

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

**HOTĂRÂREA NR. \_\_\_\_\_**

**privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 253/2021 privind interzicerea parcării autoutilitarelor (autovehicul transport marfă), inclusiv vehiculele care intră în categoria remorcă/semiremorcă, în parcurile de reședință și de domiciliu din municipiul Ploiești**

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești :**

Văzând Referatul de aprobare nr. \_\_\_\_\_ al Primarului Municipiului Ploiești și Raportul de Specialitate al Direcției Tehnic Investiții nr. \_\_\_\_\_ prin care se propune modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 253/2021 privind interzicerea parcării autoutilitarelor (autovehicul transport marfă), inclusiv vehiculele care intră în categoria remorcă/semiremorcă, în parcurile de reședință și de domiciliu din municipiul Ploiești;

Ținând cont de raportul de specialitate nr. \_\_\_\_\_ al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte;

Având în vedere avizul nr. \_\_\_\_\_ al Comisiei de specialitate nr. 4 - Comisia pentru organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, circulație rutieră, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

Luând în considerare :

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195 din 12 decembrie 2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice;
- Hotărârea de Guvern nr. 1391 din 4 octombrie 2006 republicată, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență nr.195 din 12 decembrie 2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195 din 22 decembrie 2005, privind protecția mediului;
- În conformitate cu prevederile Legii nr. 180/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. k), lit. m), art. 135, alin. (8), art. 139, alin. (1), art. 154, alin. (1), alin. (2), art. 196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019, privind Codul administrativ;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** Se aprobă modificarea articolului 1 al Hotărârii nr. 253/29.07.2021 privind interzicerea parcării autoutilitarelor (autovehicul transport marfă), inclusiv vehiculele care intră în categoria remorcă/semiremorcă, în parcările de reședință și de domiciliu din municipiul Ploiești, în sensul că acesta va avea următorul cuprins:

“În intervalul orar 20<sup>00</sup>-06<sup>00</sup> se interzice parcare, în parcările de reședință și de domiciliu din municipiul Ploiești, precum pe partea carosabilă și pe trotuare, a următoarelor categorii de autovehicule:

- autoutilitare (autovehicul de transport marfă);
- microbuze și autobuze;
- remorci/semiremorci;
- vehicule cu destinație specială.

Clasificarea autovehiculelor de mai sus este prezentată în Anexa la prezenta hotărâre.”

**Art.2** Se aprobă modificarea articolului 2 al Hotărârii nr. 253/29.07.2021 privind interzicerea în parcării autoutilitarelor (autovehicul transport marfă), inclusiv vehiculele care intră în categoria remorcă/semiremorcă, în parcările de reședință și de domiciliu din municipiul Ploiești, în sensul că acesta va avea următorul cuprins:

“Deținătorii de autovehicule specificate la Art. 1 pot parca aceste autovehicule în intervalul orar 20<sup>00</sup>-06<sup>00</sup> în parcările special amenajate de Primăria municipiului Ploiești, astfel:

- a) Bulevardul Petrolului – de la Liceul Tehnologic Lazăr Edeleanu până la Rafinăria Astra paralel cu trotuarul;
- b) Str. Mihai Bravu – zona industrială UZTEL pe prima bandă de circulație;
- c) Str. Stindardului – inclusiv parcare pentru microbuze și autobuze;
- d) Str. Târgoviștei – paralel pe prima bandă de circulație, tronsonul cuprins între LIDL și ROMGAZ;
- e) Str. Vorniceii – în spatele spitalului CFR, tronsonul cuprins între str. Libertății și Alea Vitioarei (paralel cu gardul);
- f) Bulevardul Republicii – zona Cablu Românesc (fosta stație a traseului 1);
- g) Str. Soldat Erou Nicolae Arhip – parcare cu dale inierbate de la baza podului Mărășești (sub pod);
- h) Str. Cornățel – pe prima bandă de circulație (de la intersecția cu str. Romulus până la podul de peste Pârâul Dâmbu).”

**Art.3** Se aprobă modificarea articolului 4 al Hotărârii nr. 253/29.07.2021 privind interzicerea parcării autoutilitarelor (autovehicul transport marfă), inclusiv vehiculele care intră în categoria remorcă/semiremorcă, în parcurile de reședință și de domiciliu din municipiul Ploiești, în sensul că acesta va avea următorul cuprins:

“Constituie contravenție la prezenta hotărâre parcare autoutilitarelor (autovehicul transport marfă), autobuzelor și microbuzelor destinate transportului de călători, inclusiv vehiculele care intră în categoria remorcă/semiremorcă, în parcurile de reședință și de domiciliu din municipiul Ploiești, precum și pe partea carosabilă sau pe trotuare în intervalul orar 20<sup>00</sup> - 06<sup>00</sup> și se sancționează cu amendă între 580 lei și 725 lei”.

**Art.4** Restul prevederilor Hotărârii nr. 253/29.07.2021 privind interzicerea parcării autoutilitarelor (autovehicul transport marfă), inclusiv vehiculele care intră în categoria remorcă/semiremorcă, în parcurile de reședință și de domiciliu din municipiul Ploiești, rămân neschimbate.

**Art.5** Prezenta hotărâre intră în vigoare de la data adoptării.

**Art.6** Direcția Tehnic-Investiții va semnaliza parcurile prevăzute la art. 2.

**Art.7** Direcția Tehnic-Investiții, Direcția Gestiune Patrimoniu, Poliția Locală a municipiului Ploiești și SC Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.8** Direcția Administrație Publică, Juridic–Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

**Dată în Ploiești, astăzi \_\_\_\_\_ .**

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ**

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL**

## **A. Definirea categoriilor de omologare**

Categoriile M, N, O și vehicule cu destinație specială (Directiva 2007/46/CE)

### **1. Categoria M - Autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul persoanelor și al bagajului acestora:**

- Categoria M1 - vehicule din categoria M, având cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto;
- Categoria M2 - vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone;
- Categoria M3 - vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone.

### **2. Categoria N - Autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul mărfurilor:**

- Categoria N1 - vehicule din categoria N, având o masă maximă autorizată care nu depășește 3,5 tone;
- Categoria N2 - vehicule din categoria N, având o masă maximă autorizată care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone;
- Categoria N3 - vehicule din categoria N, având o masă maximă autorizată care depășește 12 tone.

### **3. Categoria O - Remorci concepute și construite pentru transportul mărfurilor sau al persoanelor, precum și pentru cazarea persoanelor:**

- Categoria O 1 - vehicule din categoria O, având o masă maximă care nu depășește 0,75 tone;
- Categoria O 2 - vehicule din categoria O, având o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone;
- Categoria O 3 - vehicule din categoria O, având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone;
- Categoria O 4 - vehicule din categoria O, având o masă maximă care depășește 10 tone.

### **4. Vehicule cu destinație specială:**

- Autorulota SA - vehicul din categoria M cu spațiu pentru facilități de locuit care conține cel puțin următoarele echipamente:
  - a) Scaune și masă;
  - b) Paturi obținute eventual prin transformarea scaunelor;
  - c) Facilități pentru gătit;
  - d) Facilități pentru depozitare. Aceste echipamente trebuie să fie rigid fixate în spațiul pentru facilități de locuit. Totuși, masa poate fi astfel concepută încât să poată fi ușor demontată.
- Autovehicul funerar SD - vehicul din categoria M destinat transportului persoanelor decedate și dotat cu echipamente speciale în acest scop;
- Ambulanța SC - vehicul din categoria M destinat transportului persoanelor bolnave sau rănite și dotat cu echipamente speciale în acest scop.