

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

**privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești**

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești:**

Văzând Referatul de aprobare nr. \_\_\_\_\_ al dl. Consilier Local Mihai Tonciuc și Raportul de specialitate al Direcției Tehnic-Investiții înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_;

Luând în considerare raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte;

Ținând cont de Avizul Comisiei de specialitate nr. 2 – Valorificarea Patrimoniului, Servicii către Populație, Comerț, Turism, Agricultură, Promovare Operațiuni Comerciale din data de \_\_\_\_\_;

Potrivit prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, modificată și completată prin Legea nr. 3/2003;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii Poliției locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1 și 2 lit. c, alin. 6 și 7 lit. g, art. 133, alin. 1, art. 139 și art. 196 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Aprobă Anexa 1 “Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești”, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

**Art. 2** Aprobă Anexa 2 “Lista stații pentru amplasare trotinete electrice” care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

**Art. 3** Stabilește un număr maxim total de 600 de trotinete electrice care vor fi puse în circulație, din care maxim 200 trotinete/operator, care vor fi amplasate în mod egal în fiecare dintre stațiile prevăzute în Anexa 2;

**Art. 4** Aprobă aplicarea taxei pentru ocuparea temporară a domeniului public, care va fi calculată conform Tabel nr. 18, lit. h “Alte taxe locale”, poz. 10, parte integrantă la H.C.L. nr. 453/23.12.2020;

**Art. 5** Direcția Tehnic-Investiții și Direcția Gestiune Patrimoniu vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

**Art. 6** Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

**Data în Ploiești, astăzi, \_\_\_\_\_**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Contrasemnează:  
SECRETAR GENERAL,**

## **Regulament privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești**

### **CAPITOLUL I**

#### **Dispoziții generale**

**Art.1 (1)** Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei *platforme online*, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești, de către operatorii de flote de trotinete electrice.

**(2)** Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în baza următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L. al municipiului Ploiești nr. 26/30.01.2020 privind desfășurarea unor activități cu caracter ocazional pe terenuri din patrimoniul municipiului Ploiești;
- H.C.L. al municipiului Ploiești în vigoare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale la nivelul municipiului Ploiești.

**Art. 2** Prezentul Regulament se aplică operatorilor flotelor de trotinete electrice, precum și utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceștia, prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*.

**Art. 3** În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *trotineta electrică* – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

b) *pistă pentru biciclete* – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;

c) *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

d) *parte carosabilă* – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;

e) *trotuar* – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

f) *zona pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

g) *operator de flotă de trotinete electrice* – agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*;

h) *amplasare* – așezarea trotinetelor electrice în anumite locuri / stații;

i) *staționare* – oprirea trotinetei electrice pe domeniul public pentru o scurtă perioadă de timp.

## CAPITOLUL II

### Reguli privind staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Ploiești

**Art. 4 (1)** Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, pe pistele de biciclete, iar în lipsa acestora pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

**(2)** Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

**Art. 5** Amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice (în continuare denumiți *operatori* în cuprinsul prezentului Regulament) autorizați în condițiile prezentului Regulament, în vederea închirierii, este permisă doar cu avizul **Comisiei Municipale pentru Transport și Siguranța Circulației** din cadrul Primăriei municipiului Ploiești.

**Art. 6** Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori a trotinetelor electrice este strict interzisă:

- a) pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 metri;
- b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 25 metri înainte și după stație;
- c) pe aliniamentele clădirilor sau ale gardurilor;
- d) în zona stațiilor de taxi, pe toată lungimea stațiilor;
- e) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii și 25 metri înainte și după trecerea de pietoni;
- f) în locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme;
- g) pe spațiile verzi;
- h) în intersecții și la mai puțin de 25 metri de intersecții;
- i) în zona acceselor auto și pietonale;
- j) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- k) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane;
- l) în toate zonele și spațiile în care s-ar periclita siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal, inclusiv pe carosabil.

