

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI,**

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public local de călători, pentru categoriile beneficiare de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, adoptat prin HCL nr. 503/2015, cu modificările și completările ulterioare în sensul majorării plafonului până la care se acordă gratuitate la transportul local pentru pensionarii care domiciliază în municipiul Ploiești de la 2100 lei la 2500 lei**

Consiliul Local al Municipiului Ploiești,  
văzând Expunerea de motive a domnilor consilieri: .....,  
Raportul de specialitate al nr.6761/10.04.2019 al SC Transport Călători Express SA Ploiești, Raportul de specialitate nr...../.....al Direcției Economice și Raportul de specialitate nr..../...al Direcției Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte privind decontarea gratuității la transportul public local de călători pentru pensionarii și persoanele fără venituri din Municipiul Ploiești;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.503/2015 privind aprobarea Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public de călători pentru categoriile beneficiare de reduceri/gratuități de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești cu modificările și completările ulterioare;

având în vedere prevederile Legii nr. 292 /2011 a asistenței sociale cu modificările și completările ulterioare, secțiunea a 4 - a (Asistență socială a persoanelor vârstnice) art. 94, alin(2) lit.d) prin care persoanele vârstnice, care se regăsesc în situații de vulnerabilitate, beneficiază de „*facilități privind transportul urban și interurban, telefon, radio-tv, achiziția de produse alimentare, bilete de tratament balnear sau pentru recreere, precum și a altor servicii*”.

având în vedere prevederile Legii nr. 51 / 08.03.2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare ;

ținând cont de prevederile art.42 alin.(1) și(2) din Legea nr. 92 / 10.04.2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile Ordinului nr.272 /2007 al președintelui A.N.R.S.C. de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, art. 15 alin.(1) și (2) și art.17 alin.(1) și (2);

având în vedere prevederile Ordonanței nr. 97 / 30.08.1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată ;

având în vedere prevederile Legii nr. 273 /2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată ;

în temeiul prevederilor art. 36 alin.1 și 2 lit. a) și d), alin.6 lit. a) pct. 2 și 14, alin. 9, din Legea 215/2001, privind administrația publică locală, republicată și actualizată;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Aprobă modificarea și completarea Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public local de călători pentru categoriile de persoane beneficiare de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 503/2015 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

La Cap. III. art.7, pct.d) și e), se modifică și completează și va avea următorul cuprins:

-“Pentru categoria - pensionari cu domiciliul în municipiul Ploiești, cu pensie netă până la 2500 de lei inclusiv, beneficiari de autorizație de călătorie gratuită 100%;

-Pentru categoria - persoane cu domiciliul în municipiul Ploiești cu vârste de peste 65 ani femei / 70 de ani bărbați, fără venituri sau venituri din alte surse, altele decât pensii nete (din chirii, din dividende, asociații de proprietari,etc), care să nu depășească 2500 lei/lună, beneficiare de autorizație de călătorie gratuită 100%.”

La Cap. III. art.8, se modifică și completează și va avea următorul cuprins:

-“Pentru categoria - pensionari cu domiciliul în municipiul Ploiești, cu pensie netă până la 2500 de lei inclusiv, beneficiari de autorizație de călătorie gratuită 100% și persoane cu domiciliul în municipiul Ploiești cu vârste de peste 65 ani femei / 70 de ani bărbați, fără venituri sau venituri din alte surse, altele decât pensii nete ( din chirii, din dividende, asociații de proprietari,etc), care să nu depășească 2500 lei/lună, beneficiare de autorizație de călătorie gratuită 100%.”

Restul prevederilor de la Cap. III rămân în vigoare.

**Art.2** Regulamentul de acordare a facilităților la transportul public local de călători pentru categoriile de persoane beneficiare de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 503/2015 actualizată, se modifică și completează corespunzător cu prevederile art.1 din prezenta hotărâre.

**Art.3** Celelalte prevederi ale Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public local de călători pentru categoriile de persoane beneficiare de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești rămân neschimbate.

**Art. 4** Corespunzător prevederilor art. 1 din prezenta hotărâre se modifică prevederile art. 18 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Ploiești nr. 18579/21644/04.11.2013.

