentru persoana juridica care are ca obiect de activitate, conform clasificarii CAEN, cod 6120-Activitati de telecomunicatii prin retele cu cablu (exclusiv prin satelit).
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajatilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicatiilor;
- d) copie de pe licenta de utilizare a frecventelor radioelectrice, eliberata de autoritatea în domeniu;
- e) dovada îndeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv:
 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care sa rezulte ca aceasta:
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni de natura comerciala;
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni privind conditiile de plata si de angajare, perioadele de conducere si de odihna ale conducatorilor auto, siguranta rutiera, siguranta vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protectia mediului;

Anexa nr. 1 la Contract



Lista cu autorizațiile de transport sau autorizații taxi deținute :

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației de transport	Numărul de ordine al autorizației taxi



**CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport în regim de taxi**

CAPITOLUL 1: Obiectul caietului de sarcini

- Art. 1** Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în conditii de eficienta si siguranta.
- Art. 2** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta în vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi.
- Art. 3** Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport în regim de taxi si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.
- Art. 4** (1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de taxi.
- Art. 5** Terminologia utilizata este cea prevazuta în regulamentul serviciilor de transport în regim de taxi, aprobat prin hotarâre a consiliului local.

CAPITOLUL 2: Cerinte organizatorice minimale

- Art. 6** Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:
- a) numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizării serviciului si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului, asa cum a fost stabilit prin hotarârea consiliului local;
 - b) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
 - c) spatii în suprafata suficienta pentru parcare a mijloacelor de transport;
 - d) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
 - e) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
 - f) furnizarea catre Municipiului Ploiesti, a informatiilor solicitate si accesul la



toate informatiile necesare, în vederea verificarii si evaluarii dezvoltarii serviciului de transport în regim de taxi;

- g) statistica accidentelor si analiza acestora;
- h) respectarea reglementarilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- i) respectarea legislatiei în vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;

Art. 7

Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL 3:

Sistemul de transport de persoane în regim de taxi

Art. 8

Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, în conditiile legislatiei în vigoare, transport în regim de taxi, în aria administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti.

Art. 9

În vederea realizarii unui sistem de transport în regim de taxi de persoane pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiesti, care sa asigure deplasarea calatorilor în conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, transportatorul autorizat trebuie sa îndeplineasca urmatoarele cerinte:

- a) sa întretina aspectul curat si îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât si în exteriorul acestora ;
- b) sa asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în conditii de legalitate, siguranta si calitate ;
- c) sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia de service de care depind, în caz de furt sau disparitie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie – receptie de pe taximetru;
- d) sa anunte organele de politie în cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
- e) sa asigure protectie clientului din punct de vedere al integritatii corporale si al sigurantei în circulatie, cât timp acesta se gaseste în taxi ;
- f) sa nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;
- g) sa transporte bagajele clientilor, în limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare ;
- h) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare ;
- i) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita închiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor ;
- j) sa nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansata de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situatie conflictuala ;
- k) de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi în functiune pentru pozitia de operare respectiva ;
- l) de a avea o tinuta îngrijita, fiind interzisa îmbracamintea necorespunzatoare: sort, maiou, slapi;
- m) de a avea o atitudine civilizata fata de clienti, partenerii de trafic si organele



- de control ;
- n) sa respecte conduita de buna practica, conform prevederilor ocupational al taximetristului;
 - o) sa nu încalce în mod repetat obligatiile pe care le are în relatiile cu clientii si cu autoritatile competente de control;
 - p) sa nu încalce în mod repetat obligatia de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fara ca acesta sa fie înregistrata de aparatul de taxat precum si obligatia de a emite si elibera bonul client;
 - q) sa nu încalce interdictia de a se implica, prin intermediul taxiului sau fara, în actiuni cu caracter infractional sau antisocial;
 - r) sa nu încalce în mod repetat interdictia de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru si memoria fiscala ai parametrilor prestatiei, în scopul cresterii sumei de încasat sau a stergerii înregistrarii în memoria fiscala;
 - s) sa nu refuze repetat si nejustificat executarea cursei la cererea expresa a clientului;
 - t) sa nu încalce în mod repetat obligatia de a nu scoate din functiune aparatul de taxat în timpul executarii unei curse ;
 - u) sa nu utilizeze în timpul prestarii serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv ;
 - v) sa nu încalce în mod repetat interdictia de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localitati, decât în conditiile prevazute de lege.

Autoritatea de a autorizare

Transportator autorizat



Anexa nr 2 A la Regulament
Autorizatia de transport persoane in regim de taxi

	MUNICIPIUL PLOIESTI						
	AUTORIZATIE DE TRANSPORT						
Seria: Dmp nr.:	Data emiterii:						
<i>Se autorizeaza, in conformitate cu prevederile</i>							
<i>modificata si completata</i>							
<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>							
POPESCU VASILE PERSOANĂ FIZICĂ AUTORIZATĂ							
Cu sediul in: Ploiesti, str. , nr. , bl. , et. , ap.							
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL							
DE <u>PERSOANE IN REGIM DE TAXI</u>							
Prezenta autorizatie este valabila pana la:	<table border="1"><tr><td>31.12.20</td></tr></table> cu viza anuala	31.12.20					
31.12.20							
<small>* Cadrul normativ se completeaza cu Prevederile celorlalte acte normative Incidente tipului de transport efectuat. MULTPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDFPESESTE CONFORM LEGII.</small>	PRIMAR MUNICIPIUL PLOIESTI						
	Dispozitia nr. __ DIRECTOR EXECUTIV DIRECTIA TEHNIC INVESTITII						



Anexa nr 2 B la Regulament
Autorizatia taxi persoane

MUNICIPIUL PLOIEȘTI						
AUTORIZAȚIE TAXI						
Seria Dmp nr.	Data emiterii: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>					
	NUMAR IDENTIFICARE <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td></tr></table>					
<i>Se autorizează, în conformitate cu prevederile Legii nr.38 / 2003 modificată și completată *</i>						
POPESCU VASILE PERSOANĂ FIZICĂ AUTORIZATĂ						
Cu sediul in: Ploiesti, str. , nr. , bl. , et , ap.						
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI						
Prezenta autorizație este valabilă până la: 31.12.20	Cu auto nr.: PH-XX-XXX					
Cu viză anuală	Marca: xxx An fabricație: xxxxx					
*Cadrul normativ se completează cu prevederile celorlalte acte normative incidente tipului de transport efectuat.	DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII					
<small>MULTPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPȘTE CONFORM LEGII</small>						

Anexa 2C la Regulament



MODEL "ECUSON" taxi





Anexa 2D la Regulament
Autorizatia de transport marfa in regim de taxi

	MUNICIPIUL PLOIESTI								
	AUTORIZATIE DE TRANSPORT								
Seria: Dmm nr.:	Data emiterii:								
<i>Se autorizeaza, in conformitate cu prevederile</i>									
<i>modificata si completata</i>									
<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>									
POPESCU VASILE PERSOANĂ FIZICĂ AUTORIZATĂ									
Cu sediul in: Ploiesti, str. , nr. , bl. , et. , ap.									
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL									
DE <u>MARFA IN REGIM DE TAXI</u>									
Prezenta autorizatie este valabila pana la:	<table border="1"><tr><td>31.12.20</td></tr></table> cu viza anuala	31.12.20							
31.12.20									
<small>* Cadrul normativ se completeaza cu Prevederile celorlalte acte normative Incidente tipului de transport efectuat. MULTPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPSESTE CONFORM LEGII.</small>	PRIMAR MUNICIPIUL PLOIESTI Dispozitia nr. <u> </u>								
	DIRECTOR EXECUTIV DIRECTIA TEHNIC INVESTITII								



