

R E G U L A M E N T

privind organizarea si desfasurarea transportului de persoane sau bunuri în regim taxi pe raza administrativa a municipiului Ploiesti

CAP. I. - DISPOZITII GENERALE

Art.1. - Prevederile prezentului "Regulament" stabilesc modul de organizare, desfasurare si control al transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi pe teritoriul municipiului Ploiesti.

Transportul de persoane în regim de taxi face parte din categoria serviciilor publice catre populatie si se afla sub coordonarea si autorizarea Primariei municipiului Ploiesti, prin R.A.T.P. Ploiesti.

Art.2. - Supravegherea si verificarea modului de respectare a legalitatii transportului în regim de taxi se face de catre R.A.T.P. Ploiesti, precum si de R.A.R. Prahova si A.R.R. Prahova.

Art.3. - Transportul de persoane în regim de taxi , se realizeaza contra cost, pe baza de bon client, de catre persoane juridice sau fizice, autorizate.

Art.4. - Serviciul public de transport în regim de taxi, poate fi efectuat de catre operatorul de transport cu autovehicule, detinute cu orice titlu, cu exceptia contractului de comoditat, sau de catre orice taximetrist independent autorizat, care utilizeaza în acest scop un singur autovehicul aflat în proprietate.

Art.5. - Costul transportului de persoane în regim de taxi se determina prin însumarea tarifelor pe distanta parcursa si/sau timpul de stationare masurate la un aparat de taxat (taximetru) aflat în dotarea autovehiculului.

Art.6. - În sensul prezentului Regulament se definesc urmatoorii termeni:

- a) **Afisaj client** - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afisa pentru client costul prestatiei efectuate si tariful aplicat.
- b) **Aparat de taxat** - aparat de marcat electronic, fiscal , montat la loc vizibil, care include un taximetru, calculeaza automat si indica sumele datorate de client, pentru care la sfârșitul cursei emite un bon client. Aparatul de taxat va fi dotat cu memorie fiscala.
- c) **Bon client** - bonul fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizarii cursei si care constituie singurul document justificativ pe baza caruia clientul executa plata prestatiei.
- d) **Cheie electronica** - cheie dotata cu memorie , folosita pentru identificarea conducatorului auto, colectarea datelor si programarea tarifelor.
- e) **Client** - persoana care a angajat direct sau prin dispecerat, efectuarea transportului.
- f) **Dispecerat TAXI** -activitate conexas transportului în regim de TAXI, prin care se preia telefonic si transmite comenzile clientului prin statie de emisie-receptie.
- g) **Indicator marcat** – element de identificare a taxiului plasat pe portierele din spate care contine precizari despre localitatea de autorizare, numarul autorizatiei, data expirarii autorizatiei.
- h) **Lampa TAXI** - caseta luminata, montata pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinala , omologata de catre R.A.R.
- i) **Loc de asteptare a clientilor** - spatiu special amenajat si semnalizat de catre autoritatea administratiei publice locale, cu numarul de locuri prestabilit, pentru stationarea taxiurilor în pozitia "Liber".

- j) **Statia TAXI** – loc special amenajat pentru oprirea temporara a unui singur taximetru în scopul îmbarcarii sau debarcarii clientului si care este semnalizat corespunzator si dotat cu telefon public;
- k) **Memoria electronica fiscala** - componenta a aparatului de taxat, care poate înmagazina ,pe baza de program date privind activitatea taxiului continute în bonul client;
- l) **Operator de transport taxi** - persoana juridica româna care detine un parc de autovehicule din categoria celor prevazute pentru activitatea de taximetrie, dotate specific pentru efectuarea transporturilor de persoane sau bunuri în regim de taxi si , dupa caz, si autorizat;
- m) **Raportul taximetristului** - raport de control nefiscal, continând date corespunzatoare activitatii unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnica, în conditiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi si alti taximetristi ;
- n) **Sigiliu fiscal** - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat si pe memoria fiscala în scopul de a nu permite, fara desigilare, accesul la memoria electronica fiscala ;
- o) **Sigiliu de protectie** - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protectia cablajului de conectare a aparatului de taxat, protectie ce nu poate fi înlaturata fara desigilare ;
- p) **Sigiliu metrologic** - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fara desigilare, accesul la operatiuni privilegiate;
- q) **Taxi** - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de pâna la 3,5 tone capacitate maxima totala autorizata pentru transportul de bunuri, care, pe baza licentei de executie pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi ;
- r) **Taximetru** - componenta a aparatului de taxat prin intermediul careia se masoara timpul si distanta parcursa si care calculeaza automat sumele datorate de client ;
- s) **Taximetrist** - conducatorul auto atestat profesional sa efectueze transport în regim de taxi ;
- t) **Taximetrist independent** - persoana fizica autorizata conform legii, care desfasoara transport de persoane sau bunuri în regim de taxi cu un singur autovehicul aflat în proprietatea sa. În conditiile prezentei legi, taximetristul independent va fi supus aceluiasi tratament ca si operatorul de transport în regim de taxi, cu privire la sanctionarea si respectarea reglementarilor în vigoare, dupa caz. Prin derogare de la prevederile Ordonantei Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari prin Legea nr.105/2000, cu modificarile ulterioare, taximetristul independent va primi licenta taxi eliberata de Autoritatea Rutiera Româna, cu respectarea conditiilor prevazute de prezenta lege ;
- u) **Tarif încarcare/descarcare** - tarif al activitatii prestate de taximetrist sau de alti angajati ai operatorului de transport pentru încarcarea, descarcarea si manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri ;
- v) **Tarif de pornire** - tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afisaj client o data cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare Liber în pozitia de operare Ocupat ;
- w) **Tarif de stationare** - tarif exprimat în lei/ora, aplicat automat de aparatul de taxat pentru perioada cât taxiul a stationat la dispozitia clientului, la cererea acestuia, precum si pentru perioadele în care taxiul , aflat în cursa, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare.