**Art. 7** Pe trotuarele cu lățimea de minimum 2 m, amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se face în dispunere paralelă cu bordura, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării lățimii maxime de 0,5 m din lățimea trotuarului. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

**Art. 8** Amplasarea/staționarea trotinetelor este permisă pe zonele pietonale, în locuri care să nu împiedice accesul în universități, licee, școli, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale, precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică și în locurile în care se desfășoară târguri sezoniere.

### CAPITOLUL III

#### Obligațiile operatorilor

**Art. 9** Flota de trotinete electrice pentru care se solicită aprobarea utilizării domeniului public trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să dispună de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice.

**Art. 10** Amplasarea trotinetelor electrice de către operator se va face în mod exclusiv în locațiile prevăzute în Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. \_\_\_\_\_.

**Art. 11** Operatorul se obligă să informeze utilizatorii privind condițiile de circulație pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public.

**Art. 12** Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

**Art. 13** Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria municipiului Ploiești, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor ș.a.m.d..

**Art. 14 (1)** Operatorul are obligația de a asigura accesul permanent al administrației publice locale și al Poliției municipiului Ploiești la datele în timp real privind numărul de trotinete electrice aflate în circulație pe domeniul public, numărul trotinetelor electrice implicate în evenimente de trafic, numărul utilizatorilor/zi/săptămână/lună/an, itinerariile parcurse/zi/săptămână/lună/ an, istoricul de circulație al flotei, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor

față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de staționare a trotinetelor.

**(2)** Operatorul are obligația de a asigura accesul administrației publice locale și al Poliției municipiului Ploiești prin logare la platforma online, în vederea localizării în timp real a flotei de trotinete electrice, cu respectarea reglementarilor privind protecția datelor cu caracter personal.

**Art. 15** Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate în locațiile interzise în maxim 150 de minute. În caz contrar, acestea vor fi ridicate de pe domeniul public de către Primăria municipiului Ploiești, prin S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. (SGU) și va fi aplicată o taxă de ridicare al cărei quantum este stabilit prin hotărâre a Consiliului local al municipiului Ploiești.

**Art. 16 (1)** Utilizarea trotinetelor în scop publicitar este interzisă.

**(2)** Mențiunile referitoare la numele operatorului flotei de trotinete electrice, precum și la datele de indentificare/numerotare trebuie să fie vizibil inscripționate pe trotinetele electrice.

## CAPITOLUL IV

### Obligațiile utilizatorilor

**Art. 17** Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, iar cască de protecție este obligatorie pentru conducătorul cu vârsta sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.

**Art. 18** Se interzice transportul simultan a mai mult de o persoană pe o trotinetă electrică.

**Art. 19** Se interzice circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice pe care se poate circula cu o viteză mai mare de 50 km/h.

**Art. 20** Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.

**Art. 21** În timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de trotinete electrice sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.

**Art. 22** Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete semnalizată ca atare, conducătorii trotinetelor electrice sunt obligați să circule numai pe această pistă.

**Art. 23** În timpul utilizării în zone aglomerate (parcuri, zone pietonale, piete agroalimentare, universități, licee, școli, grădinițe, complexe comerciale, etc.), viteza va fi adaptată la limita evitării oricărui pericol, fără a depăși 10km/oră.

**Art. 24** Se interzice conducătorilor de trotinete:

- a) Să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația “Accesul interzis bicicletelor”;
- b) Să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice;
- c) Să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori a substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- d) Să se țină de un alt vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins sau tras de o altă persoană aflată într-un vehicul;
- e) Să transporte o altă persoană;
- f) Să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care prin volumul ori greutatea lor ar putea stânjeni sau periclita conducerea trotinetei electrice ori circulația celorlalți participanți la trafic.
- g) Să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare;
- h) Să traverseze drumurile publice pe trecerile destinate pietonilor în timp ce se deplasează pe trotineta electrică;
- i) Să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de o intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga sau se află într-un sens giratoriu.

## **CAPITOLUL V**

### **Contravenții**

**Art. 25** Constituie contravenție și se sancționează utilizatorul cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru nerespectarea prevederilor art. 6, 17-24 din prezentul Regulament.