Anexa 2 E la Regulament
Autorizatia de marfa in regim de taxi

MUNICIPIUL PLOIEȘTI	
AUTORIZAȚIE TAXI	
Seria Dmp nr.	Data emiterii: <input type="text"/>
	NUMAR IDENTIFICARE <input type="text"/>
<i>Se autorizează, în conformitate cu prevederile Legii nr.38 / 2003 modificată și completată *</i>	
POPESCU VASILE PERSOANĂ FIZICĂ AUTORIZATĂ	
Cu sediul in: Ploiesti, str. , nr. , bl. , et , ap.	
PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE MARFA ÎN REGIM DE TAXI	
Prezenta autorizație este valabilă până la: 31.12.20	Cu auto nr.: PH-XX-XXX
Cu viză anuală	Marca: xxx An fabricație: xxxxx
*Cadrul normativ se completează cu prevederile celorlalte acte normative incidente tipului de transport efectuat.	DIRECTOR EXECUTIV DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
<small>MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPSEȘTE CONFORM LEGII</small>	

Anexa 2 F la Regulament
Autorizatia de dispecerat taxi



	MUNICIPIUL PLOIESTI AUTORIZATIE DE DISPECERAT						
Seria: Dmp nr.: 000	Data emiterii: <table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>						
<i>Se autorizeaza, in conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 modificata si completata *</i>							
XXXXXX S.R.L							
<i>Cu sediul in: Ploiesti, str. XXXXXX nr. XX</i>							
PENTRU A EXECUTA PE TERITORIUL MUNICIPIUL PLOIESTI , ÎN CONFORMITATE CU CAIETUL DE SARCINI, ACTIVITĂȚI DE DISPECERAT TAXI, ÎN SPATIUL SPECIAL AMENAJAT SITUAT ÎN PLOIESTI str. XXXXXX, nr. XX							
Prezenta autorizatie este valabila pana la:	<table border="1"><tr><td>31.12.202X cu viza anuala</td></tr></table>	31.12.202X cu viza anuala					
31.12.202X cu viza anuala							
	PRIMAR MUNICIPIUL PLOIESTI						
	DIRECTOR EXECUTIV DIRECTIA TEHNIC INVESTITII						
<small>* Cadrul normativ se completeaza cu Prevederile celorlalte acte normative Incidente tipului de transport efectuat. MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI SE PEDEPSESTE CONFORM LEGII.</small>							
Dispozitia nr. _____ din data _____							

Anexa nr. 3 la Regulament

C E R E R E
pentru eliberarea Autorizației de Transport în regim de taxi



Societatea Comercială / persoana fizică / asociația familială, sub denumirea _____

înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. _____

având sediul în localitatea Ploiesti, str. _____

nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, tel. _____, jud Prahova

reprezentată prin _____ în calitate de _____

domiciliat în localitatea _____ str. _____

nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, tel. _____

,jud. _____ posesor al codului numeric personal _____

Vă rog să aprobați eliberarea AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI.

Anexez prezentei următoarele acte:

Data _____

Semnătura (ștampila)

Domnului Primar al Municipiului Ploiesti

Anexa nr. 4 la Regulament



DECLARAȚIE

Subsemnatul _____ cetatean
_____ posesor al B.I.(C.I.), seria _____ nr. _____
eliberat(a) de _____, CNP
_____ în calitate de _____ al
_____ cu domiciliul/resedinta în: Ploiești,
str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____,
telefon _____ / _____, fax _____ / _____, e-mail _____ /
_____, declar pe propria raspundere, cunoscând ca falsul în
declaratii este pedepsit de legea penala, ca am mai executat servicii de
transport în regim de taxi în perioadele :

Mentionez ca în perioadele mentionate am avut interdictii de a executa
servicii de transport în regim de taxi în urmatoarele perioade:

Nr. Crt.	PERIOADA	MOTIVUL

Nume si prenume :

Data : _____

Semnatura :

Anexa nr. 5 la Regulament



DECLARAȚIE

Subsemnatul _____ cetatean

_____ posesor al B.I.(C.I.), seria _____ nr. _____ eliberat(a) de _____, CNP _____ în calitate de _____ al _____ cu domiciliul/resedința în: Ploiești, str. _____ nr. _____ ,bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, telefon _____ / _____, fax _____ / _____, e-mail _____ / _____,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că pot asigura spațiul de parcare pentru un număr de _____ autovehiculele cu care voi executa serviciul de transport în regim de taxi, spațiu detinut în proprietate sau prin contract de închiriere, pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

Nume și prenume :

Data : _____

Semnatura :

Anexa nr. 6 Regulament



DECLARATIE

Subsemnatul _____ cetatean _____
posesor al B.I.(C.I.), seria _____ nr. _____ eliberat(a) de _____
_____, CNP _____ în
calitate de _____ al _____
cu domiciliul/resedinta în: Ploiești, str. _____ nr. _____ ,bl.
_____, sc. _____, et. _____, ap. _____, telefon _____ / _____, fax _____
/ _____, e-mail _____ / _____,

declar pe propria raspundere, cunoscând ca falsul în declaratii este pedepsit de legea penala, ca transportatorul autorizat
detine sau are capacitatea financiara de a le detine autovehiculele necesare în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfasurarea activitatii de transport persoane în regim de taxi.

Nr. Crt.	Numarul de masini	Forma de detinere (în proprietate sau în leasing)	Dețin sau urmează să achiziționez autoturismele
1.			
2.			
3.			
4.			

Nume si prenume :

Data : _____

Semnatura :



Pag, 1 din Anexa nr. 6 la Regulament

Precizez ca masina/masinile detinute sau care urmeaza a fi achizitionate **VOI**

îndeplini urmatoarele criterii de departajare :

Masina cu numarul _____ sau _____
masina achizitionata

1. Capacitatea cilindrica: _____
2. Vechimea autovehiculului de la data fabricatiei, înscrisa în Certificatul de înmatriculare al autovehiculului: _____
3. clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

4. volumul portbagajului util: _____
5. echiparea cu instalatie de climatizare: _____
6. vechimea în ani de când transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport respectiva: _____
7. gradul de protectie a pasagerului / pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor: _____
8. efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing:

9. posibilitatea asigurarii reale a prezentei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucratoare: _____
10. dotari suplimentare ale autovehiculului:

Data : _____

Nume si prenume :

Semnătura

Anexa nr. 7 Regulament



DECLARAȚIE

Subsemnatul _____ cetatean _____
posesor al B.I.(C.I.), seria _____ nr. _____ eliberat(a) de
_____, CNP _____ în
calitate de _____ al _____
cu domiciliul/resedinta în: Ploiești, str. _____ nr. _____ ,bl.
_____, sc. _____, et. _____, ap. _____, telefon _____ / _____, fax _____
/ _____, e-mail _____ / _____,

declar pe propria raspundere, cunoscând ca falsul în declaratii este pedepsit
de legea penala, ca transportatorul autorizat
nu va utiliza ca taximetristi conducatori auto care au înregistrat în **cazierul
de conduita profesionala** abateri grave de la conduita profesionala.

Nume si prenume :

Data : _____

Semnatura :

Anexa nr. 8 la Regulament

CERERE

Societatea comerciala /persoana fizica/asociatia familiala, sub denumirea
_____ înmatriculata la Registrul Comertului _____

_____ sau autorizata conform Legii nr. 300/2004 cu nr.

_____ având sediul în localitatea Ploiesti,
str. _____, nr.

_____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, tel. _____ / _____,

reprezentata prin _____ în calitate de

_____ domiciliat în localitatea

_____ str. _____ nr. _____, bl. _____

_____, sc. _____, ap. _____, tel. _____ / _____, posesor al codului

numeric personal _____ Va rog sa

aprobatii participarea la **PROCEDURA DE ATRIBUIRE** a autorizatiilor
taxi.