CAP.II. DESFASURAREA SI EXECUTAREA TRANSPORTURILOR

ÎN REGIM DE TAXI

Art.7. – Pe raza administrativa a municipiului Ploiesti – prestarea serviciului de taximetrie se poate executa numai în baza autorizatiei pentru transport persoane în regim de taxi si a autorizatiei taxi pentru autovehicul emise de R.A.T.P. Ploiesti.

Art.8. - Quantumul taxelor pentru eliberarea autorizatiilor de taximetrie este stabilit prin hotarâre a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti.

Art.9. Autorizatiile pentru transport public în regim taxi se elibereaza conform “Regulamentului privind atribuirea autorizatiilor în regim taxi “de catre R.A.T.P. Ploiesti.

(1). Autorizatia pentru transport în regim taxi are valabilitate de 5 ani si se vizeaza anual.

(2). Autorizatia taxi pe vehicul are valabilitate de 5 ani si se vizeaza semestrial în primele 10 zile lucratoare ale semestrului urmator.

(3). Autorizatiile sunt netransmisibile.

Art. 10. - Operatorul de transport sau taximetristul independent autorizat poate executa transportul în regim de taxi în urmatoarele situatii:

a) de regula, în interiorul municipiului Ploiesti, în trafic local;

b) ocazional, între municipiul Ploiesti si alte localitati sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresa a clientului, cu acordul taximetristului;

Art. 11. – (1) Transportul în regim de taxi se executa la solicitarea clientului pe orice traseu deschis circulatiei publice.

(2) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

(3) Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depaseste localitatea de autorizare. Prezenta taximetristului cu taxiul într-o localitate, alta decât localitatea de autorizare, nu poate fi justificata decât ca urmare a executarii unei comenzi ocazionale.

Art.12. (1) Prin hotarâre a Consiliului Local Ploiesti, cu avizul Politiei Rutiere, se stabilesc pe raza administrativ-teritoriala a localitatii locurile de asteptare pentru taxiurile autorizate.

(2) Taxiurile au acces în conditii egale si nediscriminatorii în locurile de asteptare a clientilor, în limita locurilor vacante.

(3) Fiecare loc de asteptare va fi amenajat pentru un numar prestabilit de taxiuri si semnalizat în acest sens.

(4) În locurile de asteptare, taxiurile vor accesa în ordinea venirii, iar angajarea serviciului de catre client se face, de regula, în ordinea în care acestea au ocupat locurile de asteptare.

(5) În lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai în locurile permise prin lege si indicatoare pentru autovehicule în general.

Art. 13. - (1) Consiliul Local al municipiului Ploiesti poate amenaja statii taxi, cu avizul Politiei Rutiere.

(2) Statiile taxi astfel înfiintate trebuie sa asigure un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru îmbarcare sau debarcare clienti si sa fie semnalizate corespunzator si dotate cu telefon public, tablou cu numerele de telefon ale tuturor dispeceratelor taxi si indicator care, la comanda clientului, semnalizeaza luminos taximetristului aflat în miscare prezenta clientului în statie.

(3) Publicitatea unui numar de apel al unui dispecer taxi neautorizat prin licenta de executie este interzisa.

Art. 14. Orice persoana are acces egal si nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi.

Art. 15. Un autovehicul taxi aflat în poziția Liber, având lampa verde aprinsă (indiferent dacă se afla staționat sau în mișcare) este obligat să accepte comanda explicită a primului client, indiferent de traseul și destinația solicitată de acesta, dacă nu se afla deja în deplasare pentru preluarea unui client indicat de către dispecerat.

Art. 16. – (1) Solicitarea clientului trebuie să fie explicită, realizată direct, verbal sau prin semnal cu mâna ridicată, ori indirect, prin comanda la un dispecerat taxi.

(2) Angajarea serviciului unui taxi aflat în mișcare în poziția Liber poate fi realizată de către client în următoarele moduri:

- semnalizând cu mâna de pe marginea trotuarului sau a drumului, dintr-un loc unde nu este interzisă oprirea taxiului;

- semnalizând cu mâna sau prin alte mijloace aflate la dispoziție dintr-o stație taxi.

(3) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 17. - (1) Un taxi poate transporta la o cursă maximum 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este responsabil de plata corespunzătoare a serviciului.

(2) În cazuri justificate, taximetristul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul, modul de defalcare a sumei de plată, stabilită conform bonului client.

(3) Deplasarea taxiului de la locul în care taximetristul primește comanda prin dispecer sau telefon și până la locul preluării clientului, precum și deplasarea fără client în timpul programului se fac în poziția Liber.