**Art. 26** Constituie contravenție și se sancționează operatorul cu amendă de la 400 lei la 800 lei următoarele fapte:

- (1) amplasarea/staționarea trotinetelor electrice în locurile interzise, prevăzute la art. 6 din prezentul Regulament;
- (2) neridicarea de către operator a trotinetelor electrice staționate neregulamentar, în termenul prevăzut de art. 15.



**Art. 27 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei următoarele fapte:**

(1) amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice fără avizul din cadrul Primăriei municipiului Ploiești, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Primăria municipiului Ploiești, prin S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L..

(2) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice decât cel aprobat de către Primăria municipiului Ploiești, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea trotinetelor electrice de pe domeniul public de către Primăria municipiului Ploiești, prin S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L..

**Art. 28 (1)** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul Regulament vor fi făcute de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a municipiului Ploiești sau imputerniciții primarului, conform prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(2) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare reglementează și modalitatea de contestare a măsurilor prevăzute de articolele 25 și 26 din prezentul Regulament.

(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

## **CAPITOLUL VI**

### **Procedura autorizării de ocupare a domeniului public necesar activității de staționare a trotinetelor electrice**

**Articolul 29 (1)** Autoritatea publică locală stabilește prin hotărâre de Consiliu Local un număr maxim de trotinete electrice care vor fi puse în circulație pe domeniul public de către fiecare operator.

(2) Fiecare operator va amplasa un număr minim de două, maxim patru trotinete în fiecare dintre stațiile prevăzute în Anexa nr. 2.

(3) Fiecare trotinetă va ocupa o suprafață de 0,5m<sup>2</sup> pe domeniul public al municipiului Ploiești.

### Lista Statii pentru amplasare trotinete electrice

Nr. crt.	Locatie	Nr. trotinete
1	Str. Emile Zola in fata la Curtea de Apel	12
2	Str. Gheorghe Doja in lateralul blocului Icral	12
3	Str. Valeni in fata la BCR	12
4	Sos. Vestului intersectie cu str. Bahluiului – in fata parcarii	12
5	Str. Ghe. Gr. Cantacuzino in fata blocului 1C	12
6	Str. Marasesti in fata parcarii bl. 162 in apropierea intersectiei cu Aleea Silistei	12
7	Sos. Vestului in fata Centrului de transfuzie	12
8	Str. Marasesti vis-à-vis de Scoala nr. 20	12
9	Str. Baraolt vis-à-vis de Piata Aurora Vest in apropiere de intrarea in parc	12
10	Bd. Republicii, in apropierea sensului giratoriu de la Piata Mihai Viteazul	12
11	Str. Eroilor intersectie cu str. Marasesti, vis-à-vis de sediul BCR (in apropiere de Cioceanu)	12
12	Bd. Republicii colt cu str. Valeni (in dreptul fostului sediu Al Medica Berlin)	12
13	Bd. Republicii, in dreptul blocului nr. 15	12
14	Str. Malu Rosu intersectie cu str. Aviatorilor	12
15	Bd. Republicii vis-à-vis de Casino (trotuarul din dreptul Mc Donald's)	12
16	Str. Podul Inalt, in dreptul Depogaz (vis-à-vis de vulcanizare)	12
17	Str. Ghe. Gr. Cantacuzino intersectie cu str. Ienachita Vacarescu (in dreptul D&G)	12
18	Sos. Vestului, in dreptul liceului Energetic	12
19	Str. Domnisorii, vis-à-vis de supermarketul Mega Image	12
20	Sos. Vestului (pe trotuarul din lateralul supermarketului Profi)	12
21	Str. Valeni (pe trotuarul de langa Banca Transilvania)	12
22	Str. Ghe. Doja, in dreptul Hotelului Forum	12
23	Str. Ghe. Doja, in dreptul AFI Mall Ploiesti	12
24	Str. Ghe. Doja, in dreptul liceului Ion Luca Caragiale	12
25	Str. Rudului, in dreptul Spitalului Schuller	12
26	Str. Lupeni intersectie cu str. Democratiei (zona parc)	12
27	Bd. Independentei, sensul de mers spre Gara de Sud (in dreptul blocului Gioconda)	12
28	Bd. Independentei, sensul de mers spre Gara de Sud (aprox. 300m pana la trecerea de pietoni)	12
29	Bd. Independentei, in spatele restaurantului London House	12
30	Bd. Republicii intersectie cu str. C.D. Ghenea (in dreptul fantanilor arteziene)	12
31	Bd. Republicii, in dreptul Parcului Nichita Stanescu	12
32	Str. Armoniei (zona tonete TCE)	12
33	Bd. Independentei (zona fostului Bancpost)	12
34	Bd. Republicii (iesirea din Parcul Toma Socolescu, zona trecerii de pietoni dinspre P-ta Eroilor)	12
35	Str. Emile Zola, vis-à-vis de turnul cu ceas	12
36	Bd. Republicii, pe trotuarul din dreptul Parcului Mihai Viteazul	12
37	Bd. Republicii, pe trotuarul din dreptul Parcului Mihai Viteazul	12
38	Bd. Republicii, pe trotuarul din dreptul Parcului Dero	12
39	Bd. Republicii, in sensul giratoriu de la Piata Mihai Viteazul	12
40	Bd. Bucuresti, in dreptul UPG	12
41	Bd. Bucuresti, zona camine UPG (sensul de mers spre Bucuresti)	12
42	Str. Mihai Bravu, in dreptul farmaciei Maxifarma	12
43	Str. Mihai Bravu, zona Parc Aries	12
44	Str. Andrei Muresanu, zona Policlinica Cina	12
45	Str. Gageni, zona Spitalul Judetean	12
46	Str. Cameliei, zona Gostat	12
47	Bd. Republicii, zona Posta Mare (str. Jurnalist Gabi Dobre)	12
48	Str. Domnisorii intersectie cu str. Libertatii (pe partea cu Spitalul CFR)	12
49	Intr. Sondelor (supermarket Profi)	12
50	Aleea Prislop intersectie cu Aleea Vitioarei	12