**Art. 5** Ordonatorul principal de credite, Direcția Economică și S.C. Transport Călători Express S.A. Ploiești vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. 6** Direcția Administrației Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**CONTRASEMNEAZĂ**

**SECRETAR,**

**Laurențiu Dițu**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public local de călători, pentru categoriile beneficiare de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, adoptat prin HCL nr. 503/2015, cu modificările și completările ulterioare în sensul majorării plafonului până la care se acordă gratuitate la transportul local pentru pensionarii care domiciliază în municipiul Ploiești de la 2100 lei la 2500 lei**

Cadrul juridic al serviciilor comunitare de utilități publice este stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 51 / 08.03.2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare ;

Înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe și municipii a fost creat prin Legea nr. 92 / 10.04.2007.

Potrivit prevederilor acestei legi, serviciul de transport public local de persoane se organizează de autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ - teritorială cu respectarea principiilor proprii acestui segment de activitate.

Unul din principii se referă la acordarea de protecție socială unor categorii de călători prin compensarea costului transportului din bugetul local.

Astfel, conform prevederilor art. 42 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92 / 10.04.2007, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.15 alin. (1) și (2) și art.17 alin.(1) și (2) din Ordinul nr.272 /2007 al președintelui A.N.R.S.C. de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pentru anumite categorii, în cazul de față, pensionarii

și persoanele fără venit cu vârste mai mari de 65 / 70 de ani , femei / bărbați, beneficiază de subvenții reprezentând protecție socială din bugetul local.

În prezent, conform prevederilor HCL Ploiești nr.503/15.12.2015 privind aprobarea Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public de călători pentru categoriile beneficiare de reduceri/gratuități de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, cu modificările și completările ulterioare, pensionarii cu pensii de până la 2100 lei inclusiv, beneficiază de autorizație gratuită 100%.

Analizând datelor preluate de pe site-ul Casei Naționale de Pensii Publice, în perioada 2015 – ianuarie 2019, pensiile din sistemul public au fost majorate de 5 ori. Creșterea punctului de pensie înregistrată în ultimii ani și ne referim aici la perioada anilor 2015- 2016 - 2017 – 2018, a determinat ca un număr însemnat de pensionari să piardă dreptul la gratuitatea transportului public local pe mijloacele de transport din municipiul Ploiești, întrucât aceștia nu se mai încadrează în plafonul actual aprobat de 2100 lei, inclusiv. Numai în anul 2017 față de anul 2016, conform datelor furnizate de SC Transport Călători Express SA Ploiești, peste 4000 de pensionari au pierdut dreptul de a mai circula gratuit pe mijloacele de transport public în comun. Trendul în continuare este descrescător, astfel că în anul 2018 se înregistrează o nouă scădere de cca 3000 de pensionari față de anul anterior.

Trebuie menționat că sunt cazuri foarte multe în care pensionarii au pierdut acest drept pentru că au depășit plafonul cu: 2 lei, 7 lei, 10 lei, etc.

În perioada decembrie 2015 – decembrie 2018, conform datelor preluate de pe site-ul Institutului Național de Statistică, indicele prețurilor de consum (IPC) a crescut cu 6,11%, din care cu 8,02% la mărfuri alimentare și cu 7,07% mărfuri nealimentare, situație ce generează o creștere a gradului de vulnerabilitate a persoanelor vârstnice și implicit diminuarea treptată a puterii de cumpărare. Mai mult persoanele vârstnice, pensionarii, respectiv o parte din această categorie, necesită și îngrijiri speciale legate de medicamente și anumite cure de tratament.

Din petițiile transmise la Primăria Municipiului Ploiești, dar și din discuțiile avute cu cei care au venit în audiență, se constată că multe familii de pensionari dețin o singură pensie, iar venitul pe membru de familie este cu mult sub pensia medie lunară de 1.223 lei înregistrată în trimestrul IV 2018, conform comunicatului de presă al INS nr.68/15.03.2019. În fapt pensia reală exprimă contravaloarea mărfurilor și a tarifelor serviciilor care pot fi cumpărate într-o anumită perioadă de timp comparativ cu altă perioadă , având în vedere evoluția prețurilor de consum și tarifele la servicii.

Conform legislației în vigoare, rolul și responsabilitatea pe care autoritatea publică locală trebuie să și-l asume în a asigura protecția socială a tuturor membrilor comunității, inclusiv a persoanelor vârstnice, prin prevenirea excluziunii sociale, în baza principiilor generale pe care se întemeiază sistemul de asistență socială, universalitatea, respectarea demnității umane, solidaritatea socială, parteneriatul, subsidiaritatea, participarea beneficiarilor, transparența și nediscriminarea, scopul asigurării acordării protecției sociale este de a nu crea o

stare cronică de dependență a acestor categorii de cetățeni și de reintegrare a lor la un trai decent și a creșterii capacității lor de a face față problemelor de zi cu zi.