Art. 18. - (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția Liber la poziția Ocupat.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția Ocupat la poziția Liber, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția Plată.

(4) Dacă taxiul nu începe deplasarea de la trecerea aparatului de taxat în poziția Ocupat, acesta va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.

(5) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.

CAP. III AUTOVEHICULELE TAXI

A. Certificatul de agreare pentru autovehicule, inspectia tehnica periodica a autovehiculelor de transport în regim taxi si dotarile specifice

Art.19. (1) Eliberarea certificatului de agreare pentru autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi se face de catre R.A.R. Prahova.

(2) **Certificatului de agreare a unui autoturism, pentru transportul de persoane în regim de taxi**, se elibereaza la cerere cu îndeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

a) autoturismul are inspectia tehnica periodica în termenul de valabilitate, conform prevederilor legale ;

b) autoturismul corespunde constructiv categoriei de folosinta, conform prevederilor legale;

c) autoturismul are dotarile stabilite, conform legii, în stare de functionare, respectiv:

- este dotat cu aparat de taxat, detinut legal, pentru care se face dovada ca distribuitorul, autorizat de Ministerul Finantelor Publice, are aprobare de model din partea Biroului Român de Metrologie Legala care atesta ca aparatul corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003 si normelor în vigoare;

- este dotat cu statie radio de emisie-receptie, pe baza unui act de detinere legal ; în cazul în care solicitantul declara ca autoturismul va fi utilizat ca taxi numai în perioada sezoniera, dotarea cu statie radio este optionala, situatie care se va mentiona în certificatul de agreare, dupa caz;

- este dotat cu un dispozitiv de alarma la dispozitia soferului, pentru protectia sa. Dispozitivul trebuie sa poata transmite, prin actionare discreta, semnale de alarma prin sistem de radio sau GPS; dispozitivul de alarmare poate fi încorporat în statia radio de emisie-receptie;

- este dotat cu lampa taxi de culoare galbena, omologata/certificata de R.A.R., a carei lampi suplimentare de culoare verde si rosu functioneaza în concordanta cu pozitiile de operare în care lucreaza aparatul de taxat, respectiv "Liber" si "Ocupat";

- pozitiile de lucru ale lampii taxi, "Liber" si "Ocupat", trebuie sa aiba corespondent vizibil în afisajul client al aparatului de taxat;

d) autoturismul are aplicata pe partile laterale banda dubla de carouri tip sah, cu latura de 3x3 cm, pe o lungime egala cel puțin cu latimea portierelor, sub nivelul geamurilor acestora;

e) autoturismul are înscrisurile stabilite conform legii:

- are înscrisul "TAXI" pe suprafetele partii galbene a lampii taxi, dupa caz;

- are pe portierele din fata valoarea tarifelor pe kilometru si pe ora si tariful de pornire, astfel încât acestea sa fie vizibile de la 5 metri ;

- are pe portierele din spate aplicate cele doua indicatoare marcate care contin localitatea de autorizare, numarul de autorizatie si numarul de autorizatie, astfel încât sa fie vizibile de la o distanta de 100 m ;

f) are elementele de caroserie de culoare GALBEN stabilita prin H.C.L. 74- 2003, care va fi aplicata cel puțin pe stâlpii si pe cupola caroseriei, de la nivelul benzii în sus.

În cazul în care solicitantul declara ca autoturismul va fi utilizat ca taxi numai în perioada sezoniera, culoarea stabilita este optionala. Aceasta situatie se va mentiona în certificatul de agreare, dupa caz;

g) autoturismul dispune de un spatiu destinat exclusiv bagajelor, cu un volum de minimum 100 dmc, excluzând eventualul volum ocupat de o instalatie de alimentare GPL.

(3) **Certificatul de agreare a unui autovehicul, pentru transportul de bunuri în regim de taxi**, se face la cerere cu îndeplinirea urmatoarelor conditii :

a) autovehiculul are inspectia tehnica periodica în termenul de valabilitate, conform prevederilor legale;

b) autovehiculul corespunde constructiv categoriei de folosinta, conform omologarii;

c) autovehiculul are dotarile stabilite conform legii, în stare de functionare, respectiv:

- este dotat cu aparat de taxat, detinut legal, pentru care se face dovada ca distribuitorul, autorizat de Ministerul Finantelor Publice, are aprobare de model din partea Biroului Român de Metrologie Legală, conform careia aparatul corespunde prevederilor Legii nr. 38/2003 și normelor în vigoare;

- este dotat cu lampa taxi de culoare galbenă, omologată/certificată de R.A.R., a cărei lampă suplimentară de culoare verde și roșu funcționează în concordanță cu pozițiile de operare în care lucrează aparatul de taxat, respectiv "Liber" și "Ocupat";

- pozițiile de lucru ale lampii taxi, "Liber" și "Ocupat", trebuie să aibă corespondent vizibil în afisajul client al aparatului de taxat;

d) are însemnele stabilite conform legii:

- are aplicată pe părțile laterale și în față, dacă este posibil, bandă dublă de carouri tip sah, cu laturile 5x5 cm, plasată imediat sub nivelul geamurilor portierelor și parbrizului cabinei;

e) are înscrisuri stabilite conform legii:

- are înscrisul "TAXI" pe fetele față și spate ale părții galbene a lampii taxi, după caz;

- are pe portiere aplicate cele două indicatoare marcate care conțin localitatea de autorizare, numărul de autorizare și numărul de autorizare, astfel încât să fie vizibile de la o distanță de 100 m ;

- are pe portierele valoarea tarifelor pe kilometru și pe ora și tariful de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la 5 metri ;

f) are elementele de caroserie de culoarea GALBEN stabilită prin H.C.L. nr.74/2003,

aceasta va fi aplicată cel puțin pe stâlpii și pe cupola caroseriei, de la nivelul benzii în sus.