ROMÂNIA

JUDEȚUL PRAHOVA

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Nr. 223/10.06.2021

## REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești**

Având în vedere **particularitățile acestei activități:**

-prin *trotinetă electrică* se înțelege: "vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013";

-prin *operator de flotă de trotinete electrice* se înțelege: "agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*";

-*circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice* se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de **oportunitățile reglementării acestei activități:**

-Printr-o reglementare unitară autoritatea locală acționează transparent și elimină posibilitatea unui comportament discreționar față de vreunul dintre acești operatori;

-Prin stabilirea unor reguli și obligații atât pentru operatori cât și pentru utilizatori vom avea un cadru legislativ pentru ca activitatea să se desfășoare în siguranță și să nu afecteze traficul pietonal sau rutier;

Luând în considerare **importanța acestor servicii** de închiriere de trotinete electrice în regim *self-service*:

*1. Trotinetele electrice sunt mai puțin poluante decât autovehiculele:*

-au un motor electric spre deosebire de vasta majoritate a autovehiculelor care au motoare cu ardere internă;

-motoarele trotinetelor electrice sunt mai eficiente prin faptul că se consumă energie fix pentru o singură persoană, pe când autovehiculele deseori circulă cu motoare care sunt adaptate pentru o mașină cu 5 locuri dar care sunt folosite de o singură persoană;

*2. Cresc mobilitatea urbană:*

-prin transportarea rapidă dintr-un punct în altul;

-prin conectarea ușoară între locuință - mijloc de transport în comun - loc de muncă și retur (în special când vine vorba de transportul până la vreuna din garile sau autogările din Ploiești);

*3. Reduc din traficul auto:*

-prin ocuparea unei dimensiuni foarte reduse din spațiul carosabil;

*4. Reduc presiunea pe administrația locală să creeze noi locuri de parcare:*

-ocupă mai puțin spațiu;

-prin regimul de self-service, o trotinetă electrică este folosită de multiple persoane;

*5. Reduc hegemonia transportului cu autovehiculul personal:*

-prin oferirea încă unei alternative de transport;

-prin crearea unui "efect de bulgăre" care să ducă la o mai mare cerere din partea populației pentru piste dedicate exclusiv micro mobilității (biciclete și trotinete) chiar și în detrimentul diminuării spațiului carosabil destinat autovehiculelor;

*6. Reprezintă un mijloc de relaxare pentru utilizatori:*

-la fel ca în cazul bicicletelor, trotinetele electrice sunt utilizate nu doar pentru mobilitate ci și pentru relaxare.