Astfel pe lângă serviciile oferite de municipalitate persoanelor vârstnice prin unitățile de asistență socială din structura ASSC, acordarea gratuității transportului public local pe mijloacele de transport în comun este o componentă esențială în asigurarea creșterii calității vieții persoanelor vârstnice și facilitarea implicării acestora în viața comunității.

De asemenea conform prevederilor Legii nr. 292/2011 a asistenței sociale, cu modificările și completările ulterioare, Secțiunea a 4-a (Asistența socială a persoanelor vârstnice), art.94, alin.(2), lit.d) prin care persoanele vârstnice, care se regăsesc în situații de vulnerabilitate, beneficiază de „*facilități privind transportul urban și interurban, telefon, radio-tv, achiziția de produse alimentare, bilete de tratament balnear sau pentru recreere, precum și a altor servicii*”.

În acest context considerăm că la acordarea de facilități pensionarilor și persoanelor de 65/70 ani, femei/bărbați fără venituri sau venituri din alte surse, altele decât pensii pe mijloacele de transport, pentru o redistribuire cât mai judicioasă a resurselor financiare ale colectivității către acele persoane care chiar au nevoie de aceste facilități și în ideea de a elimina decalajele mai mari dintre aceste categorii și restul cetățenilor comunității, ținând cont de faptul că venitul net lunar pe salariat înregistrat în luna ianuarie 2019 pe total economie este 2.936 lei, conform comunicatului de presă al INS nr.62/13.03.2019, propunem acordarea gratuității la transportul public în comun până la o pensie netă de 2500 lei/lună, inclusiv.

Având în vedere această propunere, estimăm ca față de numărul actual de pensionari beneficiari de transport gratuit pe mijloacele de transport în municipiul Ploiești existenți în baza de date a SC Transport Călători Express SA Ploiești, acesta va crește cu cca 4000 de pensionari.











Efortul financiar suplimentar în bugetul local, se estimează la 2.380 mii lei ( 4000 buc. autorizații gratuite de transport x 85 lei/buc. X 7 luni = 2.380.000 lei).

Astfel, față de prevederea estimată de către SC Transport Călători Express SA Ploiești pentru anul 2019 în sumă de 40.801 mii lei, pentru asigurarea protecției sociale acordată anumitor categorii de persoane pentru anul 2019, conform Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public local de călători, pentru categoriile beneficiare de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, adoptat prin HCL nr. 503/2015, cu modificările și completările ulterioare, va crește cu cca 2.380 mii lei, astfel că suma totală alocată în bugetul local pentru acordarea de facilități la transportul public de călători va fi de 43.181 mii lei.

Având în vedere adresa Asociației Județene a Pensionarilor Prahova înregistrată la Municipiul Ploiești sub nr.PMP 1321/18.01.2019, privind mărirea plafonului la transportul public gratuit al pensionarilor până la o pensie în cuantum de 2500 lei, precum și Raportul de specialitate al SC Transport Călători

Express SA Ploiești SA Ploiești cu nr. BTV 6761/10.04.2019 și luând în considerare cele prezentate mai sus, propunem acordarea gratuității la transportul public în comun pensionarilor și persoanelor fără venit cu vârste mai mari de 65 / 70 de ani , femei / bărbați până la o pensie netă de 2500 lei/lună, inclusiv și totodată elaborarea unui proiect de hotărâre în acest sens.

**Consilieri locali, membrii ai Consiliului Local al  
Municipiului Ploiești**

Nume și prenume	Semnătură	Nume și prenume	Semnătură
GATUȘA CRISTIAN			
DRAGULEA JANDA			
CASMA MARCIAN			
MIRIGA GABRIEL			
SOBESCU RODINA			
GEORGE BOTEȘ			
STANCIU MARILENA			
DANESCU ȘTEFAN			
ANDREI GHIȘ			
VÎSCAN ROBERT IOAN			



TRANSPORT CALATORI EXPRESS S.A. PLOIESTI	
INTRARE	NR.: BTV 6761
IESIRE	.....
ZIUA.....	LUNA.....201.....9

## R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public local de călători, pentru categoriile beneficiare de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, adoptat prin HCL nr. 503/2015, cu modificările și completările ulterioare în sensul majorării plafonului până la care se acordă gratuitate la transportul local pentru pensionarii care domiciliază în municipiul Ploiești de la 2100 lei la 2500 lei**

S.C. Transport Călători Express SA Ploiești înființată prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești, în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2013, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reprezentanții săi legali, prestează un serviciu de interes și utilitate publică, fiind aflată în subordinea consiliului local.