Declar pe propria raspundere, cunoscând ca falsul în declaratii este
pedepsit de legea penala, ca detin autorizatia de transport nr. _____

valabila pe perioada _____

Anexez prezentei urmatoarele acte:

Nume si prenume :

Data : _____

Semnatura :

Domnului Primar al Municipiului Ploiesti



**CONTRACT-CADRU
DE PRESTARI SERVICII DE DISPECERAT TAXI
NRdin**

Cap.I. PARTILE CONTRACTANTE (cf. Legii nr. 38/2003, modificata si completata)

1.1 **Dispecerat taxi autorizat - autorizatia Nr• nr. tel scurt**
SC..... cu sediul în Ploiesti, str, nr ,
jud.Prahova , înmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J29/ ./ , cod CAEN
,Cod Unic de Înregistrare , atribut fiscal R , având contul bancar nr
deschis la , reprezentata legal prin , în calitate de

.
denumita în continuare PRESTATOR
SI

1.2. **Transportatorul autorizat - PFA/SC - auto de transport Nr**
D-nul/D-na , cu domiciliul stabil în Ploiesti, str.
..... , nr , bloc , sc , et. , ap , jud.Prahova posesor al
CI/BI, seria , nr , eliberat la data de , de catre , proprietar al
autovehiculului marca , cu nr. de înmatriculare , serie motor , serie sasiu .

1.3. **SC** cu sediul în Ploiesti, str. , nr .
jud.Prahova, înmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J29/ ./ , cod CAEN
, Cod Unic de Înregistrare , atribut fiscal R , având contul bancar nr
deschis la , reprezentata legal prin , în calitate de

.
denumit în continuare BENEFICIAR,
BENEFICIARUL își desfășoara activitatea de transport de persoane în regim de
taxi, în baza autorizatiei de transport nr..... / autorizatiei taxi nr..... (conform
anexa - în cazul SC), cu autoturismul detinut în proprietate/leasing.
am convenit încheierea prezentului contract, cu urmatoarele clauze:

Cap.II. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului contract îl reprezinta furnizarea de comenzi taxi, de catre
PRESTATOR, non stop, în mod nepreferential, inclusiv sâmbata, duminica si de
sarbatorile legale, prin dispeceratul propriu, cu numerele de telefon fix.....,
mobil.....

2.2 Închirierea de catre PRESTATOR catre BENEFICIAR a echipamentului de
emisie receptie.

2.3 TARIFUL UNIC PRACTICAT va fi de:

Tarife practicate	Pe timp de ZI (între orele 06.00-22.00)	Pe timp de NOAPTE (între orele 22.00-06.00)
Pornire(lei)		



Distanța (lei / km)		
Stationare(lei/ora)		


- 2.4 Nivelul tarifului de distanță practicat la nivelul dispeceratului taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate și convenite obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviti și nu poate depăși tarifele maximele de distanță aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Ploiești.

CapIII DURATA CONTRACTULUI

- 3.1 Prezentul contract se încheie pe o perioadă de..... luni, începând cu data de semnării acestuia de către ambele părți contractante, până la data de.....
- 3.2 Durata prezentului contract se prelungește în mod automat, cu aceeași perioadă, la expirarea termenului prevăzut mai sus, dacă nici una dintre părți nu-și exprimă, în mod scris, intenția de încetare a contractului.

Cap.IV DREPTURILE SI OBLIGATIILE PRESTATORULUI

- 4.1 PRESTATORUL are următoarele drepturi:
- de a încasa pretul pentru serviciile oferite BENEFICIARULUI, la termenele și în condițiile stabilite, conform prevederilor prezentului contract;
 - de a verifica dacă BENEFICIARUL utilizează în mod corespunzător echipamentul care i-a fost încredințat, conform procesului de predare-primire, pentru buna desfășurare a activității sale;
 - de a verifica, ori de câte ori consideră ca este necesar și fără vreun avertisment prealabil, dacă beneficiarul își desfășoară activitatea astfel încât să nu prejudicieze în nici un fel renumele și imaginea PRESTATORULUI;
 - de a percepe o garanție materială pentru echipamentul tehnic montat pe autovehiculul BENEFICIARULUI, menționată în actul adițional la prezentul contract;
 - în cazul transportului de persoane, are dreptul de a încadra tariful de distanță stabilit de BENEFICIAR, ca TARIF UNIC și/sau TARIF DIFERENȚIAT, pe timp de zi și pe timp de noapte, la nivelul întregului dispecerat, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.
 - să acorde BENEFICIARULUI discounturi la tariful de dispecerizare în vederea stimulării creșterii calității serviciilor față de clienți;
- 4.2 PRESTATORUL are următoarele obligații:
- să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviti, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței;
 - să nu aplice practici prin care să provoace distorsiuni ale concurenței;
 - de a pune la dispoziția BENEFICIARULUI permanent serviciile dispeceratului taxi propriu și de a permite acestuia folosirea numelui

- 
- dispeceratului în activitatea pe care acesta o desfășoară;
- d) de a pune la dispoziția BENEFICIARULUI echipamentele tehnice și dotările necesare desfășurării activității acestuia, pe baza de proces verbal de predare-primire;
 - e) de a instala pe autovehiculul BENEFICIARULUI echipamentul tehnic, respectiv o stație de emisie - recepție cu microfon și o antenă, acestea putând fi ale PRESTA TORULUI sau după caz, ale BENEFICIARULUI;
 - f) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit, taxiuri autorizate de alte administrații locale decât Primăria Municipiului Ploiești sau autovehiculele care execută transport în regim de închiriere;
 - g) de a asigura permanentă funcționarea dispeceratului la numerele de telefon existente, precum și a stațiilor radiotelefon în condiții optime de calitate și de a asigura supravegherea traficului telefonic și radio, intervenind în cazul folosirii necorespunzătoare a stației radiotelefon sau a frecvenței radio;
 - h) de a asigura service-ul echipamentului de emisie-recepție propriu, în cazul în care se constată existența unor deficiențe în buna funcționare a acestuia, ori de câte ori este nevoie, în timpul programului de lucru și în limita posibilităților tehnice;
 - i) de a inscripționa pe partea exterioară a autoturismului BENEFICIARULUI pe cheltuiala acestuia (achitată la data semnării/la rezilierea contractului), însemnele cu sigla, denumirea și numărul de telefon al dispeceratului sau dacă este cazul, reclama către terți;
 - j) de a inscripționa pe portierele față ale autoturismului BENEFICIARULUI înscrisurile exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte;
 - k) să încheie contracte de prestări servicii de dispecerat taxi numai cu transportatorii autorizați de Primăria Municipiului Ploiești și care desfășoară permanent, serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Ploiești;
 - l) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de prestări servicii de dispecerat taxi încheiate cu aceștia;
 - m) să informeze clientul, la cererea expresă a acestuia sau în momentul solicitării, serviciului de transport de către un client, în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile și să respecte preferința acestuia;
 - n) să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
 - o) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
 - p) să dețină, la sediul dispeceratului taxi, a fotocopiilor după următoarele documente aparținând tuturor taximetristilor aflați sub contract



(transportatori autorizati - persoane fizice autorizate sau angajati ai societatilor comerciale): certificatul de pregatire profesională, permisul de conducere, actul de identitate, contractul de munca vizat de Inspectoratul de Munca Ploiesti si dupa cazierul de conduita profesionala.

- q) sa emita document fiscal la plata c/valorii serviciului prestat.
- r) sa respecte numarul minim de taxiuri si programele minimale de lucru ale taxiurilor în piata, stabilite a fi folosite de dispecerat în cadrul procedurii de autorizare a dispeceratului de catre autoritatea de autorizare;
- s) sa respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Ploiesti.