Ținând cont că pentru a preveni schimbările climatice periculoase, Uniunea Europeană s-a angajat să atingă neutralitatea climatică până în 2050.

Sectoarele precum transportul, agricultura, construcțiile și gestionarea deșeurilor produc în continuare aproximativ 60 % din totalul emisiilor din Uniune. Emisiile din aceste sectoare vor fi reduse cu 30 % până în 2030, comparativ cu nivelurile din 2005.

Având în vedere cele menționate mai sus, supunem spre aprobare de către Consiliul Local Ploiești prezentul proiect de hotărâre.

Consilieri:

Mihai Tonciuc .....

## RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești**

Prin intermediul serviciului de închiriere trotinete se urmărește adoptarea unei alternative viabile la celelalte mijloace de transport public, prin care utilizatorii să ajungă la destinație într-un mod curat, sigur și fără poluare.

Societatea este într-o continuă căutare pentru a identifica soluții eficiente și rapide de transport, iar trotinetele electrice pot fi cu siguranță o alternativă bună în special pentru distanțe scurte, ținând cont de faptul că acestea sunt atât economice, cât și ușor de garat.

Printre avantajele utilizării trotinetelor electrice se pot enumera :

- **Manevrabilitate usoară** – aceste vehicule electrice oferă posibilitatea utilizatorilor de a se strecura prin traficul aglomerat. Ele pot fi utilizate atât pe sosea, cât și pe trotuar. O trotineta electrică poate fi o alegere foarte bună atunci când utilizatorii se deplasează la serviciu.
- **Timp câștigat** – cu ajutorul trotinetelor deplasarea se face cu ușurință prin traficul plin de blocaje. Sunt astfel o soluție pentru cei care locuiesc/lucrează în zone aglomerate, deoarece vor economisi timp atunci când sunt nevoiți să facă mai multe drumuri prin oraș.
- **Mai puțin efort depus** – trotinetele electrice funcționează cu ajutorul unei baterii, prin urmare efortul depus este minim, în comparație cu o bicicletă obișnuită.
- **Protejare mediu înconjurător** – aceste vehicule electrice nu emit noxe în atmosferă, prin urmare utilizarea acestora nu afectează mediul înconjurător.

În continuare se poate spune, că trotinetele electrice reprezintă una dintre cele mai convenabile forme de transport urban. Pusa în practică corect, cu transparență și cooperare din partea operatorilor, locuitorii municipiului Ploiești pot beneficia de o alternativă ecologică și sustenabilă de mobilitate pe distanțe scurte.

Optand pentru un astfel de mijloc de transport urban, se aduce un aport considerabil in sfera protejarii mediului inconjurator, prin reducerea emisiilor de carbon din atmosfera.

In acest sens, este necesar ca aceste servicii sa fie puse in practica si in municipiul Ploiesti pentru o mai buna eficientizare a transportului urban


Prin urmare, consideram oportuna implementarea **proiectului de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești**

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII

Director Executiv,

**Madalina CRACIUN**



	<b>Nume, prenume</b>	<b>Funcția publică</b>	<b>Semnătura</b>	<b>Data</b>
<i>Elaborat</i>	Andreea Ivan	Consilier		26.05.2021
<i>Verificat</i>	Florin Neagu	Șef birou		26.05.2021

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI  
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2**

**COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII  
CĂTRE POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI  
PROMOVARE OPERAȚIUNI COMERCIALE**

**AVIZ**

Comisia a luat în discuție proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești, și a emis:

AVIZ FAVORABIL

**PREȘEDINTE,  
Marcu Valentin**



**SECRETAR,  
Tudor Aurelian-Dumitru**



Data: 18.05.2021