În cazul în care solicitantul declară ca autovehiculul va fi utilizat ca taxi numai în perioada sezonieră, culoarea stabilită este opțională. Aceasta situație se va menționa în certificatul de agreare, după caz.

Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege

Art.20. Planul de operații privind desfășurarea procedurii de agreare, procedura de omologare/certificare a lampilor taxi, planul de operații privind inspectia tehnică periodică pentru autovehiculele taxi, precum și modelul certificatului de agreare se stabilesc de R.A.R..

Art. 21. - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția Liber - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de pret ale ultimei călătorii de pe afisajul client;

b) poziția Ocupat - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;

c) poziția Plata - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afisajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția Plata nu se poate trece în poziția Ocupat sau Liber decât după emiterea bonului client de aparatul de taxat;

d) poziția Masurare - se aplică în sistemul dublu de tarifyare distanță-timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.

Art. 22. - În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare Privat, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția Privat lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art. 23. - (1) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și apel.

(2) Un taxi poate avea dotări optionale, cum ar fi: dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despartitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de carduri, precum și altele.

B. Aparatul de taxat - taximetru

Art. 24. - Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare.

Art. 25. - Bonul client furnizat de aparatul de taxat trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;
- numărul bonului client, data și ora;
- codul fiscal al operatorului de transport;
- numărul cursei;
- numele taximetristului;
- numărul de înmatriculare a autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- numărul aprobării metrologice de model al aparatului de taxat;
- tariful de pornire;
- tariful pe kilometru parcurs;
- distanța parcursă și valoarea;
- tariful pe ora/minut de staționare;
- durata staționării și valoarea;
- tariful orar pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- durata prestației pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- costul total al serviciului;
- valoarea și cota T.V.A. aferente.

Art. 26. - În situația funcționării taxiului cu mai mulți soferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare sofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

C. Tarife privind transportul în regim taxi

Art. 27. - Evaluarea costului transportului în regim de taxi poate fi realizată în una dintre următoarele modalități:

- a) în funcție de distanța parcursă;
- b) în funcție de timpul cronometrat consumat;
- c) în funcție de distanța și timpul realizate pe cursă în cazul unor transporturi de bunuri.

Art. 28. Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:

- 1. În cazul transportului de persoane:

- a) tariful de pornire;
- b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat în funcție de tariful pe kilometru programat;
- c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului, la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteză sub viteza de comutare de 10 km/oră, calculat automat în funcție de tariful pe timp programat.

- 2. În cazul transportului de bunuri sunt posibile două variante:

- a) aplicabilă, de regulă, la toate taxiurile respective, la care costul total calculat la pct. 1 se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce de către taximetristi prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru încărcare/descărcare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective;
- b) aplicabilă optional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală maximă autorizată depășește o tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan. Costul total se suplimentează cu costul privind prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare.

Art. 29. - Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful pe distanță, lei/km, și tariful pe timp, lei/oră, se stabilesc în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) costul transportului nu este conditionat de numarul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depasesc capacitatea de transport autorizata a taxiului;

c) nivelul minim si maxim al tarifulor este stabilit prin hotarâre a Consiliului Local ;

d) pentru circulatia în afara localitatii autorizate, tariful pe distanta poate fi cu maximum 80% mai mare decât tariful aplicat în localitate, daca clientul nu utilizeaza taxiul pe parcursul de întoarcere;

f) în stabilirea tarifului pe distanta si tarifului pe timp pentru fiecare taxi se va tine cont de urmatoarea relatie: raportul dintre tariful pe timp, exprimat în lei/h, si tariful pe distanta, exprimat în lei/km, trebuie sa fie egal cu 10, care este valoarea limita a vitezei de comutare, exprimata în km/h;

g) în cazul evaluarii pe afisajul client a costului calatoriei în functie de distanta, pentru toate categoriile de tarife, dupa trecerea în pozitia Ocupat afisarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului, urmatoarea având loc dupa parcurgerea unei distante initiale de 400 de metri. Modificarile ulterioare ale indicatorului trebuie sa aiba loc din 200 în 200 de metri, interval definit ca distanta ulterioara;

h) în cazul evaluarii pe afisajul client a costului calatoriei în functie de timp, pentru toate categoriile de tarife, dupa trecerea în pozitia Ocupat afisarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului care are loc dupa o perioada initiala însumând 72 de secunde stationare sau circulatie sub viteza de comutare. Modificarile ulterioare ale indicatorului trebuie sa aiba loc din 36 în 36 de secunde, interval definit ca timp ulterior;

i) în stabilirea distantelor si timpilor prevazuti la lit. g) si h) trebuie respectata urmatoarea relatie: raportul dintre distanta initiala si distanta ulterioara trebuie sa fie egal cu raportul dintre timpul initial si timpul ulterior;