CapV

DREPTURILE SI OBLIGATIILE BENEFICIARULUI

5.1 BENEFICIARUL are urmatoarele drepturi:

- a) de a desfasura, în conditii de legalitate activitatea de transportator autorizat beneficiind de accesul autorizat la numarul de telefon scurt, la numele, la portofoliul de clienti si la serviciile dispeceratului taxi, precum si de echipamentul tehnic si de dotarile puse la dispozitia sa de acesta;
- b) de a beneficia de comenzile taxi transmise pe frecventa radio, în mod nepreferential, non stop, inclusiv sâmbata, duminica si de sarbatorile legale.
- c) de a stabili, ajusta sau modifica tariful conform modului de calcul prezentat în Ordinul ANRSC nr. 243 din 3 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi.

5.2 BENEFICIARUL are urmatoarele obligatii:

- a) sa plateasca pretul pentru serviciile de care beneficiaza, la termenele si în conditiile stabilite de comun acord, prin prezentul contract;
- b) sa practice numai tarifele stabilite, ajustate sau modificate, conform legislatiei în vigoare si precizate în prezentul contract si sa nu aduca, în caz contrar, atingere imaginii si renume lui dispeceratului;
- c) sa posede toate actele si documentele necesare desfasurarii activitatii de transport în regim de taxi, vizate la zi si sa puna la dispozitia PRESTATORULUI un set de copii dupa acestea ;
- d) sa achite toate taxele si impozitele ce îi revin în calitate de transportator autorizat, potrivit legilor în vigoare, fata de Administratia Financiara;
- e) sa nu execute activitatea de transport în regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat sau fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi în functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- f) sa respecte normele de circulatie si sa poarte obligatoriu centura de siguranta când circula fara client;
- g) sa aiba tinuta decenta, curata si corespunzatoare, un comportament disciplinat, civilizatat si preventiv în relatia cu clientii si cu personalul de la dispecerat, respectând normele de conduita si de buna practica stabilite pentru conducatorii auto de catre PRESTATOR; sa nu initieze pe



frecventa de lucru alte discutii în afara celor referitoare strict la problemele de serviciu si sa se adreseze dispecerului de serviciu si colegilor folosind un limbaj adecvat;

- h) sa opreasca pe traseu la semnul vizibil al clientului, când taxiul se afla în pozitia de operare «Liber», stationar sau în miscare, cu exceptia cazului când se deplaseaza sa preia comanda dispecerului sau când conditiile de trafic nu permit aceasta manevra.
- i) sa afiseze, la vedere-lânga lista de tarife practicate, principalele obligatii ale clientului-prezentate ca extrase din lege, într-un document aflat pe site-ul autoritatii de autorizare www.ploiesti.ro;
- j) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata, decât în cazul în care îi atentioneaza în prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
- k) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- l) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului;
- m) sa nu refuze nejustificat clientul sau sa nu îl conditioneze, în nici un fel si sub nici o forma, în efectuarea unei curse pe teritoriul municipiului Ploiesti si sa respecte solicitarile legale ale acestuia; Orice eventual refuz trebuie obligatoriu justificat, de îndata de taximetrist prin anuntarea dispecerului cu privire la aceasta situatie;
- n) sa nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansata de ebrietate si sa anunte obligatoriu dispeceratul cu privire la aceasta situatie;
- o) în cazul transportului de persoane, sa transporte bagajele clientilor în limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
- p) sa nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat si sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita închiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
- q) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va încasa contravaloarea prestatiei efectuate si sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decât suma prevazuta pe acesta;
- r) sa foloseasca si sa mentina în conditii optime de functionare echipamentul din dotare, orice defectiune a acestuia trebuind sa fie adusa imediat la cunostinta PRESTATORULUI, pentru a fi remediata. Orice defectiune cu caracter tehnic produsa din cauza sa va fi remediata de catre PRESTATOR, costurile reparatiei fiind suportate de catre BENEFICIAR. (inclusiv la echipamentele aflate în proprietatea BENEFICIARULUI). Este interzisa interventia în parametrii tehnici de functionare reglati de PRESTATOR, chiar daca BENEFICIARUL este proprietarul echipamentului.
- s) sa respecte obligatiile în ceea ce priveste protectia mediului, normele de protectia muncii, PSI, fiind singurul responsabil în cazul producerii unor evenimente decurgând din nerespectarea acestora;
- t) sa raspunda pentru eventualele daune produse clientilor, daune neacoperite de asigurarea de persoane si bagaje;



- u) sa prezinte informatiile cerute si sa faciliteze accesul organelor de control împutemicite la aparatul de taxat, pentru verificare sau sa se prezinte periodic sau ori de câte ori este nevoie, la sediul PRESTATORULUI sau în traseu-la cererea controlorilor de trafic, pentru verificarea aparatului de taxat si a statiei de emisie-receptie;
- v) sa restituie, la sfârșitul contractului, în perfecta stare de functionare, echipamentul tehnic si dotarile care i-au fost încredintate, conform procesului verbal de predare-primire, precum si însemnele sau orice alte înscrisuri montate pe autovehicul pe perioada derularii contractului; în caz contrar, utilizarea în continuare a acestora, constituie infractiune de concurenta neloiala si se pedepseste cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amenda, conform art. 5 din Legea nr. 11 din 1991 privind combaterea concurentei neloiale modificata si completata.
- w) sa întretina în permanenta curat si îngrijit, aspectul exterior si interior al autovehiculului în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003, modificata si completata.
- x) sub sanctiunea rezilierii contractului si a platii de daune interese, beneficiarul se obliga sa nu implice taxiul sau ca el ca persoana sa nu se implice în mod deliberat, direct sau indirect, în activitati cu caracter infractional ori în alte acte antisociale;
- y) sa nu utilizeze statia radio de emisie-receptie din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- z) sa anunte organele de politie, în cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- aa) de a pastra integritatea înscrisurilor exterioare (fara a prezenta dezlipiri, adaugiri, etc.) pe toata durata executarii serviciului public de transport persoane în regim de taxi.
- bb) sa nu execute curse în afara municipiului Ploiesti decât la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului, având obligatia revenirii în municipiul Ploiesti dupa executarea cursei ;
- cc) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, documentele prevazute de legislatia în vigoare;
- dd) sa anunte de îndata dispecceratul, daca la terminarea cursei a gasit vreun obiect care nu îi apartine;
- ee) sa respecte alte prevederi stabilite de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Municipiului Ploiesti ;
- ff) în cazul transportului de bunuri în regim de taxi, sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoteste pe durata transportului.
- gg) sa nu înstraineze, sa nu împrumute taxiul si sa nu foloseasca în alte scopuri echipamentul radio fara anuntarea dispecceratului taxi;
- hh) sa informeze urgent (în max. 24 ore) întreruperea temporara a activitatii si sa predea PRESTATORULUI pe perioada întreruperii, statia radiotelefon (în cazul nepredarii statiei radiotelefon OPERATORUL DE TRANSPORT va achita factura emisa pentru aceea luna integral);



Cap.VI. PRETUL CONTRACTULUI SI MODALITATILE DE PLATA

- 6.1 Suma, pe care BENEFICIARUL va trebui sa o plateasca PRESTATORULUI pentru serviciile efectuate de catre acesta, precum si termenele si modalitatea de plata a acestei sume, sunt cele stabilite de catre PRESTATOR, printr-un act additional la prezentul contract.
- 6.2 Suma stabilita prin prezentul contract poate fi schimbata de catre PRESTATOR, de fiecare data când acest fapt se impune, acesta având obligatia de a aduce aceasta la cunostinta BENEFICIARULUI, înainte de a efectua schimbarea