Conform adresei înregistrată sub nr.4691/13.03.2019 la SC TCE SA Ploiești, transmisă cu nr. 327/04.03.2019 de la Direcția Administrație Publică Juridic Contencios Achiziții Publice Contracte – Serviciul Juridic Contracte și Cabinet Viceprimar domnul Ganea Cristian cu nr.45/13.02.2019, se solicită elaborarea de către SC TCE SA Ploiești a unui proiect de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public local de călători, pentru categoriile beneficiare de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, adoptat prin HCL nr. 503/2015, cu modificările și completările ulterioare în sensul de acordarea a gratuității transportului local pentru pensionarii care domiciliază în municipiul Ploiești și care au o pensie în cuantum de până la 2500 lei.

Având în vedere adresa Asociației Județene a Pensionarilor Prahova înregistrată la Municipiul Ploiești sub nr.PMP 1321/18.01.2019, privind mărirea plafonului la transportul public gratuit al pensionarilor până la o pensie în cuantum de 2500 lei, s-a procedat la analizarea acestei solicitări.

Cadrul juridic al serviciilor comunitare de utilități publice este stabilit în conformitate cu prevederile Legii nr. 51 / 08.03.2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare ;

Înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe și municipii a fost creat prin Legea nr. 92 / 10.04.2007.

Potrivit prevederilor acestei legi, serviciul de transport public local de persoane se organizează de autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ - teritorială cu respectarea principiilor proprii acestui segment de activitate.

Unul din principii se referă la acordarea de protecție socială unor categorii de călători prin compensarea costului transportului din bugetul local.

Astfel, conform prevederilor art. 42 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92 / 10.04.2007, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.15 alin. (1) și (2) și art.17 alin.(1) și (2) din Ordinul nr.272 /2007 al președintelui A.N.R.S.C. de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, pentru anumite categorii, în cazul de față, pensionarii și persoanele fără venit cu vârste mai mari de 65 / 70 de ani , femei / bărbați, beneficiază de subvenții reprezentând protecție socială din bugetul local.

În prezent, conform prevederilor HCL Ploiești nr.503/15.12.2015 privind aprobarea Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public de călători pentru categoriile beneficiare de reduceri/gratuități de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, cu modificările și completările ulterioare, pensionarii cu pensii de până la 2100 lei inclusiv, beneficiază de autorizație gratuită 100%.

Analizând datelor preluate de pe site-ul Casei Naționale de Pensii Publice, în perioada 2015 – ianuarie 2019, pensiile din sistemul public au fost majorate de 5 ori. Creșterea punctului de pensie înregistrată în ultimii ani și ne referim aici la perioada anilor 2015- 2016 - 2017 – 2018, a determinat ca un număr însemnat de pensionari să piardă dreptul la gratuitatea transportului public local pe mijloacele de transport din municipiul Ploiești, întrucât aceștia nu se mai încadrează în plafonul actual aprobat de 2100 lei, inclusiv. Numai în anul 2017 față de anul 2016, conform datelor furnizate de TCE SA Ploiești, peste 4000 de pensionari au pierdut dreptul de a mai circula gratuit pe mijloacele de transport public în comun. Trendul în continuare este descrescător, astfel că în anul 2018 se înregistrează o nouă scădere de cca 3000 de pensionari față de anul anterior.

Trebuie menționat că sunt cazuri foarte multe în care pensionarii au pierdut acest drept pentru că au depășit plafonul cu: 2 lei, 7 lei, 10 lei, etc.

În perioada decembrie 2015 – decembrie 2018, conform datelor preluate de pe site-ul Institutului Național de Statistică, indicii prețurilor de consum (IPC) a crescut cu 6,11%, din care cu 8,02% la mărfuri alimentare și cu 7,07% mărfuri nealimentare, situație ce generează o creștere a gradului de vulnerabilitate a persoanelor vârstnice și implicit diminuarea treptată a puterii de cumpărare. Mai mult persoanele vârstnice, pensionarii, respectiv o parte din această categorie, necesită și îngrijiri speciale legate de medicamente și anumite cure de tratament.