j) în cazul tarifarii duble simultane, în pozitia Masurare, aplicând tariful pe ora si tariful pe kilometru în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, costul prestatiei creste simultan pe baza distantei parcurse si a timpului consumat. În acest caz tariful aplicat este tarif unic pe întreaga cursa, din momentul trecerii taximetrelui din pozitia de operare Liber în pozitia Ocupat si pâna în momentul revenirii în pozitia initiala Liber. Tarifarea dubla se poate aplica, de regula, pentru autovehicule cu capacitate de transport mai mare, la care timpul în stationare la dispozitia clientului este cel putin de doua ori mai mare decât timpul în circulatie;

k) tariful de pornire nu poate depasi valoric tariful pe kilometru aplicat;

l) tariful pentru încarcare/descarcare poate fi compus din tariful pentru operatiunile de încarcare/descarcare, mecanice sau manuale, si operatiunile de manipulare a bunurilor de catre taximetristi sau de catre manipulantii, angajati ai operatorului de transport. Lucrarile mecanizate de încarcare/descarcare trebuie sa aiba un tarif prestabilit pe operatiune, iar tariful pentru operatiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul cost al încarcarii/descarcarii si manipularii bunurilor, daca acestea sunt executate de catre angajatii operatorului de transport, se regaseste în bonul client pe care acesta îl plateste la închiderea prestatiei;

m) comutarea înregistrarii costului pe distanta în înregistrarea costului pe timp sau invers se realizeaza la trecerea de la viteza de circulatie la valori sub limita vitezei de comutare ori la

oprire, respectiv de la starea de oprire sau de la viteza sub limita vitezei de comutare la viteza de circulatie, dupa caz.

Art. 30. - Daca în derularea cursei, conform indicatiilor afisajului client, se constata încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afisate de aparatul de taxat.

Art. 31. - Corectarea indicatiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maximum 3 minute, cumulat la nivelul unei luni.

CAP. IV CONTROLUL ACTIVITATII DE TRANSPORT ÎN REGIM TAXI

Art. 32. - (1) Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce priveste respectarea prevederilor prezentei legi de catre reprezentantii organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administratia publica locala si alte organe împuternicite ;
- b) organele fiscale locale si judetene;
- c) organele de specialitate din Ministerul Finantelor Publice, precum si din unitatile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutiera Româna;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală;
- f) structurile politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Române;
- g) Registrul Auto Român;
- h) Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la alin. (1), numai împreuna cu politia rutiera.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specifice, emise de organisme prevazute la alin. (1), precum si urmatoarele:

- a) controlul existentei si valabilitatii exemplarului de serviciu al autorizatiei la bordul taxiului;
- b) controlul functionarii aparatului de taxat si al integritatii sigiliilor;
- c) controlul corespondentei dintre indicatiile furnizate în exterior de lampa taxi si indicatiile si înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectarii prevederilor privind aplicarea tarifelor si a nivelului acestora;
- e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) daca clientii primesc bonul client si daca continutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiza si control a datelor din memoria fiscala.

(4) Controlul efectuat în conditiile alin. (1), în timpul deplasarii taxiului în pozitia Ocupat, se efectueaza, de regula, în cazul de flagrant.

Art. 33. - Pe toata durata activitatii zilnice, taximetrele pot fi supuse controlului în ceea ce priveste respectarea prezentului Regulament si a Caietului de sarcini, de catre reprezentantii organelor de control autorizate respectiv:

- agentii constatatori împuterniciti de Primarul municipiului Ploiesti, în limita atributiilor stabilite de lege;

- ofiterii si subofiterii de politie;

- personalul cu atributii de control din cadrul Ministerului de Finante, conform competentelor acordate;

- personalul cu atributii de control din cadrul Ministerului Transportului, conform competentelor acordate;

- reprezentantii Garzii Financiare;

- personalul cu atributii de control din cadrul Oficiului pentru Protectia Consumatorului, conform competentelor acordate;

- personalul cu atributii de control din cadrul Biroului Judetean de Metrologie Legala, conform competentelor acordate.

Art. 34. - (1) Controalele aplicate asupra activitatii taximetristilor se pot executa în urmatoarele conditii:

- a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie sa faca parte un reprezentant al Politiei Rutiere. Aceste controale se executa planificat sau la cererea expresa a unui organ de control autorizat;

- b) controlul privind activitatea taxiurilor, pe perioada cât acestea stationeaza în locurile de asteptare. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezenta politistului rutier;

- c) controlul taxiurilor pe perioada cât acestea stationeaza la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este necesara prezenta politistului rutier.

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atributii în ceea ce priveste desfasurarea activitatii de taximetrie.

**CAP. V. OBLIGATIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT, ALE
TAXIMETRISTULUI, ALE DETINATORULUI DE LICENTA PENTRU
ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI SI ALE CLIENTULUI CU PRIVIRE LA
DESFASURAREA OPERATIUNII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

Art. 35. Operatorul de transport taxi are obligatia de a respecta reglementarile si normativele legale în vigoare.