Cap.VII ÎNCETAREA CONTRACTULUI

- 7.1 Prezentul contract înceteaza în urmatoarele situatii :
- a) la expirarea termenului pentru care a fost încheiat, daca nici una din parti nu doreste prelungirea contractului;
 - b) prin acordul ambelor parti, exprimat în scris, cu cel puțin 15 zile înainte de data la care se doreste rezilierea contractului;
 - c) în situatia în care BENEFICIARUL savârseste abateri de la legalitatea, calitatea si siguranta serviciului public de transport în regim de taxi, în desfasurarea activitatii sale normele legale în vigoare, constatate si sanctionate de organele abilitate, urmând ca acestea sa fie mentionate în cazierul de conduita profesionala;
 - d) în cazul nerespectarii de catre BENEFICIAR a obligatiilor contractuale prevazute la pct. 5.2, lit.b, e, m, n, q, W, x, z, bb, cc sau a REGULAMENTULUI DE ORDINE INTERIOARA a transportatorului autorizat/dispeceratului taxi autorizat;
 - e) în situatia în care PRESTATORUL primeste reclamatii repetate si întemeiate (probate cu dovezi), de catre reclamant, cu privire la desfasurarea activitatii BENEFICIARULUI;
 - f) în situatia inscriptionarii autovehiculului cu alte însemne sau cu orice alte înscrisuri decât cele aparținând PRESTATORULUI;
 - g) în situatia utilizarii altor tarife decât cele stabilite prin prezentul contract;
 - h) în situatia refuzului BENEFICIARULUI de a fi supus controlului în traseu, la cererea conducerii PRESTATORULUI sau la cererea controlorilor de trafic.

Cap. VIII FORTA MAJORA

- 8.1 Forta majora, asa cum este ea definita de lege, apara de raspundere partea care o invoca.



8.2 Partea contractanta care invoca forta majora trebuie sa anunte cealalta parte contractanta în termen de 5 zile de la aparitia acesteia, în mod direct sau prin orice alte mijloace doveditoare si, de asemenea, încetarea acestei situatii.

8.3 Neanuntarea în termenul precizat mai sus, a începerii si a sfârșitului cazului de forta majora, duce la suportarea daune lor provocate celeilalte parti contractante, de catre partea contractanta care nu a anuntat situatia respectiva.

Cap. IX LITIGII

9.1 Litigiile, de orice fel, dintre partile contractante, decurgând din interpretarea si executarea prezentului contract, care nu pot fi solutionate pe cale amiabila, vor fi solutionate de catre instantele de judecata, conform legilor în vigoare.

Cap. X DISPOZITII FINALE

10.1 Prezentul contract reprezinta vointa partilor si serveste interesul comun al partilor contractante, care se obliga sa îl execute întocmai, cu buna-credinta, sinceritate, seriozitate si a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 969 si 970 din Codul Civil, completate cu prevederile Codului Comercial si ale Codului Civil în materie de contracte.

10.2 Pe toata durata contractului, echipamentul tehnic si dotarile puse la dispozitia BENEFICIARULUI ramân proprietatea PRESTA TORULUI.

10.3 În situatia în care echipamentul tehnic este furat, pierdut sau deteriorat ireparabil, BENEFICIARUL va plati PRESTATORULUI valoarea acestuia.

10.4 În cazul în care BENEFICIARUL nu obtine sau nu își vizeaza la termen actele si documentele necesare desfasurarii activitatii de transportator autorizat, prezentul contract devine nul.

10.5 Orice modificare a prezentului contract se realizeaza numai cu acordul ambelor parti contractante, prin act aditional.

10.6 Anexele si actele aditionale fac parte integranta din prezentul contract.

10.7 Autovehiculul BENEFICIARULUI trebuie sa îndeplineasca, în mod obligatoriu, urmatoarele conditii:

- a) va fi în perfecta stare de functionare si rulare, fara urme de avarii, cu toate accesoriile prevazute de lege, cu inspectia tehnica efectuata la zi;
- b) pe toata durata derularii prezentului contract, aspectul general al autovehiculului va fi stabilit de PRESTATOR în conformitate cu standardele proprii, fara accesorii si însemne suplimentare;
- c) va avea încheiata asigurarea obligatorie de raspundere civila auto anuala, precum si asigurarea de persoane si de bagaje, pe toata perioada de derulare a prezentului contract;
- d) va fi dotat cu aparat de taxat cu aprobare de model si verificat de catre Biroul de Metrologie Legala, fiind setat pe tarifele stabilite conform legii



- si practicate de catre PRESTATOR ca tarife unice, care vor fi practicate de catre BENEFICIAR pe toata perioada derularii prezentului contract
- 10.8 La încheierea prezentului contract, autovehiculului BENEFICIARULUI da jos toate însemnele si inscriptionarile puse pe acesta de catre PRESTATOR. În cazul în care, la dezlipirea însemnelor vopseaua de pe autovehicul va fi deteriorata, PRESTATORUL nu va avea nici o obligatie fata de BENEFICIAR, el având obligatia de a aduce aceasta la cunostinta BENEFICIARULUI, în momentul lipirii acestora si constituind riscul acestuia.
- 10.9 Prezentul contract va fi depus de catre BENEFICIAR, în original, la autoritatile competente, pentru obtinerea sau vizarea documentelor necesare desfasurarii activitatii de transportator autorizat.
- 10.10 În situatia încetarii prezentului contract, indiferent de modalitatea sau cauza survenita, BENEFICIARUL va lasa autorizatiile în baza carora si-a desfasurat activitatea la PRESTATOR (acesta având obligatia de a le depune la autoritatea competenta, în maximum 5 zile lucratoare, facând dovada asupra acestei depuneri) sau va prezenta dovada întocmirii unui alt contract de dispecerizare cu un alt dispecerat taxi autorizat.
- 10.11 Prezentul contract intra în vigoare de la data semnarii lui de catre ambele parti.
- 10.12 Toate notificarile prevazute în acest contract trebuie sa se faca în scris si sa se remita la urmatoarele adrese mentionate :

PRESTATOR: S.C , Ploiesti, str., nr.... , bl.. , sc .., et.... , ap.. , ...tel....., jud. Prahova

BENEFICIAR - PF A/SC Ploiesti, , str., nr.... , bl.. , sc .., et.... , ap.. , ...tel....., jud. Prahova

Prezentul contract s-a întocmit în trei exemplare, cu valoare juridica egala, câte unul pentru fiecare parte contractanta, iar unul pentru autoritatea competenta si cuprinde (.....) pagini numerotate de la 1 la

PRESTATOR

BENEFICIAR

Viza

Jurist (prin Avocat)

ANEXA nr.10 la Regulament



Model DECLARATIE,

pe propria raspundere a persoanei desemnate sa administreze activitatea, conform careia dispeceratul detine baza tehnica necesara, statia de emisie receptie, frecventa radio protejata, personalul autorizat si spatiile necesare

Subsemnatul ,.....angajat la transportatorul /dispecerul autorizat SC..... , în calitate de persoana desemnata care administreaza activitatea de transport, în baza urmatoarelor documente :

- contract de munca nr...../....., cu valabilitate pâna la.....
- deciziei de numire nr...../.....
- certificat de competenta profesionala nr...../..... cu valabilitate pâna la.....
- act de identitate seria.... Nr....., eliberat de....., la data de.....