Din petițiile transmise la Primăria Municipiului Ploiești, dar și din discuțiile avute cu cei care au venit în audiență, se constată că multe familii de pensionari dețin o singură pensie, iar venitul pe membru de familie este cu mult sub pensia medie lunară de 1.223 lei înregistrată în trimestrul IV 2018, conform comunicatului de presă al INS nr.68/15.03.2019. În fapt pensia reală exprimă contravaloarea mărfurilor și a tarifelor serviciilor care pot fi cumpărate într-o



anumită perioadă de timp comparativ cu altă perioadă , având în vedere evoluția prețurilor de consum și tarifele la servicii.

Conform legislației în vigoare, rolul și responsabilitatea pe care autoritatea publică locală trebuie să și-l asume în a asigura protecția socială a tuturor membrilor comunității, inclusiv a persoanelor vârstnice, prin prevenirea excluziunii sociale, în baza principiilor generale pe care se întemeiază sistemul de asistență socială, universalitatea, respectarea demnității umane, solidaritatea socială, parteneriatul, subsidiaritatea, participarea beneficiarilor, transparența și nediscriminarea, scopul asigurării acordării protecției sociale este de a nu crea o stare cronică de dependență a acestor categorii de cetățeni ci de reintegrare a lor la un trai decent și a creșterii capacității lor de a face față problemelor de zi cu zi.

Asfel pe lângă serviciile oferite de municipalitate persoanelor vârstnice prin unitățile de asistență socială din structura ASSC, acordarea gratuității transportului public local pe mijloacele de transport în comun este o componentă esențială în asigurarea creșterii calității vieții persoanelor vârstnice și facilitarea implicării acestora în viața comunității.

De asemenea conform prevederilor Legii nr. 292/2011 a asistenței sociale, cu modificările și completările ulterioare, Secțiunea a 4-a (Asistența socială a persoanelor vârstnice), art.94, alin.(2), lit.d) prin care persoanele vârstnice, care se regăsesc în situații de vulnerabilitate, beneficiază de *„facilități privind transportul urban și interurban, telefon, radio-tv, achiziția de produse alimentare, bilete de tratament balnear sau pentru recreere, precum și a altor servicii”*.

În acest context considerăm că la acordarea de facilități pensionarilor și persoanelor de 65/70 ani, femei/bărbați fără venituri sau venituri din alte surse, altele decât pensii pe mijloacele de transport, pentru o redistribuire cât mai judicioasă a resurselor financiare ale colectivității către acele persoane care chiar au nevoie de aceste facilități și în ideea de a elimina decalajele mai mari dintre aceste categorii și restul cetățenilor comunității, ținând cont de faptul că venitul net lunar pe salariat înregistrat în luna ianuarie 2019 pe total economie este 2.936 lei, conform comunicatului de presă al INS nr.62/13.03.2019, propunem acordarea gratuității la transportul public în comun până la o pensie netă de 2500 lei/lună, inclusiv.

Având în vedere această propunere, estimăm ca față de numărul actual de pensionari beneficiari de transport gratuit pe mijloacele de transport în municipiul Ploiești existenți în baza de date a TCE, acesta va crește cu cca 4000 de pensionari.

Efortul financiar suplimentar în bugetul local, se estimează la 2.380 mii lei ( 4000 buc. autorizații gratuite de transport x 85 lei/buc. X 7 luni = 2.380.000 lei).

Astfel, față de prevederea estimată de către TCE SA Ploiești pentru anul 2019 în sumă de 40.801 mii lei, pentru asigurarea protecției sociale acordată anumitor categorii de persoane pentru anul 2019, conform Regulamentului de acordare a facilităților la transportul public local de călători, pentru categoriile

beneficiare de pe raza administrativ teritorială a municipiului Ploiești, adoptat prin HCL nr. 503/2015, cu modificările și completările ulterioare, va crește cu cca 2.380 mii lei, astfel că suma totală alocată în bugetul local pentru acordarea de facilități la transportul public de călători va fi de 43.181 mii lei.

**SC T.C.E. S.A. PLOIEȘTI**  
**DIRECTOR GENERAL,**  
**ing. Alexandri Nicolae**

**DIRECTOR FINANCIAR,**  
**ec. Monica Tănase**

**ȘEF SERVICIU**  
**BUGET TARIFE VÂNZĂRI,**  
**ec. Camelia Cercel**