(1) Obligatiile operatorului de transport :

- a) sa asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în conditii de legalitate, siguranta si calitate;
- b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate si având însemnele de identificare proprii;
- c) sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificate de atestare a pregatirii profesional ;
- d) sa asigure dispecerizarea activitatii si posibilitatea monitorizarii pozitiei taxiurilor în activitate;
- e) sa asigure clientului si celorlalte persoane beneficiul asigurarii lor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului, chiar daca taximetristul nu a eliberat bonul client;
- f) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la întreruperea efectuarii unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranta transportului sau a personala;
- g) sa anunte autoritatea de politie, fiscala, de metrologie si agentia service de care depinde, în caz de furt sau disparitie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;
- h) sa înstiinteze în scris asociatia din care face parte taximetristul în legatura cu întreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- i) sa prezinte în termen autovehiculul la inspectia tehnica periodica (ITP) si aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica ;
- j) sa obtina si sa vizeze în termen autorizatiile aferente activitatii de taximetrie.
- k) sa nu aplice înscrisuri sau simboluri pe partea exterioara a taxiului care reprezinta publicitate pentru terti fara avizul R.A.T.P. Ploiesti.
- l) executarea transportului în regim de taxi de catre un operator care detine autoturismul cu contract de închiriere se poate face cu conditia existentei autorizatiilor eliberate de R.A.T.P. Ploiesti.
- m) sa comunice în scris, în termen de 10 zile lucratoare, R.A.T.P. Ploiesti care a eliberat autorizatiile aferente activitatii de taximetrie pierderea, sustragerea sau deteriorarea acestora;

Administratorul operatorului de transport taxi împreuna cu persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi raspund de asigurarea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor aflate în administrarea societatii.

Persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi raspunde de instruirea personalului în vederea efectuarii operatiunilor de transport rutier în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare si cu caietul de sarcini specific.

Operatorul de transport taxi care îsi schimba sediul în alta localitate va depune autorizatiile de transport rutier în regim de taxi si autorizatiile taxi la R.A.T.P. Ploiesti.

La solicitarea organelor de control abilitate, personalul operatorului de transport taxi - administrator sau persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi etc. - este obligat sa puna la dispozitia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport rutier în regim de taxi, documentele prevazute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementari în vigoare, precum si actele de identitate personale.

(2) Documentele pe care operatorul de transport taxi este obligat sa le detina la sediu sau la sediul filialei sunt:

- documentele din care sa rezulte calitatea de angajat a conducatorilor auto si a persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier în regim de taxi;

- fisele cu instruirea personalului privind protectia muncii si PSI (în original);
- evidenta examenelor medicale si psihologice ale conducatorilor auto;
- evidenta privind instruirea personalului pe linia sigurantei rutiere;
- evidenta accidentelor grave de circulatie si modul de tratare a acestora;
- documente din care sa rezulte ca detine vehiculele din administrare în proprietate, în leasing sau cu chirie (în copie);
- cartile de identitate ale vehiculelor;
- talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspectiei tehnice periodice pentru fiecare vehicul (în copie);
- licentele de executie pentru vehiculele din administrare sau documentul-tip care atesta valabilitatea cartei magnetice (în copie) ;
- autorizatiile aferente activitatii de taximetrie, eliberate de Primaria municipiului Ploiesti si R.A.T.P. Ploiesti (în copie) ;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a aparatelor de taxat aprobate si verificate de catre Biroul Român de Metrologie Legală;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a statiilor radio de emisie-receptie;
- polita de asigurare a calatorilor si bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorilor de transport taxi (în copie);
- documente din care sa rezulte ca are asigurata activitatea de dispecerat (licenta de executie pentru activitatea de dispecerat sau contract de prestari de servicii cu detinatorii de licenta de executie pentru activitatea de dispecerat).

(3) Documentele valabile care trebuie sa se gaseasca la bordul autovehiculelor care efectueaza transport rutier în regim de taxi sunt:

- licenta de executie pentru vehicul (în original);
- autorizatiile taxi (în copie);
- certificatul de înmatriculare al vehiculului si talonul-anexa cu inspectia tehnica periodica efectuata la termen (în original);
- asigurarea de raspundere civila auto RCA (în copie);
- permisul de conducere al conducatorului auto;
- atestatul profesional al conducatorului auto cu viza valabila;
- buletinul metrologic pentru aparatul de taxat (în original);
- legitimatie – ecuson a taximetristului afisata în interior, la loc vizibil .

(4) Obligatiile operatorului de transport taxi privind conducatorii auto:

- sa utilizeze numai conducatori auto apti din punct de vedere medical si psihologic;
- sa utilizeze numai conducatori auto detinatori ai atestatului profesional valabil ;
- sa asigure instruirea conducatorilor auto pe linia respectarii normelor de protectia muncii si PSI, precum si pe linia sigurantei rutiere;
- sa asigure instruirea conducatorilor auto în privinta obligatiilor ce le revin la efectuarea transportului rutier în regim de taxi.