DECLAR PE PROPRIA RASPUNDERE ca dispeceratul..... detine baza tehnica necesara compusa din urmatoarele:

1. Spatii (suprafata, dotari, etc.)

 Nr. total statii de E/R: Mobile..... (cf. pct. 4); Fixe..... (cf. pct. 2); portabile
 Nr. posturi telefonice fixe (cu detalierea numerelor de telefon atribuite, inclusiv cel special scurt atribuit de autoritatea competenta)

 Centrala telefonica, nr. trunchiuri intrari

 Nr. repetoare, contracte de amplasament (închiriere)

 Nr. posturi telefonice mobile

 Sisteme de calcul (calculator ptr. evidenta comenzilor)

 2. statia de emisie-receptie fixa (caracteristici, proprie / închiriată)

 3. frecventa radio protejata (proprie/inchiriată, simplex, duplex, semiduplex, etc.)

 4. lista cu autovehiculele taxi deservite :

Nr. Crt.	Denumire transportator	Numar Autorizatie	Numar inmatriculare	Indicativ	Marca statie	Serie statie	Ctr de dispe-	de	Obs Contr.
----------	------------------------	-------------------	---------------------	-----------	--------------	--------------	---------------	----	------------



		taxi		statie			cerizare/ nr./valab	De trafic.
1.								
2.								

5. lista cu operatorii de emisie-receptie autorizati (dispeceri angajati) :

Nr. Crt.	Nume si prenume Dispecer autorizat	Autorizatia (certificat) nr. / valabilitate	Contract de munca nr...../valabilitate
1.			
2.			

Prezenta declaratie constituie act public si raspund, sub sanctiunile prevazute de legea penala, cu privire la inexactitatea si caracterul incomplet al informatiilor sau falsul în declaratii.

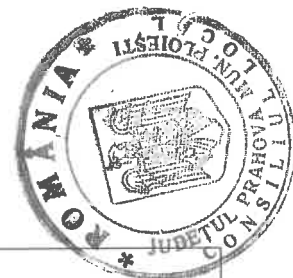
Data

Semnatura.....

Nota :declaratia se va intocmi de catre persoana desemnata din cadrul dispeceratului taxi autorizat si se va contra semna de catre administratorul societatii care detine dispeceratul taxi.

ANEXA nr.11 la Regulament

LISTĂ TARIFE



DISPECERAT xxxxxxxxx SRL TELEFON 0244xxx		
TRANSPORTATOR AUTORIZAT: xxxxxxxxxxxxx		
Nr. Inmatriculare: PH-111-XXX Nr. Autorizatie taxi:XXX		
	TARIFE ZI (06.00-22.00)	TARIFE NOAPTE(22.00-06.00)
TARIF PORNIRE(LEI)	xx	xx
TARIF DISTANTA(LEI/KM)	xx	xx
TARIF STATIONARE(LEI/ORĂ)	xx	xx
DATA EMITERII:xx.xx.20 Semnatura transportator autorizat	Autoritatea de Autorizare	



- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- 2. avizul medical și avizul psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației;
- 3. cazierul fiscal al transportatorului;
- 4. declarație a persoanei desemnate date pe propria răspundere privind perioadele, de la data intrării în vigoare a legii 06.08.2007, în care dispeceratul a încheiat contracte de dispecerizare:
 - cu transportatori autorizați de alte autorități de autorizare decât Primăria Municipiului Ploiești,
 - cu persoane care au desfășurat servicii de transport în regim de închiriere sau cu persoane fizice neautorizate;
- f) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare - conform anexa nr.10 la prezentul regulament;
- g) graficul de prezență lunar al taxiurilor în trafic, cu programul de lucru declarat de fiecare transportator deservit;
- h) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze activitatea, privind utilizarea tarifului (unic sau diferențiat pe categorii de autovehicule), însoțită de modul de calcul al tarifului stabilit la nivelul dispeceratului, conform Ordinului ANRSC nr. 243/2007;
- i) dovada emisă de autoritatea competentă pentru numărul special de apel telefonic-număr național scurt (3 cifre);
- j) certificat de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale, eliberat de către direcția fiscală a municipiului Ploiești.

Art.50 Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești. Autorizația de dispecerat taxi se va viza anual până la data de 31 martie.

Art.51 Modelul autorizației de dispecerat taxi este prezentat în anexa nr.2 F la prezentul Regulament.

Art.52 Autorizația de dispecerat taxi se eliberează după efectuarea dovezi plății tarifului de eliberare, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

**CAPITOLUL IX. SUSPENDAREA, RETINEREA SI RETRAGEREA
AUTORIZATIEI
TRANSPORT/AUTORIZATIEI TAXI SI
AUTORIZATIEI DE DISPECERAT**



- Art.53** (1) Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre Autoritatea de Autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anulara contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi atribuite pe baza autorizatiei respective.
- (2) Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii:
- a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;
 - b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport in regim de taxi, sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;
 - c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;
 - d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei in termen;
 - e) la cerere.
- (3) Autorizatia taxi poate fi suspendata sau retrasa de catre Autoritatea de Autorizare emitenta numai odata cu ecusoanele atribuite.
- (4) Autorizatia taxi poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, in urmatoarele cazuri:
- a) nu mai este indeplinita cel putin una dintre conditiile atribuirii documentului;
 - b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;
 - c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;
 - d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile



contractului de delegare a gestiunii a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;

- e) plata serviciului de transport in regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzator;
 - f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscriuri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege;
- (5) Autorizatia taxi poate fi retrasa in urmatoarele cazuri:
- a) in cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor , in maximum 30 de zile, autorizatia taxi respectiva se retrage, odata cu ecusoanele;
 - b) a fost obtinuta pe baza unor documente false;
 - c) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;
 - d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de delegare a gestiunii, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;
 - e) autorizatia taxi si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;
 - f) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;
 - g) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;
 - h) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;
 - i) la cerere.

Art.54 Autorizatia pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasa de catre emitent in urmatoarele cazuri:

- a) autorizatia a fost eliberata pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt indeplinite conditiile care mentin valabilitatea acesteia;



- c) dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu statii radio neînregistrate în registrul de evidenta a acestora;
- d) dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizatii taxi sau detin autorizatii taxi atribuite de autoritatile de autorizare ale altor localitati;
- e) dispeceratul deserveste autoturisme care realizeaza transporturi în regim de inchiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizati deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pietei si eliminarii concurentei;
- g) la cerere.

Art.55 Suspendarea, retinerea sau retragerea autorizatiei de transport/ autorizatiei taxi, intra în vigoare de la data emiterii dispozitiei primarului municipiului Ploiesti, de suspendare, retinere sau retragere a autorizatiei

Art.56 Dispozitia de suspendare,retinere sau retragere a autorizatiei de transport/autorizatiei taxi, emisa de primarul municipiului Ploiesti, se transmite titularului de autorizatie în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art.57 Dispozitia primarului municipiului Ploiesti, de suspendare a autorizatiei de transport/autorizatiei taxi, poate fi atacata la instanta competenta, în conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

CAPITOLUL X. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art.58 (1) Pe langa contravenitiile prevazute în Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare, constituie contravenții urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite în astfel de conditii încat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

- a) Amenda de la 100 la 500 lei:

Art.59 -aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectareaprevederilor art.

Art.60 Suspendarea autorizatiei taxi, precum si a ecusoanelor aferente, pentru o perioada de 1-3 luni, este aplicabila în urmatoarele cazuri:

- a) nerespectarea prevederilor art. 143 alin. (4), art. 15 alin. (5) si (6), art. 18, 19, 20, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) si art. 31 conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;



- b) nerespectarea prevederilor privind obligatiile transportatorilor autorizati in legatura cu emiterea si utilizarea rapoartelor de inchidere zilnica si a rapoartelor memoriei fiscale conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata.

Art.61 Retragerea autorizatiei taxi sau a oricarei copii conforme a autorizatiei de transport, precum si a ecusoanelor aferente este aplicabila in urmatoarele cazuri:

- a) odata cu retragerea autorizatiei de transport;
- b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 143 alin. (5) si art. 25 alin. (8) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata. ;
- c) daca pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decat cel fiscalizat corespunzator sau un aparat de taxat nefiscalizat;
- d) daca autovehiculul destinat transportului in regim de inchiriere executa transport in regim de taxi.

