



MUNICIPIUL PLOIESTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
Piața Eroilor nr. 1A; 100316 – Ploiești
Tel.: 0244 / 516699; 0244/515982
Fax: 0244 / 513829
www.ploiesti.ro



Ploiești, 28 aprilie 2025

COMUNICAT DE PRESĂ

Primăria municipiului Ploiești informează cetățenii că intrăm în linie dreaptă în ceea ce privește procedura de achiziție de tramvaie noi, pentru Ploiești!

Astfel, luni, 28 aprilie 2025, a fost publicat, pe portalul de achiziții publice <https://www.e-licitatie.ro/pub/notices/mc-notice/view/100161514>, anunțul de consultare a pieței, inclusiv caietul de sarcini privind achiziția de tramvaie

Consultarea va dura două săptămâni și precede licitația propriu-zisă.

Procedura este agreată cu Banca Europeană de Investiții, ca parte a procesului de evaluare pentru acordarea unui împrumut pentru achiziția de tramvaie noi pentru Ploiești, proces care a fost demarat în noiembrie 2024.

Întregul proces, derulat pe două paliere, cuprinde:

- discuțiile privind acordarea unui împrumut din partea BEI și a unui grant direct de la Comisia Europeană;
- demararea procedurii de achiziție cu clauză suspensivă, adică înainte de finalizarea discuțiilor cu BEI astfel încât, în cazul acordării împrumutului, să fie finalizată procedura de achiziție, cam în același timp.

În acest context, reiterăm faptul că, municipalitatea ploieșteană a depus eforturi susținute pentru îmbunătățirea calității aerului, achiziționându-se mijloace de transport noi, nepoluante, iar cetățenii au fost adesea încurajați să renunțe, pe cât posibil, la transportul cu auto proprii, preferând folosirea bicicletei și a transportului în comun.

La nivelul Municipiului Ploiești, infrastructura necesară transportului public cu tramvaie a fost reabilitată în totalitate, prin implementarea proiectelor finanțate prin POR 2007-2013, Axa 1, pe o lungime cale de rulare simplă de 9,08 Km (traseul 101) și 11,48 km (traseul 102).

Un plan de reînnoire a flotei reprezintă un plan-cheie, având în vedere starea generală deficitară a flotei operate, în special a flotei de tramvaie.

Principalele probleme care predispun aceste mijloace de transport în comun la defecțiuni în trafic sunt cauzate de vechimea mare a tramvaielor, de peste 25 de ani. Totodată, ele nu oferă minimul

de confort călătorilor, astfel încât această modalitate de transport public să devină o alternativă atractivă pentru categorii mai largi de utilizatori.

Astfel, municipalitatea își propune înlocuirea integrală a parcului de material rulant de pe rutele de transport public 101 și 102, în prima fază cu 15 tramvaie noi, acționate în curent alternativ. Autoritatea contractantă intenționează să prevadă, în documentația de atribuire, suplimentarea prețului contractului, fără organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act adițional, stabilind în acest sens în propunerea de contract o clauză de revizuire, în conformitate cu prevederile art. 221 alin (1) lit a) din Legea 98/2016, în baza căreia vor putea fi achiziționate încă maxim 5 tramvaie.

Principalele aspecte ce vor fi supuse consultării includ aspecte tehnice, financiare și contractuale pentru planificarea procedurii de achiziție, precum:

a) **Valoarea estimată pentru 20 de tramvaie.** Prețul pentru achiziție va fi exprimat ferm, în lei, fără TVA, fără interval de preț, luând în calcul modelul de tramvai propus de autoritatea contractantă, conform descrierii din caietul de sarcini pus la dispoziție. Se va indica și prețul unitar al unui tramvai.

b) **Perioada de livrare a celor 20 de tramvaie:**

- Pentru cele 15 tramvaie care vor face obiectul contractului, operatorul economic va indica termenul de livrare pentru primul tramvai, precum și pentru celelalte 14 tramvaie, prezentând și un grafic de livrare, care va include numărul de tramvaie ce pot fi livrate în fiecare lună. Termenele de livrare vor fi exprimate în număr de luni de la data emiterii ordinului de începere pentru aceasta tranșă.

- Pentru cele 5 tramvaie cu care poate fi suplimentat obiectul contractului, operatorul economic va indica termenele de livrare și va prezenta un grafic de livrare, care va include numărul de tramvaie ce pot fi livrate în fiecare lună. Termenele de livrare vor fi exprimate în număr de luni de la data emiterii ordinului de începere pentru această tranșă.

c) **Specificațiile tehnice incluse în caietul de sarcini disponibil online pe site-ul SICAP.**

Operatorii economici vor face propuneri cu privire la cerințele minime și criteriul de atribuire din caietul de sarcini, indicând capitolul în care se regăsește informația respectivă, paragraful la care se referă, solicitarea de modificare/completare/clarificare a enunțului respectiv, motivându-se propunerea din punct de vedere tehnic și/sau a legislației incidente. În situația în care operatorul economic nu consideră că este necesar să transmită observații asupra cerințelor caietului de sarcini, va menționa acest lucru în propunerea sa. Operatorii economici vor transmite toate informațiile cu privire la cele precizate mai sus.

Procesul de consultare a pieței se va desfășura, astfel:

- prin transmiterea informațiilor solicitate la adresa de e-mail achizitii publice@ploiesti.ro până la data și ora precizate în anunț
- consultarea se va realiza prin mijloace electronice.
- ulterior datei limită de consultare, autoritatea contractantă va publica Raportul consultării de piață.

Împreună, pentru un transport public modern, sigur și performant în municipiul Ploiești!

DIRECȚIA COMUNICARE, RELAȚII PUBLICE ȘI SITUAȚII DE URGENȚĂ