Art. 36. – (1) Obligatiile taximetristului independent :

- a) sa respecte reglementarile si normativele legale în vigoare.
- b) sa asigure starea tehnica corespunzatoare a vehiculului propriu si efectuarea la termen a I.T.P.
- c) sa se instruiasca în vederea efectuării operatiunilor de transport rutier în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare si cu caietul de sarcini specific.
- d) sa comunice R.A.T.P. Ploiesti care a eliberat autorizatiile aferente activitatii de taximetrie orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizatiilor, în termen de 5 zile lucratoare de la aparitia acesteia;
- e) sa comunice în scris, în termen de 10 zile lucratoare, R.A.T.P. Ploiesti care a eliberat autorizatiile aferente activitatii de taximetrie încetarea activitatii din initiativa acestuia;

f) sa comunice în scris, în termen de 10 zile lucratoare, R.A.T.P. Ploiesti care a eliberat autorizatiile aferente activitatii de taximetrie pierderea, sustragerea sau deteriorarea acestora;

g) sa reînnoiasca autorizatiile la expirarea perioadei de valabilitate si sa solicite cu cel puțin 10 zile înainte aplicarea vizelor anuale sau semestriale .

h) sa prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica.

i) sa nu aplice înscrisuri sau simboluri pe partea exterioara a taxiului care reprezinta publicitate pentru terti fara avizul R.A.T.P. Ploiesti.

j) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate având însemnele de identificare proprii.

k) sa asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în conditii de legalitate, siguranta si calitate;

l) sa asigure clientului si celorlalte persoane beneficiul asigurarii lor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului, chiar daca taximetristul nu a eliberat bonul client.

(2). La solicitarea organelor de control abilitate, taximetristul independent este obligat sa puna la dispozitia acestora toate documentele care atesta dreptul de a desfasura activitatea de transport rutier în regim de taxi, documentele prevazute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementari în vigoare, precum si actele de identitate personale.

(3). Documentele pe care taximetristul independent trebuie sa le detina la domiciliu sunt:

- fisa de instruire privind protectia muncii si PSI (în original);
- evidenta examenului medical si psihologic al acestuia;
- evidenta instruirii pe linia sigurantei rutiere;
- documente din care sa rezulte ca detine vehiculul în proprietate (în copie);
- cartea de identitate a autovehiculului;
- talonul-anexa la certificatul de înmatriculare cu viza inspectiei tehnice periodice pentru vehicul (în copie);
- licenta de executie pentru vehiculul din administrare sau documentul-tip care atesta valabilitatea cartei magnetice (în copie);
- autorizatiile aferente activitatii de taximetrie eliberate de Primaria municipiului Ploiesti si de R.A.T.P. Ploiesti, în original;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a aparatului de taxat aprobat si verificat de catre Biroul Român de Metrologie Legală;
- documente din care sa rezulte provenienta legala a statiei radio de emisie-receptie;
- polita de asigurare a calatorilor si bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina acestuia (în copie);
- documente din care sa rezulte ca are asigurata activitatea de dispecerat (contract de prestari de servicii cu detinatorii de licenta de executie pentru activitatea de dispecerat).

(4). Documentele valabile care trebuie sa se gaseasca la bordul autovehiculului care efectueaza transport rutier în regim de taxi sunt:

- licenta de executie pentru vehicul (în original);
- autorizatiile taxi (în copie);
- certificatul de înmatriculare al vehiculului si talonul-anexa cu inspectia tehnica periodica efectuata la termen (în original);
- asigurarea de raspundere civila auto RCA (în copie);
- permisul de conducere al conducatorului auto;
- atestatul profesional al conducatorului auto, cu viza valabila;
- legitimatia-ecuson cuprinzând numele si fotografia proprie;
- buletinul metrologic pentru aparatul de taxat (în original).

Art. 37. Taximetristul mai are si urmatoarele obligatii :

a) sa aiba un comportament civilizat si preventiv în relatia cu clientul, respectând conduita de buna practica ;

b) sa respecte solicitarile legale ale clientului;

c) sa opreasca pe traseu, la semnul clientului, când se afla în pozitia de operare Liber, cu exceptia cazului când se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

d) sa elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza carora va încasa contravaloarea prestatiei efectuate;

e) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decât suma prevazuta pe bonul client;

f) sa nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activitati cu caracter infractional sau alte acte antisociale;

g) sa anunte organele de politie în cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;

h) sa asigure protectie clientului cât timp acesta se gaseste în taxi;

i) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;

j) sa nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

k) în cazul transportului de persoane, sa transporte bagajele clientilor în limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;

l) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

m) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita închiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;

n) sa nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansata de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situatie conflictuala;

o) sa nu execute activitatea de transport în regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;

p) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;

r) sa nu execute activitate de transport în regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi în functiune pentru pozitia de operare respectiva;

s) sa poata prezenta la control, în timpul activitatii, urmatoarele documente:

- permisul de conducere;
- certificatul de atestare a pregatirii profesionale;
- autorizatia taxi;
- licenta de executie pentru vehicul;
- certificatul de înmatriculare cu inspectia periodica valabila;
- asigurarea pentru persoane si bagajul acestora;

t) sa afiseze la vedere în interiorul taxiului legitimatia-ecuson

u) sa treaca pe pozitia Privat a aparatului de taxat si sa demonteze sau sa acopere lampa TAXI în cazul utilizarii taxiului în alte scopuri decât transportul în regim de taxi ;

v) sa nu circule cu taxiul fara a avea afisate pe portierele din fata valoarea tarifelor vizibile de la 5 m iar pe portierele din spate indicatorul marcat vizibil de la 100 m ;

x) sa nu transporte cu taxiul persoane pe trasee fixe, prestabilite.