Art.62 Retragerea autorizatiei de transport este aplicabila in cazul incalcarii prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea si ale art. 143 alin. (2) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;

Art.63 Retragerea autorizatiei de dispecer taxi este aplicabila in cazul incalcarii prevederilor art. 15 alin. (1) sau (4), art. 16 si art. 52 alin. (5) lit. g) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;

Art.64 Anularea contractului de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport respectiv se aplica in cazul in care titularul contractului de atribuire incalca prevederile art. 141 alin. (3) sau (4) si art. 143 alin. (1) conform Legii nr. 38/2003, modificata si completata ;

Art.65 Certificatul de atestare a pregatirii profesionale retinut, impreuna cu o copie de pe procesul-verbal de constatare a contraventiei care a determinat retinerea, se depune la autoritatea competenta pentru aplicarea sanctiunii corespunzatoare, dupa care certificatul se restituie nu mai tarziu de 5 zile de la data retinerii.

Art.66 Impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei se pot folosi caile de atac prevazute in Ordonanta Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art.67 Indicatorul taxiului se demonteaza de pe acesta de catre persoana desemnata de Autoritatea de Autorizare, o data cu aplicarea sanctiunii de suspendare sau anulare a autorizatiei taxi, si nu va fi remontat decat in cazul ridicarii sanctiunii respective.



- Art.68** In cazul suspendarii, Autorizatia taxi va fi inmanata de catre titularul Autoritatii de autorizare, si va fi inapoziata dupa expirarea perioadei de suspendare si a platii tarifului de suspendare.
- Art.69** Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5000 lei la 25000 lei , practicarea taximetriei fara autorizatie de transport in regim de taxi sau autorizatie taxi in termen de valabilitate, emisa de Autoritatea de Autorizare.
- Art.70** Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5000 lei la 25000 lei, conform Legii nr. 38/2003 modificata si completata, practicarea activitatii de dispecerat taxi fara autorizatie eliberata de catre Autoritatea de Autorizare.

CAPITOLUL X. DISPOZITII FINALE

- Art.71** Documentele solicitate la eliberarea autorizatiei de transport public persoane in regim de taxi, si a autorizatiei taxi se prezinta la sediul Autoritatii de Autorizare , pentru verificare si in aceeasi zi cererea pentru eliberarea autorizatiei se va depune la Registratura Primariei Municipiului Ploiesti.
- Art.72** Autoritatea de Autorizare analizeaza dosarul depus de solicitant si, in functie de indeplinirea conditiilor necesare, in termen de 10 zile elibereaza autorizatia de transport public in regim de taxi si autorizatia taxi, ori comunica in scris refuzul motivat al eliberarii acestora, dupa caz.
- Art.73** Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de delegare a gestiunii, în termen de 3 luni de zile de la data intrarii în vigoare a prezentului regulament se considera nerespectare repetata a clauzelor contractuale si va avea drept consecinta retragerea autorizatiei de transport, pierderea calitatii de transportator autorizat si anularea contractului respectiv.
- Art.74** (1) În cadrul contractului de delegare a gestiunii, se vor preciza obligativitatea si modul de respectare a indicatorilor de performanta.
- (2) În urma evaluarii prevazute la alin. (1) se va stabili un plan de masuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanta.
- Art.75** Contestatia impotriva refuzului de eliberare a autorizatiei de transport public in regim de taxi si a autorizatiei taxi, precum si impotriva masurii de suspendare sau de anulare a acestora se depune in termen de 10zile de la comunicare.
- Art.76** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizatiei de transport public in regim de taxi sau a autorizatiei taxi, se comunica in termen de 15 zile de

la data constatarii, de catre operatorul de transport taxi sau taximetristul independent, la Autoritatea de Autorizare , care procedeaza la anulara acesteia. Înlocuirea acestora se efectueaza in mod similar procedurii de emitere a unui document nou, cu plata tarifelor aferente.



Anexa nr. 2 la Hotarare #r. 258/2020



TARIFELE aprobate pentru eliberarea, vizarea, prelungirea autorizatiilor de transport si autorizatiilor taxi, autorizatiilor dispecerat

1.	Acordare autorizatie de transport persoane in regim de taxi	100 Lei
2.	Prelungire autorizatie de transport	100 Lei
3.	Vizare autorizatie de transport persoane in regim de taxi	100 Lei
4.	Acordare autorizatie taxi	20 Lei
5.	Vizare autorizatie taxi (anual)	100 lei
6.	Prelungire autorizatie taxi	20 lei
7.	Eliberare autorizatie taxi (ca urmare a inlocuirii autovehiculului)	20 lei
8.	Ridicare suspendare autorizatie taxi	100 lei
9.	Acordare autorizatie de dispecerat	100 lei
10.	Prelungire autorizatie de dispecerat	100 lei
11.	Eliberare cazier conduita profesionala	30 lei

Tarifele de mai sus se indexeaza anual functie de coeficientul de inflatie .

Anexa 3 la Hotarare H/2. 258/2020

TARIFE maxime



Tipul serviciului	Valoarea tarifului
PORNIRE	4,2 lei
TARIF 1 URBAN PE TIMP DE ZI	4,2 lei
STATIONARE 1 URBAN PE TIMP DE ZI	42,00 lei
TARIF 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	4,5 lei
STATIONARE 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	45,00 lei
TARIF 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	4,9 lei
STATIONARE 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	49,00 lei
TARIF 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	5,4 lei
STATIONARE 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	54,lei



Anexa nr. 1 la Regulament

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
serviciului de transport în regim de taxi**

Nr.

Încheiat astăzi

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Municipiul Ploiești, cu sediul în Ploiești, B-dul Republicii nr.2, jud.Prahova, tel:0244.51.66.99; Fax: , cod fiscal RO2844855, cont nr.RO22TREZ52121330208xxxxx deschis la Trezoreria municipiului Ploiești, prin domnul , în calitate de primar, numit în continuare **concedent**, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat în calitate de **concesionar**, cu sediul în Ploiești, str. , nr. ap. , județul Prahova, înregistrat sub nr. la Registrul Comerțului Prahova, CUI , având , deschis la....., reprezentat legal prin rte,

În temeiul:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare;
- b) -Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative, privind aprobarea metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- c) -Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ -, modificările și completările ulterioare;
- d) -Ordinului Presedintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile de Utilități Publice nr.207/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a de transport in domeniul serviciilor de transport public local;
-Ordinul nr. 3/2008 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea normelor privind atestarea a conducătorilor auto, care efectueaza transport de persoane în regim de taxi, sau transport in iriere și agrearea autovehiculelor care efectuează, transport în regim de taxi .
- e) -Ordinul nr. 243 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane , bunuri , ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
- f) - Legea nr. 265/2007 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- g) - Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice republicată cu modificările și completările ulterioare;
- h) - Legea nr. 168/2010 pentru aprobarea Odonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și persoane ;



- i) Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești;
- j) Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești;

Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local al municipiului Ploiesti nr. _____, privind *Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești* și a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. _____, privind *Regulamentul de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești*;
s-a încheiat prezentul contract:

CAPITOLUL II: Obiectul contractului

Art. 1 Obiectul contractului îl constituie delegarea de gestiune prin concesiune a serviciului de transport public local în regim de taxi pe teritoriul municipiului Ploiești, conform autorizației de transport nr. _____, pentru un număr de autorizații taxi (lista conform anexei nr.1 la prezentul contract).

Art.2 Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini (anexa nr.2 la prezentul contract), întocmit potrivit strategiei și programului autorității administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

Art.3 Obiectivele concedentului:

- a) Dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului Ploiești;
- b) Pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului, în funcție de dezvoltarea economică a municipiului Ploiești, în concordanță cu cererile de transport;
- c) Păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- d) Organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi pe raza municipiului Ploiești, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) Asigură ca modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- f) Asigură executarea unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- g) Pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

CAPITOLUL III: Durata contractului

- Art. 4**
- (1) Durata prezentului contract este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a autorizațiilor taxi, adică până la data de _____;
 - (2) Contractul poate fi prelungit, la cerere, _____ pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat,



- cu condiția deținerii în continuare a unor autorizații taxi obținute prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire.
- (3) Dacă pe parcursul derulării contractului transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului;

CAPITOLUL IV: Redevența

- Art.5** Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art.1, transportatorul autorizat datorează semestrial Municipiului Ploiești o redevență.
- Art.6** Cuantumul redevenței va fi de 5,0 lei/lună pentru fiecare autorizație taxi deținută de transportatorul autorizat.
- Art.7** Redevența se va achita după data de _____, pentru perioada anterioară, începând cu data semnării contractului de delegare a gestiunii și eliberarea autorizației taxi.
- Art.8** Redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului va fi virată până la data de 15 a lunii următoarei perioade de referință în contul RO22TREZ52121330208xxxxx, deschis la Trezoreria municipiului Ploiești, la dispoziția concedentului.
- Art.9** Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art.6 și art.8 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.
- Art.10** Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intenții către transportatorul autorizat.

CAPITOLUL V: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile transportatorului autorizat

- Art.11** Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:
- Să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
 - Să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
 - Să actualizeze tarifele aferente transportului în regim de taxi, conform Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C.;
 - În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
 - Să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului



Art.12 Concedentul are următoarele drepturi:

- a) Asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
- b) În caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de delegare a gestiunii;
- c) Să vizeze și să verifice, din punct de vedere al conformității, lista tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, propuse de concesionar, respectiv să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de concesionar;
- d) Să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii;
- e) Să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi;
- f) Să sancționeze concesionarul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini, și nu asigură continuitatea serviciului;
- g) Să păstreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public în regim de taxi, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv în relația cu utilizatorii:
 1. derularea ritmica a serviciului, respectarea programului de lucru;
 2. calitatea serviciului prestat;
 3. indicatorii de performanță ai serviciului, conform Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispeceerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești ;
- h) Controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
- i) Constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL VI: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A Obligațiile transportatorului autorizat

Art.13 Transportatorul autorizat este obligat:

- a) Să efectueze transportul public local de persoane în regim de taxi, în conformitate cu prezentul contract, a caietului de sarcini a regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și a activității de dispeceerat taxi și a regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispeceerat taxi pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești a prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, confort, siguranță și eficiență;
- b) Să fundamenteze și să supună vizării pentru conformitate de către beneficiar, a tarifelor care vor fi utilizate în activitatea de transport public local în regim de taxi;



- c) Să asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice pe bază de chitanță;
- d) Să nu subînchirieze cu terți contracte de subdelegare sau servicii și/sau bunuri care fac obiectul delegării serviciului, după caz;
- e) Să plătească redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract;
- f) Să nu încarce artificial costurile de operare;
- g) Să pună la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h) Să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;
- i) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea persoanelor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- j) Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- k) Să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- l) Să utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
- m) Să nu dețină în taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- n) Să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare sau din hotărârile Consiliului Local al Municipiului Ploiești sau ale autorității de autorizare;
- o) Să prezinte autorității de autorizare pentru obținerea și vizarea autorizației taxi și avizul scris (recomandare) din partea asociațiilor profesionale reprezentative din domeniul taximetriei;
- p) Să asigure afișarea în interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
- q) Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- r) Să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- s) Să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- t) Să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege;
- u) Să asigure dispacherizarea activității;
- v) Să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- w) Să respecte timpul efectiv de lucru al taximetristului exprimat în raportul fiscal, care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore / zi;
- x) Să nu încălezeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- y) Să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- z) Să anunțe autoritatea fiscală în legătură cu furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- aa) Să înștiințeze în scris Autoritatea de Autorizare - Biroul Mobilitate și Trafic Urban în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate salariatului pentru abateri disciplinare;



- bb) Să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- cc) Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- dd) Să anunțe la Autoritatea de Autorizare - Biroul Mobilitate și Trafic Urban orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

Art.14 Transportatorul autorizat va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare.

Art.15 În cazul înlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul deținut în aceleași condiții, acesta din urmă va trebui să îndeplinească cel puțin aceleași condiții ca și cel înlocuit, înlocuirea efectuându-se obligatoriu într-o perioadă de maxim 30 zile calendaristice de la data efectuării agreerii taxi de către Registrul Auto Român.

SECȚIUNEA B

Obligațiile concedentului

Art.16 Concedentul are următoarele obligații:

- a) Să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract;
- b) Să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract;
- c) Să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale transportatorului autorizat;
- d) Să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între transportatorul autorizat și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) Să aprobe tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi;
- f) Să nu îl tulbure pe transportatorul autorizat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) Să propună pentru aprobare Consiliului Local, strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) Să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității transportatorului autorizat;
- i) Să nu modifice în mod unilateral contractul în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;
- j) Să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- k) Să asigure starea tehnică corespunzătoare a locurilor de așteptare clienți, semnalizarea rutieră și iluminarea acestora;
- l) Să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;



CAPITOLUL VII: Răspunderea contractuală și Forța majoră

- Art.17** (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.
(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.
- Art.18** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL VIII Clauza contractuală privind protecția mediului

- Art.19** Transportatorul autorizat se obligă ca pe perioada derulării contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului, să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile Consiliului Local al Municipiului Ploiești privind protecția mediului.

CAPITOLUL IX: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

- Art.20** Prezentul contract încetează în următoarele situații:
- La expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
 - În cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului cu obligația notificării prealabile de 90 de zile;
 - În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către transportatorul autorizat, prin reziliere unilaterală de către concedent;
 - În cazuri de forță majoră;
 - În cazul retragerii autorizației de transport a transportatorului autorizat;
 - În cazul retragerii tuturor autorizațiilor taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
 - În cazul anulării contractului de către concedent, în următoarele situații:
 - în cazul în care transportatorul autorizat încheie cu terțe persoane contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
 - în cazul retragerii autorizației de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL X: Litigii

- Art.21** Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

- Art.22** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești române, potrivit legii.

CAPITOLUL XI: Alte clauze



Art.23 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.24 Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:
titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator.

titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori

titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator

Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (3), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

Art.25 Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL XII:

Dispoziții finale

Art.26 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.
(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.
(3) Caietul de sarcini și anexele (lista autorizațiilor taxi deținute, fișa de fundamentare a tarifului) care fac parte integrantă din contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

Art.27 Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

Art.28 (1) Prezentul contract are ca anexe următoarele:
a) **Anexa nr. 1** - Lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
b) **Anexa nr. 2** - Caietul de sarcini al serviciului și anexele aferente acestuia;
(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin în consecință parte integrantă din acesta.
(3) Comunicări:
a) Limba care guvernează contractul este limba română.
b) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, la adresele stabilite în prezentul contract.
c) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.
(4) Comunicările dintre părți se pot face și prin fax sau e-mail, astfel:



- a) Concedent: fax nr. **0244.516.623**, e-mail: **comisie.circulatie@ploiesti.ro**
b) Transportator autorizat: fax nr. _____, e-mail: _____

Art.29 Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare începând cu data de _____ și a fost încheiat în două exemplare originale.

**Municipiul Ploiești,
PRIMAR**

Transportator autorizat,