Art. 38. 1.Obligatiile detinatorului de licenta pentru activitatea de dispecerat taxi sunt urmatoarele:

a) sa desfasoare activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare ;

b) sa respecte obligatiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;

c) sa tina la zi evidentele solicitate de reglementarile în vigoare;

d) sa angajeze în functia de dispecer numai personal atestat conform legii ;

e) sa asigure instruirea personalului asupra obligatiilor ce-i revin în desfasurarea activitatii ;

f) sa nu impuna tarife si publicitate beneficiarilor serviciului de dispecerat.

2. Documentele pe care detinatorul de licenta pentru activitatea de dispecerat este obligat sa le pastreze la sediu :

- licenta de executie pentru activitatea de dispecerat taxi;
- documente din care sa reiasa ca detine în proprietate sau cu chirie spatiul în care își desfășoara activitatea;
- documente din care sa reiasa ca detine în folosinta rețeaua de comunicatii independente, eliberate de Ministerul Comunicatiilor si Tehnologiei Informatiei, sau dovada accesului la rețeaua de comunicatii printr-o persoana juridica autorizata;
- lista statiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deservește;
- contractele cu operatorii de transport taxi sau cu taximetristii independenti pe care îi deservește.

Art. 39. - Obligatiile clientului:

- a) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborârea din taxi;
- b) sa nu plateasca serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevazute în bonul client;
- c) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul în timpul desfasurarii cursei respective;
- d) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturi prevazute la Art.37 f);
- e) sa acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului si sa anunte imediat organele de politie în legatura cu aceste evenimente;
- f) sa sesizeze Primaria municipiului Ploiesti si filiala judeteana a Oficiului de Protectie a Consumatorilor, dupa caz, în legatura cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;
- g) sa nu ocupe scaunul de lângă taximetrist daca exista loc disponibil pe bancheta din spate.

CAP. VI SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art.40.- Constituie contraventii urmatoarele fapte, daca nu au fost savârșite în astfel de conditii încât, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni si se sanctioneaza dupa cum urmeaza :

- A. Cu amenda de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei nerespectarea prevederilor :
- art. 35, alin. (1), literele : f), g), h) ,i), j), k) si m).
 - art. 36, alin. (1), literele : b), d) ,f) ,g), h) si i).
 - art. 37, literele : a), b,) c), e), g), h), j), k), l), m), n), p), s), t), u), v), si x).
 - art. 38, literele : b) si e).

- B. Cu amenda de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei nerespectarea prevederilor :
- art. 35, alin. (1), literele : b) si c).
 - art. 36, alin. (1), literele : c) e), si j).
 - art. 37, literele : d), o) si r).

- C. Cu amenda de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei nerespectarea prevederilor :
- art. 29.
 - art. 35, alin. (1), literele : a) si e).
 - art. 36, alin. (1), literele : k) si l).
 - art. 37, litera f).
 - art. 38, litera c).

- D. Cu amenda de la 50.000.000 lei la 250.000.000 lei nerespectarea prevederilor :

- art. 7.
- art. 35, alin. (1), litera l).
- art. 38, litera a) si b).

Art. 41. – (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 47 se poate dispune și suspendarea sau anularea autorizațiilor taxi.

(2) Cazurile de suspendare sau anulare a autorizațiilor taxi sunt prevăzute în Regulamentul privind procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pe raza municipiului Ploiești.

(3) În caz de suspendare sau anulare a autorizațiilor taxi, persoana desemnată din R.A.T.P. Ploiești va demonta indicatorul marcat detasabil de pe autovehiculul taxi.

Art. 42. – Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor astfel cum a fost aprobată și modificată de Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

Art. 43. - (1) Timpul de lucru al unui taximetrist nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore la nivelul unei zile, astfel încât taximetristului să i se asigure minimum 8 ore de odihnă neîntreruptă.

(2) Timpul de lucru zilnic se definește ca intervalul cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, după cum rezulta din raportul de închidere zilnică, furnizat de aparatul de taxat.

(3) Nu vor fi considerați timpi de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat.

Art. 44. - Răspunderea operatorilor de transport în regim taxi sau a taximetristilor independenți pentru daune produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurărilor de răspundere civilă.

Art. 45. - Până la 01 ianuarie 2004 toți operatorii de transport în regim taxi și taximetristii independenți vor finaliza dotările taxiurilor și pregătirea în vederea autorizării.

Art. 46. - Prezentul regulament intră în vigoare în termen de 5 zile de la publicare.

Art. 47. - Având în vedere întârzierea în omologarea aparatului de taxat fiscal și a casetei taxi, fapt care atrage după sine imposibilitatea dotării tuturor autovehiculelor taxi conform condițiilor de agreere, se vor putea elibera autorizații temporare în baza licenței de executie temporare eliberată de A.R.R., respectiv certificatului de agreere temporar eliberat de R.A.R.

Celelalte condiții de agreere sunt obligatorii și pentru agreerea temporară.

După finalizarea dotării și pregătirii taxiurilor, termen, conform legii prin montarea aparatelor de taxat fiscale și a lampilor taxi, ambele omologate conform legii, R.A.R. va modifica termenul TEMPORAR în PERMANENT, fapt ce dă dreptul la obținerea licenței permanente de executie taxi, respectiv a autorizațiilor permanente.

